



ŠTÁTNA PLAVEBNÁ SPRÁVA

Prístavná 10, 821 09 Bratislava 2

č. j. 1136 – 3.201/2009

PLAVEBNÉ OPATRENIE č. 33/2009

ktorým sa ustanovujú Pravidlá bezpečnosti prevádzky plavidla pri preplavovaní plavidiel cez plavebné komory vodného diela Gabčíkovo

Štátna plavebná správa v Bratislave, v súlade s ustanovením § 4 ods. 1, 4, 5, 7 a § 39 ods. 1, písm. a) bod 3, zákona NR SR č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva tieto Pravidlá bezpečnosti prevádzky plavidla pri preplavovaní plavidiel cez plavebné komory vodného diela Gabčíkovo (ďalej len „Pravidlá“).

Ustanoveniami týchto „Pravidiel“ nie sú dotknuté ustanovenia „Pravidiel bezpečnosti prevádzky plavidla po vnútrozemských vodných cestách SR“ a ich dodržiavanie, ktoré boli publikované výnosom MDPT SR č. 1740/M-2001 (ďalej len „PBPP“).

Časť prvá Všeobecné ustanovenia

Článok 1 Účel a rozsah platnosti

1. Účelom platnosti týchto „Pravidiel“ je zaručiť bezpečnú a plynulú plavbu, vrátane dodržania podmienok ochrany plavebných objektov a zariadení v čase prevádzky plavebných komôr vodného diela Gabčíkovo (ďalej len „PK VDG“).
2. Rozsah platnosti týchto „Pravidiel“ sa vzťahuje na úsek vodnej cesty Dunaj:
 - a) r.km 1857,50 až 1853,00,
 - b) km 38,45 až 30,00 zdrž vodného diela Gabčíkovo,
 - c) km 30,00 až 8,18 prívodný kanál vodného diela Gabčíkovo,
 - d) km 8,18 plavebné komory vodného diela Gabčíkovo,
 - e) km 8,18 až 0,00 odpadový kanál vodného diela Gabčíkovo.
3. Ustanovenia týchto „Pravidiel“ sú záväzné pre všetky plavidlá, ktoré plávajú alebo kotvia v rozsahu ich platnosti, uvedenom v ods. 2 tohto článku.

Článok 2

Podmienky plávania cez úsek dunajskej vodnej cesty vodného diela Gabčíkovo

1. Počas plavby alebo státia v úseku vodnej cesty, ktorý je uvedený v článku 1, ods. 2, týchto „Pravidiel“, je vodca plavidla (zostavy) povinný riadiť sa signálnymi znakmi upravujúcimi plavbu a označujúcimi plavebnú dráhu a príslušnými ustanoveniami týchto „Pravidiel“, okrem uvedených výnimiek alebo plavebných opatrení vydaných Štátnou plavebnou správou, či pokynov riadiaceho centra PK VDG.
2. Vodca plavidla (zostavy) je povinný riadne a včas sa informovať o plavebných podmienkach a pomeroch na dunajskom úseku vodnej cesty, ktorý je uvedený v článku 1, ods. 2, týchto „Pravidiel“, a to najmä o zmene šírky plavebnej dráhy, sile vetra alebo iných údajov potrebných pre bezpečnú a plynulú plavbu. Tieto informácie poskytuje riadiace centrum PK VDG a Štátna plavebná správa.
3. Vodca plavidla (zostavy), ktoré pláva po prúde alebo proti prúdu v úseku km 37,15 až 11,30 zdrže a prírodného kanála a tiež v úseku km 6,00 až 0,30 odpadového kanála vodného diela Gabčíkovo, je povinný dodržiavať pravidlo pravostrannej plavby.
4. V úseku vodnej cesty uvedenej v článku 2, ods. 3, týchto „Pravidiel“, je plavba zakázaná v prípade, keď rýchlosť vetra presahuje 12,5 m/s. Plavidlám, ktoré disponujú funkčným čelným dokormidlovacím zariadením, uzavretým nákladovým priestorom, netvorí zostavu plavidiel a ich vodca zväžil možnosť bezpečnej plavby s prihliadnutím na technický stav plavidla, môže riadiace centrum PK VDG plavbu povoliť. Pre kompu (prievoz) v km 24,60 prírodného kanála je plavba zakázaná, keď rýchlosť vetra presahuje 10 m/s.
5. Plavba pri zníženej viditeľnosti v úseku zdrže a prírodného kanála vodného diela Gabčíkovo je zakázaná pre plavidlá (zostavy) plávajúce bez pomoci rádiolokátora v prípade, keď vzdialenosť viditeľnosti je menšia ako 1 000 m a v obvode plavebnej komory menšia ako 300 m. Uvedeným ustanovením nie je dotknuté primerané plnenie ustanovení šiestej hlavy PBPP o zníženej viditeľnosti a plavbe pomocou rádiolokátora.
6. Na vyčkávacom mieste úseku vodného diela Gabčíkovo je zakázané ponechať plavidlo (zostavu) bez prítomnosti remorkéra.
7. V prírodnom kanály úseku vodného diela Gabčíkovo, km 30,00 až 8,18 je zakázaná plavba vážne poškodeného plavidla, ktorému hrozí potopenie alebo plavidla s vlastným strojným pohonom, ktoré nemá dostatočný výkon strojov potrebný na zabezpečenie vlastnej manévrovacej schopnosti alebo zostavy. Ustanovenie článku 94 ods. 2 PBPP nie je týmto dotknuté.

