

DOPRAVNÝ ÚRAD
LETISKO M. R. ŠTEFÁNKA, 823 05 BRATISLAVA
TRANSPORT AUTHORITY
M. R. STEFANIK AIRPORT, 823 05 BRATISLAVA, SLOVAK REPUBLIC

.: 08491/2020/PBVCP-1

Plavebné opatrenie . 04/2020

**ktorým sa vydávajú šPodmienky Dopravného úradu na zaistenie bezpe nosti
plavebnej prevádzky vo verejných prístavoch na Dunaji**

Dopravný úrad (alej len šDÚ) pod a § 39 písm. o) bod 1. a 2. zákona . 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskor-ích predpisov (alej len šZákon) a v súlade s ustanovením § 5 ods. 5., 8. a 11. a § 39 písm. a) bod 2., a písm. g) vydáva nasledovné Plavebné opatrenie (alej len šPO) na zaistenie bezpe nosti plavebnej prevádzky vo verejných prístavoch.

Toto PO sa vz ahuje na prevádzku v-etkých plavidiel v územných obvodoch verejných prístavov. Prevádzkovate om verejného prístavu sú **Verejné prístavy a.s. Prístavná 10, 821 09 Bratislava** (alej len šprevádzkovate prístavov), ktorý poskytuje služby iným uflivateľom prístavu, prevádzkovate om alebo vlastníkom plavidiel vnútrozemskej vodnej dopravy. Prevádzkovate prístavu vydá "Prístavný poriadok verejných prístavov SR", dostupný na webovej stránke Verejných prístavov a.s..

Uflivatelia verejného prístavu sú povinní riadi sa príkazmi a pokynmi Dopravného úradu, prevádzkovate a verejného prístavu, správcu vodného toku a dodrfliava ustanovenia tohto PO a aktuálnych PO na zaistenie bezpe nosti a plynulosti plavebnej prevádzky

Oprávnenia zdravotných, hygienických orgánov, orgánov hasi ského a záchranného zboru, správcu vodného toku a flivotného prostredia nie sú týmto PO dotknuté.

Uflivatelia verejného prístavu sú povinní dodrfliava ustanovenia tohto PO a príslu- né ustanovenia zákona . 364/2004 Z. z. o vodách (vodného zákona) a zákona . 7/2010 Z. z. o ochrane pred povod ami v znení neskor-ích predpisov, ako aj ostatné v-eobecne záväzné právne predpisy.

lánok 1
Podmienky pouffivania verejného prístavu

- (1) Plavidlo môže vpláva do územného obvodu verejného prístavu ak je v riadnom technickom a prevádzkovom stave, má platné lodné listiny a ak mu v tom nebránia bezpečnostné, hygienické, protiepidemiologické alebo poľiarne predpisy.
 - (2) Ustanovenie ods.1, tohto lánku, primerane platí aj v prípade, ak DÚ dá osobitný súhlas na vplávanie do verejného prístavu:
 - a) plavidlu ohrozenému potopením, poľiarom alebo nariadenou karanténou,
 - b) plávajúcemu stroju, zariadeniu alebo telesu, ktoré má by odstavené na osobitne určenú odstavnú polohu.
 - (3) Vodca plavidla plávajúceho v tranzite pred vplávaním do územného obvodu verejných prístavov je povinný rádiofónicky nahlási na príslušnom VHF kanáli kapitanátu DÚ Bratislava, Komárno alebo Turovo (alej len škapitanát DÚ) informácie podľa l. 8.02 Európskych pravidiel pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách (CEVNI). Informácie je možné nahlási aj prostredníctvom elektronického hlásenia ERINOT¹.
 - (4) Pred vplávaním plavidla do územného obvodu verejného prístavu, ktoré chce v prístave zotrvať a pred jeho odplávaním z územného obvodu verejného prístavu je vodca plavidla povinný bezodkladne oznámi svoj úmysel a nahlási informácie podľa l. 8.02 CEVNI kapitanátu DÚ na týchto frekvenciách vymedzených rádiofónnych VHF kanáloch alebo tel. íslach:
 - a) kanál 22
Dopravný úrad
tel. : 02/48 777 626, 0917 562 069
volací znak škapitanát Bratislava,ø
 - b) kanál 18
Dopravný úrad
tel. : 035/69 21 853, 0917 562 079
volací znak škapitanát Komárno,ø
 - c) kanál 22
Dopravný úrad
tel. : 036/63 50 308
volací znak škapitanát Turovo,ø
- Informácie je možné nahlási aj prostredníctvom elektronického hlásenia ERINOT¹.
- (5) Vodca alebo prevádzkovateľ plavidla, ktoré chce v územnom obvode prístavu zotrvať je povinný:
 - a) bezodkladne prihlási plavidlo na kapitanáte DÚ a u prevádzkovateľa prístavu na tlačive šhlásenie o príchode a odchode plavidla (tzv. raport),

¹ Nariadenie EK . 164/2010

- b) pred odplávaním z prístavu bezodkladne odhlási plavidlo na kapitanáte DÚ a u prevádzkovate a prístavu na tla ive šhlásenie o príchode a odchode plavidlaõ (tzv. raport) Plavidlo môffe odpláva z prístavu, ak má platné lodné listiny, je v riadnom technickom a prevádzkovom stave. Miesto pobytu plavidla v prístavnom bazéne ur í prevádzkovate prístavu.
- (6)** Povinnos prihlási a odhlási plavidlo vo verejnom prístave sa nevz ahuje na plavidlá:
- a) Ministerstva vnútra SR, Ministerstva obrany SR, colných orgánov, Dopravného úradu, prevádzkovate a vodnej cesty, pri výkone svojej innosti pod a §3 zákona,
- b) plavidlá ur ené výlu ne na slufbu vo verejnom prístave, ako je prístavný remorkér, zásobovacie plavidlo, plavidlo na zber odpadov,
- c) záchranné plavidlá a poffiarne plavidlá, ktoré plávajú na miesto plavebnej nehody alebo poffiaru.

lánok 2

Ochrana plavidiel

Vodcovia plavidiel alebo prevádzkovatelia plavidiel sú povinní riadi sa aktuálnymi ustanoveniami l. 7 Prístavného poriadku verejných prístavov SR, príslu–nými ustanoveniami zákona o vnútrozemskej plavbe a CEVNI.

