

.: 43290/2018/DVP/PB3.1

Plavebné opatrenie . 133/2018

ktorým sa vydávajú šPodmienky Dopravného úradu na zaistenie bezpe nosti plavebnej prevádzky vo verejných prístavoch na Dunaji

Dopravný úrad (alej len šDÚ) pod a § 39 písm. o) bod 1. a 2. zákona . 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskor-ích predpisov (alej len šZákon) a v súlade s ustanovením § 5 ods. 5., 8. a 11. a § 39 písm. a) bod 2., vydáva nasledovné Plavebné opatrenie (alej len šPO) na zaistenie bezpe nosti plavebnej prevádzky vo verejných prístavoch.

Toto PO sa vz ahuje na prevádzku v-etkých plavidiel v územných obvodoch verejných prístavov. Prevádzkovate om verejného prístavu sú **Verejné prístavy a.s. Prístavná 10, 821 09 Bratislava** (alej len šprevádzkovate prístavov), ktorý poskytuje služby iným užívate om prístavu, prevádzkovate om alebo vlastníkom plavidiel vnútrozemskej vodnej dopravy. Prevádzkovate prístavu vydá "Prevádzkový poriadok verejných prístavov", ktorý je dostupný na webovom sídle Verejných prístavov a.s. a Dopravného úradu.

Užívateelia verejného prístavu sú povinní riadi sa príkazmi a pokynmi Dopravného úradu, prevádzkovate a verejného prístavu a správcu vodného toku a dodrfliava ustanovenia tohto PO.

Oprávnenia zdravotných, hygienických orgánov, orgánov hasi ského a záchranného zboru, správcu vodného toku a flivotného prostredia nie sú týmto PO dotknuté.

Užívateelia verejného prístavu sú povinní dodrfliava ustanovenia tohto PO a príslu-né ustanovenia zákona . 364/2004 Z. z. o vodách (vodného zákona) a zákona . 666/2004 Z. z. o ochrane pred povod ami v znení neskor-ích predpisov, ako aj ostatné v-eobecne záväzné právne predpisy.

lánok 1
Podmienky pouívania verejného prístavu

- (1) Plavidlo môže vpláva do územného obvodu verejného prístavu ak je v riadnom technickom a prevádzkovom stave, má platné lodné listiny a ak mu v tom nebránia bezpečnostné, hygienické, protiepidemiologické alebo poľiarne predpisy.
- (2) Ustanovenie ods.1, tohto lánku, primerane platí aj v prípade, ak DÚ dá osobitný súhlas na vplávanie do verejného prístavu:
 - a) plavidlu ohrozenému potopením, poľiarom alebo nariadenou karanténou,
 - b) plávajúcemu stroju, zariadeniu alebo telesu, ktoré má byť odstavené na osobitne určenú odstavnú polohu.
- (3) Vodca plavidla plávajúceho v tranzite pred vplávaním do územného obvodu verejných prístavov je povinný rádiovým nahlási na príslušnom VHF kanáli kapitanátu DÚ Bratislava, Komárno alebo Turovo (ale len škapitanát DÚ) informácie o plavidle, nebezpečnom náklade, náklade alebo cestujúcich, prístave odplávania a urenia (na kapitanáte DÚ Turovo je v nepretržitej prevádzke záznamník).
- (4) Pred vplávaním plavidla do územného obvodu verejného prístavu, ktoré chce v prístave zotrvať, je vodca plavidla povinný bezodkladne oznámi svoj úmysel kapitanátu DÚ na týchto frekvenciách vymedzených rádiových VHF kanáloch alebo tel. íslach:
 - a) kanál 22
Dopravný úrad
tel. : 02/48 777 626, 0917 562 069
volací znak škapitanát Bratislava,
 - b) kanál 18
Dopravný úrad
tel. : 035/69 21 853, 0917 562 079
volací znak škapitanát Komárno,
 - c) kanál 22
Dopravný úrad
tel. : 036/63 50 308
volací znak škapitanát Turovo.
- (5) Bez predchádzajúceho súhlasu DÚ je plavidlu s vlastným strojným pohonom a jeho zostave plavidiel zakázané vpláva do prístavného bazénu. Miesto pobytu plavidla v prístavnom bazéne urí prevádzkovateľ prístavu v súlade s ustanoveniami tohto PO. Pri vplávaní do a z bazénu je vodca plavidla povinný:
 - a) Bezodkladne prihlási plavidlo na kapitanáte DÚ, u prevádzkovateľa prístavu a na príslušnom tel. íve šhlásenie o príchode alebo formou elektronického hlásenia a predloží na kontrolu lodné listiny.
 - b) Poda DÚ hlásenia, ktoré obsahujú údaje o plavidle v zostave, náklade, posádke a cestujúcich.
 - c) Odhlási plavidlo na kapitanáte DÚ a u prevádzkovateľa prístavu na príslušnom tel. íve šhlásenie o odchode alebo formou elektronického hlásenia. Plavidlo môže

