



DOPRAVNÝ ÚRAD
TRANSPORT AUTHORITY

**Súbor testových otázok
pre skúšky odbornej spôsobilosti
vodcu malého plavidla kategórie D**

Plavebný zemepis, plavebná náuka

Adresa: Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava

Telefón

+421 2 4363 8586

+421 2 4342 4069

Fax

+421 2 4342 0331

Bankové spojenie

Štátna pokladnica

7000499595/8180

IBAN SK75 8180 0000 0070 0049 9595

IČO

42355826

E-mail

info@nsat.sk

Internet

www.nsat.sk

1. vypustené

2. vypustené

3. vypustené

4. Riečna - sladká voda má hmotnosť približne:

a/ 1 liter = 1,00 kg

b/ 1 liter = 1,16 kg

c/ 1 liter = 2,00 kg

5. vypustené

6. vypustené

7. Stojaté vodstvo:

a/ je prirodzeného alebo umelého pôvodu (močiare, jazerá, uzavreté vodné nádrže, moria)

b/ sú iba jazerá so slanou vodou

c/ sú iba moria so slanou morskou vodou

8. vypustené

9. vypustené

10. vypustené

11. Vodný stav je:

a/ určujúcim údajom pre stavbu lodí - a znamená podiel soli vo vode , čo je dôležité pri zisťovaní korózie lodných telies

b/ výška vodnej hladiny na vodnej ceste v mieste merania

c/ určujúcim údajom pre teplotu vody a tým ochranu lodných telies

12. Zvratné prúdy sú prúdy vznikajúce:

a/ pri plavbe za tlačnou zostavou

b/ pri plavbe za vlečnou zostavou

c/ na vodnom toku za rôznymi výčnelkami z brehov

13. Plytčiny sú miesta na vodnej ceste:

a/ s obmedzenými hĺbkami

b/ vhodné na predchádzanie

c/ s neohraničenou hĺbkou

14. Regulácia vodnej cesty je:

a/ postavenie priehrad a plavebných komôr na vodnom toku

b/ úprava vodného toku na zlepšenie plavebných pomerov regulačným bagrovaním, úpravou brehov a výstavbou priečných aj pozdĺžnych výhonov a hrádzí

c/ plavebný kanál vybudovaný medzi dvomi vodnými cestami

15. Výhony sú:

a/ kamenné hrázde pozdĺž brehov vodného toku, aby sa vodný prúd rieky sústreďoval do užšieho miesta a tým vytvoril zvýšenie plavebnej hladiny

b/ uzavretie vodného toku pozdĺžnou hrádzou

c/ kamenné hrázde vybiehajúce naprieč od brehov do riečneho koryta, aby sa vodný prúd rieky sústreďoval do užšieho miesta a tým vytvoril zvýšenie plavebnej hladiny

16. vypustené

17. Vietor je:

a/ zhusťovanie vodnej pary pri ochladzovaní

b/ horizontálne prúdenie vzduchu, ktoré vzniká v dôsledku rozdielnych tlakov a teploty vzdušných vrstiev, prúdi zo studenej do teplej oblasti

c/ prúdenie vzduchu, ktoré vzniká v dôsledku rozdielnych tlakov a teploty vzdušných vrstiev, prúdi z teplej do studenej oblasti (studený vzduch stúpa hore a uvoľňuje spodné miesto teplému vzduchu)

18. vypustené

19. vypustené

20. vypustené

21. vypustené

22. vypustené

23. vypustené

24. vypustené

25. vypustené

26. vypustené

27. vypustené

28. vypustené

29. Protipovodňová hrádza je:

a/ hrádza po obidvoch brehoch vodného toku, zamedzujúca rozliatiu sa vody pri vysokých vodných stavoch a pri povodniach do širokého okolia vodného toku

b/ hrádza, rozdeľujúca vodný tok na dve ramená

c/ hrádza, postavená kolmo z brehu do vodného toku, za účelom sústredenia prúdu do užšieho prietoku a tým zvýšenie plavebných hĺbok

