

# ADN-KATALÓG OTÁZOK 2023

Všeobecné

Plavba plavidlami na prepravu suchého nákladu

Plavba tankovými plavidlami

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 1: Všeobecné ustanovenia**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 01.0-01	Dohoda	B
Aká je skratka Európskej dohody o medzinárodnej preprave nebezpečného tovaru po vnútrozemských vodných cestách?		
A AITND.		
B ADN.		
C ADR.		
D RID.		
110 01.0-02	Časť 1.(1) dohody ADN	D
Čo sa usmerňuje dohodou ADN?		
A Preprava tovaru všetkého druhu pomocou plavidiel.		
B Podmienky pre prepravu nebezpečného tovaru po vnútrozemských vodných cestách, ktorého preprava je zakázaná železničnou alebo cestnou dopravou.		
C Preprava nebezpečného tovaru iba tankovými plavidlami po vnútrozemských vodných cestách.		
D Podmienky, za ktorých sa môže nebezpečný tovar prepravovať plavidlami po vnútrozemských vodných cestách.		
110 01.0-03	2.1.1.1	D
Kde sú v dohode ADN uvedené triedy nebezpečných tovarov ?		
A 5.2.2.2		
B 3.1.1.		
C 1.1.1.1.		
D 2.1.1.1.		
110 01.0-04	3.2.1	A
Kde sú v dohode ADN uvedené látky, ktoré su schválené na prepravu tankovými plavidlami?		
A V kapitole 3.2, tabuľka A a C.		
B V kapitole 7.2 tankové plavidlá.		
C V oddiele 3.2.2, tabuľka B.		
D V definícii pojmov v oddiele 1.2.1.		
110 01.0-05	8.1.2.1 d), 8.1.2.1 h)	A
Ktoré predpisy sa podľa dohody ADN musia nachádzať na palube plavidla pri preprave nebezpečného tovaru?		
A Posledná verzia dohody ADN a platné multilaterálne dohody.		
B Iba časť 7 dohody ADN a písomné pokyny.		
C Iba časť 7 dohody ADN.		
D Dohoda ADN a ak sa náklad prepravoval na nákladom vozidle, aj dohoda ADR.		

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 1: Všeobecné ustanovenia**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

110 01.0-06 7.1.3

B

Kde sú v dohode ADN uvedené požiadavky na prevádzku požadované pri preprave nebezpečného tovaru plavidlami na suchý náklad?

- A V oddiele 2.1.1 - 2.1.4.
- B V odseku 7.1.3.1 - 7.1.3.99.
- C V odseku 2.2.43.1 - 2.2.43.3.
- D V odseku 7.2.3.1 - 7.2.3.99.

110 01.0-07 7.2.3

D

Kde sú v dohode ADN uvedené požiadavky na prevádzku požadované pri preprave nebezpečného tovaru tankovými plavidlami?

- A V oddiele 2.1.1 - 2.1.4.
- B V odseku 7.1.3.1 - 7.1.3.99.
- C V odseku 2.2.43.1 - 2.2.43.3.
- D V odseku 7.2.3.1 - 7.2.3.99.

110 01.0-08 ADN 1.2.1

D

Kde sa dajú v dohode ADN nájsť technické normy k ochrane pred výbuchom určitých stavebných častí?

- A V časti 5.
- B V písomných inštrukciách vziať so sebou.
- C V lodných spisoch.
- D V odseku 1.2.1.

110 01.0-09 8.2.1, 8.6.2, 7.1.3.15, 7.2.3.15

C

Kto je podľa dohody ADN označený termínom „odborník“?

- A Bezpečnostný poradca odosielateľa.
- B Príslušníci riečnej polície sú na základe svojich úloh odborníci v zmysle dohody ADN.
- C Osoba, ktorá má osobitné znalosti ADN a môže to preukázať platným osvedčením od príslušného úradu.
- D Držiteľ patentu je na základe svojho vzdelania a svojich všeobecných znalostí odborná osoba v zmysle dohody ADN.

110 01.0-10 8.6.1

C

V ktorej časti dohody ADN nájdete vzory „Osvedčenia o schválení“ a „Dočasného osvedčenia o schválení“?

- A V časti 1.
- B V časti 2.
- C V časti 8.
- D V časti 9.

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 1: Všeobecné ustanovenia**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 01.0-11	8.2.1.2, 7.1.3.15, 7.2.3.15	C
Kto je „odborníkom“ v súlade s požiadavkami bodu 8.2.1.2 ADN?		
A Každý veliteľ plavidla.		
B Vlastník patentu veliteľa plavidla.		
C Osoba, ktorá sa môže preukázať osvedčením o tom, že má osobitné znalosti ADN.		
D Osoba zodpovedná za prekladisko.		
110 01.0-12	8.2.1.4, 8.2.2.8	B
Ako dlho platí osvedčenie o osobitných znalostiach ADN?		
A Jeden rok.		
B 5 rokov.		
C 10 rokov.		
D Neobmedzene.		
110 01.0-13	1.1.2.1	C
Na čo slúžia ustanovenia dohody ADN?		
A Dohoda ADN slúži výlučne na ochranu vôd pred znečistením.		
B Dohoda ADN má uľahčiť prepravu nebezpečných tovarov.		
C Dohoda ADN stanovuje podmienky, za ktorých sa môže nebezpečný tovar prepravovať po vnútrozemských vodných cestách.		
D Pomocou dohody ADN sa má zabrániť viacnásobným kontrolám pri medzištátnej doprave.		
110 01.0-14	Časť 9, 9.3.3	A
Kde sú v dohode ADN uvedené predpisy pre stavbu tankových plavidiel typu N?		
A V časti 9, oddiel 9.3.3.		
B V časti 9, kapitola 9.1.		
C V časti 9, kapitola 9.2.		
D V časti 9, oddiel 9.1.3.		
110 01.0-15	Časť 9, 9.1	B
Kde sú v dohode ADN uvedené predpisy pre stavbu plavidiel na prepravu suchého nákladu?		
A V časti 9, oddiel 9.3.3.		
B V časti 9, kapitola 9.1.		
C V časti 9, kapitola 9.2.		
D V časti 9, oddiel 9.1.3.		