odpláva z prístavu, ak má platné lodné listiny, je v riadnom technickom a prevádzkovom stave.

- (9) Povinnosť prihlásiť a odhlásiť plavidlo vo verejnom prístave sa nevzťahuje na plavidlá:
- a) Ministerstva vnútra SR, Ministerstva obrany SR, colných orgánov, Dopravného úradu, prevádzkovateľa a vodnej cesty, pri výkone svojej činnosti podľa §3 zákona,
 - b) plavidlá určené výlučne na slúžbu vo verejnom prístave, ako je prístavný remorkér, zásobovacie plavidlo, plavidlo na zber odpadov,
 - c) záchranné plavidlá a požiarné plavidlá, ktoré plávajú na miesto plavebnej nehody alebo požiariu.

Článok 2 Ochrana plavidiel

- (1) V prípade nepriaznivých plavebných podmienok, ako je vysoký vodný stav, plávanie adových kryh a pod., a v záujme ochrany plavidiel, DÚ vydá špeciálne plavebné opatrenie, ktorým určí osobitné podmienky na bezpečnú prevádzku plavidiel. Prevádzkovateľ prístavu zodpovedá za organizáciu prístavnej prevádzky vo verejnom prístave.
- (2) Vodca plavidla alebo iný člen posádky plavidla je povinný bezodkladne plniť povinnosti nariadenia plavebných inšpektorov, dodržiavať opatrenia DÚ a riadiť sa pokynmi prevádzkovateľa a prístavu.
- (3) Keď v prípade pobytu plavidla vo verejnom prístave vznikne na plavidle požiar, je vodca plavidla, člen jeho posádky alebo iný užívateľ prístavu povinný bezodkladne oznámiť túto skutočnosť DÚ, prevádzkovateľovi prístavu, hasičskej a záchrannej službe a to osobne alebo na príslušnom rádiovom VHF kanáli, alebo telefonicky.
- (4) Vodca plavidla alebo užívateľ prístavu je povinný pri vzniku požiariu poskytnúť vzájomnú súčinnosť a pomoc ohrozenému plavidlu pri likvidácii požiariu, pokiaľ tým neohrozí bezpečnosť vlastného plavidla alebo jeho posádky. Týmto ustanovením nie sú dotknuté povinnosti vyplývajúce z platných predpisov o ochrane pred požiarmi.

lánok 3 Ostatné innosti

- (1) Bez dotknutia iných ustanovení týchto Podmienok je vo verejnom prístave zakázané vykonáva nasledovné innosti:
- a) po-kodzova brehy a ich opevnenie, vrátane samovo ného presúvania plavidla s použitím vlastného strojného pohonu na manipula nej polohe,
 - b) na vyvázovanie plavidla poufáva zariadenia a prostriedky, ktoré nie sú na takýto ú el ur ené,
 - c) po-kodzova a pre aflova nábrefné vyvázovacie zariadenia,
 - d) vysúva akéko vek predmety za okraj plavidla alebo brehovú líniu, ak tieto môflu ohrozi bezpe nos plavidiel,
 - e) vytvára plavebné prekáfky,
 - f) kriflova plavebnú dráhu lanom alebo re azou,
 - g) uvedené rádiové VHF kanály poufáva na iný ako slufobný ú el,
 - h) v prístavných bazénoch, na prekládkových, odstavných a manipula ných polohách lovi ryby, kúpa sa a vstupova na zamrznuté vodné plochy,
 - i) v prístavných bazénoch svojvo ne a neopodstatnene poufáva zariadenia lodnej zvukovej signalizácie,
 - j) vykonáva údrfbárske alebo opravárske innosti za bokom plavidla na miestach, ktoré na to nie sú ur ené.
- (2) Na zachovanie bezpe nosti a plynulosti plavebnej prevádzky vo verejnom prístave je DU oprávnený udeli výnimky z vyšie uvedených zákazov alebo vyda al-ie dopl ujúce opatrenia.
- (3) Údrfbu, opravu alebo rekon-trukciu plavidla vo verejnom prístave možno vykona len na mieste na to ur enom, a to v takom rozsahu, aby nebola ohrozená alebo obmedzená bezpe nos plavidiel, plavebná prevádzka a istota povrchových vôd.
- (4) Kotvenie plavidiel v prístavných bazénoch je povolené len v mimoriadnych prípadoch a len na manipula ných polohách na zabránenie nasadnutiu plavidla.

