



**DOPRAVNÝ ÚRAD**  
TRANSPORT AUTHORITY

**Súbor testových otázok  
pre skúšky odbornej spôsobilosti  
vodcu malého plavidla**

*Plavebný zemepis, plavebná náuka*

---

Adresa: Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava

Telefón

+421 2 4363 8586

+421 2 4342 4069

Fax

+421 2 4342 0331

Bankové spojenie

Štátna pokladnica

7000499595/8180

IBAN SK75 8180 0000 0070 0049 9595

IČO

42355826

E-mail

info@nsat.sk

Internet

www.nsat.sk

**1. Juvenilná voda je:**

- a/ skondenzovaná para alebo dažďová voda
- b/ oligocénná voda ťažená z hĺbky 300m
- c/ voda z roztopených ľadovcov

**2. Brakická voda je:**

- a/ morská - slaná voda
- b/ sladká (riečna voda) zmiešaná s morskou vodou v ústiach veľkých riek
- c/ riečna - sladká voda

**3. Morská voda má hmotnosť približne:**

- a/ 1 liter = 1,00 kg
- b/ 1 liter = 2,00 kg
- c/ 1 liter = 1,16 kg

**4. Riečna - sladká voda má hmotnosť približne:**

- a/ 1 liter = 1,00 kg
- b/ 1 liter = 1,16 kg
- c/ 1 liter = 2,00 kg

**5. Vnútorne moria sú:**

- a/ slané jazerá do plochy 1000 m<sup>2</sup>
- b/ moria zo slanou vodou celkom obkľúčené pevninami; s inými moriami sú spojené iba úžinami alebo umelými prieplavmi, alebo nie sú s nimi spojené vôbec
- c/ uzavreté vodné plochy (priehrady na riekach)

**6. Svetové moria sú:**

- a/ moria tvoriace prirodzené hranice medzi dvoma alebo viacerými štátmi
- b/ moria tvoriace prirodzené hranice medzi dvoma alebo viacerými svetadielmi
- c/ oceány a moria

**7. Stojaté vodstvo:**

- a/ je prirodzeného alebo umelého pôvodu (močiare, jazerá, uzavreté vodné nádrže, moria)
- b/ sú iba jazerá so slanou vodou
- c/ sú iba moria so slanou morskou vodou

**8. Voda v tekutom stave pokrýva zemský povrch v množstve okolo:**

- a/ 90%
- b/ 75%
- c/ 50%

**9. Povodie je:**

- a/ hranica medzi jednotlivými vodnými tokmi, obyčajne prechádza po hrebeňoch hôr, oddeľujúcich vodné toky
- b/ plocha vodnej nádrže, jazera, rybníka a podobne
- c/ plocha zemského povrchu, z ktorého jeden hlavný tok odvádza vodu do iného väčšieho vodného toku alebo mora

**10. Rozvodie je:**

- a/ hranica medzi jednotlivými vodnými tokmi, obyčajne prechádza po hrebeňoch hôr, oddeľujúcich vodné toky
- b/ plocha zemského povrchu, z ktorého jeden hlavný tok odvádza vodu do iného väčšieho vodného toku alebo mora
- c/ rozdelenie vodného toku; napríklad pri ostrove

**11. Vodný stav je:**

- a/ určujúcim údajom pre stavbu lodí - a znamená podiel soli vo vode , čo je dôležité pri zisťovaní korózie lodných telies
- b/ výška vodnej hladiny na vodnej ceste v mieste merania
- c/ určujúcim údajom pre teplotu vody a tým ochranu lodných telies

**12. Zvratné prúdy sú prúdy vznikajúce:**

- a/ pri plavbe za tlačnou zostavou
- b/ pri plavbe za vlečnou zostavou
- c/ na vodnom toku za rôznymi výčnelkami z brehov

**13. Plytčiny sú miesta na vodnej ceste:**

- a/ s obmedzenými hĺbkami
- b/ vhodné na predchádzanie
- c/ s neohraničenou hĺbkou

