

.j. 29538/2016/DVP/PB3.1

PLAVEBNÉ OPATRENIE
. 120/2016

**o požiadavkách na minimálne zloženie posádok plavidiel prevádzkovaných
na vnútrozemských vodných cestách, režime plavby a dobe práce
a odpokoinku**

lánok 1
Úvodné ustanovenie

Podľa ustanovení § 39 písm. o) bod 1 a bod 2 zákona . 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (alej len zákonô) ukladá Dopravný úrad (alej len ŠDÚô) toto plavebné opatrenie, ktorým sa podľa ustanovenia § 29 ods. 5 zákona určuje minimálny počet a zloženie posádok plavidiel prevádzkovaných na vnútrozemských vodných cestách.

Toto plavebné opatrenie upravuje:

- a) požiadavky na minimálny počet a zloženie členov posádok plavidiel,
- b) režim plavby a doby odpokoinku členov posádok plavidiel,
- c) rozdelenie plavidiel podľa ich technického vybavenia.

lánok 2
Všeobecné ustanovenia

1. Minimálny počet a zloženie posádok na plavidlách vnútrozemskej plavby budú zodpovedať vo všetkých prevádzkových režimoch požiadavkám tohto plavebného opatrenia uvedeným v príslušných tabuľkách. DŮ môže v prípadoch, kedy je to potrebné nariadiť na plavidle dodatočnú posádku.
2. Predpísaná minimálna posádka pre daný prevádzkový režim a danú dobu plavby sa bude počas plavby nachádzať nepretržite na plavidle (zostave plavidiel). Bez minimálnej posádky je plavba plavidla zakázaná.
3. Každé plavidlo s vlastným pohonom musí mať v lodnom osvedčení uvedené minimálne zloženie posádky potrebné na zaistenie bezpečnej prevádzky plavidla.

lánok 3

lenovia posádky

1. Pre účely tohto plavebného opatrenia minimálna posádka plavidla, zabezpečujúca jeho prevádzku, môže pozostávať z držitelia nasledovných odborných spôsobilostí:
 - (a) Vodca plavidla (lodný kapitán, lodný kapitán I., II. a III. triedy);
 - (b) Kormidelník;
 - (c) Lodník;
 - (d) Pomocný lodník;
 - (e) Lodný strojník (lodný strojník I., II. triedy).

lánok 4

lenovia posádky o spôsobilosť

1. Každý člen posádky plavidla musí byť odborne a zdravotne spôsobilý.
2. Odbornú spôsobilosť preukazuje člen posádky plavidla (okrem pomocného lodníka) platným preukazom odbornej spôsobilosti. Pomocný lodník preukazuje svoju totožnosť a spôsobilosť lodníckou knižkou.
3. Zdravotnú spôsobilosť preukazuje člen posádky plavidla jej potvrdením v lodníckej knižke.

lánok 5

Prevádzkové režimy

Pre účely tohto plavebného opatrenia prevádzkové režimy na plavidle sú:

- o A1 o denná plavba v trvaní maximálne 14 hodín
- o A2 o poloneprerušitá plavba v trvaní nie viac ako 18 hodín
- o B o neprerušitá plavba v trvaní nie viac ako 24 hodín

Uvedené limity platia vždy v priebehu 24 hodinového cyklu.

Vodca plavidla plávajúceho v prevádzkovom režime A1 alebo A2 musí v rámci 24 hodinového cyklu prerušiť plavbu v trvaní celých minimálne 8 resp. 6 hodín.

lánok 6

Nariadená doba odpoinku

1. V prevádzkovom režime A1 budú mať všetci členovia posádky minimálne 8 hodín neprerušitého odpoinku v sebe mimo plavbu v rámci 24 hodinového cyklu, počítaného od skončenia každej 8-hodinovej doby neprerušitého odpoinku.

V prevádzkovom režime A2 budú mať všetci členovia posádky minimálne 8 hodín odpoinku vrátane minimálne 6 hodín neprerušitého odpoinku v sebe mimo plavbu v rámci 24 hodinového cyklu, počítaného od skončenia každej 6-hodinovej doby neprerušitého odpoinku.

