



ŠTÁTNA PLAVEBNÁ SPRÁVA

Prístavná 10, 821 09 Bratislava 2

č.j.: 1017 – BB1/2010

PLAVEBNÉ OPATRENIE č. 22/2010

ktorým sa vydáva Poriadok pre plavbu osobných plŕí a malých športových
a rekreačných plavidiel
na vodnej ceste Váh v úseku Barrierová – Strečno

Časť I. Úvodné ustanovenie

čl. 1

K zaisteniu bezpečnosti a plynulej plavebnej prevádzky na vodných cestách vydáva Štátna plavebná správa (ďalej len „ŠPS“) v súlade s ustanovením § 39 písm. n) bod 2. zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) a Výnosu MDPT SR č. 1740/M - 2001, ktorým sa vydávajú Pravidlá bezpečnosti prevádzky plavidla po vnútrozemských vodných cestách SR (ďalej len „pravidlá“) **Poriadok pre plavbu osobných plŕí a malých športových a rekreačných plavidiel na vodnej ceste Váh v úseku Barrierová – Strečno** (ďalej len „Poriadok“).

čl. 2

Na účely tohto poriadku je

- a) osobnou plŕou špeciálne zostrojené malé plavidlo, podliehajúce registrácii na ŠPS,
- b) raftom plavidlo určené na rafting, spravidla samovylievací nafukovací čln so samostatne nafukovanými vzduchovými komorami; po obvode plavidla je upevnené úchopné lanko.

Časť II. Používanie vodnej cesty

čl. 1

- 1) Plavebná prevádzka sa vykonáva na vodnej ceste rieka Váh v úseku Barrierová - Strečno r.km 271,400 – 264,000 v období od 01.04. do 30.10. v dennej dobe t.j. od východu do západu slnka.
- 2) Plavba je zakázaná:
 - a) v období od 1.11. do 31.03. nasledujúceho roka,
 - b) za zníženej viditeľnosti,
 - c) ak vodný stav na vodočte SHMÚ Strečno dosiahol 150 cm,

Telefón
02/333 00 200

Fax
02/335 23 913

Bankové spojenie
ŠP 7000143935/8180

IČO
00003361

Internet
<http://www.sps.sk>

- d) ak vodný stav na vodočte SHMÚ Strečno dosiahol 170 cm, toto ustanovenie sa vzťahuje len na rafty.
- 3) V období zákazu plavby musia byť plavidlá vyťahnuté na breh tak, aby sa znemožnilo ich samovoľné splavovanie po vodnej ceste.

čl. 2

Je zakázané ňahovať naprieč vodnou cestou laná, drôty, hádzať do vody predmety, ktoré by ohrozovali plavbu, poškodzovali plavidlá a znečisťovali vodu a prírodné prostredie vodnej cesty Váh.

čl. 3

- 1) Vodcovia plavidiel (pltí, raftov, rekreačných plavidiel) sú povinní pred odplávaním oboznámiť sa s plavebnými pomermi, vodným stavom, naplavenými a inými prekážkami.
- 2) Vzájomná vzdialenosť medzi plavidlami plávajúcimi za sebou nesmie byť menšia ako 30 m.
- 3) Nie je dovolená plavba osobných pltí na rovnakej úrovni.
- 4) Plte majú prednosť pred ostatnými malými plavidlami.
- 5) Predchádzanie sa pltí je zakázané.

Časť III.

Povoľovanie verejných podujatí

Na povoľovanie verejných podujatí na vodnej ceste Váh sa vzťahujú ustanovenia osobitného predpisu¹⁾.

Časť IV.

Spôsobilosť plavidiel na plavbu

- 1) Každé plavidlo musí byť počas prevádzky riadne označené a vybavené predpísaným výstrojom.
- 2) Osobná plt' musí byť počas vybavená: 1 lodným hákom, 2 záchrannými kruhmi (resp. obdobným záchranným prostriedkom) umiestnené na prove a korme s lankami 15 - 20 m dlhými, 1 vyvážovacie lano 10 m dlhé.
- 3) Raft je počas plavby vybavený vyvážovacím lankom o dĺžke min. 10m, plávajúcim záchranným lankom o dĺžke min. 10 m výraznej farby ukončené plávajúcim vankúšikom, vylievačkou, primeraným počtom pádiel a všetky osoby na plavidle musia mať oblečené záchranné vesty.
- 4) Ostatné plavidlá sú počas plavby vybavené pádlom, vylievačkou a vyvážovacím lanom dlhým min. 5 m.