**14. Regulácia vodnej cesty je:**

- a/ postavenie priehrad a plavebných komôr na vodnom toku
- b/ úprava vodného toku na zlepšenie plavebných pomerov regulačným bagrovaním, úpravou brehov a výstavbou priečných aj pozdĺžnych výhonov a hrádzí
- c/ plavebný kanál vybudovaný medzi dvomi vodnými cestami

**15. Výhony sú:**

- a/ kamenné hrádze pozdĺž brehov vodného toku, aby sa vodný prúd rieky sústreďoval do užšieho miesta a tým vytvoril zvýšenie plavebnej hladiny
- b/ uzavretie vodného toku pozdĺžnou hrádzou
- c/ kamenné hrádze vybiehajúce naprieč od brehov do riečneho koryta, aby sa vodný prúd rieky sústreďoval do užšieho miesta a tým vytvoril zvýšenie plavebnej hladiny

**16. Prieplav je:**

- a/ umelo vytvorená vodná cesta
- b/ prirodzená vodná cesta určená na preplávanie veľkých lodí
- c/ zavlažovací kanál

**17. Vietor je:**

- a/ zhusťovanie vodnej pary pri ochladzovaní
- b/ horizontálne prúdenie vzduchu, ktoré vzniká v dôsledku rozdielnych tlakov a teploty vzdušných vrstiev, prúdi zo studenej do teplej oblasti
- c/ prúdenie vzduchu, ktoré vzniká v dôsledku rozdielnych tlakov a teploty vzdušných vrstiev, prúdi z teplej do studenej oblasti (studený vzduch stúpa hore a uvoľňuje spodné miesto teplému vzduchu)

**18. Dunaj preteká cez nasledovné krajiny:**

- a/ Nemecko, Rakúsko, Slovensko, Maďarsko, Chorvátsko, Srbsko, Rumunsko, Bulharsko, Moldavsko, Ukrajina
- b/ Nemecko, Rakúsko, Slovensko, Maďarsko, Slovinsko, Srbsko, Rumunsko, Bulharsko, Ukrajina
- c/ Nemecko, Rakúsko, Slovensko, Maďarsko, Slovinsko, Chorvátsko, Macedónsko, Rumunsko, Bulharsko, Ukrajina

**19. Hmla je:**

- a/ vyparená voda, vzniká v dôsledku ochladzovania sa vody v riečnom koryte
- b/ vyparená voda, vzniká v dôsledku oteplenia sa vzduchu nad vodnou hladinou
- c/ zhustená vodná para v najnižších vrstvách vzduchu, vzniká rozdielom teplôt vzduchu a zemského povrchu (vzduch je chladnejší ako zemský povrch)

**20. Dunaj podľa dĺžky v Európe je rieka:**

- a/ prvá najdlhšia
- b/ druhá najdlhšia
- c/ tretia najdlhšia

**21. Do povodia Dunaja nepatrí rieka:**

- a/ Váh
- b/ Bodrog
- c/ Dunajec

**22. Jedna námorná míľa je:**

- a/ 1852 m
- b/ 1609,3 m
- c/ 1000 m

**23. Uzol je miera pre meranie:**

- a/ hĺbky
- b/ rýchlosti plavby na mori
- c/ rýchlosti a sily vetra

**24. Rýchlosť jeden uzol je:**

- a/ 1,6093 km/h
- b/ 1,852 km/h
- c/ 1,000 km/h

**25. Rýchlosť jeden uzol je:**

- a/ 1,0 km/hod
- b/ 1,0 anglická míľa/hod
- c/ 1,0 námorná míľa/hod

**26. Beaufortova stupnica udáva:**

- a/ magnetickú deklináciu
- b/ rýchlosť a silu vetra
- c/ rýchlosť a silu prúdu vodného toku

**27. Malý Dunaj tvorí s Dunajom:**

- a/ Veľký Žitný ostrov
- b/ Malý Žitný ostrov
- c/ Ostrov Svätého Ondreja

**28. Mošonský Dunaj je rameno Dunaja prechádzajúce:**

- a/ slovenským územím
- b/ slovensko - maďarským územím
- c/ maďarským územím

**29. Protipovodňová hrádza je:**

- a/ hrádza po oboch brehoch vodného toku, zamedzujúca rozliatiu sa vody pri vysokých vodných stavoch a pri povodniach do širokého okolia vodného toku
- b/ hrádza, rozdeľujúca vodný tok na dve ramená
- c/ hrádza, postavená kolmo z brehu do vodného toku, za účelom sústredenia prúdu do užšieho prietoku a tým zvýšenie plavebných hĺbok

