

.: 28010/2016/DVP/PB3.1

## **Plavebné opatrenie . 107/2016**

### **ktorým sa stanovujú pravidlá plavby na vodnej ceste Dunaj pri preplavovaní cez vodné dielo Gabíkovo**

Dopravný úrad (alej len šDÚö) pod a § 39 písm. o) bod 1. a 2. zákona . 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (alej len šZákonö) ukladá toto Plavebné opatrenie (alej len šPOö) na zaistenie bezpečnosti a plynulosti plavebnej prevádzky na vodnom diele Gabíkovo (alej len šVDGö).

#### **lánok 1**

#### **Účel a rozsah platnosti**

1. Účelom tohto PO je určenie podmienok pre zabezpečenie bezpečnej a plynulej prevádzky všetkých plavidiel, ktoré sa nachádzajú v oblasti VDG.
2. Prvky tohto PO je oblasť VDG rozdelená nasledovne:
  - a) r.km 1860,00 aľ 1853,00 (km 38,85),
  - b) km 38,85 aľ 25,25 oblasť zdrfie vodného diela Gabíkovo,
  - c) km 25,25 aľ 8,25 prírodný kanál vodného diela Gabíkovo,
  - d) plavebné komory vodného diela Gabíkovo,
  - e) 8,25 aľ 0,00 (r.km 1811,00) odpadový kanál vodného diela Gabíkovo.
3. Ustanovenia tohto PO sú záväzné pre všetky pravidlá a ich zostavy, ktoré sa nachádzajú v oblasti vymedzenej v bode 2 tohto článku.

#### **lánok 2**

#### **Plavebná dráha**

1. Vyznačenie plavebnej dráhy ako aj signálne znaky upravujúce plavbu na vodnej ceste VDG sú v súlade s ustanoveniami Európskych pravidiel pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách (alej len šCEVNIö).
2. Vyššiacim miestom pre vplávanie do oblasti VDG v smere po prúde je kotvisko pri ľvom brehu Dunaja na r.km 1857,350 aľ 1856,300.
3. Vyššiacim miestom pre vplávanie do plavebných komôr v smere proti prúdu je kotvisko pri ľvom brehu odpadového kanála na km 6,20 aľ 5,10 VDG.
4. Miesto pre havarijne odstavenie plavidiel v prírodnom kanáli VDG sa nachádza pri ľvom pravom brehu na km 11,79 VDG.
5. Núdzové vyššiacie miesto sa nachádza v úseku pri ľvom ľavobreššnom okraju plavebnej dráhy na km 31,00 aľ 30,50 VDG.

### **lánok 3** **Ohlasovacia povinnos**

#### **Iné ako malé plavidlá a ich zostavy:**

1. Vpláva v smere po prúde do oblasti zdrfle (km 38,85 VDG) možno iba so súhlasom vedúceho plavby na plavebných komorách VDG. Vodca plavidla (zostavy plavidiel ) je povinný požiada o takýto súhlas vedúceho plavby na plavebných komorách VDG prostredníctvom rádiového spojenia na kanáli VHF 78 alebo telefonicky na ísle +421 31 559 45 39 a to na r.km 1860,00.
2. Vpláva v smere proti prúdu do odpadového kanála (r.km1811,00) možno iba so súhlasom vedúceho plavby na plavebných komorách VDG. Vodca plavidla (zostavy plavidiel ) je povinný požiada o takýto súhlas vedúceho plavby na plavebných komorách VDG prostredníctvom rádiového spojenie na kanáli VHF 78 a to na r.km 1810,00.
3. Vodca každého plavidla alebo zostavy plavidiel (okrem malých plavidiel) je povinný oznámi vedúcemu plavby na plavebných komorách VDG údaje v rozsahu ur enom v CEVNI v lánku 8.02ó Pofiadvky na ohlasovanie, ods. 2.
4. Vodcovia plavidiel a ich zostáv sú povinní po as celej doby preplavovania cez oblas VDG by neustále na príjme na rádiovom kanáli VHF 78 a VHF 10.