Článok 3

Obmedzené rozmery plavidla a zostavy

1. Veľkosť plavidla alebo zostavy, ktorá pláva cez PK VDG je obmedzená na max. dĺžku 230 m a max. šírku 33,5 m s tým, že vodca plavidla je povinný zväžiť možnosť bezpečnej plavby s prihliadnutím na technický stav plavidla (zostavy), plavebné podmienky a vlastné schopnosti pri riadení plavidla v danom úseku.
2. V prípade nevyhnutnej potreby operatívneho preskupenia plavidiel zostavy z dôvodu preplávania cez PK VDG, ktoré nariadi riadiace centrum plavebných komôr, je vodca

zostavy povinný zostavu preskupiť na určenom vyčkávacom mieste. V odpadovom kanály môžu byť odstavené len posádkové plavidlá (zostavy), ktoré vyčkávajú na preplavenie plavebnou komorou. Vyčkávajúce plavidlá alebo zostavy, ktoré dodržia povinný čas oddychu, môžu stáť len na vymedzených polohách, určených riadiacim centrom plavebných komôr.

Časť druhá Osobitné ustanovenia

Článok 4 Úsek Dunaja vodného diela Gabčíkovo

Pre úsek Dunaja v r.km 1857,50 až 1853,00 platia ustanovenia týchto „Pravidiel“ a ustanovenia PBPP, s nasledovnými ustanoveniami:

1. Vplávať do zdrže na r.km 1853,00 (38,45 km prírodného kanála) možno len so súhlasom riadiaceho centra PK VDG. Vodca plavidla (zostavy) je povinný požiadať o takýto súhlas riadiace centrum plavebných komôr rádiovým spojením na kanáli VHF 78 s dostatočným predstihom tak, aby v prípade ak nedostane súhlas, mohol postupovať podľa čl. 4 ods. 4 týchto Pravidiel. Povinnosť mať v prevádzke kanál VHF 10 nie je týmto dotknutá. Malé plavidlo, ktoré chce preplávať cez plavebné komory vodného diela Gabčíkovo, je povinné nahlásiť svoj úmysel, ešte pred vplávaním do prírodného kanálu, priamo riadiacemu centru na telefónne číslo +421 31 559 45 39. V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok alebo iných plavebných prekážok, obmedzujúcich preplavenie malých plavidiel cez PK VDG, môže malé plavidlo použiť vhodné vyčkávacie miesta v priestore hate Čunovo alebo zdrži Čilistov.
2. V prípade, ak sú v úseku Hrušovskej zdrže alebo prírodného kanála VD Gabčíkovo zhoršené poveternostné podmienky, riadiace centrum PK VDG nahlási túto skutočnosť na kapitanát ŠPS Bratislava.
3. Vodca plavidla (zostavy) je povinný oznámiť riadiacemu centru PK VDG nasledovné údaje:
 - názov plavidla jeho vlastníka a prevádzkovateľa
 - počet plavidiel a druh zostavy, jej usporiadanie vrátane presnej max. dĺžky a šírky, názvu, množstva a druhu prepravovaného tovaru
 - počet prepravovaných osôb (v prípade osobnej lode a športového plavidla)
 - počet plavidiel v zostave, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, jeho názov, množstvo a druh (tiež plavidlá, ktoré neboli po vyložení nebezpečného nákladu vyčistené od zvyškov)
4. Plavidlo (zostava), ktoré nedostalo súhlas na preplavenie cez PK VDG, je povinné vyčkať v úseku r.km 1857,500 až 1856,000. Na preskupovanie plavidla (zostavy) je určená poloha pri ľavom brehu Dunaja v r.km 1857,500 až 1856,500 v max. šírke 80 m od brehu.
5. Ustanovenia uvedené v ods. 3 a 4 tohto článku sa v primeranom rozsahu vzťahujú aj na malé plavidlá.