lánok 4

Podmienky a pravidlá pre státie plavidiel na polohách vo verejných prístavoch SR

Prístav Bratislava

Verejný prístav Bratislava tvoria prístavné bazény a obidva brehy Dunaja v úseku **rkm 1871,350 afl 1 862,000** s vymedzeným územím. Táto as PO stanovuje manipula né, obsluhné, opravárenské a odstavné polohy a podmienky a spôsob vyviazania a kotvenia na nich.

avý breh:

- a) **rkm 1871,350 afl 1870,330:**
úsek, ktorý nie je ur ený na státie plavidiel,
- b) **rkm 1870,330 afl 1870,250:**
úsek zákazu kotvenia a vyvázovania sa plavidiel v lokalite River Parku,
- c) **rkm 1 870,250 afl 1 867,400:**
úsek osobného prístavu, na ktorom sú odstavné polohy pre plávajúce zariadenia a osobné lode do max. ťrky 35 m, kde:
 - prvé plavidlo musí by zakotvené a riadne a bezpe ne vyviazané (vrátane pobrežného lana) a
 - druhé plavidlo musí by riadne a bezpe ne vyviazané.
 - v prípade státia tretieho plavidla musí ma aj druhé plavidlo pobrežné lano a tretie plavidlo musí by riadne a bezpe ne vyviazané a taktiefl musí by zakotvené.

Toto ustanovenie sa netýka plavidiel do celkovej d ľky 40 m.

Pri sú asnom státí viacerých plavidiel ved a seba musia by plavidlá vyviazané tak, aby toto vyviazanie, okrem iného, eliminovalo aj možnosť vzájomného pohybu jedného plavidla vo i druhému, alebo vo i pontónu. Pri vodostave Bratislava 400 cm a vyšom môflu nad mostom SNP stá najviac dve plavidlá ved a seba.

- d) **rkm 1 867,300 afl 1 867,200:**
úsek výkonu TMD kompetentným orgánom. Na pontóne kompetentného orgánu umiestnenom pred budovou kapitanátu Dopravného úradu, môflu by vyviazané max. tri plavidlá ved a seba do max. ťrky 35 m, z ktorých prvé a tretie musia by zakotvené. Samostatne plávajúce samohybné plavidlá majú povinnos kotvi pri vodostave Bratislava 400 cm a vyšom,
- e) **rkm 1 867,200 afl 1 866,250:**
úsek manipula ných a odstavných polôh pre nákladné plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpe ný náklad do max. ťrky 24 m. Plavidlá musia by riadne a bezpe ne vyviazané a ak je druhé plavidlo nalofnené, musí by zakotvené,
- f) **rkm 1 866,000 afl 1 865,400:**
úsek piatich manipula ných a obsluhých polôh na plávajúcich zariadeniach (pontónoch) pre plavidlá prepravujúce nebezpe ný náklad. Na týchto polohách môfle by vyviazané po jednom plavidle, ktoré musí by zakotvené,

- g) **rkm 1 864,700 afl 1 864,000:**
úsek siedmich odstavných polôh pre plavidlá neprepravujúce nebezpečný tovar do max. hĺbky 12 m, ktoré sa môžu využívať pri vodostavoch nižších ako 550 cm na vodote Bratislava,
- h) **rkm 1 864,000 afl 1 862,000:**
úsek, ktorý nie je určený na státie plavidiel.

