

**POSTUP DOPRAVNÉHO ÚRADU
SKÚŠOBNÝ PORIADOK PRE SKÚŠKY
ČLENA POSÁDKY PLAVIDLA
VYKONÁVAJÚCEHO PLAVBU NA
VODNEJ CESTE, KTORÁ NIE JE
PREPOJENÁ SO SPLAVNOU SIEŤOU
VODNÝCH CIEST INÉHO ČLENSKÉHO
ŠTÁTU A VEDÚCEHO PLAVBY NA
PLAVEBNÝCH KOMORÁCH
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

ČÍSLO:	4/2022		
ČÍSLO ZÁZNAMU:		PLATNÉ OD:	
ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:	A2	ČÍSLO VÝTLAČKU:	1
SPRACOVAL/A: FUNKCIA:	Ing. Peter Pollák	DÁTUM:	
	hlavný štátny radca	PODPIS:	
SCHVÁLIL/A: FUNKCIA:	Pavol Hudák, MSc	DÁTUM:	
	predseda Dopravného úradu	PODPIS:	

OBSAH

Názov		Číslo str.
Titulná strana		1
Obsah		2
1	Skratky a definície	3
1.1	Skratky	3
1.2	Definície	3
2	Všeobecné ustanovenia	4
2.1	Účel	4
2.2	Súvisiaca legislatíva	4
2.3	Súvisiace formuláre	4
3	Skúšobný poriadok	5
3.1	Účel skúšky	5
3.2	Podmienky vykonania skúšky	5
3.3	Organizácia skúšok	5
3.4	Časti a forma skúšky, obsah a rozsah skúšky	6
3.5	Test	6
3.6	Písomná práca	7
3.7	Ústna skúška	8
3.8	Hodnotenie uchádzača	8
3.9	Opravná skúška	9
3.10	Vydanie preukazov	9
3.11	Oslobodenie od skúšky	9
4	Záverečné ustanovenia	10
4.1	Nadobudnutie platnosti	10
5	Prílohy	10
č. 1	Zoznam skúšobných predmetov pre jednotlivé odborné spôsobilosti a forma skúšky	11

1 SKRATKY A DEFINÍCIE

1.1 Skratky

Skratka	Význam v slovenskom jazyku
DÚ	Dopravný úrad
DVP	Divízia vnútrozemskej plavby
odbor PBVCP	Odbor plavebnej bezpečnosti, vodných ciest a prístavov

1.2 Definície

- 1.2.1 **Člen posádky plavidla** = člen posádky plavidla vykonávajúci plavbu na vodnej ceste, ktorá nie je prepojená so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu (t.j. vnútroštátny lodný kapitán, vodca prevoznej lode bez vlastného strojového pohonu, vodca plávajúceho stroja, vnútroštátny lodník) a lodný strojník,
Skúška = skúška z odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla a skúška z odbornej spôsobilosti vedúceho plavby na plavebných komorách SR,
Uchádzač = žiadateľ o vykonanie skúšky z odbornej spôsobilosti na funkciu člena posádky plavidla alebo z odbornej spôsobilosti vedúci plavby na plavebných komorách SR.
- 1.2.2 Za účelom implementovania rodovej rovnosti v podmienkach Dopravného úradu sa pod pomenovaním funkcie v mužskom rode rozumie aj pomenovanie funkcie v ženskom rode, tým však nie sú dotknuté osoby ženského pohlavia.

2 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

2.1 Účel

- 2.1.1 Dopravný úrad vydáva skúšobný poriadok na základe §30 ods. 7 zákona č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov za účelom stanoviť základné postupy a pravidlá pre výkon skúšok z odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla a vedúceho plavby na plavebných komorách Slovenskej republiky v súlade s vyhláškou Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 423/2021 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o kvalifikačných predpokladoch člena posádky plavidla vykonávajúceho plavbu na vnútrozemskej vodnej ceste, ktorá nie je prepojená so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu o kvalifikačných predpokladoch vodcu malého plavidla.