**30. Rosný bod je teplota:**

- a/ pri ktorej a začína voda vyparovať
- b/ je bod varu vody
- c/ pri ktorej sa vzduch, nasýtený vodnými parami, začína zrážať

**31. Umelá vodná cesta je:**

- a/ umelo vybudovaná vodná cesta: kanál, prieplav, plavebný most, ktorá spája dve alebo viac prirodzených vodných ciest
- b/ uzavreté prírodné jazero
- c/ jazero v horách (morské oko), na ktorom sa uskutočňuje plavba

**32. Vnútrozemské vodné cesty sú:**

- a/ v rámci jedného štátu
- b/ vodný tok alebo iná vodná plocha, ako sú povrchové, podzemné a banské vody, ktoré sú splavné pre daný typ plavidla a na ktorých nie je plavba zakázaná
- c/ vodné cesty vo vnútri jedného štátu, vodné cesty tvoriace prirodzenú alebo umelú štátnu hranicu, sa za také nepovažujú

**33. Laterárne prieplavy sú:**

- a/ umelo vybudované vodné cesty súbežné s hlavnými vodnými tokmi
- b/ vodné cesty, z ktorých sa môže odčerpávať voda na zavlažovanie
- c/ prieplavy medzi moriami a oceánmi (Panamský, Suezský)

**34. Vodočet je:**

- a/ prístroj na meranie rýchlosti prúdenia vody
- b/ prostriedok na meranie výšky vodnej hladiny v mieste merania
- c/ prístroj na meranie rýchlosti plavidla

**35. Hydromodul je:**

- a/ najvyšší vodný stav, nameraný na určitom vodnom toku alebo uzavretej vodnej ceste
- b/ najnižší vodný stav, nameraný na určitom vodnom toku alebo uzavretej vodnej ceste
- c/ výškový rozdiel medzi najvyšším a najnižším vodným stavom v stanovenom mieste

**36. Konvexný breh je:**

- a/ vypuklý breh vodného toku (vnútorný oblúk zákruty toku)
- b/ vydutý breh vodného toku (kde vodný prúd vymieľa breh)
- c/ umelo vybudovaný breh vodného toku z kameňa alebo betónu

**37. Konkávný breh je:**

- a/ vypuklý breh vodného toku (kde sa tvorí piesčina)
- b/ vydutý breh vodného toku (vonkajší oblúk zákruty toku)
- c/ umelo vybudovaný breh vodného toku z kameňa alebo betónu

**38. Limnigraf je:**

- a/ prístroj na meranie a automatické zapisovanie výšky vodného stavu
- b/ prístroj na meranie výšky plavebných hĺbok
- c/ prístroj na meranie rýchlosti plavby

**39. Absolútny spád vodného toku je:**

- a/ výškový rozdiel dvoch miest na rieke (rozdiel ich nadmorských výšok) udávaný v percentách
- b/ výškový rozdiel dvoch miest na rieke (rozdiel ich nadmorských výšok) udávaný v metroch
- c/ výškový rozdiel dvoch miest na rieke (rozdiel ich nadmorských výšok) udávaný v promilách

**40. Plavebná komora je zariadenia na:**

- a/ laboratórne skúšanie modelov plavidiel
- b/ ochranný prístav pre plavidlá proti vetru a povodniam
- c/ prekonávanie výškových rozdielov hladín nad a pod priehradou plavidlami

**41. Kilometráž riek v povodí Dunaja je:**

- a/ vždy od ústia rieky proti prúdu
- b/ vždy od prameňa rieky po prúde
- c/ podľa systému zavedenom správcom toku

**42. Kompas alebo buzola je prístroj na určovanie:**

- a/ polohy lode na mori alebo veľkých jazerách, pri zameraní na nebeské telesá
- b/ smeru a rýchlosti vetra
- c/ svetových strán

**43. Sextant je prístroj na určovanie:**

- a/ polohy lode na mori alebo veľkých jazerách, pri zameraní na nebeské telesá
- b/ smeru a rýchlosti vetra
- c/ svetových strán