Vodca plavidla stojaceho na plávajúcom zariadení je povinný vyviaza plavidlo k plávajúcemu zariadeniu tak, aby nedochádzalo k vzájomnému pohybu medzi plavidlom a plávajúcim zariadením. Ustanovenia l. 4 tohto plavebného opatrenia týmto nie sú dotknuté.

lánok 3

Ostatné innosti

- (1)** Bez dotknutia iných ustanovení tohto PO je vo verejnom prístave zakázané vykonáva nasledovné innosti:
- a) po–kodzova brehy a ich opevnenie, vrátane samovo ného presúvania plavidla s pouffitím vlastného strojného pohonu na manipula nej polohe,
- b) na vyvázovanie plavidla pouffíva zariadenia a prostriedky, ktoré nie sú na takýto ú el ur ené,
- c) po–kodzova a pre aľova nábreffné vyvázovacie zariadenia,
- d) vysúva akéko vek predmety za okraj plavidla alebo brehovú líniu, ak tieto môffu ohrozi bezpe nos plavidiel,
- e) vytvára plavebné prekáfky,
- f) kriflova plavebnú dráhu lanom alebo re azou,

- g) uvedené rádiofónne VHF kanály používa na iný ako slufobný ú el,
 - h) v prístavných bazénoch, na prekládkových, odstavných a manipula ných polohách lovi ryby mimo vyhradených miest, kúpa sa a vstupova na zamrznuté vodné plochy,
 - i) v prístavných bazénoch svojvo ne a neopodstatnene používa zariadenia lodnej zvukovej signalizácie,
 - j) vykonáva údržbárske alebo opravárske innosti za bokom plavidla na miestach, ktoré na to nie sú ur ené.
 - k) odobera ťrk, piesok a iné naplaveniny z dna ako aj ad okrem prác, ktoré majú charakter údržby verejného prístavu
- (2) Na zachovanie bezpe nosti a plynulosti plavebnej prevádzky vo verejnom prístave je DU oprávnený udeli výnimky z vyšie uvedených zákazov alebo vyda al-ie dopl ůjúce opatrenia.
- (3) Údržbu, opravu alebo rekon-ťtrukciu plavidla vo verejnom prístave moľno vykona len na mieste na to ur enom, a to v takom rozsahu, aby nebola ohrozená alebo obmedzená bezpe nos plavidiel, plavebná prevádzka a istota povrchových vôd.
- (4) Kotvenie plavidiel v prístavných bazénoch je povolené len v mimoriadnych prípadoch a len na manipula ných polohách na zabránenie nasadnutiu plavidla.

lánok 4

Podmienky a pravidlá pre státie plavidiel na polohách vo verejných prístavoch SR

Prístav Bratislava

Verejný prístav Bratislava tvoria prístavné bazény a obidva brehy Dunaja v úseku **rkm 1871,350 af 1 862,000** s vymedzeným územím. Táto as PO stanovuje manipula né, obsluľné, opravárenské a odstavné polohy a podmienky a spôsob vyviazania a kotvenia na nich.

avý breh:

Úsek **r.km 1871,350 ó 1870,330 ó** nie je ur ený na státie plavidiel.

Úsek **r.km 1870,330 ó 1870,250 ó** zákaz kotvenia a vyvázovania sa plavidiel v lokalite River Park

Poloha OPBA 2 - r. km 1 870,250 af 1 870,200 je ur ená pre vyviazanie plávajúceho zariadenia, na ktorom sa poskytujú slufby alebo vykonávajú innosti, ktoré nie sú v rozpore s Prístavným poriadkom alebo iným v-eobecne záväzným právnym predpisom.

Poloha OPBA 3 - r.km 1870,180 afl 1870,090 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúffi na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môže stáť len jedno plavidlo.

Poloha OPBA 4 - r.km 1870,079 afl 1870,026 je určená pre vyviazanie plávajúceho zariadenia, na ktorom sa poskytujú slufby alebo vykonávajú činnosti, ktoré nie sú v rozpore s Prístavným poriadkom alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom.

Poloha OPBA 5 - r.km 1870,000 afl 1869,860 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúffi na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môže stáť len jedno plavidlo. Plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom. Tento spôsob vyviazania sa netýka plavidiel do dĺžky 40 m.

Poloha OPBA 6 - r.km 1869,840 afl 1869,720 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúffi na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môže stáť len jedno plavidlo. Plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom. Tento spôsob vyviazania sa netýka plavidiel do dĺžky 40 m.

Poloha OPBA 7 - r.km 1869,700 afl 1869,640 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúffi na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môžu stáť najviac dve plavidlá, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m.

Poloha OPBA 8 - r.km 1869,620 afl 1869,500 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúffi na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môžu stáť najviac dve plavidlá, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m.

Poloha OPBA 9 - r.km 1869,480 afl 1869,400 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúffi na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môžu stáť najviac dve plavidlá, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m.

Poloha OPBA 10 - r.km 1869,370 afl 1869,240 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúffi na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môžu stáť najviac dve plavidlá, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m.

Poloha OPBA 11 - r.km 1869,230 afl 1869,150 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúffi na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané

predným a zadným pobrečným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrečným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri vodnom stave nad 450 cm Bratislava a stúpajúcej tendencii vodného stavu je povolené státie najviac dvoch plavidiel. V prípade, keď prevádzkovateľ polohy garantuje dostatočnú únosnosť vyvážovacích bitiev v rámci vyuffitia danej polohy pre pristávanie plavidiel, je možné státie troch plavidiel až do vodného stavu 550 cm Bratislava.