2.2 Súvisiaca legislatíva

- 2.2.1 Zákon č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- 2.2.2 vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 423/2021 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o kvalifikačných predpokladoch člena posádky plavidla vykonávajúceho plavbu na vnútrozemskej vodnej ceste, ktorá nie je prepojená so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu o kvalifikačných predpokladoch vodcu malého plavidla (ďalej len „Vyhláška“),
- 2.2.3 zákon č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnych poplatkoch“),
- 2.2.4 zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

2.3 Súvisiace formuláre

- 2.3.1 Interné formuláre:
- formulár DÚ F009-C - Žiadosť o vykonanie skúšky / rozdielovej skúšky z odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla,
 - formulár DÚ F010-C - Žiadosť o vykonanie I. a II. opravnej skúšky z odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla,
 - formulár DÚ F011-C - Zápis o vykonanej testovej skúške,
 - formulár DÚ F15-C – Žiadosť o vydanie preukazu odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla,
 - formulár DÚ F022-C - Žiadosť o oslobodenie od vykonania skúšky z odbornej spôsobilosti na výkon funkcie vnútroštátny lodník / lodný strojník.
- 2.3.2 Externé formuláre:
- 1_ PBVCaP - Lekársky posudok

3 SKÚŠOBNÝ PORIADOK

3.1 Účel skúšky

- 3.1.1 Účelom skúšky je overiť kvalifikačné predpoklady a odbornú spôsobilosť uchádzača; či má potrebné teoretické vedomosti, praktické skúsenosti a zručnosti na prevádzku plavidla.

3.2 Podmienky vykonania skúšky

- 3.2.1 Podmienkou pre pripustenie uchádzača ku skúške je:
- splnenie podmienok pre vykonanie skúšky stanovených Vyhláškou (ich stručný prehľad je zverejnený na webovej stránke DÚ: <http://plavba.nsat.sk/odborne-sposobilosti/clen-posadky-plavidla/podmienky-pre-vykonanie-skusky/>);
 - podanie kompletnej žiadosti o vykonanie skúšky uchádzačom na predpísanom tlačive (formulár DÚ F009-C) najneskôr 4 týždne pred vyhláseným termínom skúšky;
 - uhradenie správneho poplatku za vykonanie skúšky v zmysle zákona o správnych poplatkoch vo výške 166€;
 - dosiahnutie požadovaného veku podľa Vyhlášky.
- 3.2.2 Prílohami k žiadosti o vykonanie skúšky sú:
- lekársky posudok nie starší ako tri mesiace - na predpísanom tlačive 1_PBVCaP - Lekársky posudok (zverejnené na <http://plavba.nsat.sk/wp-content/uploads/sites/4/2022/01/posudok-VMP-CLP.pdf>);
 - záznamy z vnútroštátnej služobnej lodníckej knižky, služobnej lodníckej knižky Európskej únie a lebo námorníckej knižky potvrdené príslušným orgánom, alebo písomné potvrdenie zamestnávateľa, u ktorého uchádzač plavebnú prax získal ako náhradu za odcudzenú, stratenú, zničenú alebo poškodenú vnútroštátnu služobnú lodnícku knižku, služobnú lodnícku knižku Európskej únie alebo námornícku knižku;
 - úradne osvedčená kópia dokladu o dosiahnutom vzdelaní, ak sa vyžaduje.

3.3 Organizácia skúšok

- 3.3.1 Skúšky odbornej spôsobilosti organizuje a vykonáva odbor PBVCP.
- 3.3.2 Miestom konania skúšok je sídlo DÚ - DVP.
- 3.3.3 Ak uchádzač splnil predpísané podmienky, môže vykonať skúšku. Odbor PBVCP písomne uchádzačovi oznámi dátum, program a miesto konania skúšky. Ak sa uchádzač nemôže zúčastniť na skúške, je povinný sa pred začatím skúšky náležite ospravedlniť.
- 3.3.4 Termíny skúšok určené DÚ sú zverejnené na webovej stránke <http://plavba.nsat.sk/odborne-sposobilosti/clen-posadky-plavidla/terminy-skusok-cpp/> najneskôr do 15. decembra predchádzajúceho roka, v ktorom majú byť skúšky vykonané. V odôvodnených prípadoch (napr. veľký počet uchádzačov, zlyhanie techniky, nedostatočné personálne kapacity a pod.) môže DÚ rozhodnúť o zmene stanovených termínov skúšok, ich zrušení alebo stanovení mimoriadnych termínov skúšky.
- 3.3.4 Skúška sa vykonáva v štátnom jazyku Slovenskej republiky pred skúšobnou komisiou vymenovanou predsedom DÚ alebo ním poverenou osobou (ďalej len „skúšobná komisia“).