V prevádzkovom režime B budú mať všetci členovia posádky minimálne 24-hodinový odpočinok v rámci 48 hodinového cyklu, zahrňujúceho najmenej 2 minimálne 6-hodinové doby nepretržitého odpočinku.

lánok 7 **Zmena prevádzkového režimu**

Zmena prevádzkového režimu sa môže vykonať ak sú splnené nasledujúce požiadavky:

- (a) Prechod z prevádzkového režimu A1 do A2 sa môže vykonať len ak:
 - o posádka bola úplne vystriedaná alebo
 - o členovia posádky pofladovaní do prevádzkového režimu A2 absolvovali tesne pred smenou 8-hodinový odpočinok vrátane 6 hodín mimo doby plavby a celá posádka pofladovaná pre prevádzkový režim A2 sa nachádza na plavidle.
- (b) Prechod z prevádzkového režimu A2 do A1 sa môže vykonať len ak:
 - o posádka bola úplne vystriedaná alebo
 - o členovia posádky pofladovaní do prevádzkového režimu A1 absolvovali tesne pred smenou nepretržitý 8-hodinový odpočinok mimo doby plavby.
- (c) Prechod z prevádzkového režimu B do A1 alebo A2 sa môže vykonať len ak:
 - o posádka bola úplne vystriedaná alebo
 - o členovia posádky pofladovaní do prevádzkového režimu A1 a A2 absolvovali tesne pred smenou nepretržitý 8-hodinový resp. 6 hodinový odpočinok.
- (d) Prechod z prevádzkového režimu A1 alebo A2 do B sa môže vykonať len ak:
 - o posádka bola úplne vystriedaná alebo
 - o členovia posádky pofladovaní do prevádzkového režimu B absolvovali tesne pred smenou nepretržitý 8-hodinový resp. 6-hodinový odpočinok mimo doby plavby a celá posádka pofladovaná pre prevádzkový režim B sa nachádza na plavidle.

lánok 8 **Technické vybavenie plavidiel**

1. Nákladné lode, ťažké remorkéry, ťažké zostavy a osobné lode riadené minimálnou posádkou sú posudzované vzhľadom na technické vybavenie podľa nasledovných štandardov:

Štandard S1:

- (a) Usporiadanie hnacieho zariadenia musí umožňovať:
 - o zmenu rýchlosti a zaradenie spätného chodu z kormidelne,
 - o ťartova a vypnú pomocné motory potrebné pre prevádzku plavidla z kormidelne, pokiaľ tieto nie sú v prevádzke automaticky alebo trvalo počas celej plavby.
- (b) Kritické hodnoty:
 - o teploty chladiacej vody hlavných motorov,
 - o tlaku oleja hlavných motorov a prevodovky,
 - o tlaku oleja a vzduchu zariadenia pre spätný chod hlavných motorov, reverznej prevodovky alebo lodných skrutiek,
 - o hladiny odpadových kvapalín v zberných nádobách hlavnej strojovne

budú indikované na prístrojoch vydávajúcich zvukový a svetelný signál vo vnútri kormidelne.

Zvukové výstražné signály budú inštalované do jedného zvukového prístroja a musia sa dať vypnúť okamžite ako je porucha spozorovaná. Svetelné výstražné signály zhasnú až potom, keď bude príslušná porucha, ktorú signalizujú, odstránená.

- (c) Prívod paliva a chladenie hlavných motorov musia byť automatické.
- (d) Musí byť možné aby jeden človek zvládol kormidlo bez zvláštného úsilia, a to aj pri maximálnom ponore.
- (e) Musí byť možné počas plavby z kormidelne dávať všetky zvukové aj optické signály predpísané Európskymi pravidlami pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách.
- (f) Ak nie je zabezpečená priama komunikácia medzi kormidelnou, čelom a kormou plavidla, obytnými priestormi a motorovým priestorom potom musí byť inštalované rozhlasové spojenie. V strojovni môže byť rozhlasové spojenie nahradené svetelnými a zvukovými signálmi.
- (g) Obsluha záchranného lana musí byť jednoduchá tak, aby mohol byť spustený jednou osobou v primeranej dobe.
- (h) Na palube musí byť inštalovaný svetlomet ovládaný z kormidelne.
- (i) Sila potrebná k manipulácii s kormidlovým a iným otočným ústrojenstvom zdvíhacích zariadení nebude väčšia ako 160 N.
- (j) Vlečné navijaky budú mať strojný pohon.
- (k) Drenážne čerpadlá a čerpadlá na umývanie paluby musia mať strojný pohon.
- (l) Hlavné ovládacie a kontrolné prístroje budú usporiadané ergonomicky.
- (m) Vybavenie požadované v zmysle čl. 6.01 ods. 1, Smernice komisie 2012/48/EÚ, ktorou sa menia a dopĺňajú prílohy k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2006/87/ES, ktorou sa stanovujú technické požiadavky na plavidlá vnútrozemskej plavby, sa dá ovládať diaľkovo z kormidelne.