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 1: Všeobecné ustanovenia**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 01.0-16	Časť 1 Sekcia 1 dohody ADN	B
	Čo rieši dohoda ADN?	
	A Prepravu tovaru všetkého druhu plavidlami.	
	B Podmienok prepravy nebezpečného tovaru po vnútrozemských vodných cestách.	
	C Prepravu nebezpečného tovaru vnútrozemskými vodnými cestami, ktorých preprava po železnici alebo ceste je zakázaná.	
	D Prepravu nebezpečného tovaru len s tankovými plavidlami na vnútrozemských vodných cestách.	
110 01.0-17	Dohoda ADN	B
	Ktoré predpisy obsahujú podmienky pre prepravu nebezpečného tovaru po vnútrozemských vodných cestách?	
	A IMDG-Code	
	B ADN	
	C ADR	
	D CDNI	
110 01.0-18	1.1.2.5	B
	Ako dlho bude plavidlo podliehať predpisom ADN?	
	A Kým loď nie je vyložená.	
	B Pokiaľ nákladné tanky, nákladné priestory alebo kontajnery na palube nie sú bez nebezpečného tovaru a plynov.	
	C Kým loď nie je pripevnená na mieste vykládky.	
	D Do skončenia platnosti osvedčenia o schválení.	
110 01.0-19	1.1.3.6	C
	Na plavidle sa prepravuje 2.750 kg nebezpečného tovaru triedy 8 obalovej skupiny II v obaloch. Podlieha táto preprava všetkým predpisom ADN?	
	A Áno, musia byť dodržané všetky predpisy ADN.	
	B Nie, ADN platí až od 3000 kg prepravovaného tovaru.	
	C Nie. V tomto prípade sa uplatňuje výnimka ADN z dôvodu množstiev prepravovaných na palube.	
	D Áno, pretože prepravované množstvo presahuje 300 kg.	
110 01.0-20	1.1.3.7 b)	C
	Ktoré prepravné požiadavky dohody ADN platia, keď sa v kormidelní plavidla nachádza prenosný počítač, ktorý je napájaný lítiovými batériami.	
	A Žiadne, batérie nie sú v podstate nebezpečným tovarom.	
	B Musia byť dodržané všetky predpisy pre prepravu tovaru obsahujúceho nebezpečný tovar.	
	C Žiadne, existuje výnimka pre zariadenia na skladovanie elektrickej energie.	
	D Lítiové batérie sa uvádzajú len v prepravnom doklade.	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 1: Všeobecné ustanovenia**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

110 01.0-21 ADN 1.3.2.3 C

Každý člen posádky plavidla, ktoré prepravuje nebezpečné tovary, musí podľa dohody ADN

- A disponovať osobitným odborným vzdelaním.
- B zložiť skúšku odbornej znalosti.
- C dostať bezpečnostné poučenie.
- D dostať k naštudovaniu dohodu ADN.

110 01.0-22 1.1.3.3 C

Kedy podliehajú farby, laky a mazacie oleje na údržbu plavidla prepravované spoločne, prepravným ustanoveniam dohody ADN?

- A Ak počet presahuje 10 kusov balení alebo 450 litrov.
- B Ak tieto materiály nie sú uložené pred predným kolíznym predelom.
- C Nikdy, pretože existuje výnimka pre nebezpečný tovar na údržbu plavidla.
- D Ak sú tieto látky horľavé alebo toxické.

110 01.0-23 3.2.1 Tabuľka A A

V stĺpci (6) tabuľky A dohody ADN sa môžu nachádzať číselné kódy osobitných ustanovení. Aký je význam týchto osobitných ustanovení v stĺpci (6) tabuľky A dohody ADN?

- A Osobitné ustanovenia sa týkajú predovšetkým prepravných zákazov alebo výnimiek.
- B Osobitné ustanovenia sa neuplatňujú pre cestnú a železničnú dopravu..
- C Osobitné ustanovenia odkazujú na iné aplikovateľné právne predpisy.
- D Osobitné ustanovenia určujú opatrenia pri nehodách.

110 01.0-24 1.4.2.2 C

Kto má pri svojich bezpečnostných povinnostiach dbať na to, aby sa plavidlo nepreťažilo?

- A Nakladač.
- B Plnič.
- C Dopravca.
- D Odosielateľ.

110 01.0-25 1.4.2.2.1 c), 1.4.2.2.3 C

Čo musí urobiť zodpovedný veliteľ plavidla, keď zistí, že na kontajneri prevzatom na prepravu nezodpovedajú bezpečnostné značky prepravnému dokladu.

- A Vymeniť bezpečnostné značky podľa čísla UN v prepravnom dokumente.
- B Zapíše to do prepravného dokladu.
- C Neprepravovať kontajner pokiaľ nie je umiestnená príslušná bezpečnostná značka.
- D Kontajner prepraviť podľa pokynov, avšak informovať riečnu políciu.

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 1: Všeobecné ustanovenia**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

110 01.0-26 1.1.3.6.1 D

Až do akého brutto množstva sú nebezpečné tovary triedy 3, obalovej skupiny I oslobodené od dohody ADN?

- A Až do 300 kg.
- B Až do 3 000 kg v cisternách.
- C Žiadna výnimka sa nevzťahuje na obalovú skupinu I.
- D Až do 300 kg, ale len v obaloch.

110 01.0-27 1.3.2.2 B

Do akej miery musia byť, popri odborníkovi ADN, na palube zamestnané osoby oboznámené s predpismi na prepravu nebezpečného tovaru?

- A Iba časť 7 ADN.
- B Zodpovedajúc ich úlohám a zodpovednostiam.
- C Nikto iný nemusí mať poznatky o predpisoch týkajúcich sa nebezpečného tovaru.
- D Časť 2, časť 3 tabuľka C a časť 7 ADN.

110 01.0-28 1.6.7 B

Podľa zmeny dohody ADN nemusí plavidlo vždy ihneď zodpovedať novým stavebným požiadavkám,

- A Keď je to potvrdené v klasifikačnom preukaze.
- B Keď bolo pre túto stavebnú požiadavku vydané prechodné ustanovenie.
- C Keď nie je plavidlo staršie ako 10 rokov.
- D Keď je to poznamenané pri novej stavebnej požiadavke.

110 01.0-29 1.5.1.1 A

Aký je účel mnohostranných dohôd v zmysle ADN?

- A Určité prepravné operácie sú povolené v rámci dočasných odchýlok od ADN.
- B ADN sa pre určité nebezpečné tovary nedá použiť.
- C Mnohostranné dohody môžu dodatočný tovar podriaďiť ADN.
- D Uplatňovanie ADN v nezmluvných krajinách

110 01.0-30 1.10.3.1.1 D

Čo sú v zmysle ADN „vysokorizikové nebezpečné tovary“?

- A Tovar, ktorý môže narušiť stavebný materiál lode.
- B Tovar, ktorý je obzvlášť nebezpečný pre životné prostredie.
- C Tovar, ktorý uvoľňuje plyny a výpary.
- D Tovar s možným zneužitím na teroristické účely.