**44. Anemometer je prístroj na určovanie:**

- a/ polohy lode na mori alebo veľkých jazerách, pri zameraní na nebeské telesá
- b/ rýchlosti vetra
- c/ svetových strán

**45. GPS je prístroj na určovanie polohy plavidla na princípe:**

- a/ nebeských telies
- b/ satelitov
- c/ vodorovných uhlov

**46. Echolot je prístroj na meranie:**

- a/ ponoru plavidla
- b/ rýchlosti plavby
- c/ hĺbky pod dnom plavidla

**47. Log je prístroj na meranie:**

- a/ hĺbky pod dnom plavidla
- b/ rýchlosti plavby
- c/ ponoru plavidla

**48. Kormidlo je zariadenie na:**

- a/ udržanie a zmenu smeru plavby
- b/ pohon lode
- c/ meranie rýchlosti lode

**49. Pristávanie k pristávaciemu zariadeniu (pontón, mólo) na tečúcej vode sa vykonáva zásadne plavbou:**

- a/ po prúde v ostrom uhle k pristávaciemu zariadeniu
- b/ proti prúdu
- c/ kolmo na pristávacie zariadenie alebo breh

**50. Pri odplávaní od pristávacieho zariadenia (pontón, mólo) na tečúcej vode odviažeme najskôr:**

- a/ predné lano a necháme sa na zadnom lane otočiť do poprúdneho smeru
- b/ predné lano a spustením motora udržujeme plavidlo v protiprúdnom smere
- c/ krížne lano, zadné lano, spustíme motor, zaradíme pomalý chod vpred a odviažeme predné lano

**51. Pri vyplávaní z kľudnej vody bazénu prístavu alebo kanálu plávame vždy:**

- a/ spätným chodom tak, aby nám prúd nestrhol čelo plavidla, s čo najväčšími otáčkami motora
- b/ predným chodom pri zohľadnení miestnych podmienok a plavebnej premávky
- c/ kolmo na prúd tečúcej vody, čo najväčšou rýchlosťou

**52. Traverzové preplávanie prúdu (z jedného brehu k druhému) je:**

- a/ nastavenie plavidla v protiprúdnom smere asi 45° proti osi prúdu s primeraným použitím propulzného zariadenia
- b/ plavba kolmo na prúd vodného toku
- c/ plavba po prúde, kde si pomáhame spätným chodom

**53. Pri zvlnenej vodnej hladine prechádzame vlnami pokiaľ možno vždy:**

- a/ kolmo na vlny a vždy čo najväčšou rýchlosťou
- b/ kolmo na vlny zníženou rýchlosťou
- c/ pod uhlom  $30^\circ$  k preplávajúcej vlne a čo najväčšou rýchlosťou

**54. Prílív a odliv na mori je spôsobený:**

- a/ rotáciou Zeme okolo svojej osi
- b/ príťažlivou silou Mesiaca a Marsu
- c/ príťažlivou silou Slnka a Mesiaca

**55. Plavebnú nehodu je potrebné v každom prípade nahlásiť:**

- a/ Dopravnému úradu, ak škoda nevznikla len na plavidle alebo škoda vznikla len na plavidle a prevyšuje 10 000,- €
- b/ polícii a správcovi toku
- c/ správcovi stavby

**56. Poškodenie CASCO (kasko) znamená poškodenie:**

- a/ plavidla aj tovaru
- b/ tovaru a osôb
- c/ plavidla

**57. Poškodenie CARGO (kargo) znamená poškodenie:**

- a/ nákladu a osôb
- b/ plavidla
- c/ plavidla aj tovaru a osôb

**58. S plavidlom pristávame:**

- a/ po vetre
- b/ po vetre a proti prúdu
- c/ podľa možnosti proti vetru a proti prúdu

**59. Balast je:**

- a/ umelá záťaž, slúžiaca na zvýšenie ťažiska
- b/ umelá záťaž, vyrovnávajúca (stabilizujúca) polohu plavidla v pozdĺžnej aj priečnej osi
- c/ umelá záťaž, slúžiaca na zmenšenie metacentrickej výšky