Poloha OPBA 12 - r.km 1869,050 afl 1868,995 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrečným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrečným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri vodnom stave nad 450 cm Bratislava a stúpajúcej tendencii vodného stavu je povolené státie najviac dvoch plavidiel. V prípade, keď prevádzkovateľ polohy garantuje dostatočnú únosnosť vyvážovacích bitiev v rámci vyuffitia danej polohy pre pristávanie plavidiel, je možné státie troch plavidiel až do vodného stavu 550 cm Bratislava.

Poloha OPBA 13 - r.km 1868,976 afl 1868,896 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrečným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrečným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri vodnom stave nad 450 cm Bratislava a stúpajúcej tendencii vodného stavu je povolené státie najviac dvoch plavidiel. V prípade, keď prevádzkovateľ polohy garantuje dostatočnú únosnosť vyvážovacích bitiev v rámci vyuffitia danej polohy pre pristávanie plavidiel, je možné státie troch plavidiel až do vodného stavu 550 cm Bratislava.

Poloha OPBA 14 - r.km 1868,890 afl 1868,840 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrečným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrečným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri vodnom stave nad 450 cm Bratislava a stúpajúcej tendencii vodného stavu je povolené státie najviac dvoch plavidiel. V prípade, keď prevádzkovateľ polohy garantuje dostatočnú únosnosť vyvážovacích bitiev v rámci vyuffitia danej polohy pre pristávanie plavidiel, je možné státie troch plavidiel až do vodného stavu 550 cm Bratislava.

Poloha OPBA 15 - r.km 1868,830 afl 1868,780 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrečným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrečným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri vodnom stave nad 450 cm Bratislava a stúpajúcej tendencii vodného stavu je povolené státie najviac dvoch plavidiel. V prípade, keď prevádzkovateľ polohy garantuje dostatočnú únosnosť vyvážovacích bitiev v rámci vyuffitia danej polohy pre pristávanie plavidiel, je možné státie troch plavidiel až do vodného stavu 550 cm Bratislava.

Poloha OPBA 16 - r.km 1868,760 afl 1868,700 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri vodnom stave nad 450 cm Bratislava a stúpajúcej tendencii vodného stavu je povolené státie najviac dvoch plavidiel. V prípade, keď prevádzkovateľ polohy garantuje dostatočnú únosnosť vyvážovacích bitiev v rámci vyufňitia danej polohy pre pristávanie plavidiel, je možné státie troch plavidiel aŕ do vodného stavu 550 cm Bratislava.

Poloha OPBA 17 - r.km 1868,680 afl 1868,600 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri vodnom stave nad 450 cm Bratislava a stúpajúcej tendencii vodného stavu je povolené státie najviac dvoch plavidiel. V prípade, keď prevádzkovateľ polohy garantuje dostatočnú únosnosť vyvážovacích bitiev v rámci vyufňitia danej polohy pre pristávanie plavidiel, je možné státie troch plavidiel aŕ do vodného stavu 550 cm Bratislava.

Poloha OPBA 18 - r.km 1868,580 afl 1868,470 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri vodnom stave nad 450 cm Bratislava a stúpajúcej tendencii vodného stavu je povolené státie najviac dvoch plavidiel. V prípade, keď prevádzkovateľ polohy garantuje dostatočnú únosnosť vyvážovacích bitiev v rámci vyufňitia danej polohy pre pristávanie plavidiel, je možné státie troch plavidiel aŕ do vodného stavu 550 cm Bratislava.

Poloha OPBA 19 - r.km 1868,460 afl 1868,360 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri vodnom stave nad 450 cm Bratislava a stúpajúcej tendencii vodného stavu je povolené státie najviac dvoch plavidiel. V prípade, keď prevádzkovateľ polohy garantuje dostatočnú únosnosť vyvážovacích bitiev v rámci vyufňitia danej polohy pre pristávanie plavidiel, je možné státie troch plavidiel aŕ do vodného stavu 550 cm Bratislava.

Poloha OPBA 20 - r.km 1868,350 afl 1868,250 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri vodnom stave nad 450 cm

Bratislava a stúpajúcej tendencií vodného stavu je povolené státie najviac dvoch plavidiel. V prípade, keď prevádzkovateľ polohy garantuje dostatočnú únosnosť vyvážovacích bitiev v rámci vyuffitia danej polohy pre pristávanie plavidiel, je možné státie troch plavidiel aľ do vodného stavu 550 cm Bratislava.

Poloha OPBA 21 - r.km 1868,240 aľ 1868,140 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúfi na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel, pri om prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobreľným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobreľným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri vodnom stave nad 450 cm Bratislava a stúpajúcej tendencií vodného stavu je povolené státie najviac dvoch plavidiel. V prípade, keď prevádzkovateľ polohy garantuje dostatočnú únosnosť vyvážovacích bitiev v rámci vyuffitia danej polohy pre pristávanie plavidiel, je možné státie troch plavidiel aľ do vodného stavu 550 cm Bratislava.

Poloha OPBA 22 o r.km 1868,050 aľ 1867,650 je určená pre plávajúce zariadenia (pontóny), ktoré budú slúfi k vyviazaniu plavidiel.

Poloha OPBA 23 - r.km 1867,620 aľ 1867,500 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúfi na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môžu stáť najviac dve plavidlá, pri om prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobreľným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobreľným lanom, Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m.

Poloha OPBA 24 - r.km 1867,490 aľ 1867,400 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúfi na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môžu stáť najviac dve plavidlá, pri om prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobreľným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobreľným lanom, Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m.

Poloha HTD 9 o r.km 1 867,300 aľ 1 867,200 je úsek výkonu TMOD kompetentným orgánom. Na pontóne kompetentného orgánu umiestnenom pred budovou kapitanátu Dopravného úradu, môžu by vyviazané max. tri plavidlá vedľa seba, z ktorých prvé a tretie musia by zakotvené. Samostatne plávajúce samohybné plavidlá majú povinnosť kotviť pri vodnom stave Bratislava 400 cm a vyššom.