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 1: Všeobecné ustanovenia**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

110 01.0-31 8.1.6.3

C

Kto musí kontrolovať osobitné vybavenie v súvislosti s ich (podľa predpisu) náležitou funkciou?

- A Vlastník plavidla.
- B Hlavný zodpovedný veliteľ plavidla.
- C Výrobcom schválená osoba.
- D Klasifikačná spoločnosť pri pravidelnom preskúmaní.



**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 2: Stavba a vybavenie**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 02.0-01	7.1.3.31, 7.2.3.31	C
<p>Aký je minimálny bod vzplanutia paliva (okrem LNG), ktoré je povolené používať na pohon spaľovacích motorov na palube plavidla prepravujúceho nebezpečný tovar?</p>		
A < 23 °C.		
B ≤ 55 °C.		
C >55 °C.		
D ≥ 23 °C.		
110 02.0-02	8.1.5.3	B
<p>V tabuľke A kapitoly 3.2 je predpísaný toximeter. Musí sa toximeter tiež nachádzať na palube bezposádkových tlačných člnov?</p>		
A Áno, neexistujú výnimky.		
B Nie, stačí, ak je takým prístrojom vybavený tlačný remorkér alebo plavidlo, ktoré poháňa tlačnú zostavu.		
C Áno, ak sa na tlačnom člne nachádza strojovňa.		
D Nie, stačí, ak majiteľ člnu označí zodpovednú osobu, ktorá má takýto prístroj a v prípade potreby môže byť táto osoba rýchlo povolaná.		
110 02.0-03	7.1.3.31, 7.2.3.31, 9.1.0.31, 9.2.0.31, 9.3.1.31, 9.3.2.31, 9.3.3.31	A
<p>Aké kvapalné palivo (iné ako LNG) je zakázané používať na pohon spaľovacích motorov na palube plavidla prepravujúceho nebezpečný tovar?</p>		
A Kvapalné palivo s bodom vzplanutia ≤ 55 °C.		
B Kvapalné palivo s bodom vzplanutia ≤ 65 °C.		
C Kvapalné palivo s bodom vzplanutia ≤ 75 °C.		
D Kvapalné palivo s bodom vzplanutia ≤ 100 °C.		
110 02.0-04	9.1.0.31.2, 9.3.1.31.2, 9.3.2.31.2, 9.3.3.31.2	D
<p>V akej vzdialenosti od chránenej oblasti, resp. oblasti nákladu musia byť umiestnené scie otvory spaľovacích motorov?</p>		
A Minimálne 3,00 m.		
B Musia sa nachádzať v chránenej oblasti.		
C Minimálne 2,50 m.		
D Minimálne 2,00 m.		
110 02.0-05	vymazané 26.9.2016	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 2: Stavba a vybavenie**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 02.0-06	9.1.0.34.2, 9.3.1.34.2, 9.3.2.34.2, 9.3.3.34.2	C
Plavidlo podlieha dohode ADN. Aké zariadenie sa musí nachádzať vo výfukovom potrubí plavidla, ktoré prepravuje nebezpečný tovar?		
A Hlásič požiaru.		
B Spätná klapka.		
C Lapač iskier.		
D Zúžené hrdlo.		
110 02.0-07	9.1.0.34.1, 9.3.1.34.1, 9.3.2.34.1, 9.3.3.34.1	A
Aká je minimálna vzdialenosť výstupných otvorov výfukov od chránenej oblasti, resp. oblasti nákladu?		
A 2,00 m.		
B 3,00 m.		
C 4,00 m.		
D 5,00 m.		
110 02.0-08	9.1.0.41.2, 9.3.1.41.2, 9.3.2.41.2, 9.3.3.41.2	D
Aké kvapalné palivo je povolené používať pre vykurovací kotol v strojovni?		
A Palivo s bodom vzplanutia = 50 °C.		
B Palivo s bodom vzplanutia < 5 °C.		
C Palivo s bodom vzplanutia ≤ 55 °C.		
D Palivo s bodom vzplanutia > 55 °C.		
110 02.0-09	9.1.0.34.1, 9.3.1.34.1, 9.3.2.34.1, 9.3.3.34.1	A
Aká je minimálna vzdialenosť výfukového potrubia spaľovacieho potrubia od otvorov nákladných tankov, resp. oblasti nákladu?		
A 2,00 m.		
B 2,50 m.		
C 3,00 m.		
D 1,00 m.		
110 02.0-10	9.1.0.32.1, 9.3.1.32.1, 9.3.2.32.1, 9.3.3.32.1	B
Aká musí byť minimálna výška dvojitého dna nákladného priestoru, alebo priestoru zriadeného ako palivová nádrž?		
A 0,80 m.		
B 0,60 m.		
C 1,00 m.		
D 0,50 m.		