Článok 5

Úsek zdrže vodného diela Gabčíkovo

1. Pre plavbu v úseku zdrže vodného diela Gabčíkovo km 38,45 až 30,00 je vytýčená plavebná dráha o šírke 180 až 480 m s hĺbkou 35 dm a vyznačená plavebnými znakmi.
2. Núdzové vyčkávacie miesto pre státie plavidiel (zostáv) je vytýčené za ľavým okrajom plavebnej dráhy v max. šírke 300 m a dĺžke 1 800 m, medzi vytyčovacími ostrovmi v úseku km 34,00 až 32,20 pri ľavom brehu. Státie na tomto mieste je povolené len so súhlasom riadiaceho centra PK VDG.
3. Malé plavidlo okrem nahlasovacej povinnosti použije zriadené vyčkávacie miesta v Čunove alebo Čilistove.

Článok 6

Úsek prírodného kanála vodného diela Gabčíkovo

1. V km 30,00 prechádza plavba zo zdrže do prírodného kanála vodného diela Gabčíkovo.
2. Na prírodnom kanály vodného diela Gabčíkovo platí zákaz:
 - a) plavby malých plavidiel bez vlastného strojného pohonu a s vlastným strojným pohonom, ktorých dĺžka je menšia ako 5 m, výška voľného boku menšia ako 42 cm a celkový výkon menší ako 20 kW,
 - b) kotvenia, vlečenia kotiev, reťazí a lán
plavidlo alebo zostava plavidiel môže použiť kotvu len výnimočne v prípade núdze alebo bezprostredného ohrozenia spôsobeného kolíziou, či stratou manévrovateľnosti bez následného poškodenia brehov a objektov prírodného kanála vodného diela Gabčíkovo.
 - c) státia a odstavenia plavidla opretím o breh prírodného kanála.
3. Keď riadiace centrum PK VDG nepovolí plavidlu (zostave) plávajúcemu po prúde vplávať do prírodného kanála v dôsledku mimoriadnych udalostí, akými sú náhle zhoršenie poveternostných podmienok, technická porucha alebo havarijný stav plavebných komôr a pod., takéto plavidlo (zostava) musí zostať stáť na určenom vyčkávacom mieste a čakať na povolenie vplávania. Plavidlo (zostava) môže pokračovať v plavbe až po vydaní následných pokynov riadiacim centrom PK VDG. Malé plavidlo okrem nahlasovacej povinnosti použije zriadené vyčkávacie miesta v Čunove alebo Čilistove.
4. Akékoľvek okolnosti, ktoré vznikli v čase plavby prírodným kanálom a ktoré môžu ovplyvniť bezpečnosť alebo manévrovateľnosť plavidla (zostavy), je vodca plavidla povinný bezodkladne nahlásiť riadiacemu centru plavebných komôr vodného diela Gabčíkovo a Štátnej plavebnej správe.
5. V prípade kolízie s následnou hrozbou potopenia plavidla alebo pri uplatnení inštitútu spoločnej havárie, je vodca plavidla (zostavy) povinný využiť miesto výhradne určené pre havarijné situácie na pravom brehu km 11,79 prírodného kanála vodného diela Gabčíkovo alebo ak to dané okolnosti umožňujú odplávať z úseku prírodného kanála.
6. Keď časová tieseň znemožní vodcovi plavidla (zostavy) postupovať podľa ods. 5, tohto článku, jeho povinnosťou je usmerniť potopenie plavidla takým spôsobom, aby sa neoprelo o dno brehového svahu prírodného kanála vodného diela Gabčíkovo.