Standard S2:

- (a) Pre samostatne plaviace sa plavidlá s vlastným pohonom:
Standard S1 a dodatočné vybavenie dokormidlovacím zariadením, ktoré možno ovládať z kormidelne;
- (b) Pre plavidlá s vlastným pohonom poskytujúce pohon v bočnej zviazanej zostave:
Standard S1 a dodatočné vybavenie dokormidlovacím zariadením, ktoré možno ovládať z kormidelne;
- (c) Pre plavidlá s vlastným pohonom poskytujúce pohon v tlačnej zostave:
Standard S1 a dodatočné vybavenie hydraulickými alebo elektrickými spriahovacími navijakmi. Toto vybavenie sa však nevyžaduje, ak plavidlo na čelnej zostave je vybavené dokormidlovacím zariadením, ktoré je možné ovládať z kormidelne tlačného plavidla s vlastným pohonom;
- (d) Pre tlačné remorkéry s tlačnou zostavou:
Standard S1 a dodatočné vybavenie hydraulickými alebo elektrickými spriahovacími navijakmi. Toto vybavenie sa však nevyžaduje, ak plavidlo na čelnej zostave je vybavené dokormidlovacím zariadením, ktoré je možné ovládať z kormidelne tlačného remorkéra;

(e) Pre osobné lode:

Standard S1 a dodato né vybavenie dokormidlovacím zariadením, ktoré možno ovláda z kormidelné. Toto vybavenie sa v-ak nevyžaduje, ak pohonný systém a kormidelné zariadenie osobnej lode zaru ujú rovnakú manévrovateľnosť .

2. DÚ zaznamená do lodného osved enia, i je plavidlo spôsobilé, pláva v režime S1 alebo S2.

lánok 9 Minimálna posádka pre nákladné lode

Minimálna posádka pre nákladné lode má nasledovné zloženie:

Dĺžka plavidla L v m	členovia posádky	Počet členov posádky pre prevádzkový režim					
		A1		A2		B	
		S1	S2	S1	S2	S1	S2
$L \leq 70$	Lodný kapitán	1	1	2	2	2	2
	Kormidelník	-	-	-	-	-	-
	Lodník	1	1	-	-	1	-
	Pomocný lodník	-	-	-	-	1	2 ²
	Lodný strojník	-	-	-	-	-	-
$70 < L \leq 86$	Lodný kapitán	1 alebo 1	1	2	2	2	2
	Kormidelník	- 1	-	-	-	-	-
	Lodník	1 -	1	-	-	2	1
	Pomocný lodník	1 -	1	1	1	-	1
	Lodný strojník	- -	-	-	-	-	-
$86 < L$	Lodný kapitán	1 alebo 1	1	2	2	2	2
	Kormidelník	1 1	1	-	-	1	1
	Lodník	1 -	-	1	-	2 ¹	1
	Pomocný lodník	- 2 ²	1	1	2 ²	-	1
	Lodný strojník	- -	-	-	-	-	-