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 2: Stavba a vybavenie**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 02.0-11	9.1.0.88, 9.2.0.88, 9.3.1.8, 9.3.2.8, 9.3.3.8	B
	Ktoré pravidlá v súlade s dohodou ADN musia byť stavané pod dohľadom uznanej klasifikačnej spoločnosti a musia sa zaradiť do svojej najvyššej triedy?	
	<p>A Všetky pravidlá, ktoré prepravujú nebezpečný tovar.</p> <p>B Pravidlá na suchý náklad s dvojitém dnom a všetky tankové pravidlá prepravujúce nebezpečný tovar.</p> <p>C Všetky pravidlá, ktoré prepravujú nebezpečný tovar, okrem pravidiel podľa kapitoly 9.2.</p> <p>D Iba pravidlá určené na prepravu chemických látok.</p>	
110 02.0-12	7.1.2.5, 7.2.2.5	D
	V akom jazyku alebo v akých jazykoch sa musia nachádzať návody na použitie zariadení na palube plavidla?	
	<p>A Minimálne v anglickom jazyku.</p> <p>B V holandskom, anglickom, nemeckom a francúzskom jazyku.</p> <p>C V jazyku krajín, cez ktoré plavidlo počas prepravy prechádza.</p> <p>D V nemeckom, francúzskom alebo anglickom jazyku a ak je potrebné, tak aj v jazyku, ktorý sa na palube obvyčajne používa.</p>	
110 02.0-13	8.1.6.3	A
	Kto musí kontrolovať a certifikovať osobitné vybavenie, ktoré je predpísané v dohode ADN?	
	<p>A Osoba poverená daným výrobcom.</p> <p>B Veliteľ plavidla.</p> <p>C Organizácia schválená príslušným orgánom.</p> <p>D Nezávislá organizácia.</p>	
110 02.0-14	8.1.5.3	B
	Kde na tlačných zostavách alebo zostavách vedľa seba spriahnutých pravidiel sa musí nachádzať osobitné vybavenie predpísané v dohode ADN?	
	<p>A Na palube plavidla alebo tlačného člna, ktoré/ktorý naložil nebezpečný tovar.</p> <p>B Na palube plavidla alebo tlačného remorkéra, ktorý obstaráva pohon.</p> <p>C Na palube každej jednotky, ktorá sa nachádza v zostave.</p> <p>D Na palube tlačného člna s obytným priestorom, ktorý sa nachádza v zostave.</p>	
110 02.0-15	vymazané 03.12.2008	
110 02.0-16	1.6.7.2.2.2, 9.1.0.52.4, 9.3.1.52.10, 9.3.2.52.10, 9.3.3.52.10	D
	Je povolené umiestňovať akumulátory, používané pri prevádzke plavidla, v chránenej oblasti, alebo v oblasti nákladu?	
	<p>A Áno.</p> <p>B Áno, ale iba vtedy, keď sa nachádzajú v špeciálnych na to určených bedniach.</p> <p>C Áno, ale iba vtedy, keď sa nachádzajú v špeciálnych na to určených bedniach s vetraním chráneným pred výbuchom .</p> <p>D Nie, okrem prípadu uplatnenia kapitoly 1.6 pre tankové pravidlá typu N otvorené.</p>	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 2: Stavba a vybavenie**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 02.0-17 1.2.1		B
	<p>Čo sa v dohode ADN rozumie pod pojmom „záchranný navijak“?</p> <p>A Prenosné lodné čerpadlo, ktoré môže odčerpávať vodu pri presakovaní.            B Zariadenie na vyzdvihnutie osôb z uzavretých priestorov, napr. z nákladného tanku.            C Nosítka, ktoré umožňujú vyniesť obeť nehody z plavidla.            D Druhé stacionárne lodné čerpadlo v strojovni, ktoré dokáže vlastnou silou odčerpávať vodu pri presakovaní.</p>	
110 02.0-18 1.2.1		A
	<p>Ktoré typy plavidiel majú podľa dohody ADN „chránenú oblasť“?</p> <p>A Plavidlá na suchý náklad.            B Plavidlá na suchý náklad a tankové plavidlá.            C Tlačný remorkér s osvedčením o schválení.            D Tankové plavidlá.</p>	
110 02.0-19 7.1.2.5, 7.2.2.5		D
	<p>V akých jazykoch musia byť napísané návody na používanie prístrojov a zariadení na palube, ktoré sú predpísané podľa dohody ADN?</p> <p>A V holandskom, anglickom, nemeckom a francúzskom jazyku.            B V holandskom, nemeckom, francúzskom a španielskom jazyku.            C V holandskom a v nemeckom jazyku.            D V nemeckom, francúzskom alebo anglickom jazyku a ak je potrebné, tak aj v jazyku, ktorý sa na palube obyčajne používa.</p>	
110 02.0-20 1.2.1		D
	<p>Aké typy plavidiel majú oblasti, ktoré sú v dohode ADN klasifikované ako „zóna 0“?</p> <p>A Plavidlá na suchý náklad.            B Plavidlá na suchý náklad ako aj tankové plavidlá.            C Tlačné plavidlá, spôsobilé tlačiť tlačné člny.            D Tankové plavidlá.</p>	
110 02.0-21 1.2.1		C
	<p>Čo sa v dohode ADN rozumie pod pojmom „vhodný únikový prostriedok“?</p> <p>A Masky, ktoré chránia dýchacie orgány osoby a slúžia na únik z nebezpečnej oblasti.            B Masky, ktoré chránia oči a uši osoby a slúžia na únik z nebezpečnej oblasti.            C Dýchací ochranný prostriedok určený na zakrytie úst, nosu a očí osoby, ktorý sa dá ľahko nasadiť a ktorý slúži na únik z nebezpečnej oblasti.            D Čln na veslovanie, pomocou ktorého sa dá uniknúť z nebezpečnej oblasti.</p>	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 2: Stavba a vybavenie**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

110 02.0-22 1.6.7.2.1.1, 9.1.0.52.4, 9.3.1.52.10, 9.3.2.52.10, 9.3.3.52.10

A

Kde sa podľa dohody ADN môžu nachádzať akumulátory používané pre prevádzku plavidla?

- A Na palube tankových plavidiel a plavidiel na suchý náklad, nie v oblasti nákladu príp. v chránenej oblasti, okrem prípadu uplatnenia kap. 1.6 – pre tankové plavidlá typu N otvorené.
- B Na tankových plavidlách mimo oblasti nákladu a plavidlách na suchý náklad v chránenej oblasti.
- C Na tankových plavidlách a plavidlách na suchý náklad v oblasti nákladu, resp. v chránenej oblasti, pokiaľ sa nachádzajú v špeciálnych bedniach.
- D Na tankových plavidlách ako aj plavidlách na suchý náklad iba v špeciálnej debne, ktorá stojí priamo na kormidelni na streche obytného priestoru.

110 02.0-23 7.1.3.31, 7.2.3.31

A

Smie podľa ADN plavidlo vnútrozemskej plavby používať LNG ako palivo pre svoje motory počas prepravy nebezpečných tovarov?

- A Áno, ak hnacie a pomocné systémy zodpovedajú požiadavkam ES-TRIN.
- B Áno, ADN neobsahuje žiadne požiadavky v súvislosti s motormi, ktoré sú poháňané palivom LNG.
- C Nie, použitie plynov ako paliva je v dohode ADN zakázané.
- D Nie, LNG smie byť prepravované len ako náklad.

110 02.0-24 7.1.3.31, 7.2.3.31

A

Smie sa LNG (bod vzplanutia -188 °C) používať ako palivo na plavidle vnútrozemskej plavby, ktoré prepravuje nebezpečné tovary?

- A Áno, keď hnacie a pomocné systémy spĺňajú požiadavky ES-TRIN.
- B Áno, pretože LNG sa môže používať ako palivo aj na námorných plavidlách.
- C Nie, ako palivo sú prípustné len palivá s bodom vzplanutia nad 55 °C.
- D Nie, LNG smie byť prepravované len ako náklad.