Článok 7 Úsek plavebných komôr vodného diela Gabčíkovo

1. Preplávanie plavidla (zostavy) vodným dielom Gabčíkovo umožňujú dve plavebné komory s využiteľnými rozmermi – dĺžka 270 m, šírka 33,5 m a podjazdná výška 8,90 m.
2. Preplávanie plavidla (zostavy) cez PK VDG zabezpečuje uvedená svetelná signalizácia:
 - a) plavidlo (zostavu) plávajúce po prúde v úseku km 21,15 prírodného kanála a v hornej rejde PK VDG, upovedomuje svetelná signalizácia dvoch bielych svetiel umiestnených v horizontálnej polohe (vedľa seba) v týchto kombináciách:
 - dve stále svietiace biele svetlá
(preplávanie cez obidve plavebné komory nie je možné),
 - dve rytmicky blikajúce biele svetlá
(preplávanie cez obidve plavebné komory je možné),
 - ľavé stále svietiace biele svetlo a pravé rytmicky blikajúce biele svetlo
(preplávanie cez pravú komoru je možné),
 - ľavé rytmicky blikajúce biele svetlo a pravé stále svietiace biele svetlo
(preplávanie cez ľavú komoru je možné).
 - b) plavidlo (zostavu) plávajúce proti prúdu pod odpadovým kanálom a v dolnej rejde PK VDG, upovedomuje svetelná signalizácia dvoch bielych svetiel umiestnených v horizontálnej polohe (vedľa seba) v týchto kombináciách:
 - dve stále svietiace biele svetlá
(preplávanie cez obidve plavebné komory nie je možné),
 - dve rytmicky blikajúce biele svetlá
(preplávanie cez obidve plavebné komory je možné),
 - ľavé stále svietiace biele svetlo a pravé rytmicky blikajúce biele svetlo
(preplávanie cez pravú komoru je možné),
 - ľavé rytmicky blikajúce biele svetlo a pravé stále svietiace biele svetlo
(preplávanie cez ľavú komoru je možné).
 - c) plavidlo (zostavu), ktoré uskutočňuje manéver vplávania do plavebnej komory vodného diela Gabčíkovo, upovedomuje svetelná signalizácia červeno – zelených svetiel, umiestnených vo vertikálnej alebo horizontálnej polohe v týchto kombináciách:
 - dve stále svietiace červené svetlá umiestnené nad sebou
vplávanie je zakázané, plavebná komora nie je v prevádzke,
 - dve stále svietiace červené svetlá umiestnené vedľa seba
vplávanie je zakázané, plavebná komora je zatvorená,
 - jedno stále svietiace červené svetlo
vplávanie je zakázané, plavebná komora sa pripravuje na otvorenie,
 - dve stále svietiace zelené svetlá umiestnené vedľa seba
vplávanie je povolené.