**60. Zemepisná šírka označuje:**

- a/ uhol medzi nultým (Greenwichským) poludníkom a určitým bodom na východnej alebo západnej pologuli (  $0^\circ$  -  $180^\circ$  )
- b/ poludník
- c/ uhol medzi rovníkom a príslušnou polohou určitého bodu na severnej alebo južnej pologuli ( $0^\circ$ - $90^\circ$ )

**61. Zemepisná dĺžka označuje:**

- a/ uhol medzi rovníkom a príslušnou polohou určitého bodu na severnej alebo južnej pologuli ( $0^\circ$ - $90^\circ$ )
- b/ uhol medzi nultým (Greenwichským) poludníkom a určitým bodom na východnej alebo západnej pologuli (  $0^\circ$  -  $180^\circ$  )
- c/ rovnobežku

**62. Trimaran je plavidlo:**

- a/ s jedným trupom
- b/ s dvoma trupmi
- c/ s tromi trupmi

**63. Katamaran je plavidlo:**

- a/ s jedným trupom
- b/ s dvoma trupmi
- c/ s tromi trupmi

**64. Akčný rádius je:**

- a/ polomer otáčania sa plavidiel
- b/ polomer zákrut na vodnom toku
- c/ vzdialenosť, kam až môže plavidlo doplávať vzhľadom k spotrebe pohonných hmôt a zásob

**65. Balastná nádrž je umiestnená:**

- a/ v trupe plavidla (steny a dno), slúži na vyrovnanie - stabilizáciu náklonov plavidla
- b/ v trupe plavidla (steny a dno) slúži na reguláciu ponoru a zaistenie stability plavidla pri plavbe plne naloženého plavidla na mori
- c/ v trupe plavidla (steny a dno) slúži na reguláciu ponoru a zaistenie stability plavidla pri plavbe plne naloženého plavidla na riekach a jazerách

**66. Signálna bója je:**

- a/ ukotvené duté teleso, ktoré plní výlučne úlohy na označenie iba ostrovov a ramien vodnej cesty
- b/ zariadenie slúžiace iba na vyviazanie plavidiel
- c/ ukotvené duté teleso, ktoré plní úlohy na označenie vodnej cesty

**67. Cyklón na severnej pologuli je:**

- a/ víchor, prejavujúci sa vírom točiacim sa proti smeru hodinových ručičiek, vznikajúci v extrémne nízkom barometrickom tlaku, postupuje spravidla severovýchodným smerom - veľmi nebezpečný pre plavidlá
- b/ víchor, prejavujúci sa vírom točiacim sa v smere hodinových ručičiek, vznikajúci v extrémne nízkom barometrickom tlaku, postupuje spravidla juhovýchodným smerom - veľmi nebezpečný pre plavidlá
- c/ víchor, prejavujúci sa vírom točiacim sa v smere hodinových ručičiek, vznikajúci v extrémne nízkom barometrickom tlaku, postupuje spravidla severozápadným smerom - veľmi nebezpečný hlavne pre pobrežné stavby

**68. Goniometer je prístroj používaný na zisťovanie polohy lode na princípe:**

- a/ vodorovných uhlov
- b/ priestorových uhlov
- c/ kurzu plavidla k nebeským telesám

**69. Gyrokompas je:**

- a/ buzola na určovanie svetových strán
- b/ zotrvačnický kompas, ktorý ukazuje sever nezávisle na magnetickom poli plavidla
- c/ prístroj na zisťovanie polohy lode na mori voči nebeským telesám

**70. Kokpit je priestor v malom plavidle:**

- a/ medzi lodným dnom a podlahou plavidla
- b/ priestor, kde sa nachádza lodný motor
- c/ nekrytý priestor pre posádku

**71. Kolízny priestor je priestor nachádzajúci sa na plavidle:**

- a/ vodotesne oddelený na čele (predný) alebo na korme (zadný), ktorý má za úlohu zachytiť časť síl pôsobiacich pri náraze plavidla
- b/ na bokoch plavidla (pravý a ľavý), ktorý má za úlohu zachytiť časť síl pôsobiacich pri náraze plavidla
- c/ na dne plavidla, ktorý má za úlohu zachytiť časť síl pôsobiacich pri náraze alebo nasadnutí plavidla



