



# ŠTÁTNA PLAVEBNÁ SPRÁVA

Prístavná 10, 821 09 Bratislava 2

č.j.: 2121 - 3.201/2009

## PLAVEBNÉ OPATRENIE č. 71/2009

**ktorým sa vydáva Poriadok k plavbe osobných plôtí a malých športových  
a rekreačných plavidiel na slovensko – poľskom úseku  
vodnej ceste Dunajec**

### Časť I. Úvodné ustanovenie

#### čl. 1

K zaisteniu bezpečnosti a plynulej plavebnej prevádzky na vodných cestách vydáva Štátna plavebná správa (ďalej len „ŠPS“) v súlade s ustanovením § 39 písm. n) bod 2. zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) a Výnosu MDPT SR č. 1740/M - 2001, ktorým sa vydávajú Pravidlá bezpečnosti prevádzky plavidla po vnútrozemských vodných cestách SR (ďalej len „pravidlá“) **Poriadok k plavbe osobných plôtí a malých športových a rekreačných plavidiel na vodnej ceste Dunajec** (ďalej len „poriadok“).

#### čl. 2

Na účely tohto poriadku je

- a) osobnou plťou špeciálne zostrojené malé plavidlo, podliehajúce schváleniu a registrácii na ŠPS,
- b) raftom plavidlo určené na rafting, spravidla samovytlievací nafukovací čln so samostatne nafukovanými vzduchovými komorami; po obvode plavidla je upevnené úchopné lanko.

### Časť II. Používanie vodnej cesty

#### čl. 1

1. Plavebná prevádzka sa môže vykonávať na spoločnom slovensko - poľskom úseku vodnej cesty Dunajec r.km 168,4 - Nokle až r.km 154,4 - prístav Lesnica v období od 01.04. do 14.11. v dennej dobe t.j. od východu do západu slnka.
2. Plavba je **zakázaná**:
  - a) v období od 15.11. do 31.03. nasledujúceho roka,
  - b) za zníženej viditeľnosti,
  - c) ak je vodný stav na vodočte HMÚ Červený Kláštor vyšší ako 100 cm alebo dosiahol výšku 95 cm a má stúpajúcu tendenciu,

**Telefón**  
02/333 00 200

**Fax**  
02/335 23 913

**Bankové spojenie**  
ŠP 7000143935/8180

**IČO**  
00003361

**Internet**  
<http://www.sps.sk>

- d) pre rafty platí zákaz plavby ak je vodný stav na vodočte HMÚ Červený Kláštor 200 cm a vyšší, čo je maximálna plavebná hladina.
3. V období zákazu plavby musia byť plavidlá vytiahnuté na breh nad kótu maximálnej hladiny.

## **čl. 2**

Je zakázané naťahovať cez predmetný úsek vodnej cesty laná, drôty, hádzať do vody predmety, ktoré by ohrozovali plavbu, poškodzovali plavidlá a znečisťovali vodu a prírodné prostredie vodnej cesty Dunajec.

## **čl. 3**

1. Vodcovia plavidiel (plťí, raftov, rekreačných plavidiel) sú povinní pred odplávaním oboznámiť sa s plavebnými pomermi, vodným stavom, naplavenými a inými prekážkami.
2. Vzdialenosť medzi plavidlami plávajúcimi za sebou nesmie byť menšia ako 30 m.
3. Nie je dovolená plavba osobných plťí na rovnakej úrovni.
4. Plte majú prednosť pred ostatnými malými plavidlami.
5. Predchádzanie sa plťí je zakázané.

## **Časť III.**

### **Povoľovanie verejných podujatí**

Podmienky pre povoľovanie verejných podujatí na vodnej ceste Dunajec sú ustanovené Plavebným opatrením č. 33/2007 Štátnej plavebnej správy.