Polohy HTD 10 aľ 19B - r.km 1 867,200 aľ 1 866,250 sú polohy pre nákladné plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, na ktorých môžu by dve plavidlá do max. dĺžky 24 m. Prvé plavidlo musí by zakotvené, vyviazané dvoma pobreľnými lanami, kríľným lanom a zadným lanom. Na polohe nad Prístavným mostom (HTD 19A) môžu by len jedno plavidlo, ktoré bude vyviazané a zakotvené.

Úsek r.km 1866,000 - 1865,400 o tvorí ho päť manipulačných a obsluľných polôh na plávajúcich zariadeniach (pontónoch) prekladiska minerálnych olejov - PMO. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

- **Poloha HTD 51** - manipula ná poloha ,kde na plávajúcom zariadení (pontóne) môže by vyviazané jedno plavidlo, ktoré bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom.
- **Poloha HTD 52** - manipula ná poloha ,kde na plávajúcom zariadení (pontóne) môže by vyviazané jedno plavidlo, ktoré bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom.
- **Poloha HTD 53** - manipula ná poloha, kde na plávajúcom zariadení (pontóne) je možné tankovanie malých a veľkých plavidiel s vlastným strojným pohonom, odber drenážnych, splaškových vôd a komunálneho odpadu.
- **Poloha HTD 54** - manipula ná poloha, kde na plávajúcom zariadení (pontóne) môže by vyviazané jedno plavidlo prepravujúce nebezpečný náklad, ktoré bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom.
- **Poloha HTD 55** - manipula ná poloha, kde na plávajúcom zariadení (pontóne) môže by vyviazané jedno plavidlo prepravujúce nebezpečný náklad, ktoré bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom.

Polohy HTD 121L a 124L - r.km 1864,600 a 1864,200 sú 4 odstavne polohy určené pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad. Na jednotlivých polohách v tomto úseku je povolené státie len jedného plavidla, ktoré bude zakotvené a vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Na uvedených polohách môžu stáť plavidlá do max. vodného stavu Bratislava 550 cm.

Úsek r.km 1 864,200 a 1 862,000 - nie je určený na státie plavidiel.

Pravý breh:

Úsek r.km 1 870,300 a 1 870,000 - úsek troch odstavnych polôh pre tranzitné plavidlá a zostavy do dĺžky 24 m. Vyuffitie týchto polôh podlieha ohlasovacej povinnosti na kapitanát Bratislava.

Poloha OPBA 25 - r.km 1868,900 a 1868,800 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúfi na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môže stáť len jedno plavidlo. V súasnosti, vzhľadom na konštrukciu, úel vyuffitia a vybavenie plávajúceho zariadenia, ktoré tam momentálne stojí, nie je možné pristávanie plavidiel.

Poloha OPBA 26 - r.km 1868,790 a 1868,720 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúfi na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môže stáť len jedno plavidlo. Plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom. Tento spôsob vyviazania sa netýka plavidiel do dĺžky 40 m.

Poloha OPBA 27 - r.km 1868,710 a 1868,610 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúfi na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môže stáť len jedno plavidlo. Plavidlo bude

zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrečným lanom. Tento spôsob vyviazania sa netýka plavidiel do dĺžky 40 m.

Poloha OPBA 28 - r.km 1868,600 aľ 1868,510 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na prístávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môže stáť len jedno plavidlo. V súvislosti, vzhľadom na konštrukciu, účel vyufflútia a vybavenie plávajúceho zariadenia, ktoré tam momentálne stojí, nie je možné prístávanie plavidiel.

Poloha OPBA 29 - r.km 1868,500 aľ 1868,410 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na prístávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môže stáť len jedno plavidlo. V súvislosti, vzhľadom na konštrukciu, účel vyufflútia a vybavenie plávajúceho zariadenia, ktoré tam momentálne stojí, nie je možné prístávanie plavidiel.

Poloha OPBA 30 - r.km 1868,400 aľ 1868,290 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na prístávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môžu stáť najviac dve plavidlá do maximálnej dĺžky 24 m, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrečným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrečným lanom, tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m.

Poloha OPBA 31 - r.km 1868,280 aľ 1868,200 je určená pre vyviazanie PZ na ktorom sa poskytujú služby alebo vykonávajú činnosti, ktoré nie sú v rozpore s prístavným poriadkom alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom.

Úsek r.km 1 868,200 aľ 1 864,100 - nie je určený na státie plavidiel,

Polohy HDT 128P aľ 131P - r.km 1 864,100 aľ 1 863,700 - je určený na státie plavidiel ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. dĺžky 24 m. Na uvedených polohách môžu stáť plavidlá do max. vodného stavu Bratislava 550 cm.

Úsek r.km 1 863,600 aľ 1 862,000 - nie je určený na státie plavidiel.

Zimný prístav - r.km 1866,250

Tvorí ho dva bazény (južný a severný). Ústie vstupnej časti má dĺžku 50 m a dĺžku 250 m a platí tu všeobecný zákaz odstavovania a stretávania sa plavidiel.

Zimný prístav - Južný bazén tvorí:

- 1. Západný (ľavý) breh**, kde je lodný výťah, určený pre údržbu, opravu a rekonštrukciu plavidiel.
- 2. Južný breh**, ktorý je dlhý 750m a má deväť odstavných polôh (vyuffľovaných SPaP, a.s.) a jednu tankovaciu polohu pre plavidlá a tvoria ho nasledujúce polohy smerom od ľavého brehu k ústiu vstupnej časti:

- **Poloha P-1** - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel s vlastným strojným pohonom na pontónoch do max. šírky 35m.
 - **Poloha P-2** - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel s vlastným strojným pohonom na pontónoch do max. šírky 30 m.
 - **Poloha P-3** - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel s vlastným strojným pohonom na pontónoch do max. šírky 30 m.
 - **Poloha P-4** - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel s vlastným strojným pohonom na pontónoch do max. šírky 30 m.
 - **Poloha P-5** - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel s vlastným strojným pohonom na pontónoch do max. šírky 30 m.
 - **Poloha P-6** - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel bez vlastného strojného pohonu na pontónoch ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.
 - **Poloha P-7** - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel bez vlastného strojného pohonu na pontónoch ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.
 - **Poloha P-8** - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel bez vlastného strojného pohonu na pontónoch ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.
 - **Poloha P-9** - obslužná poloha na ktorej môže stáť plavidlá do max. šírky 26m.
 - **Poloha P-10** - tankovacia poloha, na ktorej môže stáť jedno tankované plavidlo
- 3. Severný breh**, ktorý je dlhý 400m a má štyri manipulačné polohy. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:
- **Poloha SB 20** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.
 - **Poloha SB 21**- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.
 - **Poloha SB 22**- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.
 - **Poloha SB 23**- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.