**72. Kýl je:**

- a/ základný priečny nosník lodného trupu - rebro
- b/ základný pozdĺžny nosník lodného trupu - opora rebier a prechádza od čela po kormu plavidla
- c/ hlavný stožiar na plachetniciach

**73. Log je prístroj na meranie:**

- a/ polohy lode podľa hviezd
- b/ hĺbky vody pod dnom plavidla
- c/ rýchlosti lode

**74. Marža je vzdialenosť medzi:**

- a/ bokom plavidla a najbližším brehom
- b/ dnom plavidla a dnom vodnej cesty
- c/ najvyšším pevným bodom na plavidle a najnižším podjazdným bodom, napríklad mostného otvoru, lanom prievozu alebo elektrickým vedením

**75. Mercatorove mapy sú mapy pre námorné plavbu:**

- a/ s hyperbolickou projekciou
- b/ s parabolickou projekciou
- c/ zobrazujúce poludníky a rovnobežky ako priamky

**76. Nautika je náuka o:**

- a/ stabilite plavidla
- b/ stavbe plavidla
- c/ plavbe a plavidle

**77. Nosnosť plavidla je hmotnosť:**

- a/ lodného nákladu alebo cestujúcich, zásob, vody, paliva, posádky - t.j. rozdiel medzi prázdnu a naloženou loďou
- b/ iba lodného telesa
- c/ zásob, paliva, vody, posádky, cestujúcich

**78. Pasát je vietor:**

- a/ teplý, vanúci z južnej Európy cez Alpy na sever, spôsobujúci topenie snehu a ľadu v Alpách
- b/ prevládajúci v tropických oblastiach, pravidelne a rovnomerne vanúci vietor po celý rok
- c/ studený, vanúci zo severnej Európy na juh v zimnom období

**79. Fén je vietor:**

- a/ celoročný vietor, ktorý vanie od subtropických oblastí k rovníku, spôsobený tepelnou cirkuláciou Zeme
- b/ studený, vanúci zo severnej Európy na juh v zimnom období
- c/ teplý, vanúci z juhu cez Alpy na sever

**80. Periskop je zariadenie na:**

- a/ zisťovanie mín a iných výbušných nástražných systémov
- b/ lodný ďalekohľad
- c/ používanie na ponorkách - optický prístroj založený na princípe šošoviek a zrkadiel

**81. Remorkáž je:**

- a/ vlečenie alebo tlačenie plavidiel
- b/ plavba samostatne plávajúcich plavidiel
- c/ plavba samosplavom

**82. Obrat (rondo) znamená:**

- a/ plavba proti prúdu
- b/ obrat plavidla alebo zostavy
- c/ plavba po prúde

**83. Trajekt je:**

- a/ plavidlo prispôsobené len na prevoz lietadiel
- b/ plavidlo prispôsobené na prevoz nebezpečných nákladov
- c/ námorná prievozná loď

**84. Pilot (lodivod) v námornom ponímaní je odborník na:**

- a/ stavbu lodí
- b/ odborne spôsobilá osoba určená na manévrovanie a vedenie plavidiel v určitom prístave alebo na určitej vodnej ceste
- c/ vedenie lode na mori

**85. V zákrutách pri veľkých rýchlostiach plavidiel pôsobí odstredivá sila na plavidlo tak, že:**

- a/ ho vynáša smerom dovnútra - znižuje polomer otáčania alebo zatáčania
- b/ plavidlo stojí pevne v svojej plavebnej dráhe
- c/ ho vynáša smerom von - zväčšuje polomer otáčania alebo zatáčania

**86. Vodca plavidla musí pri plavbe zohľadniť:**

- a/ prúd a silu vodného toku, plavebnú prevádzku na vodnom toku a poveternostné podmienky ako vietor a hmla
- b/ iba silu a smer vetra
- c/ iba poveternostné podmienky ako hmla a jej hustota

**87. Klzák je plavidlo:**

- a/ na nosných krídlach
- b/ na vzdušných vankúšoch
- c/ s dnom takého tvaru, na ktorom prúd vody môže vyvinúť pri danej rýchlosti dostatočný hydrodynamický vztlak, pôsobiaci zvisle na dno plavidla