- Skúšobná komisia je najmenej trojčlenná, tvorí ju predseda skúšobnej komisie, tajomník skúšobnej komisie a ďalší členovia.
- 3.3.5 Predseda skúšobnej komisie otvorí skúšku, predstaví uchádzačom zloženie skúšobnej komisie a vyzve ich na vznesenie námietok proti jej zloženiu.
- 3.3.6 Ak predseda komisie uzná opodstatnenosť námietky vznesenej proti členovi skúšobnej komisie, predseda DÚ alebo ním poverená osoba vymenuje nového člena skúšobnej komisie (ako náhradu za člena skúšobnej komisie, voči ktorému námietka smeruje). Ak nie je možné okamžité vymenovanie náhradného člena skúšobnej komisie, namietajúci uchádzač nemôže skúšku v danom termíne vykonať. Ak námietka smeruje voči predsedovi skúšobnej komisie a okamžité vymenovanie nového predsedu skúšobnej komisie nie je možné (napr. z personálnych dôvodov), skúška bude zrušená. Uchádzači budú hodnotení, akoby skúšku vôbec nevykonali a budú pozvaní na ďalší termín skúšky.
- 3.3.7 Pred začatím skúšky tajomník skúšobnej komisie overí totožnosť uchádzačov a poučí ich o pravidlách a priebehu skúšky, o dôvodoch, za ktoré môžu byť zo skúšky vylúčení, o spôsobe vykonania testu, o prípadnom nároku uchádzačov na opravnú skúšku a pod. Uchádzači potvrdia svoju prítomnosť na skúške podpisom do prezenčnej listiny.

3.4 Časti a forma skúšky, obsah a rozsah skúšky

- 3.4.1 Skúšku tvorí teoretická skúška a praktická skúška.
- 3.4.2 Teoretická skúška má písomnú časť a ústnu časť, ak ide o získanie odbornej spôsobilosti na výkon funkcie vnútroštátny lodný kapitán, lodný strojník a vedúci plavby na plavebných komorách Slovenskej republiky.
- 3.4.3 Teoretická skúška má len písomnú časť, ak ide o získanie odbornej spôsobilosti na výkon funkcie vodca prevozného lode bez vlastného strojového pohonu, vodca plávajúceho stroja a vnútroštátny lodník.
- 3.4.4 Písomná časť teoretickej skúšky predchádza ústnej časti teoretickej skúšky a je vyhodnotená do začatia ústnej časti teoretickej skúšky.
- 3.4.5 Písomná časť teoretickej skúšky sa môže vykonať aj formou testu. Ak sa písomná časť teoretickej skúšky nevykoná formou testu, je vykonaná formou písomnej práce.
- 3.4.6 Praktická skúška sa vykonáva len v odôvodnených prípadoch, ktoré súvisia so špecifickým ovládaním plavidla, a to na plavidle s takým ovládaním.
- 3.4.7 Obsahom skúšky pre jednotlivé odborné spôsobilosti je overenie vedomostí zo skúšobných predmetov podľa Prílohy č. 1.
- 3.4.8 Rozsah jednotlivých častí skúšky je uvedený v prílohe č. 1 Vyhlášky a zverejnený na webovej stránke DÚ (<http://plavba.nsat.sk/odborne-sposobilosti/clen-posadky-plavidla/skusobne-osnovy-a-otazky/>).
- 3.4.9 Uchádzač, ktorý je držiteľom preukazu odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla a žiada o získanie inej odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla, môže vykonať rozdielové skúšky. Uchádzačovi sa zohľadnia skúšky z tých skúšobných predmetov, ktoré už absolvoval a ktoré sú pri príslušnej odbornej spôsobilosti rovnocenné.