Tvorí južný breh bazéna v dĺžke 590 m smerujúci k južnému brehu a pokračuje v dĺžke 660 m severným brehom severného bazéna.

1. Južný breh je dlhý 590 m a má osem odstavňích polôh, smerom od južného brehu k ústiú vstupnej brány. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

- **Poloha JB 1** - odstavňná poloha určená pre státie plavidiel správcu vodného toku, t.j. Slovenský vodohospodársky podnik, –p. OZ Bratislava, závod Dunaj v dĺžke 40m od brehu bazéna.
- **Poloha JB 2** - odstavňná poloha určená pre státie plavidiel TMD a sluflobných plavidiel Prevádzkovate a prístavu v dĺžke 80 m.
- **Poloha JB 3** - odstavňná poloha určená pre státie plavidiel správcu vodného toku, t.j. Slovenský vodohospodársky podnik, –p. OZ Bratislava, závod Dunaj v dĺžke 80m.
- **Poloha JB 4** - odstavňná poloha určená pre pontóny a plavidlá osobnej dopravy do max. šírky 44m v dĺžke 80m.
- **Poloha JB 5** - odstavňná poloha určená pre pontóny a plavidlá osobnej dopravy do max. šírky 44m v dĺžke 80m.
- **Poloha JB 6** - odstavňná poloha určená na údržbu, opravu a rekonštrukciu plavidiel do max. šírky 34m v dĺžke 90m.
- **Poloha JB 7** - odstavňná poloha určená pre plavidlá čakajúce na opravu do max. šírky 44m a v dĺžke 90m, doba státia je obmedzená na 1 mesiac, po tejto lehote je státie povolené len so súhlasom prevádzkovate a prístavu.
- **Poloha JB 8** - odstavňná poloha určená pre plavidlá, pontóny, plávajúce garáže Ministerstva vnútra SR v dĺžke 50m.

2. Severný breh má dĺžku 1060 m smerom od južného brehu k ústiú vstupnej brány. Má 9 odstavňích a manipulačných polôh.

- **Poloha SB 31** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.
- **Poloha SB 32** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.
- **Poloha SB 33** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.
- **Poloha SB KOLENO 1**- odstavňná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 35m.
- **Poloha SB KOLENO 2**- odstavňná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 35m.

- **Poloha SB 41-** odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. hĺbky 24m.
- **Poloha SB 42 -** manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. hĺbky 24m
- **Poloha SB 43 -** manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. hĺbky 24m.
- **Poloha SB 44 -** manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. hĺbky 24m.

Bazén Pálenisko o r.km 1865,400

Tvorí ho:

1. západný breh bazéna Pálenisko má 12 odstavných a manipulačných polôh smerom od ľavého brehu k ústiu vstupnej cesty.

- **Poloha ZB 61-** manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 85m, do max. hĺbky 24 m.
- **Poloha ZB 62-** manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 85m do max. hĺbky 24 m.
- **Poloha ZB 63-** manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. hĺbky 24m v dĺžke 85m.
- **Poloha ZB 64-** manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. hĺbky 24m v dĺžke 85m.
- **Poloha ZB 65 -** odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. hĺbky 80m v dĺžke 85m.
- **Poloha ZB 66 -** odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. hĺbky 80m v dĺžke 80m.
- **Poloha ZB 67 -** odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, do max. hĺbky 80m v dĺžke 80m.
- **Poloha ZB 68 -** odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, do max. hĺbky 80m v dĺžke 100m.
- **Poloha ZB 69 -** odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, do max. hĺbky 35 m.
- **Poloha DALBY 91 -** manipulačná poloha prekladiska tekutých tovarov, na ktorej môže byť vyviazané len jedno práve manipulujúce plavidlo.

- **Poloha DALBY 92** - manipula ná poloha prekladiska tekutých tovarov, na ktorej môže byť vyviazané len jedno práve manipulujúce plavidlo.
- **Poloha DALBY 93** - manipula ná poloha prekladiska tekutých tovarov, na ktorej môže byť vyviazané len jedno práve manipulujúce plavidlo.

2. severný (elný) breh

- **Poloha B 70**- odstavná poloha určená na kolmé vyvážovanie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, v dĺžke max. 110m, ktoré nesmú prekáčať plavidlám na manipulačných polohách východného a západného brehu.

3. východný breh bazéna Pálenisko tvoria nasledujúce polohy:

- **Poloha VB 71** - trimodálna manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 100m, do max. šírky 24 m
- **Poloha VB 72** - trimodálna manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 100m, do max. šírky 24 m.
- **Poloha VB 73** - trimodálna manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 100m, do max. šírky 24 m.
- **Poloha VB 74** - trimodálna manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 100m, do max. šírky 24 m.
- **Poloha VB 75** - odstavná poloha určená pre státie plavidiel do max. šírky 12m v dĺžke 100m.
- **Poloha VB 76**- manipulačná poloha určená pre plavidlá poskytované a prekládkovej činnosti, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 24m v dĺžke 100m.
- **Poloha VB 77**- manipulačná poloha určená pre plavidlá poskytované a prekladu hutníckeho tovaru, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 24m v dĺžke 100m.
- **Poloha VB 80** - manipulačná poloha určená pre RO/RO plavidlá.
- **Poloha VB 81** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré prepravujú veľký alebo nadrozmerný náklad.
- **Poloha VB 82** - prednostné státie pre havarované plavidlá.