## **Časť IV.**

### **Spôsobilosť plavidiel na plavbu**

1. Každé plavidlo počas prevádzkovania musí byť označené, vybavené predpísanou výstrojou, spôsobilé na plavbu a plavidlá podliehajúce registrácii na ŠPS musia mať platné lodné osvedčenie, ako aj uzavreté poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou plavidla.
2. Osobná plť musí mať počas plavby minimálnu výstroj - 3 bidlá, 1 lodný hák, 2 záchranné kruhy umiestnené 1 vpredu a 1 vzadu s lankami 15 - 20 m dlhými, 1 vyvážovacie lano 15 m dlhé a vylievačku.
3. Ostatné plavidlá musia mať počas plavby predpísanú výstroj - veslá, vylievačku a vyvážovacie lano dlhé min. 5 m.
4. Výstroj a výbava raftov počas plavby pozostáva z vyvážovacieho lanka o dĺžke min. 10m, plávajúceho záchranného lanka o dĺžke min. 10 m výraznej farby ukončené plávajúcim vankúšikom, 1 vylievačky a 1 pádla. Počet ďalších pádiel je daný počtom osôb na rafte. Posádka plavidla je povinná niesť počas plavby riadne zapnutú záchrannú vestu a prilbu. Vodca plavidla – raftu musí okrem toho mať pri sebe nôž a upínaciu karabínku.
5. Za riadny stav plavidla a spôsobilosť plavidla na plavbu zodpovedá jeho prevádzkovateľ. Ustanovenia Pravidiel o povinnostiach vodcu plavidla nie sú týmto dotknuté.
6. Záchranné a ostatné prostriedky musia vyhovovať príslušným technickým požiadavkám.

## **Časť V. Posádka a cestujúci**

### **čl. 1**

1. Posádka osobnej plte sa skladá z dvoch členov, z ktorých aspoň jeden - vodca - musí byť držiteľom preukazu spôsobilosti vodcu malého plavidla kategórie "D". Druhý člen posádky, pokiaľ nezíska plavebnú prax minimálne 30 plavieb, musí plávať pod vedením skúseného vodcu plte, ktorý má odplávané najmenej 100 plavieb. Prevádzkovatelia osobných plti sú povinní písomne pred začiatkom sezóny predložiť na ŠPS pobočka Košice menný zoznam vodcov osobných plti, ktorí budú v takýchto prípadoch viesť plť.
2. Na osobnej plti počas plavby môže byť max. 12 cestujúcich. Maximálna nosnosť 900 kg nesmie byť prekročená.
3. Je zakázané plavidlá preťažovať.
4. Z účasti na splave sú vylúčené osoby, ktoré sú pod vplyvom alkoholu a iných omamných prostriedkov, osoby ktoré vzbudzujú verejné pohoršenie a zvieratá.
5. Na osobných pltiach je zakázané prepravovať deti do veku 3 rokov.
6. Osoby na rafte musia byť primerane oblečené a obuté.
7. Na rafte je zakázaná preprava osôb do veku 15 rokov.

### **čl. 2**

1. Cestujúci môžu nastúpiť na plavidlo až po oboznámení sa s bezpečnostnými predpismi a na výzvu vodcu plavidla.
2. Cestujúci sú povinní uposlúchnuť príkazy a pokyny vodcu plavidla, ktoré im dáva v záujme bezpečnosti plavby a zachovania poriadku na plavidle. V prípade neuposlúchnutia zo strany cestujúcich je vodca plavidla oprávnený takéhoto cestujúceho vylodiť na slovenskom brehu na najbližšom vhodnom mieste.