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 4: Metodika merania**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 04.0-01 8.1.5.1		C
Aká dokumentácia sa musí nachádzať na palube plavidla spolu s prístrojom na meranie horľavých plynov a toximetrom?		
A Osvedčenie o pôvode tovaru.		
B Doklad o záruke		
C Návod na použitie.		
D Kópia faktúry.		
110 04.0-02 1.2.1		B
Ako je možné na plavidle zistiť, či sa z nákladu uvoľnili jedovaté plyny v nebezpečnej koncentrácii?		
A Pomocou prístroja na meranie horľavých plynov.		
B Pomocou toximetra.		
C Pomocou prístroja na meranie obsahu kyslíka.		
D Dennou kontrolou.		
110 04.0-03 8.1.6.3		C
Kto môže kontrolovať systém na detekciu plynov?		
A Bezpečnostný poradca.		
B Prístroje sa nemusia kontrolovať, avšak po použití sa musia nahradiť inými.		
C Osoba poverená výrobcom.		
D Verifikácia musí byť vykonaná raz ročne.		
110 04.0-04 Všeobecné základné znalosti		C
Ako sa stanoví oblasť výbušnosti určitej látky?		
A Medzi hornou hranicou výbušnosti a 100 percentami objemu.		
B Medzi dolnou hranicou výbušnosti a 10 percentami objemu.		
C Medzi dolnou a hornou hranicou výbušnosti.		
D Medzi nulovým percentom objemu a hornou hranicou výbušnosti.		
110 04.0-05 Všeobecné základné znalosti		A
Kde sa nachádza oblasť výbušnosti horľavej kvapalnej látky?		
A Medzi dolnou a hornou hranicou výbušnosti.		
B Nad hornou hranicou výbušnosti.		
C Pod dolnou hranicou výbušnosti.		
D Na dolnej hranici výbušnosti.		

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 4: Metodika merania**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 04.0-06 8.1.6.3		B
Kedy a kým musia byť kontrolované meracie prístroje podľa bodu 8.1.6.3?		
A Raz za rok výrobcom.		
B Podľa údajov jednotlivých výrobcov, osobou poverenou výrobcom.		
C Raz za dva roky bezpečnostným poradcom.		
D Pred každou plavbou absolventom školiaceho kurzu ADN.		
110 04.0-07	vymazané (01.03.2009)	
110 04.0-08	vymazané (01.03.2009)	
110 04.0-09	Všeobecné základné znalosti	A
Čo znamená 1 ppm?		
A 1 diel na milión dielov.		
B 1 diel na 1 masu.		
C 1 diel na 1 metrickú tonu.		
D 1 diel na 1 miligram.		
110 04.0-10	Všeobecné základné znalosti	A
Čo nastane, keď dôjde k zapáleniu koncentrácie plynov medzi dolnou a hornou hranicou výbušnosti?		
A Výbuch.		
B Vôbec nič.		
C Žiadny výbuch, lebo zmes je príliš bohatá.		
D Žiadny výbuch, lebo zmes je príliš chudobná.		
110 04.0-11	Všeobecné základné znalosti	B
Ako má byť vyhodnotená situácia s obsahom 30 obj.% kyslíka v priestore?		
A Situácia nie je vôbec nebezpečná.		
B Hrozí požiar.		
C Situácia sa môže posúdiť ako úplne normálna.		
D Hrozí otrava.		
110 04.0-12	Všeobecné základné znalosti	C
Čo označuje termín „chudá“ zmes, ak hovoríme o nebezpečenstve výbuchu?		
A Existuje príliš málo vonkajšieho vzduchu.		
B Existuje príliš málo dusíka.		
C Existuje príliš málo horľavej látky.		
D Existuje príliš málo kyslíka.		

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 4: Metodika merania**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

110 04.0-13 Všeobecné základné znalosti

D

Čo predstavuje najväčšie nebezpečenstvo pri vstupe do priestoru, ktorý bol dlhšiu dobu uzatvorený?

- A Príliš veľa inertného plynu.
- B Príliš málo dusíka.
- C Príliš veľa kyslíka.
- D Príliš málo kyslíka.

110 04.0-14 Všeobecné základné znalosti

A

Aký vysoký je bežný podiel kyslíka v okolitou vzduchu?

- A približne 21 obj. percent.
- B približne 19 obj. percent.
- C približne 17 obj. percent.
- D približne 15 obj. percent.

110 04.0-15 Všeobecné základné znalosti, 7.1.3.1.6, 7.2.3.1.6

D

Aká vysoká koncentrácia kyslíka musí byť nameraná pre bezpečný vstup do nákladných priestorov, nákladných tankov bez dýchacieho prístroja nezávislého na okolitom vzduchu?

- A medzi 15,5 % a 20,5 %.
- B najmenej 24 %.
- C nanajvyš 17 %.
- D medzi 20 a 23,5 obj. %.

110 04.0-16 1.2.1

B

S akým meracím prístrojom sa môžu merať jedovaté plyny a pary/výpary?

- A S prístrojom na meranie horľavých plynov.
- B S toximetrom.
- C S meračom odporu.
- D S prístrojom na meranie obsahu kyslíka.

110 04.0-17 1.2.1

B

S pomocou akého prístroja je možné určiť nebezpečenstvo výbuchu?

- A S prístrojom na meranie dusíka.
- B S prístrojom na meranie horľavých plynov.
- C S toximetrom.
- D S prístrojom na meranie obsahu kyslíka.