- d) plavidlo (zostavu), ktoré uskutočňuje manéver vyplávania z plavebnej komory vodného diela Gabčíkovo, upovedomuje svetelná signalizácia červeno – zelených svetiel, umiestnených v horizontálnej polohe v týchto kombináciách:
- jedno stále svietiace červené svetlo alebo dve stále svietiace červené svetlá umiestnené vedľa seba
vyplávanie je zakázané,
 - jedno stále svietiace zelené svetlo alebo dve stále svietiace zelené svetlá umiestnené vedľa seba
vyplávanie je povolené.
3. Riadiace centrum PK VDG, usmerňuje preplavovanie plavidiel (zostáv) v skutočnom poradí ich priplávania do úseku plavebných komôr, s právom operatívneho určenia zmeny poradia, ak si to vyžadujú okolnosti zaručenia plavebnej bezpečnosti a prevádzky plavebných komôr. Palubná posádka plavidla (zostavy), ktoré uskutočňuje manéver preplavovania plavebnou komorou a tiež posádka malého plavidla pri jeho obsluhu, je povinná dodržiavať bezpečnostné predpisy, vrátane použitia záchranej vesty.
4. Prednostné právo preplávania PK VDG majú:
- a) plavidlá Štátnej plavebnej správy, Hasičskej a záchranej služby, Záchranej zdravotníckej služby, Ministerstva vnútra SR, Ministerstva obrany SR, Colného riaditeľstva SR, správcu vodného toku t.j. prevádzkovateľa vodnej cesty, ak si to vyžaduje neodkladné plnenie ich služobných povinností,
 - b) iné plavidlá, ktorým toto právo bolo priznané Štátnou plavebnou správou,
 - c) linkové alebo výletné osobné lode plávajúce podľa cestovného poriadku predloženého riadiacemu centru PK VDG (ostatné výletné alebo vyhládkové osobné lode preplávajú PK podľa poradia priplávania do úseku plavebných komôr).
5. Osobná rýchloloď s nosnými krídlami alebo konvenčná osobná loď prepravujúca cestujúcich, ktorej dĺžka je menšia ako 40 m, alebo malé plavidlo s vlastným strojným pohonom, do PK VDG môže vplávať v poradí ako posledné.
6. Pre malé plavidlo s vlastným strojným pohonom je v hornej a dolnej rejde PK VDG viditeľne označené vyčkávacie miesto pre státie, s možnosťou vystúpenia na breh a telefonického spojenia s riadiacim centrom plavebných komôr, ktorého číslo je uvedené na telefónnom aparáte.
7. Cez PK VDG je zakázané spoločné preplavovať:
- a) plavidlo naložené s nebezpečným nákladom, ktoré je označené jedným modrým svetlom alebo jedným modrým kužeľom s osobnou loďou,
 - b) plavidlo naložené s nebezpečným nákladom, ktoré je označené dvoma alebo troma modrými svetlami, alebo dvoma, alebo troma modrými kužeľmi s ostatnými plavidlami.
8. Pre preplavovanie plavidiel cez PK VDG platia tieto základné bezpečnostné opatrenia a zásady:
- a) plavidlo alebo zostava plavidiel (okrem malého plavidla) musí byť vyviazané na čele a korme, s použitím odrazníkov na pravoboku alebo ľavoboku:
 - vodca plavidla zahlásí riadne a bezpečné vyviazanie plavidla riadiacemu centru PK VDG

- v prípade ak tak nevykoná, riadiace centrum PK VDG je povinné vyzvať vodcu plavidla, aby potvrdil riadne vyviazanie plavidla
 - b) posádka plavidla, vstrojená bezpečnostnými pomôckami, musí zostať v stálej pohotovosti,
 - c) vlastné strojné pohonné a ovládacie zariadenia plavidla, musia byť v stave okamžitého použitia, ale nesmú byť v činnosti,
 - d) zariadenia a steny plavebnej komory je zakázané akýmkoľvek spôsobom poškodzovať,
 - e) malé plavidlo musí byť vyviazané minimálne jedným lanom, takým spôsobom, aby toto lano bolo možné z plavidla rýchlo a bezpečne uvoľniť,
 - f) v prípade ak nastane zhoršenie viditeľnosti v priebehu vyvážovania plavidla (zostavy) v PK VDG, riadiace centrum PK VDG stanoví osobu, ktorá fyzicky skontroluje vyviazanie plavidiel v PK VDG alebo ktorá pomôže pri kontrole, či plavidlá sú riadne a bezpečne vyviazané v polohe, ktorá im bola určená.
9. Keď v priebehu plnenia alebo vyprázdňovania plavebnej komory nastane situácia ohrozenia plavidla alebo posádky, vodca plavidla (zostavy) je povinný bezodkladne použiť núdzové zvukové signály podľa ustanovenia článku 67, ods. 4, PBPP, ktoré môže doplniť optickou signalizáciou podľa ustanovení článku 58, ods. 1, písm. a), b), c), h) PBPP a operatívne nadviazať rádiové spojenie na VHF kanály 78 s riadiacim centrom PK VDG, ktoré je povinné okamžite zastaviť plnenie alebo vyprázdňovanie PK VDG. Vodca malého plavidla je povinný použiť rovnaký spôsob signalizácie, vrátane použitia uvedenej telefonickej linky riadiaceho centra PK VDG v článku 4, ods. 1, týchto „Pravidiel“.
10. Plavidlo (zostava) plávajúce do / z PK VDG, je povinné prispôbiť rýchlosť plavby tak, aby nespôsobilo vlnobitie v priestore hornej alebo dolnej rejdy, ktoré môže ohroziť v nich vyviazané plavidlá.