30. vypustené

31. Umelá vodná cesta je:

a/ umelo vybudovaná vodná cesta: kanál, prieplav, plavebný most, ktorá spája dve alebo viac prirodzených vodných ciest

b/ uzavreté prírodné jazero

c/ jazero v horách (morské oko), na ktorom sa uskutočňuje plavba

32. Vnútrozemské vodné cesty sú:

a/ v rámci jedného štátu

b/ vodný tok alebo iná vodná plocha, ako sú povrchové, podzemné a banské vody, ktoré sú splavné pre daný typ plavidla a na ktorých nie je plavba zakázaná

c/ vodné cesty vo vnútri jedného štátu, vodné cesty tvoriace prirodzenú alebo umelú štátnu hranicu, sa za také nepovažujú

33. vypustené

34. Vodočet je:

a/ prístroj na meranie rýchlosti prúdenia vody

b/ prostriedok na meranie výšky vodnej hladiny v mieste merania

c/ prístroj na meranie rýchlosti plavidla

35. vypustené

36. vypustené

37. vypustené

38. Limmigraf je:

- a/ prístroj na meranie a automatické zapisovanie výšky vodného stavu
- b/ prístroj na meranie výšky plavebných hĺbok
- c/ prístroj na meranie rýchlosti plavby

39. vypustené

40. Plavebná komora je zariadenia na:

- a/ laboratórne skúšanie modelov plavidiel
- b/ ochranný prístav pre plavidlá proti vetru a povodniam
- c/ prekonávanie výškových rozdielov hladín nad a pod priehradou plavidlami

41. Kilometráž riek v povodí Dunaja je:

- a/ vždy od ústia rieky proti prúdu
- b/ vždy od prameňa rieky po prúde
- c/ podľa systému zavedenom správcom toku

42. Kompas alebo buzola je prístroj na určovanie:

- a/ polohy lode na mori alebo veľkých jazerách, pri zameraní na nebeské telesá
- b/ smeru a rýchlosti vetra
- c/ svetových strán

43. vypustené

44. vypustené

45. GPS je prístroj na určovanie polohy plavidla na princípe:

- a/ nebeských telies
- b/ satelitov
- c/ vodorovných uhlov

46. vypustené

47. vypustené

48. vypustené

49. Pristávanie k pristávaciemu zariadeniu (pontón, mólo) na tečúcej vode sa vykonáva zásadne plavbou:

- a/ po prúde v ostrom uhle k pristávaciemu zariadeniu
- b/ proti prúdu
- c/ kolmo na pristávacie zariadenie alebo breh

50. vypustené

51. vypustené

52. vypustené

53. Pri zvlnenej vodnej hladine prechádzame vlnami pokiaľ možno vždy:

- a/ kolmo na vlny a vždy čo najväčšou rýchlosťou
- b/ kolmo na vlny zníženou rýchlosťou
- c/ pod uhlom 30° k preplávajúcej vlně a čo najväčšou rýchlosťou

54. vypustené

55. Plavebnú nehodu je potrebné v každom prípade nahlásiť:

- a/ Dopravnému úradu, ak škoda nevznikla len na plavidle alebo škoda vznikla len na plavidle a prevyšuje 10 000,- €
- b/ polícii a správcovi toku
- c/ správcovi stavby

56. vypustené

57. vypustené

58. S plavidlom pristávame:

- a/ po vetre
- b/ po vetre a proti prúdu
- c/ podľa možnosti proti vetru a proti prúdu

59. vypustené

60. vypustené

61. vypustené

62. Trimaran je plavidlo:

- a/ s jedným trupom
- b/ s dvoma trupmi
- c/ s tromi trupmi

63. Katamaran je plavidlo:

- a/ s jedným trupom
- b/ s dvoma trupmi
- c/ s tromi trupmi

64. Akčný rádius je:

- a/ polomer otáčania sa plavidiel
- b/ polomer zákrut na vodnom toku
- c/ vzdialenosť, kam až môže plavidlo doplávať vzhľadom k spotrebe pohonných hmôt a zásob