**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 4: Metodika merania**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 04.0-18	Všeobecné základné znalosti	C
	Čo označuje skratka ppm?	
	A Per person measured (merané na osobu).	
	B Propán Propén meranie.	
	C Parts per million (častice na jeden milión).	
	D Polypropylenmetyl.	
110 04.0-19	Všeobecné základné znalosti	C
	Na čo slúži predtrubička u niektorých trubičiek?	
	A Aby sa dala prečítať medzná hodnota expozície (OEL).	
	B Aby sa dala prečítať hodnota pH.	
	C Aby sa zachytila vlhkosť a rušivé zložky.	
	D Aby sa skontrolovala trvanlivosť.	
110 04.0-20	Všeobecné základné znalosti	D
	Ako si overíte, že detekčná trubička plynu je ešte použiteľná?	
	A Zistením, či neprišlo k zafarbeniu etikety.	
	B Zistením, či trubička nie je vnútri vlhká.	
	C Kontrolou trubičky.	
	D Kontrolou, či nebol prekročený dátum expirácie.	
110 04.0-21	Všeobecné základné znalosti	B
	V akých jednotkách sa meria nebezpečenstvo výbuchu?	
	A V decilitroch.	
	B V obj. percentách.	
	C V mikrogramoch.	
	D V medzných hodnotách expozície.	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 5: Znalosti o nebezpečnom tovare**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 05.0-01	2.1.1.1, 2.2.2	A
	Ktorý nebezpečný tovar zahŕňa trieda 2?	
	A Plyny.	
	B Horľavé kvapalné látky.	
	C Organické peroxidy.	
	D Výbušniny.	
110 05.0-02	2.1.1.1, 2.2.2	C
	Do ktorej triedy patria plyny?	
	A Trieda 1.	
	B Trieda 5.2.	
	C Trieda 2.	
	D Trieda 3.	
110 05.0-03	2.1.1.1, 2.2.3	B
	Do ktorej triedy patria horľavé kvapalné látky?	
	A Trieda 6.1.	
	B Trieda 3.	
	C Trieda 2.	
	D Trieda 8.	
110 05.0-04	2.1.1.1, 2.2.3	B
	Ktorý nebezpečný tovar patrí do triedy 3?	
	A Plyny.	
	B Horľavé kvapalné látky.	
	C Organické peroxidy.	
	D Výbušniny.	
110 05.0-05	2.1.1.1, 2.2.8	D
	Aké je hlavné nebezpečenstvo kvapaliny triedy 8?	
	A Tlak.	
	B Horľavosť.	
	C Jedovatosť.	
	D Žieravosť.	
110 05.0-06	2.1.1.1, 2.2.52	C
	Do ktorej triedy patria organické peroxidy?	
	A Trieda 4.2.	
	B Trieda 5.1.	
	C Trieda 5.2.	
	D Trieda 6.2.	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 5: Znalosti o nebezpečnom tovare**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 05.0-07	2.1.1.1, 2.2.8	A
	Ktorý nebezpečný tovar patrí do triedy 8?	
	A Žieravé látky.	
	B Rádioaktívne látky.	
	C Samozápalné látky.	
	D Infekčné látky.	
110 05.0-08	2.1.1.1, 2.2.62	B
	Ktorý nebezpečný tovar patrí do triedy 6.2?	
	A Rádioaktívne látky.	
	B Infekčné látky.	
	C Samozápalné látky.	
	D Látky, ktoré pri styku s vodou vyvíjajú horľavé plyny.	
110 05.0-09	2.1.1.1, 2.2.3	B
	Aké je hlavné nebezpečenstvo kvapaliny triedy 3?	
	A Tlak.	
	B Horľavosť.	
	C Jedovatosť.	
	D Rádioaktivita.	
110 05.0-10	2.1.1.1, 2.2.61	B
	Aké je hlavné nebezpečenstvo horľavej kvapaliny triedy 6.1?	
	A Horľavosť.	
	B Jedovatosť.	
	C Žieravosť.	
	D Rádioaktivita.	
110 05.0-11	2.1.2.1, Tabuľka A	B
	Môže podľa dohody ADN nebezpečný tovar vykazovať niekoľko rôznych nebezpečenstiev?	
	A Nie.	
	B Áno.	
	C Nie, v dohode ADN sa neuvádza žiaden nebezpečný tovar s viacerými nebezpečenstvami.	
	D Nie, v dohode ADN sa uvádza len hlavné nebezpečenstvo.	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 5: Znalosti o nebezpečnom tovare**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 05.0-12	1.2.1	B
Čo je teplota samovznietenia?		
A Teplota, pri ktorej sa kvapalná látka môže zapáliť pri kontakte s plameňom.		
B Experimentálne určená najnižšia teplota horúceho povrchu, pri ktorej sa vznieti horľavá látka vo forme zmesi plyn/vzduch alebo para/vzduch.		
C Teplota, pri ktorej látka vybuchne.		
D Najnižšia teplota, pri ktorej sa látka samovznieti pri zvýšenom prívode kyslíka.		
110 05.0-13	1.2.1	A
Čo je bod vzplanutia?		
A Je najnižšia teplota kvapalných látok, pri ktorej ich pary so vzduchom vytvoria zápalnú zmes.		
B Teplota, pri ktorej sa látka samovznieti.		
C Teplota, pri ktorej látka vybuchne.		
D Najnižšia teplota, pri ktorej sa látka samovznieti pri zvýšenom prívode kyslíka.		
110 05.0-14	3.2.1 Tabuľka A, 2.2.9.1.7, 3.3.1 Osobitné ustanovenie 598	B
Jedná sa pri náklade poškodených autobaterií o nebezpečný tovar?		
A Nie, autobaterie nie sú nebezpečný tovar.		
B Áno, poškodené autobaterie sa považujú za nebezpečný tovar.		
C Nie, poškodené autobaterie sa nepovažujú za nebezpečný tovar.		
D Nie, keď sú poškodené autobaterie zabalené v špeciálnych kontajneroch, nepovažujú sa za nebezpečný tovar.		
110 05.0-15	Všeobecné základné znalosti	B
Prečo sú horľavé prachy obzvlášť nebezpečné?		
A Hlavné nebezpečenstvo spočíva v jedovatosti.		
B Pri rozvírení prachu vo vzduchu môže dôjsť k výbuchu.		
C Vyradujú klimatizáciu z prevádzky.		
D Správajú sa ako každá iná horľavá látka.		
110 05.0-16	vymazané (08.12.2020)	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 5: Znalosti o nebezpečnom tovare**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 05.0-17	Všeobecné základné znalosti	C
	Ako sa správa UN 1203 BENZÍN pri zohriatí?	
	A Stuhne.	
	B Pri zohriatí nevzniká žiadna zmena objemu kvapalnej látky.	