Opravovná a lodí (NOL) o r.km 1865,100

1. **severný breh** prístavnej časti bazénu Opravovne lodí smerom od elného brehu k ústi vstupnej časti, má osem odstavných a opravárenských polôh, tak ako nasleduje:

- **Poloha SB 101** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. hĺbky 70m v dĺžke 85m.
- **Poloha SB 102** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. hĺbky 70m v dĺžke 65m.
- **Poloha SB 103** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. hĺbky 70m v dĺžke 70m.
- **Poloha SB 104** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. hĺbky 70m v dĺžke 65m.
- **Poloha SB 105** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. hĺbky 70m v dĺžke 80m.
- **Poloha SB 106** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. hĺbky 35m v dĺžke 90m.
- **Poloha SB 107** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. hĺbky 35m v dĺžke 90m.
- **Poloha SB 108** - odstavná poloha pre malé plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. hĺbky 35m v dĺžke 80m.

2. južný breh prístavnej časti bazénu Opravovne lodí smerom od vnútorného brehu k ústiu vstupnej časti, má päť odstavných a opravárenských polôh, kde prvé tri polohy slúžia pre plavidlá správcu vodného toku, tak ako nasleduje:

- **Poloha JB 111** - odstavná poloha do max. hĺbky 35m v dĺžke 90m.
- **Poloha JB 112** - opravárenská poloha do max. hĺbky 25m v dĺžke 105m.
- **Poloha JB 113** - odstavná poloha do max. hĺbky 35m v dĺžke 105m.
- **Poloha JB 114** - odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. hĺbky 25m v dĺžke 95m.
- **Poloha JB 115** - odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. hĺbky 25m v dĺžke 95m.

Prístav Komárno

Verejný prístav Komárno tvorí avý breh rieky Dunaj v úseku r. km 1 770,000 aŕi 1 762,000, obidva brehy rieky Váh aŕi po ŕelezni ný most a východný a západný bazén s vymedzeným územím.

Úsek r. km 1 770,000 aŕi 1 768,100 má devätnás odstavných polôh pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpe ný náklad, tak ako nasleduje:

- **Poloha HTD 1** - odstavná poloha pre plavidlá v d ŕike 100m, ktoré neprepravujú nebezpe ný náklad, kde môŕu by vyviazané max. tri plavidlá, pri om prvé plavidlo bude vyviazané pobreŕným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 2** - odstavná poloha pre plavidlá v d ŕike 100m, ktoré neprepravujú nebezpe ný náklad, kde môŕu by vyviazané max. tri plavidlá, pri om prvé plavidlo bude vyviazané pobreŕným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 3** - odstavná poloha pre plavidlá v d ŕike 100m, ktoré neprepravujú nebezpe ný náklad, kde môŕu by vyviazané max. tri plavidlá, pri om prvé plavidlo bude vyviazané pobreŕným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 4** - odstavná poloha pre plavidlá v d ŕike 100m, ktoré neprepravujú nebezpe ný náklad, kde môŕu by vyviazané max. tri plavidlá, pri om prvé plavidlo bude vyviazané pobreŕným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 5** - odstavná poloha pre plavidlá v d ŕike 100m, ktoré neprepravujú nebezpe ný náklad, kde môŕu by vyviazané max. tri plavidlá, pri om prvé plavidlo bude vyviazané pobreŕným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 6** - odstavná poloha pre plavidlá v d ŕike 100m, ktoré neprepravujú nebezpe ný náklad, kde môŕu by vyviazané max. tri plavidlá, pri om prvé plavidlo bude vyviazané pobreŕným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 7** - odstavná poloha v d ŕike 100m, kde môŕu by vyviazané max. tri plavidlá, pri om prvé plavidlo bude vyviazané pobreŕným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 8** - odstavná poloha v d ŕike 100m, kde môŕu by vyviazané max. tri plavidlá, pri om prvé plavidlo bude vyviazané pobreŕným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 9** - odstavná poloha v d ŕike 100m, kde môŕu by vyviazané max. –tyri plavidlá, pri om prvé plavidlo bude vyviazané pobreŕným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 10** - odstavná poloha v d ŕike 100m, kde môŕu by vyviazané max. –tyri plavidlá, pri om prvé plavidlo bude vyviazané pobreŕným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

- **Poloha HTD 11** - odstavná poloha v dĺžke 100m, kde môžu byť vyviazané max. –tyri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 12** - odstavná poloha v dĺžke 100m, kde môžu byť vyviazané max. –tyri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 13** - odstavná poloha v dĺžke 100m, kde môžu byť vyviazané max. –tyri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 14** - odstavná poloha v dĺžke 100m, kde môžu byť vyviazané max. –tyri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 15** - odstavná poloha v dĺžke 100m, kde môžu byť vyviazané max. –tyri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 16** - odstavná poloha v dĺžke 100m, kde môžu byť vyviazané max. –tyri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 17** - odstavná poloha v dĺžke 100m, kde môžu byť vyviazané max. –tyri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 18** - odstavná poloha v dĺžke 100m, kde môžu byť vyviazané max. –tyri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 19** - odstavná poloha v dĺžke 100m, kde môžu byť vyviazané max. –tyri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Úsek r. km 1 768,100 až 1 767,200 má –es –polôh, kde prvé –tyri sú určené pre PZ pre vyviazanie osobných plavidiel a –al–ie dve polohy sú určené pre kontroly T^{OD}.

- **Poloha OPKN 21 r.km 1768,100 - 1767,950** - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu max. dvoch plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m.
- **Poloha OPKN 22 r.km 1767,940 - 1767,830** - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu max. dvoch plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m.