Pravý breh

- a) **rkm 1 871,350 afl 1 870,300:**
úsek, ktorý nie je určený na státie plavidiel,
- b) **rkm 1 870,300 afl 1 870,000:**
úsek troch odstavných polôh pre tranzitné plavidlá a zostavy, ktoré podliehajú ohlasovacej povinnosti do hĺbky 24 m,
- c) **rkm 1 870,000 afl 1 869,000:**
úsek, ktorý nie je určený na státie plavidiel,
- d) **rkm 1 869,000 afl 1 868,300:**
úsek odstavných polôh pre plávajúce zariadenia a osobné lode do max. hĺbky 16 m,
- e) **rkm 1 868,300 afl 1 864,000:**
úsek, ktorý nie je určený na státie plavidiel,
- f) **rkm 1 864,000 afl 1 863,600:**
úsek štyroch odstavných polôh pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. hĺbky 24 m,
- g) **rkm 1 863,600 afl 1 862,000:**
úsek, ktorý nie je určený na státie plavidiel.

Juhový bazén rkm 1866,100 ľavý breh:

Ústie vstupnej súžastí má hĺbku 50 m a dĺžku 250 m a platí tu všeobecný zákaz odstavovania a stretávania sa plavidiel. Na ľavom brehu je lodný výťah, určený pre údržbu, opravu a rekonštrukciu plavidiel.

Juhový breh je dlhý 750 m a má osem odstavných polôh a jednu obslužnú polohu, smerom od ľavého brehu k ústiu vstupnej súžastí:

- päť prvých odstavných polôh je určených pre pobyt plavidiel s vlastným strojným pohonom na pontónoch do:
 - max. hĺbky 35 m na prvej polohe a
 - 30 m na ostatných odstavných polohách,
- ďalšie tri odstavné polohy sú určené na pobyt plavidiel bez vlastného strojného pohonu na pontónoch, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. hĺbky 24 m,

- posledná obsluhová poloha do max. šířky 26 m,

Severný břeh je dlouhý 400 m a má čtyři manipulační polohy pro plavidla, které neprepravují nebezpečný náklad, do max. šířky 24 m.

Severný bazén rkm 1866,100 avý břeh:

Južný břeh je dlouhý 590 m a má osm odstavných poloh, směrem od vnitřního břehu k ústí vstupné asti:

- první odstavná poloha od vnitřního bazéna 40 m dlouhá, je určena pro stání plavidel správce vodního toku,
- druhá odstavná poloha 80 m dlouhá, je určena pro stání plavidel Dopravného úřadu,
- třetí odstavná poloha 80 m dlouhá, je určena pro stání plavidel správce vodního toku,
- čtvrtá a pátá odstavná poloha 160 m dlouhá, je určena pro pontóny a plavidla SPaP - LOD a.s. do max. šířky 44 m,
- šestá odstavná poloha 90 m dlouhá, je určena na údržbu, opravu a rekonstrukci plavidel do max. šířky 34 m,
- sedmá odstavná poloha 90 m dlouhá, je určena pro plavidla čekající na opravu do max. šířky 34 m,
- osmá odstavná poloha 50 m dlouhá, je určena pro plavidla, pontóny a plávající garáže Ministerstva vnitra SR,

Severný břeh je dlouhý 1 060 m a má 13 odstavných a manipulačních poloh, směrem od vnitřního břehu k ústí vstupné asti:

- první odstavná poloha dlouhá 80 m, je určena pro stání plavidel správce vodního toku do max. šířky 24 m,
- druhá až pátá manipulační poloha dlouhá 340 m je určena pro plavidla, které neprepravují nebezpečný náklad, do max. šířky 24 m,
- šestá až osmá odstavná poloha dlouhá 240 m, je určena pro stání plavidel, které neprepravují nebezpečný náklad, do max. šířky 35 m,
- devátá až třináctá manipulační poloha dlouhá 400 m je určena pro plavidla, které neprepravují nebezpečný náklad, do max. šířky 24 m.