#### **Malé plavidlá:**

5. Vpláva v smere po prúde do prívodného kanála VDG (km 29,00 VDG) môfle vodca malého plavidla iba so súhlasom vedúceho plavby na plavebných komorách VDG. Vodca malého plavidla je povinný požiada o takýto súhlas vedúceho plavby na plavebných komorách VDG prostredníctvom rádiového spojenia na kanáli VHF 78, alebo telefonicky na ísle: +421 31 559 45 39.
6. Vpláva v smere proti prúdu do plavebnej komory VDG môfle vodca malého plavidla iba so súhlasom vedúceho plavby na plavebných komorách VDG. Vodca malého plavidla je povinný požiada o takýto súhlas vedúceho plavby na plavebných komorách VDG prostredníctvom rádiového spojenia na kanáli VHF 78, alebo telefonicky na ísle: +421 31 559 45 39 a to e-te pred vplávaním do odpadového kanála.
7. Vodca každého malého plavidla je povinný oznámi vedúcemu plavby na plavebných komorách VDG nasledovné údaje:
  - Kategóriu plavidla
  - Názov (eviden né ozna enie) plavidla
  - Polohu a smer plavby
  - D flku a írku plavidla
  - Po et osôb na palube

## **Ohlasovanie mimoriadnych udalostí**

8. V prípade, ak sú v úseku zdrfľa alebo prírodného kanála VDG zhor-ené poveternostné podmienky alebo do-lo k mimoriadnej udalosti nahlási túto skuto nos vedúci plavby na plavebných komorách VDG na kapitanát Bratislava.
9. Akéko vek udalosti, ktoré vznikli na plavidle po as plavby v zdrfli, prírodnom alebo odpadovom kanáli alebo v plavebnej komore a ktoré by mohli ovplyvni bezpe nos plavby musí vodca plavidla bezodkladne nahlási vedúcemu plavby na plavebných komorách VDG, ktorý nahlásené skuto nosti bezodkladne oznámi na kapitanát Bratislava.

## **lánok 4 Rozmery plavidiel a zostáv**

1. Maximálna d flka plavidla, alebo zostavy plavidiel, ktoré sa môflu preplavi cez plavebnú komoru VDG je 220 m.
2. Maximálna -írka plavidla, alebo zostavy plavidiel, ktoré sa môflu preplavi cez plavebnú komoru VDG je 33,5 m.
3. Do prírodného kanála VDG môflu vpláva (bez poru-enia bodu . 4 lánku 3, tohto PO) malé plavidlá s vlastným strojným pohonom s celkovým výkonom minimálne 20 kW, s celkovou d flkou minimálne 5 m a s vý-kou vo ného boku minimálne 0,42 m.

## **lánok 5 Pravidlá plavby**

1. V celej oblasti VDG sú vodcovia plavidiel a ich zostáv povinní riadi sa pokynmi vedúceho plavby na plavebných komorách VDG.
2. V zdrfli, v prírodnom kanáli a odpadovom kanáli VDG sú vodcovia plavidiel a zostáv povinní dodrffiava pravidlo pravostrannej plavby. Toto pravidlo sa nevz ahuje na plavidlá vychádzajúce a vchádzajúce do hornej a dolnej rejdy a plavebných komôr.
3. Vodcovia plavidiel a ich zostáv musia v prírodnom kanáli VDG vies svoje plavidlá tak, aby sa nepriblífli k jeho brehom na menej ako 80 m.
4. V oblasti VDG (km 38,85 afl km 8,25 VDG) je plavba v prípade, ak rýchlos vetra prevy-uje 12,5 m/s zakázaná. Na základe ffiadosti vodcu samostatne plávajúceho plavidla s uzavretým nákladovým priestorom (ak sa jedná o nákladnú lo ), ktorého kon-trukcia a technický stav to umofl uje, môfle vedúci plavby na plavebných komorách VDG povoli plavbu takéhoto plavidla aj pri vetre silnej-om ako 12,5 m/s.
5. Pre prievoznú lo na km 24,50 VDG je plavba zakázaná ak rýchlos vetra prekro í 10 m/s.
6. Plavba za vidite nosti men-ej ako 1000 m je pre plavidlá, ktoré nie sú vybavené rádiolokátorom v oblasti zdrfľa a prírodného kanála VDG zakázaná. Ak v obvode plavebnej komory klesne vidite nos pod 300 m a preplavovanie plavidiel nie je moflné

za pomoci technického vybavenia riadiaceho centra, môže by plavba vedúcim plavby na VDG na nevyhnutnú dobu zastavená.