- **Poloha OPKN 23 r.km 1767,780 - 1767,600** - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu plavidiel.
- **Poloha OPKN 24 r.km 1767,600 - 1767,470** - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu max. dvoch plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m.
- **Poloha HTD 25 r.km 1767,470 - 1767,360** - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúžiť k vyviazaniu max. troch plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom a tretie plavidlo musí byť zakotvené. Poloha slúžiť ku kontrolám plavidiel vykonávaných TMO.
- **Poloha HTD 26 r.km 1767,360 - 1767,200** - je určená pre prípadné kontroly plavidiel nákladnej dopravy.

Úsek r. km 1 767,000 - 1766,000 - tvorí severný breh od ústia východného bazéna po ústie rieky Váh, má desať odstavňích a manipulačných polôh:

- **Poloha HTD 30 r.km 1767,000** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené.
- **Poloha HTD 31 r.km 1767,000 - 1766,915** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené.
- **Poloha HTD 32 r.km 1766,915 - 1766,830** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené.
- **Poloha HTD 33 r.km 1766,830 - 1766,740** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené.
- **Poloha HTD 34 r.km 1766,740 - 1766,650** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie max. troch plavidiel, pričom prvé plavidlo bude vyviazané predným, krížnym a zadným pobrežným lanom. Prvé a tretie plavidlo bude zakotvené.
- **Poloha HTD 35 r.km 1766,600 - 1766,500** - odstavňá poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie max. troch plavidiel, pričom prvé plavidlo bude vyviazané predným, krížnym a zadným pobrežným lanom. Prvé a tretie plavidlo bude zakotvené.
- **Poloha HTD 36 r.km 1766,500 - 1766,400** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie max. troch plavidiel, pričom

prvé plavidlo bude vyviazané predným, krížnym a zadným pobrefným lanom. Prvé a tretie plavidlo bude zakotvené.

- **Poloha HTD 37 r.km 1766,400 - 1766,300** - manipula ná poloha na plávajúcom zariadení pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené stáť max. troch plavidiel, pri om prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrefným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrefným lanom, v prípade stáť tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 38 r.km 1766,300 - 1766,200** - manipula ná poloha pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené stáť max. troch plavidiel, pri om prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrefným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrefným lanom, v prípade stáť tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 39A r.km 1766,200 - 1766,100** - manipula ná poloha pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené stáť max. troch plavidiel, pri om prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrefným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrefným lanom, v prípade stáť tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 39B r.km 1766,100 - 1766,000** - manipula ná poloha pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené stáť max. troch plavidiel, pri om prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrefným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrefným lanom, v prípade stáť tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené.

Úsek r. km 1 764,000 - 1762,000 - vyhradený pre ťkanie a kotvenie plavidiel. Tvoria ho tieto polohy:

- **Poloha HTD 61 r.km 1764,000 - 1762,500** - kotvisko pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a môžu kotviť do max. ťrky 150 m. Táto poloha je vo vymedzenom území verejného prístavu Komárno. Vyufftie týchto polôh podlieha ohlasovacej povinnosti na kapitanát Komárno.
- **Poloha HTD 62 r.km 1762,500 ó 1762,000** ó kotvisko pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad a môžu kotviť do max. ťrky 150 m. Táto poloha je vo vymedzenom území verejného prístavu Komárno. Vyufftie týchto polôh podlieha ohlasovacej povinnosti na kapitanát Komárno.

Úsek na rieke Váh

Poloha . 71 - pravý breh rieky Váh, poloha v dťke 80m blif-ie ne-pecifikovaného charakteru je určená na umiestnenie plávajúceho zariadenia. Umiestnenie a vyviazanie plávajúceho zariadenia musí byť v súlade s rozhodnutím o povolení stáť vydané TMOD.

Východný bazén - r. km 1 767,100

Tvorí ho severný breh od ústia východného bazéna po zátvorný objekt a pokračuje po južnom brehu k ústiu východného bazéna:

- **Poloha SB 41** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla v dĺžke 100m. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom (v prípade potreby aj zakotvené) do max. hĺbky 24m.
- **Poloha SB 42** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla v dĺžke 100m. Plavidlo bude vyviazané predným krížnym, zadným lanom (v prípade potreby aj zakotvené) do max. hĺbky 24m.
- **Poloha SB 43** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla v dĺžke 100m. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom (v prípade potreby aj zakotvené) do max. hĺbky 38m.
- **Poloha SB 44** - odstavňá poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a je určená pre plavidlá s vlastným strojným pohonom. Max. hĺbka 45m v dĺžke 85m.
- **Poloha SB 45** - odstavňá poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a je určená pre pobyt plavidiel, ktoré si vyžadujú údržbu alebo opravu v max. hĺbke 38m a v dĺžke 80m.
- **Poloha SB 46** - odstavňá poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a je určená pre pobyt plavidiel, ktoré si vyžadujú údržbu alebo opravu v max. hĺbke 24m a v dĺžke 80m.
- **Poloha SB 47** - odstavňá poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a je určená pre pobyt plavidiel, ktoré si vyžadujú údržbu alebo opravu v max. hĺbke 24m a v dĺžke 80m.
- **Poloha JB 48** - odstavňá poloha v dĺžke 250m, prvá časť polohy od hrany otváracieho mosta je určená pre PZ, ktoré slúžia k vyviazaniu malých plavidiel. Druhá časť polohy je určená pre plavidlá neprepravujúce nebezpečný náklad do max. hĺbky 24m.
- **Poloha JB 49A** - odstavňá poloha v dĺžke 60m je určená výhradne pre slufobné plavidlá DÚ.
- **Poloha JB 49B** - odstavňá poloha Prevádzkovateľa a od ústia východného bazéna južného brehu smerom k zátvornému objektu v dĺžke 190m a je určená pre plavidlá prepravujúce nebezpečný náklad len v prípade nepriaznivých plavebných podmienok.

Západný bazén r. km 1 767,100

Tvorí ho severný breh od zatvorného objektu smerom k elnému brehu a pokračuje južným brehom smerom k zátvornému objektu. Vyviazanie plavidiel na jednotlivých polohách je identické a to nasledovne: prvé plavidlo musí mať jedno predné, zadné a krížne pobrežné lano.