¹⁾ Plavebné opatrenie č. 33/2007 ktorým sa určujú podmienky na povoľovanie verejných podujatí na vodných cestách SR

Časť V. Posádka a cestujúci

čl. 1

- 1) Posádka osobnej plte sa skladá z dvoch členov, z ktorých aspoň jeden - vodca – je držiteľom preukazu spôsobilosti vodcu malého plavidla kategórie „D“. Druhý člen posádky, pokiaľ nezíska plavebnú prax minimálne 30 plavieb, musí plávať pod vedením skúseného vodcu plte, ktorý má odplávané najmenej 100 plavieb. Prevádzkovatelia osobných plti pred začiatkom sezóny písomne predložia ŠPS menný zoznam vodcov osobných plti, ktorí budú v takýchto prípadoch viesť plť.
- 2) Na osobnej plti počas plavby môže byť max. 12 cestujúcich. Je zakázané plavidlá preťažovať.
- 3) Z účasti na splave sú vylúčené osoby, ktoré sú pod vplyvom alkoholu a iných omamných prostriedkov, osoby ktoré vzbudzujú verejné pohoršenie a zvieratá.
- 4) Na osobných pltiach je zakázané prepravovať deti do veku 3 rokov.
- 5) Na rafte je zakázaná preprava osôb do 15 rokov veku.

čl. 2

- 1) Cestujúci môžu nastúpiť na plavidlo až po oboznámení sa s bezpečnostnými predpismi a na výzvu vodcu plavidla.
- 2) Cestujúci sú povinní uposlúchnuť príkazy a pokyny vodcu plavidla, ktoré im dáva v záujme bezpečnosti plavby a zachovania poriadku na plavidle. V prípade neuposlúchnutia zo strany cestujúcich je vodca plavidla oprávnený takéhoto cestujúceho vylodiť na najbližšom vhodnom mieste.

čl. 3

Povinnosti vodcu plavidla:

- 1) Oboznámiť cestujúcich s bezpečnostnými predpismi.
- 2) Vodca plte je zodpovedný za nosenie záchranných prostriedkov na plavidle, u detí vo veku od 3 do 15 rokov a u osôb, ktoré nevedia plávať, ostatné osoby musia mať vesty vo svojom dosahu; pri náhlej zmene poveternostných podmienok alebo na príkaz vodcu plavidla počas plavby sú povinní nosiť záchrannú vestu všetci cestujúci,
- 3) Vodca plavidla je povinný zabezpečiť správne rozmiestnenie osôb a vecí na plavidle tak, aby nebola ohrozená stabilita plavidla a tým bezpečnosť cestujúcich,
- 4) Vodca plavidla je povinný v prípadoch hroziaceho nebezpečenstva pre ktoré nie sú v plavebnom opatrení osobitné ustanovenia urobiť všetky opatrenia, ktoré vyžaduje bezpečnosť plavby na odvrátenie ohrozenia najmä ľudského života a stavieb a zariadení nachádzajúcich sa na vodnej ceste,
- 5) V prípade vytvorenia akejkoľvek plavebnej prekážky je vodca plavidla povinný ju v čo najkratšom čase na vlastné náklady odstrániť,
- 6) Ak osobám na plavidle hrozí bezprostredné nebezpečenstvo musí vodca plavidla použiť všetky dostupné prostriedky na jeho odvrátenie.
- 7) Ak sa plavidlo nachádza v blízkosti iného plavidla postihnutého nehodou spojenou s ohrozením osôb je vodca plavidla povinný poskytnúť okamžitú pomoc, pokiaľ tým neohrozí bezpečnosť vlastného plavidla,

- 8) Posádka osobnej plte nesmie riadiť plavidlo v stave únavy, alebo pod vplyvom alkoholu či iných omamných prostriedkov.