### **čl. 3**

#### **Povinnosti vodcu plavidla:**

1. je zodpovedný za nosenie záchranných prostriedkov na plavidle, u detí vo veku od 3 do 15 rokov a u osôb, ktoré nevedia plávať, ostatné osoby musia mať vesty vo svojom dosahu; pri náhlej zmene poveternostných podmienok alebo na príkaz vodcu plavidla počas plavby sú povinní nosiť záchrannú vestu všetci cestujúci,
2. je povinný zabezpečiť správne rozmiestnenie osôb a vecí na plavidle tak, aby nebola ohrozená stabilita plavidla a tým bezpečnosť cestujúcich,
3. je povinný v prípadoch hroziaceho nebezpečenstva pre ktoré nie sú v plavebnom opatrení osobitné ustanovenia urobiť všetky opatrenia, ktoré vyžaduje bezpečnosť plavby na odvrátenie ohrozenia najmä ľudského života a stavieb a zariadení nachádzajúcich sa na vodnej ceste,
4. v prípade vytvorenia akejkoľvek plavebnej prekážky je povinný ju v čo najkratšom čase na vlastné náklady odstrániť,
5. ak osobám na plavidle hrozí bezprostredné nebezpečenstvo musí použiť všetky dostupné prostriedky pre ich záchranu,
6. ak sa nachádza v blízkosti iného plavidla postihnutého nehodou spojenou s ohrozením osôb je taktiež povinný poskytnúť okamžitú pomoc, pokiaľ tým neohrozí bezpečnosť vlastného plavidla,

7. plavidlá mimo prevádzky v prístaviskách musia byť zabezpečené tak, aby v prípade náhleho zvýšenia vodnej hladiny neboli odplavené,
8. počas plavby musí mať pri sebe vodca plavidla podliehajúceho registrácii na ŠPS preukaz odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla, platné lodné osvedčenie a doklad o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou plavidla,
9. posádka osobnej plte musí byť riadne ustrojená a nesmie riadiť plavidlo v stave únavy, alebo pod vplyvom alkoholu či iných omamných prostriedkov.

#### čl. 4

V prípade **plavebnej nehody** musí vodca alebo prevádzkovateľ plavidla postupovať podľa ustanovení § 34 Zákona.

### Časť VI. Poznávacie znaky plavidiel

1. Malé plavidlá podliehajúce registrácii podľa osobitných predpisov musia mať na lodnom telese evidenčné označenie určené Štátnou plavebnou správou.
2. Evidenčné označenie alebo poznávacie znaky musia byť viditeľne označené na vonkajšej prednej strane plavidla na obidvoch bokoch čitateľne a nezmazateľne latinskými písmenami a arabskými číslicami bez ozdôb s min. výškou 10 cm. Musia byť nanesené bielou farbou na tmavom podklade alebo čiernou na svetlom podklade.
3. Evidenčné označenie alebo poznávacie znaky sa musia udržiavať v čitateľnom stave.
4. Na plti musí byť vyznačená čiara max. ponoru v strednej časti na obidvoch bokoch v dĺžke 50 cm, odpovedajúca hmotnosti 900 kg, nad ktorou je vyznačený max. počet cestujúcich: „Max. 12 cestujúcich“. V zadnej časti na obidvoch bokoch musí byť namaľovaná slovenská vlajka o rozmeroch 21 x 15 cm.
5. Malé plavidlá nepodliehajúce registrácii musia byť označené v zmysle Pravidiel:
  - a) názvom prevádzkovateľa alebo obvyklou skratkou a tiež prípadným poradovým číslom u viacerých plavidiel,
  - b) menom a adresou vlastníka (prevádzkovateľa) plavidla,

### Časť VII. Osobitné pokyny

1. Vodcovia plavidiel sú povinní plniť osobitné pokyny vydané ŠPS v záujme bezpečnosti a náležitého poriadku v plavbe, ktoré majú prednosť pred ustanoveniami tohto Poriadku a Pravidiel.
2. ŠPS je oprávnená pri akomkoľvek ohrození bezpečnosti plavebnej prevádzky plavbu zakázať alebo obmedziť v prípadoch, ak plavidlo, posádka, výstroj alebo osoby v zmysle Časti IV. a V. nevyhovujú ustanoveniam tohto Poriadku.
3. Vodcovia plavidiel sú povinní vytvoriť orgánom ŠPS vykonávajúcim Štátny odborný dozor podmienky umožňujúce kontrolu dodržiavania ustanovení tohto Poriadku a ostatných predpisov týkajúcich sa plavby.