Prístavný bazén Pálenisko rkm 1865,490 avý břeh:

Severný břeh je široký 180 m a slouží jako odstavná poloha, vyvážování plavidel, které neprepravují nebezpečný náklad do max. délky 110 m a nesmí omezovat plavidla na manipulačních polohách východního a západního břehu,

Západný břeh je dlouhý 1 260 m a má dvanásť odstavných a manipulačních poloh, směrem od vnitřního břehu k ústí:

- čtyři manipulační polohy dlouhé 400 m, jsou určeny pro plavidla, které neprepravují nebezpečný náklad, do max. šířky 24 m,
- čtyři odstavné polohy dlouhé 400 m, jsou určeny pro plavidla, které neprepravují nebezpečný náklad, do max. šířky 80 m.

- jedna odstavňá poloha je ur ená pre státie plavidiel, ktoré prepravujú nebezpe ný náklad do max. ťrky 35 m,
- tri manipula né polohy ur ené pre nakládku plavidiel, ktoré prepravujú nebezpe ný náklad (tekuté tovary),

Východný breh je dlhý 1 300 m a má devä odstavňých a manipula ných polôh, smerom od elného brehu k ústiu:

- ťry manipula né polohy, sú ur ené pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpe ný náklad, do max. ťrky 24 m,
- jedna poloha (havarijná) dlhá 100 m, do max. ťrky 12 m,
- dve manipula né polohy pre plavidlá manipulujúce v sklade Feroservisu, dlhé 200 m, do max. ťrky 24 m,
- jedna manipula ná poloha pre dve Ro/Ro plavidlá,
- jedna manipula ná poloha pre dve plavidlá, ur ená pre nakládku afkého alebo nadrozmerného nákladu.

Prístavný bazén Opravovne lodí rkm 1865,100 avý breh:

Východný (elný) breh - jedna odstavňá poloha pre plavidlá, ktorým hrozí potopenie, poťiar, alebo je na nich nariadená karanténa,

Severný breh má osem odstavňých a opravárenských polôh, smerom od elného brehu k ústiu:

- pä opravárenských polôh, ktoré slúfia pre plavidlá, ktoré sú v oprave alebo na u akajú, do max. ťrky 70 m,
- tri odstavňé polohy pod lodným vý ahom, pre plavidlá vyradené z prevádzky (vrakovisko), do max. ťrky 35 m,

Juťný breh má pä odstavňých a opravárenských polôh smerom od elného brehu k ústiu, ktoré slúfia pre plavidlá správcu vodného toku:

- jedna odstavňá poloha, ur ená pre státie plavidiel správcu vodného toku, do max. ťrky 35 m,
- jedna opravárenská poloha pred lodným vý ahom, ur ená pre plavidlá správcu vodného toku, do max. ťrky 25 m,
- jedna odstavňá poloha, ur ená pre státie plavidiel správcu vodného toku, do max. ťrky 35 m,
- dve odstavňé polohy, ur ené pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpe ný náklad, do max. ťrky 25 m.

Prístav Komárno

Verejný prístav Komárno tvorí avý breh Dunaja po avobrebný okraj plavebnej dráhy v úseku **rkm 1 770,000 afl 1 762,000**, obidva brehy rieky Váh afl po flelezni ný most a východný a západný bazén s vymedzeným územím.

avý breh:

- a) **rkm 1 770,000 afl 1 769,200:**
úsek ôsmich odstavných polôh pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpe ný náklad, kde na kaľdej jednej polohe môľu by vyviazané max. tri plavidlá, pri om príbrebné plavidlo musí by vyviazané o.i. aj pobrebným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené,
- b) **rkm 1 769,200 afl 1 768,100:**
úsek jedenástich odstavných polôh pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpe ný náklad, kde na kaľdej jednej polohe môľu by vyviazané max. –tyri plavidlá, pri om príbrebné plavidlo musí by vyviazané o.i. aj pobrebným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené,
- c) **rkm 1 768,100 afl 1 767,950:**
úsek dvoch odstavných polôh pre plavidlá osobnej dopravy, kde môľu by vyviazané max. dve plavidlá na jednom pontóne, pri om prvé plavidlo musí by vyviazané o.i. aj pobrebným lanom a zakotvené,
- d) **rkm 1 767,800 afl 1 767,200:**
pä odstavných polôh od mosta smerom po prúde, pri om:
 - prvé tri polohy slúľia na státie plavidiel do max. –írky 50 m od brehu, kde prvé a tretie plavidlo musí by zakotvené a
 - druhé dve polohy slúľia na výkon T^{OD}, na plávajúcom zariadení (pontóne) kompetentného orgánu umiestnenom oproti budove kapitanátu Dopravného úradu, môľu by vyviazané max. tri plavidlá ved a seba, pri om prvé a tretie musí by zakotvené,
- e) **rkm 1 767,170 afl 1 766,700:**
úsek piatich manipula ných polôh pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpe ný náklad, kde môľe by vyviazané na kaľdej polohe len jedno plavidlo, ktoré musí by zakotvené,
- f) **rkm 1 766,700 afl 1 766,600:**
úsek jednej odstavnej polohy pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpe ný náklad, kde môľu by vyviazané max. tri plavidlá, pri om prvé a tretie musí by zakotvené,
- g) **rkm 1 766,600 afl 1 766,000:**
úsek siedmich manipula ných a odstavných polôh pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpe ný náklad, do max. –írky 38 m, pri om prvé a tretie plavidlo musí by zakotvené. V prípade státia troch plavidiel musí ma aj druhé plavidlo pobrebné lano,