	C Rozpína sa.	
	D Stiahne sa.	
110 05.0-18	2.2.2.1.3	C
	Čo označujú písmená TF v nasledujúcom zápise: UN 1053 SIROVODÍK, trieda 2, 2TF?	
	A Chemicky nestabilný, jedovatý.	
	B Nehorľavý, jedovatý.	
	C Jedovatý, horľavý.	
	D Žiadny osobitný význam.	
110 05.0-19	2.2.61.1.4	A
	Aký význam má obalová skupina II pri látkach triedy 6.1?	
	A Jedovatosť.	
	B Škodlivosť pre zdravie.	
	C Vysoká jedovatosť.	
	D Žieravosť.	
110 05.0-20	2.2.3.1.3	C
	Aký význam majú obalové skupiny I, II a III pri látkach triedy 3?	
	A Poukazujú na miešateľnosť s vodou.	
	B Poskytujú informácie o požadovaných bezpečnostných značkách.	
	C Udávajú stupeň nebezpečnosti.	
	D Poskytujú informácie o vhodných hasiacich prostriedkoch.	
110 05.0-21	1.2.1, 2.1.1.1, 2.2.3.1.3	D
	Aký význam má obalová skupina I pri látkach triedy 3?	
	A Látka bez vedľajšieho nebezpečenstva.	
	B Látka s malým nebezpečenstvom.	
	C Látka so stredným nebezpečenstvom.	
	D Látka s vysokým stupňom nebezpečenstva.	
110 05.0-22	1.2.1, 2.2.8.1.3	A
	Aký význam má obalová skupina III pri látkach triedy 8?	
	A Slabo žieravá látka.	
	B Látka bez vedľajšieho nebezpečenstva.	
	C Žieravá látka.	
	D Silne žieravá látka.	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 5: Znalosti o nebezpečnom tovare**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 05.0-23	Všeobecné základné znalosti	B
	Aké nebezpečenstvo vznikne pri úniku hlboko schladených, skvapalnených plynov hélium, dusík, oxid uhličitý?	
	A Tvorba zmesí plynov s nebezpečenstvom samovznietenia.	
	B Nebezpečenstvo udusenía pre ľudí a zvieratá.	
	C Zvýšenie rizika požiaru.	
	D Tvorba horľavých plynov v dôsledku pôsobenia chladu.	
110 05.0-24	2.2.2.1.3, 3.2, Tabuľka A	C
	Ktorý z nasledujúcich plynov je horľavý?	
	A UN 1066 DUSÍK, trieda 2, 1A.	
	B UN 1006 ARGÓN, trieda 2, 1A.	
	C UN 1978 PROPÁN, trieda 2, 2F.	
	D UN 2451 DUSÍKTRIFLUORID, trieda 2, 2TO.	
110 05.0-25	2.1.1.1, 2.2.51	D
	Aké je hlavné nebezpečenstvo pri nebezpečnej látke triedy 5.1?	
	A Nebezpečenstvo ožiarenia.	
	B Nebezpečenstvo samovznietenia.	
	C Nebezpečenstvo otravy.	
	D Látka podporujúca horenie.	
110 05.0-26	Všeobecné základné znalosti	A
	Ktorú základnú vlastnosť majú PROPÁN, ARGÓN a OXID UHLIČITÝ?	
	A Sú ťažšie ako vzduch.	
	B Sú jedovaté.	
	C Sú ťažšie ako voda.	
	D Sú ľahko horľavé.	
110 05.0-27	2.1.1.1, 2.2.8	B
	Aké je hlavné nebezpečenstvo kvapalín triedy 8?	
	A Horľavosť.	
	B Žieravosť.	
	C Jedovatosť.	
	D Nebezpečenstvo výbuchu.	
110 05.0-28	2.1.1.1, 2.2.61	A
	Do ktorej triedy patria látky, ktorých hlavné nebezpečenstvo spočíva v „jedovatosti“?	
	A Trieda 6.1.	
	B Trieda 2.	
	C Trieda 3.	
	D Trieda 5.1.	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 5: Znalosti o nebezpečnom tovare**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 05.0-29	2.1.1.1, 2.2.51	B
	Do ktorej triedy patria látky, ktorých hlavné nebezpečenstvo spočíva v “okysličovaní”?	
	A Trieda 2.	
	B Trieda 5.1.	
	C Trieda 3.	
	D Trieda 4.2.	
110 05.0-30	2.1.1.1, 2.2.9	C
	Ktorý nebezpečný tovar patrí do triedy 9?	
	A Rádioaktívne látky.	
	B Plyny.	
	C Iné nebezpečné látky a predmety.	
	D Organické peroxidy.	
110 05.0-31	2.1.1.1, 2.2.8	A
	Ktorý nebezpečný tovar patrí do triedy 8?	
	A Žieravé látky.	
	B Jedovaté látky.	
	C Samozápalné látky.	
	D Rádioaktívne látky.	
110 05.0-32	2.1.1.1, 2.2.7	B
	Ktorý nebezpečný tovar patrí do triedy 7?	
	A Organické peroxidy.	
	B Rádioaktívny materiál.	
	C Výbušniny.	
	D Infekčné látky.	
110 05.0-33	2.1.1.1, 2.2.62	C
	Ktorý nebezpečný tovar patrí do triedy 6.2?	
	A Horľavé kvapalné látky.	
	B Jedovaté látky.	
	C Infekčné látky.	
	D Žieravé látky.	
110 05.0-34	2.1.1.1, 2.2.61	D
	Ktorý nebezpečný tovar patrí do triedy 6.1?	
	A Plyny.	
	B Horľavé kvapalné látky.	
	C Žieravé látky.	
	D Jedovaté látky.	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 5: Znalosti o nebezpečnom tovare**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 05.0-35	2.1.1.1, 2.2.52	A
	Ktoré nebezpečné látky patria do triedy 5.2?	
	A Organické peroxidy.	
	B Rozličné nebezpečné látky a predmety.	
	C Plyny.	
	D Žieravé látky.	
110 05.0-36	2.1.1.1, 2.2.51	B
	Ktoré nebezpečné látky patria do triedy 5.1?	
	A Samozápalné látky.	
	B Okysličovacie látky (okysličovadlá).	
	C Horľavé pevné látky.	
	D Horľavé kvapalné látky.	
110 05.0-37	2.1.1.1, 2.2.43	C
	Ktorý nebezpečný tovar patrí do triedy 4.3?	
	A Organické peroxidy.	
	B Žieravé látky.	
	C Látky, ktoré pri styku s vodou vyvíjajú horľavé plyny.	
	D Plyny.	
110 05.0-38	2.1.1.1, 2.2.42	B
	Ktoré nebezpečné látky patria do triedy 4.2?	
	A Rádioaktívne látky.	
	B Samozápalné látky.	
	C Horľavé pevné látky.	
	D Horľavé kvapalné látky.	
110 05.0-39	2.1.1.1, 2.2.41	D
	Ktoré nebezpečné látky patria do triedy 4.1?	
	A Samozápalné látky.	
	B Horľavé kvapalné látky.	
	C Okysličovacie horľavé látky.	
	D Horľavé pevné látky.	
110 05.0-40	2.1.1.1, 2.2.2	B
	Ktoré nebezpečné látky patria do triedy 2?	
	A Rozličné nebezpečné látky a predmety.	
	B Plyny.	
	C Rádioaktívne látky.	
	D Organické peroxidy.	