oooooooooooooooooooooooooooooooooooo

^{/1} jeden lodník môže byť nahradený strojníkom

^{/2} aspoň jeden starší ako 18 rokov

lánok 11
Minimálna posádka pre osobné lode

1. Minimálna posádka osobných bezkajutových lodí má nasledovné zlofenie:

Maximálny povolený počet cestujúcich	členovia posádky	Počet členov posádky pre prevádzkový režim					
		A1		A2		B	
		S1	S2	S1	S2	S1	S2
Do 75	Lodný kapitán	1	1	2	2	2	2
	Kormidelník	-	-	-	-	-	-
	Lodník	1	1	1	1	2	1
	Pomocný lodník	-	-	-	-	-	1
	Lodný strojník	-	-	-	-	-	-
76-250	Lodný kapitán	1 alebo 1	1	2	2	2	2
	Kormidelník	-	-	-	-	-	-
	Lodník	1	-	1	-	1	1
	Pomocný lodník	1	-	1	1	1	1
	Lodný strojník	-	1	1	1	1	1
251-600	Lodný kapitán	1 alebo 1	1	2	2	3	3
	Kormidelník	-	-	-	-	-	-
	Lodník	1	1	1	-	1	-
	Pomocný lodník	-	2	1	1	-	1
	Lodný strojník	1	-	-	1	1	1
601-1000	Lodný kapitán	1	1	2	2	3	3
	Kormidelník	1	1	-	-	-	-
	Lodník	1	-	2	1	2	1
	Pomocný lodník	1	2	-	1	-	1
	Lodný strojník	1	1	1	1	1	1
Viac ako 1000	Lodný kapitán	2 alebo 2	2	2	2	3	3
	Kormidelník	-	-	-	-	-	-
	Lodník	3	2	2	3	3	2
	Pomocný lodník	-	2	1	1	1	2
	Lodný strojník	1	1	1	1	1	1

2. Minimálna posádka osobných kajutových lodí má nasledovné zloženie:

Maximálny povolený počet cestujúcich	členovia posádky	Počet členov posádky pre prevádzkový režim					
		A1		A2		B	
		S1	S2	S1	S2	S1	S2
Do 50	Lodný kapitán	1	1	2	2	3	3
	Kormidelník	-	-	-	-	-	-
	Lodník	1	-	1	-	1	-
	Pomocný lodník	-	2	-	1	-	1
	Lodný strojník	1	1	1	1	1	1
51-100	Lodný kapitán	1	1	2	2	3	3
	Kormidelník	1	1	-	-	-	-
	Lodník	1	-	1	-	1	-
	Pomocný lodník	-	1	-	1	-	1
	Lodný strojník	1	1	1	1	1	1
Viac ako 100	Lodný kapitán	1 alebo 1	1	2	2	3	3
	Kormidelník	1	1	-	-	-	-
	Lodník	2	1	1	3	3	2
	Pomocný lodník	-	2	1	-	1	1
	Lodný strojník	1	1	1	1	1	1

lánok 12

Posádka plavidiel, ktorých technické vybavenie podľa 1.8 nie je úplné

Ak vybavenie nákladnej lode, tlaňého remorkéra, tlaňej zostavy, inej pevne zviazanej zostavy alebo osobnej lode nezodpovedá vybaveniu predpísanému v 1.8, vzhľadom na jedno alebo dve zariadenia alebo systémy, minimálna posádka musí byť zvýšená o jedného strojníka pre prevádzkové režimy A1 a A2, a dvoch strojníkov v prevádzkovom režime B. Okrem toho, ak podmienky jedného alebo viacerých odsekov a) aľ c) nie sú splnené, jeden lodník musí byť nahradený strojníkom pre prevádzkové režimy A1 a A2, dvaja lodníci musia byť nahradení dvoma strojníkmi pre prevádzkový režim B.

lánok 13

Minimálna posádka ostatných plavidiel

Pre plavidlá nezahrnuté v lánkoch 10 aľ 12 stanoví DÚ zloženie ich minimálnej posádky podľa ich rozmerov, konštrukcie, vybavenia a použitia.

lánok 14

Týmto sa ruší Plavebné opatrenie .56/2009 vydané dňa 03.07.2009 a Plavebné opatrenie .85/2009 vydané dňa 24.09.2009. Práva a povinnosti vyplývajúce z iných všeobecne záväzných predpisov týmto plavebným opatrením nie sú dotknuté.

V Bratislave, dňa 14.09.2016

Ing. Katarína Mihalovičová
riadička
Divízie vnútrozemskej plavby