4. Ak vodca osobnej plte alebo malého plavidla v prípade nebezpečenstva a všeobecného ohrozenia zastaví na ktoromkoľvek vhodnom mieste na ľavom brehu Dunajca t.j. na území Poľska, je povinný podať o tom ihneď správu prevádzkovateľovi plavidla.
5. Prevádzkovateľ osobných plôtí a plavidiel prevádzkovaných podľa živnostenského zákona je povinný viesť denne prevádzkovú knihu, ktorá musí obsahovať meno zodpovednej osoby, ktorá prideliuje plte na plavbu a určuje zloženie posádky plte, dátum a čas plavby, evidenčné číslo plavidla, posádku a počet prepravovaných osôb, vodný stav na vodočte HMÚ Červený Kláštor, prípadne iné dôležité záznamy. V prípade stúpania hladiny alebo za jeho predpokladu sa výška vodného stavu uvedie pred každou plavbou.
6. Zmeny a výnimky z tohto Poriadku môže udeliť ŠPS v Bratislave.

### **Časť VIII. Prístaviská**

1. Nástupnými a výstupnými prístaviskami sú vymedzené priestory na pravom brehu spĺňajúce podmienky vyvážovania plavidiel a bezpečného nastupovania a vystupovania prepravovaných osôb.
2. Výstupným prístaviskom pre cestujúcich je prielom Dunajca pri obci Lesnica nad slovensko - poľskou štátnou hranicou.
3. Nástupné a výstupné prístaviska vyznačí prevádzkovateľ plavby príslušnými signálnymi znakmi v zmysle Pravidiel a vodočnými latami s označením maximálnej a minimálnej plavebnej hladiny.
4. Na nástupnom prístavisku musí byť na viditeľnom mieste umiestnený výtláčok tohto Poriadku, aby sa mohli cestujúci pred každou plavbou oboznámiť s jej ustanoveniami.
5. Prevádzkovatelia osobných plôtí sú povinní v zmysle Pravidiel označiť nástupné prístaviská znakom E.5 s doplňujúcou informáciou PLTE.
6. Správca prístaviska Lesnica je podľa pokynov ŠPS povinný v zmysle Zákona zabezpečiť jeho označenie a rozdelenie na úsek pre prednostné pristávanie plôtí znakom E.5 s doplňujúcou informáciou PLTE a znakom E.22 úsek pre pristávanie ostatných malých plavidiel v dĺžke min. 15 m. Znak budú opatrené šípkami vyjadrujúcimi smer a vzdialenosť úseku na ktorý sa signálny znak vzťahuje podľa prílohy č.5 Pravidiel o Doplnkových signálnych znakoch.
7. V prístavisku Lesnica je každá posádka osobnej plte alebo malého plavidla povinná po pristáti vytiahnuť osobnú plť alebo malé plavidlo na breh do takej vzdialenosti, aby ostatné plavidlá mohli bezpečne pristávať.
8. Prevádzkovateľ osobných plôtí zodpovedá za čistotu v priestoroch výstupiska a nástupiska.

### **Časť IX. Sankcie**

Za porušovanie tohoto Poriadku alebo iných platných predpisov pre vnútrozemskú plavbu budú voči vodcom plavidiel a zodpovedným osobám orgány ŠPS postupovať v zmysle § 40 a § 40a Zákona.

**Časť X.**  
**Zrušovacie ustanovenie**

Zrušuje sa plavebné opatrenie č. 09/2009, ktorým sa vydáva poriadok pre plavbu osobných plôtí a malých športových plavidiel na slovensko – poľskom úseku rieky Dunajec.

**Časť XI.**

Týmto Poriadkom nie sú dotknuté práva a povinnosti ostatných orgánov a organizácií verejnej správy.

v Bratislave, dňa: 13.08.2009

**Ing. Jozef MORAVČÍK**  
**riaditeľ Štátnej plavebnej správy**  
**a vedúci služobného úradu**