**88. Vodomet ja zariadenie:**

- a/ ktoré svojim propulzným zariadením prečerpáva vodu od dna plavidla a vysokým tlakom ju vytláča za plavidlo v určitom smere, čím spôsobuje chod dopredu
- b/ zariadenie na prevzdušňovanie a okysličovanie stojatých vôd
- c/ protipožiarne zariadenie

**89. Propulzné zariadenie je najvýhodnejšie umiestniť:**

- a/ na čele plavidla
- b/ na pravom boku plavidla
- c/ na korme plavidla

**90. Propulzor je:**

- a/ zariadenie potrebné na kotvenie plavidiel po vodnej ploche - klzáky
- b/ zariadenie potrebné na plachtenie plavidiel po vodnej ploche
- c/ zariadenie na pohon plavidla

**91. Manévrovateľnosť plavidla s propulzorom umiestneným na korme je pri spätnom chode:**

- a/ rovnaká ako pri vchode vpred
- b/ horšia ako pri vchode vpred
- c/ lepšia ako pri vchode vpred

**92. Dokormidlovacie zariadenia môžu používať:**

- a/ iba malé plavidlá
- b/ všetky plavidlá
- c/ iba plávajúce stroje - bagre

**93. Smerová stabilita plavidla je:**

- a/ schopnosť plavidla pri plavbe udržiavať sa v danom kurze bez ohľadu na vonkajšie vplyvy
- b/ schopnosť posádky udržiavať plavidlo v danom kurze
- c/ schopnosť plavidla nepodliehať vonkajším vplyvom, pôsobiacim na jeho kurz (vietor, prúd, smer otáčania vrtule, natočenie kormidelnej plutvy)

**94. Ovládateľnosť plavidla je:**

- a/ schopnosť plavidla účinne a rýchle meniť smer a rýchlosť plavby
- b/ schopnosť vodcu plavidla ovládať ho aj za silnej búrky
- c/ je schopnosť posádky zachrániť plavidlo pri náhodnej kolízii s prekážkou na vodnej ceste

**95. Lodivodská služba je:**

- a/ pohyb plavidiel po vodných cestách
- b/ vedenie plavidla lodivodom na nebezpečných a obtiažnych plavebných úsekoch
- c/ plavba po vnútrozemských vodných cestách

**96. Nautika je:**

- a/ náuka o pohonom zariadení
- b/ náuka o stavbe lodí
- c/ náuka o vedení plavidiel

**97. Navigácia je:**

- a/ náuka o stavbe lodí
- b/ určovanie polohy lodi za účelom stanovovania smeru plavby
- c/ plavebné obdobie (leto, zima)

**98. Kabotáž je:**

- a/ riečna plavba
- b/ námorná plavba
- c/ príbrežná plavba pozdĺž pobrežia

**Správne odpovede**

1 . a	17 . b	33 . a	49 . b	65 . a	81 . a	97 . b
2 . b	18 . a	34 . b	50 . c	66 . c	82 . b	98 . c
3 . c	19 . c	35 . c	51 . b	67 . a	83 . c	
4 . a	20 . b	36 . a	52 . a	68 . a	84 . b	
5 . b	21 . c	37 . b	53 . b	69 . b	85 . c	
6 . c	22 . a	38 . a	54 . c	70 . c	86 . a	
7 . a	23 . b	39 . b	55 . a	71 . a	87 . c	
8 . b	24 . b	40 . c	56 . c	72 . b	88 . a	
9 . c	25 . c	41 . a	57 . a	73 . c	89 . c	
10 . a	26 . b	42 . c	58 . c	74 . b	90 . c	
11 . b	27 . a	43 . a	59 . b	75 . c	91 . b	
12 . c	28 . b	44 . b	60 . c	76 . c	92 . b	
13 . a	29 . a	45 . b	61 . b	77 . a	93 . a	
14 . b	30 . c	46 . c	62 . c	78 . b	94 . a	
15 . c	31 . a	47 . b	63 . b	79 . c	95 . b	
16 . a	32 . b	48 . a	64 . c	80 . c	96 . c	