7. Plavba v oblasti zdrfje VDG pomocou plachiet je v plavebnej dráhe zakázaná.
8. Na vy kávacom mieste vymedzenom v odst. 2. b) tohto lánku, v plavebnej komore a na múroch hornej, alebo dolnej rejdy VDG je zakázané ponecha plavidlo (zostavu) bez prítomnosti remorkéra zabezpe ujúceho jeho (jej) pohyb. V plavebnej komore a na múroch hornej a dolnej rejdy platí tiefl zákaz nocovania plavidiel. Na vy kávacom mieste vymedzenom v odst. 2. b) tohto lánku, môže plavidlo (zostava) stá maximálne 12 hodín, od nahlásenia dôvodu státia vedúcemu plavby na VDG.
9. Na núdzovom vy kávacom mieste v úseku km 31,00 afl 30,50 VDG je státie plavidiel (zostáv plavidiel) moľné iba so súhlasom vedúceho plavby na plavebných komorách VDG.
10. V prívodnom kanáli VDG platí zákaz státia, kotvenia a vle enia kotiev, re azí a lán. Pouffi kotvu v prívodnom kanáli VDG môflu vodcovia plavidiel alebo ich zostáv len výnimo ne v prípade núdze a to tak, aby neboli po-kodené jeho brehové svahy a iné objekty.
11. Ak v prípade hrozby potopenia plavidla v prívodnom kanáli VDG nie je vodca plavidla schopný do vies plavidlo na miesto havarijného odstavenia plavidiel (km 11,79 VDG) alebo mimo prívodný kanál VDG, je povinný vykona v-etky opatrenia preto, aby nedo-lo k opretiu plavidla o brehový svah.

## **lánok 6**

### **Preplavovanie cez plavebné komory**

1. Preplávanie cez plavebné komory vodného diela Gab íkovo, sa riadi pravidlami uvedenými v CEVNI.
2. Po as preplavovania cez plavebné komory VDG musia by posádky plavidiel (zostáv plavidiel) v stálej pohotovosti, musia ma riadne nasadené individuálne záchranné prostriedky a pohonné stroje plavidiel musia by pripravené na bezodkladné poufftie.
3. Preplávanie cez stupe Gab íkovo umofl ujú dve plavebné komory s vyuffite nými rozmermi 270 m x 33,5 m s minimálnou podjazdnou vý-kou 8,70 m.
4. Ak je rýchlo na nosných krídlach, alebo osobná lo prepravujúca cestujúcich s celkovou d ífkou men-ou ako 40 m preplavovaná cez plavebnú komoru VDG spolu s inými ako malými plavidlami, potom môže vpláva do plavebnej komory afl po týchto plavidlách.
5. Po vplávaní plavidla (zostavy plavidiel) do plavebnej komory a jeho riadnom a bezpe nom vyviazaní, plavidlo (zostava plavidiel) zostane stá na ur enom mieste. Vodca plavidla je povinný informova o tejto skuto nosti vedúceho plavby na plavebných komorách VDG.
6. V plavebnej komore je s výnimkou mimoriadnych udalostí, zakázané nalo ovanie a vylo ovanie osôb a nakladanie a vykladanie predmetov na plavidlá. Zákaz nalo ovania a vylo ovania osôb sa netýka plavebných in-pektorov Dopravného úradu, príslu-níkov

Policajného zboru, a colných orgánov, pričom tieto orgány môžu vstupovať na plavidlá len s vedomím vedúceho plavby na plavebných komorách VDG.

### **článok 7**

Týmto sa ruší Plavebné opatrenie . 56/2016 vydané dňa 21.06.2016. Práva a povinnosti vyplývajúce z iných všeobecne záväzných predpisov týmto plavebným opatrením nie sú dotknuté.

V Bratislave, dňa 30.08.2016

Ing. Katarína Mihalovičová  
riaditeľka  
Divízie vnútrozemskej plavby