Článok 8

Úsek odpadového kanála vodného diela Gabčíkovo

1. Pre úsek odpadového kanála v km 8,18 až 0,00 platia ustanovenia týchto „Pravidiel“ a ustanovenia PBPP. V km 0,00 prechádza plavba z odpadového kanála vodného diela Gabčíkovo do Dunaja a od r.km 1811,00 sa plavba riadi PBPP a plavebnými opatreniami, ktoré vydala Štátna plavebná správa. Vplávať do odpadového kanála na r.km 1811,00 (km 0,00 odpadového kanála) možno len so súhlasom riadiaceho centra PK VDG. Vodca plavidla (zostavy) je povinný požiadať o takýto súhlas riadiace centrum plavebných komôr rádiovým spojením na kanály VHF 78. Povinnosť mať v prevádzke kanál VHF 10 nie je týmto dotknutá.
2. Keď riadiace centrum PK VDG nepovolí plavidlu (zostave) plávajúcemu proti prúdu preplávať cez plavebnú komoru takéto plavidlo (zostava) musí zostať stáť na určenom vyčkávacom mieste pri ľavom brehu km 5,00 až 6,00 a čakať na povolenie preplávania alebo vydanie iných pokynov. Malé plavidlo, ktoré chce preplávať cez PK VDG, nahlási svoj úmysel, ešte pred vplávaním do odpadového kanála, priamo riadiacemu centru na telefónne číslo uvedené v článku 4, ods. 1 týchto „Pravidiel“.
3. Vodca plavidla (zostavy) je povinný oznámiť riadiacemu centru PK VDG údaje uvedené v ustanovení článku 4, ods. 2 týchto „Pravidiel“.

4. Z iného dôvodu, ako je uvedený v ods. 1 tohto článku, môže na určenom vyčkávacom mieste stáť plavidlo (zostava) len v max. stanovenej lehote 12 hod., ktorá uplynie od nahlásenia dôvodu stáťia riadiacemu centru PK VDG.

Časť tretia **Záverečné ustanovenia**

Článok 9 **Oprávnenie kontrolných orgánov**

1. Štátna plavebná správa vykonáva štátny odborný dozor nad prevádzkou plavidiel a PK VDG na vodnej ceste Dunaj, kontroluje dodržiavanie jednotlivých ustanovení týchto „Pravidiel“ a plní úlohy v zmysle § 39 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Výnimky z ustanovení týchto „Pravidiel“ je výhradne oprávnená udeliť Štátna plavebná správa.
2. Pre zachovanie bezpečnosti a náležitého poriadku v plavbe, urýchleného preplávania plavebných komôr alebo ich plného využitia, môže riadiace centrum PK VDG dávať doplňujúce pokyny, pokiaľ nie sú v rozpore s PBPP. V plavebných komorách a v miestach stáťia plavidiel pri plavebných komorách sú vodcovia plavidiel povinní riadiť sa týmito pokynmi.
3. Pri porušení týchto „Pravidiel“ postupuje Štátna plavebná správa v zmysle ustanovenia § 39 ods. (1) písm. l) zákona.

Článok 10 **Zrušovacie ustanovenia**

Týmto sa zrušuje plavebné opatrenie Štátnej plavebnej správy č. 50/2004, ktorým sa ustanovujú Pravidlá preplavovania plavidiel cez plavebné komory vodného diela Gabčíkovo.

Článok 11 **Platnosť a účinnosť**

Toto plavebné opatrenie nadobúda platnosť a účinnosť dňom podpisu riaditeľa Štátnej plavebnej správy a vedúceho služobného úradu.

v Bratislave dňa 11.05.2009

Ing. Jozef MORAVČÍK
riaditeľ Štátnej plavebnej správy
a vedúci služobného úradu