3.5 Test

- 3.5.1 Písomná časť teoretickej skúšky formou testu sa vykonáva elektronicky prostredníctvom aplikácie elektronických skúšok v skúšobnej miestnosti DÚ. V mimoriadnom prípade (napr. zlyhanie výpočtovej techniky) je možné písomnú časť

- teoretickej skúšky absolvovať aj testom v písomnej forme s manuálnym vyhodnotením, pričom na zápis o skúške sa použije formulár DÚ F011-C.
- 3.5.2 Súbory skúšobných testových otázok schvaľuje riaditeľ divízie vnútrozemskej plavby. Sú zverejnené na internetovej stránke DÚ <http://plavba.nsat.sk/odborne-sposobilosti/clen-posadky-plavidla/skusobne-osnovy-a-otazky/>. DÚ si vyhradzuje právo ich zmien a aktualizácie.
- 3.5.3 Elektronický test je počítačom vygenerovaný test ako náhodný výber zo súboru skúšobných testových otázok. Na každú otázku je uvedená jedna správna a dve nesprávne odpovede. Hodnotenie sa vykonáva bodovacím systémom, každá otázka je za jeden bod. Test je vyhodnotený automaticky bez nutnosti manuálneho zásahu. Výsledkom vyhodnotenia testu uchádzača je známka „prospeľ“ alebo „neprospeľ“.
- 3.5.4 Test zo skúšobného predmetu Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách pozostáva z 28 otázok. Aby uchádzač z testu prospel, musí získať z maximálneho počtu 28 bodov minimálne:
- 22 bodov pre odbornú spôsobilosť vnútroštátny lodný kapitán a vedúci plavby na plavebných komorách SR,
 - 20 bodov pre odbornú spôsobilosť vodca prevozného lode a vodca plávajúceho stroja,
 - 23 bodov pre odbornú spôsobilosť lodný strojník a vnútroštátny lodník.
- 3.5.6 Skúška testom zo skúšobného predmetu Európske pravidlá plavby na vnútrozemských vodných cestách nesmie trvať dlhšie ako 45 minút.
- 3.5.7 Každý uchádzač má na vykonanie skúšky testom k dispozícii jeden skúšobný terminál. Počas vykonávania testu nie je dovolené používať iné pomôcky ako skúšobný terminál skladajúci sa z monitoru, klávesnice, myši, dotykového pera.
- 3.5.8 Uchádzač je povinný zaobchádzať so skúšobným terminálom primerane, podľa pokynov skúšobnej komisie. Je prísne zakázané akýmkoľvek spôsobom poškodzovať majetok DÚ.
- 3.5.9 V prípade, že uchádzač nerozumie otázke, môže ju konzultovať s členom skúšobnej komisie. Člen skúšobnej komisie nemôže uchádzačovi prezradiť správnu odpoveď a ani ho na správnu odpoveď akýmkoľvek spôsobom navádzať, iba vysvetliť znenie otázky.
- 3.5.10 Uchádzači majú nárok na nahliadnutie do vyhodnotenia svojich vykonaných testov.
- 3.5.11 Ak uchádzač vznesie námietku voči správnosti vyhodnotenia testu, členovia skúšobnej komisie opätovne posúdia správnosť príslušnej odpovede v teste. Členovia skúšobnej komisie môžu námietke uchádzača vyhovieť, alebo ju zamietnuť a dôvod oznámiť namietajúcejmu. Vznesenie námietky sa zaznamená v zápise o skúške. Člen skúšobnej komisie poučí uchádzača o možnosti podania písomnej žiadosti o dodatočné preskúmanie správnosti odpovede.

3.6 Písomná práca

- 3.6.1 V písomnej práci uchádzač písomne vypracuje odpovede na predložené otvorené otázky.
- 3.6.2 Otázky k písomnej práci navrhujú jednotliví členovia skúšobnej komisie každý pre svoj predmet, v rámci Rozsahu jednotlivých častí skúšky (v prílohe č. 1 Vyhlášky). Otázky vopred schvaľuje predseda skúšobnej komisie.
- 3.6.3 Písomná práca z jedného predmetu nesmie trvať dlhšie ako 45 minút.
- 3.6.4 Písomnú prácu vykonávajú uchádzači pod dozorom určeného člena skúšobnej komisie.
- 3.6.5 Uchádzač, ktorý písomnú prácu dokončil, ju odovzdá členovi skúšobnej komisie, ktorý vykonáva dozor. Po uplynutí časového limitu musia písomné práce odovzdať všetci uchádzači.