65. vypustené

66. Signálna bója je:

- a/ ukotvené duté teleso, ktoré plní výlučne úlohy na označenie iba ostrovov a ramien vodnej cesty
- b/ zariadenie slúžiace iba na vyviazanie plavidiel
- c/ ukotvené duté teleso, ktoré plní úlohy na označenie vodnej cesty

67. vypustené

68. vypustené

69. vypustené

70. vypustené

71. vypustené

72. vypustené

73. vypustené

74. vypustené

75. vypustené

76. vypustené

77. Nosnosť plavidla je hmotnosť:

- a/ lodného nákladu alebo cestujúcich, zásob, vody, paliva, posádky - t.j. rozdiel medzi prázdnu a naloženou loďou
- b/ iba lodného telesa
- c/ zásob, paliva, vody, posádky, cestujúcich

78. vypustené

79. vypustené

80. vypustené

81. vypustené

82. Obrat (rondo) znamená:

- a/ plavba proti prúdu
- b/ obrat plavidla alebo zostavy
- c/ plavba po prúde

83. Trajekt je:

- a/ plavidlo prispôsobené len na prevoz lietadiel
- b/ plavidlo prispôsobené na prevoz nebezpečných nákladov
- c/ námorná prievozná loď

84. vypustené

85. V zákrutách pri veľkých rýchlostiach plavidiel pôsobí odstredivá sila na plavidlo tak, že:

- a/ ho vynáša smerom dovnútra - znižuje polomer otáčania alebo zatáčania
- b/ plavidlo stojí pevne v svojej plavebnej dráhe
- c/ ho vynáša smerom von - zväčšuje polomer otáčania alebo zatáčania

86. Vodca plavidla musí pri plavbe zohľadniť:

- a/ prúd a silu vodného toku, plavebnú prevádzku na vodnom toku a poveternostné podmienky ako vietor a hmla
- b/ iba silu a smer vetra
- c/ iba poveternostné podmienky ako hmla a jej hustota

87. vypustené

88. vypustené

89. vypustené

90. vypustené

91. vypustené

92. vypustené

93. vypustené

94. Ovládateľnosť plavidla je:

- a/ schopnosť plavidla účinne a rýchle meniť smer a rýchlosť plavby
- b/ schopnosť vodcu plavidla ovládať ho aj za silnej búrky
- c/ je schopnosť posádky zachrániť plavidlo pri náhodnej kolízii s prekážkou na vodnej ceste

95. vypustené

96. vypustené

97. Navigácia je:

a/ náuka o stavbe lodí

b/ určovanie polohy lodi za účelom stanovovania smeru plavby

c/ plavebné obdobie (leto, zima)

98. vypustené

Správne odpovede

1 . -	17 . b	33 . -	49 . b	65 . -	81 . -	97 . b
2 . -	18 . -	34 . b	50 . -	66 . c	82 . b	98 . -
3 . -	19 . -	35 . -	51 . -	67 . -	83 . c	
4 . a	20 . -	36 . -	52 . -	68 . -	84 . -	
5 . -	21 . -	37 . -	53 . b	69 . -	85 . c	
6 . -	22 . -	38 . a	54 . -	70 . -	86 . a	
7 . a	23 . -	39 . -	55 . a	71 . -	87 . -	
8 . -	24 . -	40 . c	56 . -	72 . -	88 . -	
9 . -	25 . -	41 . a	57 . -	73 . -	89 . -	
10 . -	26 . -	42 . -	58 . c	74 . -	90 . -	
11 . b	27 . -	43 . -	59 . -	75 . -	91 . -	
12 . c	28 . -	44 . -	60 . -	76 . -	92 . -	
13 . a	29 . a	45 . b	61 . -	77 . a	93 . -	
14 . b	30 . -	46 . -	62 . c	78 . -	94 . a	
15 . c	31 . a	47 . -	63 . b	79 . -	95 . -	
16 . -	32 . b	48 . -	64 . c	80 . -	96 . -	