h) rkm 1 764,000 aľ 1 762,500:

úsek odstavných polôh (kotvisko) pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpe ný náklad a môľu kotvi do max. řrky plavidiel 150 m od brehu.

Tento úsek odstavných polôh (kotvisko) vo vymedzenom území verejného prístavu Komárno podlieha ohlasovacej povinnosti,

i) rkm 1 762,500 aľ 1 762,000:

úsek odstavných polôh (kotvisko) pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpe ný náklad a môľu kotvi do max. řrky plavidiel 150 m od brehu.

Tento úsek odstavných polôh (kotvisko) vo vymedzenom území verejného prístavu Komárno podlieha ohlasovacej povinnosti.

Západný bazén rkm 1 767,100 avý breh:

Severný breh je dlhý 2 000 m a smerom od elného brehu v d ľke 820 m je ur ený pre lodenice, s pobytom plavidiel na jednotlivých polohách do max. řrky 50 m, pri om skú-obná prevádzka strojných a propulzných zariadení (-vartovanie) sa uskuto uje vo vymedzenom priestore na základe povolenia Dopravného úradu.

- dvanás manipula ných a odstavných polôh je ur ených pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpe ný náklad do max. řrky 24 m,

Juľný breh je dlhý 1 900 m a smerom od elného brehu má celkom devätnás odstavných polôh, ur ených pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpe ný náklad:

- prvé dve odstavné polohy v d ľke 150 m sú ur ené pre státie plávajúcich zariadení a malých plavidiel,
- tretia odstavná poloha je ur ená pre pobyt plavidiel vyradených z prevádzky a slúfi ako vrakovisko, do max. řrky 60 m,
- al-ích -trnás odstavných polôh je ur ených pre státie odstavených plavidiel do max. řrky 60 m,
- dve posledné odstavné polohy sú ur ené pre pobyt plavidiel správcu vodného toku.

Východný bazén rkm 1 767,100 avý breh:

Severný breh je dlhý 610 m a smerom od hrany otváracieho mosta má celkom sedem odstavných a manipula ných polôh pre plavidlá neprepravujúce nebezpe ný tovar:

- na prvých dvoch polohách je povolené státie plavidiel do max. řrky 24 m,
- na tretej polohe do max. řrky 38 m,
- na -tvrtej polohe do max. řrky 45 m
- a na ostatných troch polohách je povolené státie iba jedného plavidla,

Juľný breh je dlhý 550 m a smerom od hrany otváracieho mostu má dve odstavné polohy pri om:

- prvá v d ľke 250 m ktorej prvá as je ur ená pre plávajúce zariadenie slúfiace na státie malých plavidiel a druhá as na státie plavidiel neprepravujúcich nebezpe ný tovar, do max. řrky 24 m,
- druhá poloha je výhradne ur ená pre státie plávajúcich zariadení a plavidiel Dopravného úradu.

Prístav Tŕúrovo

Verejný prístav Tŕúrovo tvorí avý breh Dunaja po avý okraj plavebnej dráhy v úseku rkm 1718,800 afl 1 718,300 s vymedzeným územím.