- 3.6.6 Písomné práce vyhodnotia poverení členovia skúšobnej komisie. Každý predmet sa hodnotí známku od 1 do 4 (známka 4 znamená „neprospeť“). Ak uchádzač získa známku 4 z jedného alebo viacerých predmetov písomnej práce, je písomná práca hodnotená ako „neprospeť“.

3.7 Ústna skúška

- 3.7.1 Skúšobné otázky k ústnej skúške sú zverejnené na internetovej stránke Dopravného úradu. Zoznam skúšobných otázok schvaľuje riaditeľ divízie vnútrozemskej plavby.
- 3.7.2 Ak uchádzač neprospeť zo skúšobného predmetu v písomnej časti teoretickej skúšky, ústnu časť teoretickej skúšky z tohto predmetu nevykoná a je z tohto skúšobného predmetu hodnotený ako „neprospeť“.
- 3.7.3 Vykonávanie ústnej skúšky zabezpečujú jednotliví členovia skúšobnej komisie, každý pre svoj predmet, podľa ich predmetového určenia.
- 3.7.4 Príprava na ústnu časť skúšky je 10 minút. V prípade doplňujúcich otázok má uchádzač nárok na samostatnú prípravu. Pri odpovedi môže použiť svoje pripravené poznámky. Ústna skúška z jedného predmetu nemá byť kratšia ako 15 minút, a nemá presiahnuť 25 minút.
- 3.7.5 Uchádzač prospel, ak správne odpovie na dve z troch položených otázok.
- 3.7.6 Výsledok ústnej skúšky je „prospeť“ alebo „neprospeť“.

3.8 Hodnotenie uchádzača

- 3.8.1 Každý člen skúšobnej komisie objektívne hodnotí výkon uchádzača v ním skúšanom predmete. Postavenie členov a význam jednotlivých predmetov je rovnocenný.
- 3.8.2 Uchádzač je hodnotený z každého skúšobného predmetu samostatne známku „prospeť“ alebo „neprospeť“. Uchádzač zo skúšobného predmetu v teoretickej skúške prospel, ak prospel zo skúšobného predmetu v písomnej časti aj ústnej časti.
- 3.8.3 Ak je uchádzač hodnotený známku „neprospeť“, oznámia mu nedostatky a chyby, ktorých sa dopustil.
- 3.8.4 Uchádzač prospel z celej skúšky, ak prospel zo všetkých skúšobných predmetov pre požadovanú odbornú spôsobilosť. Záverečné hodnotenie uchádzača je „prospeť“ alebo „neprospeť“.
- 3.8.5 Uchádzač, ktorý počas skúšky alebo opravnej skúšky odstúpil alebo bol zo skúšky vylúčený, sa hodnotí známku „neprospeť“. Ak však preukáže závažné dôvody odstúpenia, uchádzačovi sa určí nový termín skúšky a odstúpenie sa hodnotí, akoby uchádzač skúšku alebo opravnú skúšku vôbec nevykonal.
- 3.8.6 Uchádzač je zo skúšky vylúčený, ak sa uchádzač na skúške správa nedovoleným spôsobom. Za nedovolený spôsob správania sa považuje:
- používanie písomných, zvukových, obrazových alebo iných pomôcok, ktoré nie sú určené na vykonanie skúšky,
 - získavanie informácií od iných uchádzačov alebo iných osôb,
 - poskytovanie informácií iným uchádzačom,
 - opustenie miestnosti konania skúšky,
 - vyrušovanie alebo iné marenie priebehu skúšky.

3.9 Opravná skúška

- 3.9.1 Ak uchádzač neprospel zo skúšobného predmetu teoretickej skúšky alebo z praktickej skúšky, môže požiadať Dopravný úrad o vykonanie prvej opravnej skúšky.
- 3.9.2 Prvá opravná skúška sa vykoná len z tých skúšobných predmetov teoretickej skúšky, z ktorých uchádzač neprospel.
- 3.9.3 Ak uchádzač neprospel pri prvej opravnej skúške, môže požiadať Dopravný úrad o vykonanie druhej opravnej skúšky, ktorej výsledok je konečný.
- 3.9.4 Prvú opravnú skúšku môže uchádzač vykonať najskôr po jednom mesiaci odo dňa konania skúšky. Druhú opravnú skúšku môže uchádzač vykonať najskôr po jednom mesiaci odo dňa konania prvej opravnej skúšky. Prvú opravnú skúšku alebo druhú opravnú skúšku môže uchádzač vykonať do jedného roka odo dňa konania skúšky.
- 3.9.5 Žiadosť o vykonanie opravnej skúšky podáva žiadateľ písomne na formulári DÚ F010-C Žiadosť o vykonanie I. a II. opravnej skúšky z odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla, pričom žiadateľ uhradí správny poplatok v hodnote 83,-€.