Časť VI. Poznávacie znaky plavidiel

čl.1

- 1) Malé plavidlá podliehajúce registrácii podľa osobitných predpisov²⁾ musia mať na lodnom telese evidenčné označenie určené Štátnou plavebnou správou.
- 2) Evidenčné označenie alebo poznávacie znaky musia byť viditeľne označené na vonkajšej prednej strane plavidla na obidvoch bokoch čitateľne a nezmazateľne latinskými písmenami a arabskými číslicami bez ozdôb s min. výškou 10 cm. Musia byť nanesené svetlou farbou na tmavom podklade alebo tmavou farbou na svetlom podklade.
- 3) Evidenčné označenie alebo poznávacie znaky sa musia udržiavať v čitateľnom stave.
- 4) Na plti musí byť vyznačená čiara max. ponoru v strednej časti na obidvoch bokoch v dĺžke 50 cm, nad ktorou je vyznačený maximálny počet cestujúcich: „Max. 12 cestujúcich“. V zadnej časti na obidvoch bokoch musí byť namaľovaná slovenská vlajka o rozmeroch 21 x 15 cm.
- 5) Malé plavidlá nepodliehajúce registrácii musia byť označené v zmysle Pravidiel³⁾

Časť VII. Osobitné pokyny

čl.1

- 1) Vodcovia plavidiel sú povinní plniť osobitné pokyny plavebného inšpektora, ktoré im dáva v záujme zabezpečenia bezpečnosti a poriadku v plavbe.
- 2) ŠPS je oprávnená pri akomkoľvek ohrození bezpečnosti plavebnej prevádzky plavbu zakázať alebo obmedziť v prípadoch, ak plavidlo, posádka, výstroj alebo osoby v zmysle Časti IV. a V. nevyhovujú ustanoveniam tohto Poriadku.
- 3) Vodcovia plavidiel sú povinní vytvoriť orgánom ŠPS vykonávajúcim štátny odborný dozor podmienky umožňujúce kontrolu dodržiavania ustanovení tohto Poriadku a ostatných predpisov týkajúcich sa plavby.
- 4) Prevádzkovateľ osobných plti a plavidiel prevádzkovaných podľa živnostenského zákona je povinný viesť denne prevádzkovú knihu, ktorá musí obsahovať meno zodpovednej osoby, ktorá prideliuje plte na plavbu a určuje zloženie posádky plte, dátum a čas plavby, evidenčné číslo plavidla, posádku a počet prepravovaných osôb, vodný stav na vodočte SHMÚ Strečno, prípadne iné dôležité záznamy.
- 5) Výnimky z tohto Poriadku môže udeliť ŠPS.

²⁾ § 24 Zákona

³⁾ čl. 17 ods. 1 Výnosu

Časť VIII. Prístaviská

- 1) Nástupnými a výstupnými prístaviskami sú vymedzené priestory na brehu spĺňajúce podmienky bezpečného vyvážovania plavidiel a bezpečného nastupovania a vystupovania prepravovaných osôb.
- 2) Výstupným prístaviskom pre cestujúcich je prístavisko Strečno na ľavom brehu.
- 3) Nástupné a výstupné prístaviská vyznačí prevádzkovateľ plavby príslušnými signálnymi znakmi v zmysle Pravidiel a vodočernými latami s označením maximálnej a minimálnej plavebnej hladiny.
- 4) Prevádzkovatelia osobných plŕí označia v zmysle Pravidiel⁴⁾ nástupné prístaviská znakom E.5 s doplňujúcou informáciou „PLTE“.
- 5) Prevádzkovateľ osobných plŕí zodpovedá za poriadok v priestoroch výstupiska a nástupiska.

Časť IX. Záverečné ustanovenia

- 1) Zrušuje sa plavebné opatrenie č. 3/2002, ktorým sa vydáva poriadok k plavbe osobných plŕí na rieke Váh v úseku Bariarová – Strečno.
- 2) Týmto Poriadkom nie sú dotknuté práva a povinnosti ostatných orgánov štátnej správy.

v Bratislave, dňa: 12.04.2010

Ing. Jozef MORAVČÍK
riaditeľ Štátnej plavebnej správy
a vedúci služobného úradu

⁴⁾ Príloha č.5 Výnosu