Verejný prístav Tŕúrovo tvorí –es odstavných polôh, pri om smerom po prúde:

- prvé dve polohy sú ur ené pre plávajúce zariadenia slúfiace na státie malých plavidiel do max. –írky 10 m,
- tretia poloha je ur ená pre plávajúce zariadenie slúfiace k vyviazaniu osobných lodí do max. d flky 80 m a max. –írky 38 m, pri om prvé a tretie plavidlo musí by zakotvené. Tento spôsob kotvenia sa netýka plavidiel do d flky 40 m,
- –tvrtá poloha je ur ená pre plávajúce zariadenie slúfiace k vyviazaniu osobných lodí do max. d flky 120 m a max. –írky 38 m, pri om prvé a tretie plavidlo musí by zakotvené. Tento spôsob kotvenia sa netýka plavidiel do d flky 40 m,
- piata poloha je ur ená pre plávajúce zariadenie slúfiace k vyviazaniu osobných lodí do max. d flky 70 m a max. –írky 24 m, pri om prvé plavidlo musí by zakotvené. Tento spôsob kotvenia sa netýka plavidiel do d flky 40 m,
- –iesta poloha je ur ená pre plávajúce zariadenie slúfiace k vyviazaniu osobných lodí do max. d flky 120 m a max. –írky 24 m, pri om prvé plavidlo musí by zakotvené. Tento spôsob kotvenia sa netýka plavidiel do d flky 40 m.

Poznámka:

Podrobné informácie k jednotlivým polohám verejných prístavov sú uvedené v Prevádzkovom poriadku verejných prístavov SR (www.vpas.sk).

lánok 5 Prevádzka malých plavidiel

- (1) Vodca malého plavidla je povinný pláva cez vymedzené územie verejného prístavu po vodnej ceste tak, aby nevytváral prekážku pre ostatné plavidlá a dodrŕiaval dostato ne bezpe nú vzdialenos od vyviazaných plavidiel na manipula nej, obsluŕfnej a odstavnej polohe alebo plavidiel kotviacich na vo nom toku rieky.
- (2) Malé plavidlo nesmie vpláva do bazénu verejného prístavu okrem výnimky, ktorú môŕfe udeli DÚ. Vodca malého plavidla, ktoré chce vpláva do bazénu je povinný zahlási sa na príslu–nom kapitanáte DÚ a vyŕfiada si jeho súhlas.
- (3) Na malé plavidlo sa vz ahujú povinnosti uvedené v ustanoveniach lánku 1 ods. 1 a 2 písm. a) tohto PO.

lánok 6

Hlásenie mimoriadnych udalostí

Vodca plavidla je povinný každú mimoriadnu udalosť, ktorou bola spôsobená ujma na zdraví, úmrtie, škoda na majetku, obmedzenie alebo ohrozenie plavebnej bezpečnosti a plavebnej prevádzky, a to v prípadnej súvislosti s plavidlom alebo s plavebnou prevádzkou vo verejnom prístave, bezodkladne oznámi :

- a) príslušnému kapitanátu Dopravného úradu,
- b) ostatným príslušným kompetentným orgánom, ak sa ich mimoriadna udalosť bezprostredne dotýka, t.j. prevádzkovateľovi prístavu, polícii, záchrannej zdravotnej služby, hasičskému a záchrannému zboru a pod.

lánok 7

- (1) Pobyť, manipulácia alebo obsluha plavidla prepravujúceho nebezpečný náklad je povolený vo verejnom prístave len na prístavných polohách, určených prevádzkovým poriadkom prístavu a po predchádzajúcom súhlase kapitanátu DÚ. Akákoľvek manipulácia so zvyškami nebezpečného nákladu alebo odpadovými vodami, je možná len na základe povolenia a dodržiavania stanovených podmienok v prevádzkovom poriadku prístavu.
- (2) Pobyť plavidla vo verejnom prístave, na ktorom je nevyhnutné vykonať dezinfekčné úkony alebo na ktorom bola nariadená karanténa, je možný len na základe povolenia DÚ a na mieste na to určenom.

lánok 8

Týmto sa ruší Plavebné opatrenie č. 175/2015 vydané dňa 28.10.2015

V Bratislave, dňa 03.10.2018

Mgr. Roman Kiss
riaditeľ
divízie vnútrozemskej plavby