3.10 Vydanie preukazov odbornej spôsobilosti

- 3.10.1 Po úspešnom vykonaní skúšky, keď uchádzač prospel z celej skúšky, získa nárok na vydanie preukazu príslušnej odbornej spôsobilosti.
- 3.10.2 Žiadosť o vydanie preukazu odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla sa podáva na tlačive formulár DÚ F015-C a v zmysle zákona o správnych poplatkoch je úkon spoplatnený sumou 10€.

3.11 Oslobodenie od skúšky

- 3.11.1 Skúšku z odbornej spôsobilosti na výkon funkcie vnútroštátny lodník nemusí vykonať uchádzač, ak má:
 - a) 180 dní plavby na plavidle najmenej vo funkcii vnútroštátny pomocný lodník,
 - b) 180 dní plavby na námornej lodi v palubnom oddelení a 30 dní plavby na plavidle alebo
 - c) ukončené najmenej stredné odborné vzdelanie v oblasti vodnej dopravy.
- 3.11.2 Skúšku z odbornej spôsobilosti na výkon funkcie lodný strojník nemusí vykonať uchádzač, ak má vek najmenej 21 rokov, najmenej stredné odborné vzdelanie a prax na strojovom zariadení na plavidle najmenej počas 360 dní plavby ako lodník alebo vnútroštátny lodník, alebo prax na strojovom zariadení na námornej lodi najmenej počas 240 dní plavby.
- 3.11.3 Žiadosť o oslobodenie od vykonania skúšky sa podáva na tlačive formulár DÚ F022-C (<http://plavba.nsat.sk/wp-content/uploads/sites/4/2022/03/F022-Ziadost-o-oslobodenie-od-skusky.pdf>).

4 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

4.1 Nadobudnutie platnosti

4.1.1 Tento postup nadobúda platnosť dňom jeho podpisu predsedom Dopravného úradu na titulnej strane.

5 PRÍLOHY

Príloha č. 1: Zoznam skúšobných predmetov pre jednotlivé odborné spôsobilosti a forma skúšky

Príloha č. 1**Zoznam skúšobných predmetov pre jednotlivé odborné spôsobilosti
a forma skúšky****Vnútroštátny lodný kapitán:**

1. Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách – písomná skúška (test)
2. plavebný zemepis – písomná a ústna skúška
3. plavebná náuka – písomná a ústna skúška
4. plavebné právo – písomná a ústna skúška
5. stavba lodí – ústna skúška
6. strojové zariadenia lodí – ústna skúška
7. radarová navigácia - ak uchádzač žiada o vydanie osobitného povolenia na plavbu pomocou radaru – ústna skúška

Vodca prevoznej lode bez vlastného strojového pohonu:

1. Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách – písomná skúška (test)
2. plavebná náuka - písomná skúška
3. plavebné právo - písomná skúška

Vodca plávajúceho stroja:

1. Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách – písomná skúška (test)
2. plavebný zemepis - písomná skúška
3. plavebná náuka - písomná skúška
4. plavebné právo - písomná skúška
5. stavba lodí - písomná skúška
6. strojové zariadenia lodí - písomná skúška

Lodný strojník:

1. Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách – písomná skúška (test)
2. plavebná náuka – ústna skúška
3. stavba lodí - písomná a ústna skúška
4. strojové zariadenia lodí - písomná a ústna skúška
5. lodná elektrotechnika - písomná a ústna skúška

Vnútroštátny lodník:

1. Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách – písomná skúška (test)
2. plavebná náuka - písomná skúška
3. stavba lodí - písomná skúška

Vedúci plavby na plavebných komorách Slovenskej republiky:

1. Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách – písomná skúška (test)
2. plavebná náuka- písomná a ústna skúška
3. plavebné právo - písomná a ústna skúška
4. radarová navigácia – ústna skúška
5. stavby na vodných cestách – ústna skúška