- **Poloha SB 5.1** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. hĺbky 24m v dĺžke 100m.
- **Poloha SB 5.2** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. hĺbky 24m v dĺžke 100m.
- **Poloha SB 5.3** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. hĺbky 24m v dĺžke 100m.
- **Poloha SB 5.4** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. hĺbky 24m v dĺžke 100m.
- **Poloha SB 5.5** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. hĺbky 24m v dĺžke 100m.
- **Poloha SB 5.6** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. hĺbky 24m v dĺžke 100m.
- **Poloha SB 5.7** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. hĺbky 24m v dĺžke 100m.
- **Poloha SB 5.8** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. hĺbky 24m v dĺžke 100m.
- **Poloha SB 5.9** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. hĺbky 24m v dĺžke 100m.
- **Poloha SB 5.10** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. hĺbky 24m v dĺžke 100m.
- **Poloha SB 5.11** - odstavňá poloha v dĺžke 100m je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k státiu plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad.

- **Poloha SB 5.12** - odstavná poloha v dĺžke 100m je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k státiu plavidiel neprepravujúcich nebezpečných náklad.
- **Poloha SB 5.13** - úroveň určená poloha pre prevádzkovateľa a Lodeníc Komárno v dĺžke 820m na pobyt plavidiel do max. šírky 50m. Skúšobná prevádzka strojných a propulzných zariadení (štartovanie) je možné uskutočniť len vo vymedzenom priestore na základe povolenia a podmienok DÚ. Spustenie lodného výahu v zimnom období je dovolené len po oznámení DÚ a rozrušení súvislejšej vrstvy.
- **Poloha JB 5.14** - odstavná poloha v dĺžke 150m je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k vyviazaniu malých plavidiel a jacht v odstavných boxoch plávajúceho zariadenia do max. šírky 50m.
- **Poloha JB 5.15** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60m a dĺžke 100m.
- **Poloha JB 5.16** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60m a dĺžke 100m.
- **Poloha JB 5.17** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60m a dĺžke 100m.
- **Poloha JB 5.18** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60m a dĺžke 100m.
- **Poloha JB 5.19** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60m a dĺžke 100m.
- **Poloha JB 5.20** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60m a dĺžke 100m.
- **Poloha JB 5.21** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60m a dĺžke 100m.
- **Poloha JB 5.22** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60m a dĺžke 100m.
- **Poloha JB 5.23** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60m a dĺžke 100m.

- **Poloha JB 5.24** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60m a dĺžke 100m.
- **Poloha JB 5.25** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60m a dĺžke 100m.
- **Poloha JB 5.26** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60m a dĺžke 100m.
- **Poloha JB 5.27** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60m a dĺžke 100m.
- **Poloha JB 5.28** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel správcu vodného toku len pre technologické plavidlá v max. šírke 40m a dĺžke 100m.
- **Poloha JB 5.29** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel správcu vodného toku len pre technologické plavidlá v max. šírke 40m a dĺžke 100m.
- **Poloha JB 5.30** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel správcu vodného toku len pre technologické plavidlá v max. šírke 40m a dĺžke 100m.

Prístav TMÚrovo

Verejný prístav TMÚrovo tvorí ľavý breh rieky Dunaj v úseku r.km 1718,800 - 1718,300 s vymedzeným územím. Verejný prístav TMÚrovo tvoria nasledujúce polohy:

- **Poloha OPTM 1 r.km 1718,785 - 1718,760** - je určená pre PZ, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu malých plavidiel do max. šírky 10 m.
- **Poloha OPTM 2 r.km 1718,750 - r.km 1718,730** - je určená pre PZ, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu malých plavidiel colnej správy do max. šírky 10 m.
- **Poloha OPTM 3 r.km 1718,680 - 1718,580** - je určená pre PZ, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu osobných lodí do maximálnej dĺžky 80 m a do maximálnej šírky 38m, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m.
- **Poloha OPTM 4 r.km 1718,580 - 1718,450** - je určená pre PZ, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu osobných lodí do maximálnej dĺžky 120 m a do maximálnej šírky 38m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia

tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m.

- **Poloha OPTM 5 r.km 1718,440 - 1718,370** je určená pre PZ, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu osobných lodí do maximálnej dĺžky 70 m a do maximálnej šírky 24 m, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m.
- **Poloha OPTM 6 r.km 1718,360 - 1718,300** - je určená pre PZ, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu osobných lodí do max. dĺžky 120 m do max. šírky 24 m, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m.

lánok 5 **Prevádzka malých plavidiel**

- (1) Vodca malého plavidla je povinný plávať cez vymedzené územie verejného prístavu po vodnej ceste tak, aby nevytváral prekážku pre ostatné plavidlá a dodržiaval dostatočne bezpečnú vzdialenosť od vyviazaných plavidiel na manipulačnej, obsluhovej a odstavnej polohe alebo plavidiel kotviacich na vhodnom toku rieky a nevytváral nadmerné vlnobitie a sanie.
- (2) Malé plavidlo nesmie vplávať do bazénu verejného prístavu okrem výnimky, ktorú môže udeliť DÚ. Vodca malého plavidla, ktoré chce vplávať do bazénu je povinný zhlásiť sa na príslušnému kapitánovi DÚ a vyžiadať si jeho súhlas.
- (3) Na malé plavidlo sa vzťahujú povinnosti uvedené v ustanoveniach článku 1 ods. 1 a 2 písm. a) tohto PO.

lánok 6

Označenia a ohraničenie manipulačných, odstavných, obsluhových a opravárenských polôh sú prevzaté z Prístavného poriadku verejných prístavov SR.

lánok 7

Týmto sa ruší Plavebné opatrenie .08/2019 vydané dňa 15.03.2019

V Bratislave, dňa 02.03.2020

Mgr. Roman Kiss
podpredseda Dopravného úradu
a poverený riaditeľ
divízie vnútrozemskej plavby
Dopravného úradu