**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 5: Znalosti o nebezpečnom tovare**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 05.0-41	2.1.1.1, 2.2.3	C
	Ktoré nebezpečné látky patria do triedy 3?	
	A Samozápalné látky.	
	B Horľavé pevné látky.	
	C Horľavé kvapalné látky.	
	D Okysličovacie látky (okysličovadlá).	
110 05.0-42	2.1.1.1, 2.2.3	A
	Do ktorej triedy patria horľavé kvapalné látky?	
	A Trieda 3.	
	B Trieda 4.1.	
	C Trieda 6.1.	
	D Trieda 8.	
110 05.0-43	2.1.1.1, 2.2.7	C
	Do ktorej triedy patrí rádioaktívny materiál?	
	A Trieda 6.1.	
	B Trieda 8.	
	C Trieda 7.	
	D Trieda 9.	
110 05.0-44	2.1.1.1, 2.2.8	B
	Do ktorej triedy patria žieravé látky?	
	A Trieda 9.	
	B Trieda 8.	
	C Trieda 5.2.	
	D Trieda 4.3.	
110 05.0-45	3.2, Tabuľka A alebo C	A
	Do ktorej triedy patrí UN 1134CHLÓRBENZÉN?	
	A Trieda 3.	
	B Trieda 6.1.	
	C Trieda 7.	
	D Trieda 8.	
110 05.0-46	Všeobecné základné znalosti	B
	Hustota pár kvapalín je v porovnaní s hustotou atmosférického vzduchu <u>väčšinou</u>	
	A Rovnaká.	
	B Vyššia.	
	C Nižšia.	
	D Žiadna z vyššie uvedených odpovedí.	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 5: Znalosti o nebezpečnom tovare**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 05.0-47	Všeobecné základné znalosti	D
	Aké je latinské pomenovanie kyslíka?	
	A Ferrum.	
	B Hydrogenium.	
	C Nitrogenium.	
	D Oxygenium.	
110 05.0-48	Všeobecné základné znalosti	B
	Čo označuje písmeno „N“ je v chemických vzorcoch?	
	A Uhlík.	
	B Dusík.	
	C Vodík.	
	D Kyslík	
110 05.0-49	Všeobecné základné znalosti	A
	Aký symbol chemického prvku má uhlík?	
	A C.	
	B H.	
	C K.	
	D O.	
110 05.0-50	Všeobecné základné znalosti	C
	Čo je bod varu kvapaliny?	
	A Tlak kvapaliny pri teplote 100 °C.	
	B Množstvo kvapaliny, ktoré dosiahlo teplotu varu.	
	C Teplota, pri ktorej sa látka premení z kvapalného na plynné skupenstvo pri atmosférickom tlaku.	
	D Teplota kvapaliny, pri ktorej sa na jej povrchu môže vytvárať horľavá zmes.	
110 05.0-51	Všeobecné základné znalosti	C
	Od čoho závisí skupenstvo látky?	
	A Hustoty.	
	B Zloženia.	
	C Tlaku a teploty.	
	D Viskozity.	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 5: Znalosti o nebezpečnom tovare**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 05.0-52	Všeobecné základné znalosti	C
	Čo je bod varu kvapalnej látky?	
	A Tlak kvapaliny pri teplote 100 °C.	
	B Množstvo kvapaliny, ktoré dosiahlo teplotu varu.	
	C Teplota, pri ktorej sa látka premení z kvapalného na plynné skupenstvo pri normálnom atmosférickom tlaku.	
	D Objem kvapaliny pri teplote 100 °C a tlaku 100 kPa (normálny tlak).	
110 05.0-53	Všeobecné základné znalosti	D
	Ako sa nazýva prechod z kvapalného do plynného skupenstva?	
	A Kondenzácia.	
	B Topenie.	
	C Sublimácia.	
	D Vyparovanie.	
110 05.0-54	Všeobecné základné znalosti	A
	Čo znamená slovo okysličovať?	
	A Reakcia látky s kyslíkom.	
	B Odelenie kyslíka.	
	C Reakcia látky s vodou.	
	D Reakcia látky s dusíkom.	
110 05.0-55	Všeobecné základné znalosti	C
	Čím sa obvykle spustia polymerizačné reakcie?	
	A Inhibítorom.	
	B Nadbytkom dusíka.	
	C Zvýšením teploty.	
	D Znížením teploty.	
110 05.0-56	Všeobecné základné znalosti	A
	Čo sa stane s nasýtenou parou v nákladnom tanku, ak sa zníži teplota?	
	A Časť pary skondenzuje.	
	B Časť pary stuhne.	
	C Časť pary zamrzne.	
	D Časť pary sa odparí.	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 5: Znalosti o nebezpečnom tovare**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 05.0-57	Všeobecné základné znalosti	A
	Pri akej úrovni teploty bodu vzplanutia je látka najviac horľavá?	
	A Menej ako 23 °C.	
	B Od 23 °C do 60 °C.	
	C Od 60 °C do 100 °C.	
	D Viac ako 100 °C.	
110 05.0-58	Všeobecné základné znalosti, 1.2.1	A
	V čom sa udáva bod vzplanutia?	
	A °C.	
	B g.	
	C m <sup>3</sup> .	
	D %.	
110 05.0-59	Všeobecné základné znalosti	A
	Čo označuje koeficient objemovej rozťažnosti kvapaliny?	
	A Veličinu objemovej rozťažnosti kvapaliny v °C.	
	B Veličinu zvýšenia hmotnosti kvapalnej látky.	
	C Nárast tlaku pár kvapalnej látky.	
	D Množstvo pár nad kvapalnou látkou.	
110 05.0-60	Všeobecné základné znalosti	A
	Kde dochádza k odparovaniu kvapaliny?	
	A Priamo na povrchu kvapaliny.	
	B 20 cm nad povrchom kvapaliny.	
	C 30 cm nad povrchom kvapaliny.	
	D 40 cm nad povrchom kvapaliny.	
110 05.0-61	Všeobecné základné znalosti	D
	Čo označuje termín “viskozita” v prípade kvapalín?	
	A Hustotu.	
	B Farbu.	
	C Miešateľnosť.	
	D Vnútorné trenie.	
110 05.0-62	Všeobecné základné znalosti	D
	Ako sa nazýva vnútorné trenie kvapaliny?	
	A Hustota.	
	B Pružnosť.	
	C Rovnorodosť.	
	D Viskozita.	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 5: Znalosti o nebezpečnom tovare**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 05.0-63	Všeobecné základné znalosti	C
	Čo sa vo všeobecnosti stane, keď stúpne teplota látky?	
	A Rýchlosť molekúl sa znižuje.	
	B Rýchlosť molekúl ostane rovnaká.	
	C Rýchlosť molekúl sa zvyšuje.	
	D Rýchlosť molekúl sa neustále znižuje a zvyšuje.	
110 05.0-64	Všeobecné základné znalosti	A
	Pri akej teplote je kinetická energia molekuly rovná 0?	
	A -273 °C.	
	B 212 K.	
	C 273 °K.	
	D -100 °C.	
110 05.0-65	Všeobecné základné znalosti	B
	Aby sa zabránilo polymerizácii niektorých produktov, pridáva sa vhodná látka. Čo je to za látku?	
	A Zásada.	
	B Stabilizátor.	
	C Katalyzátor.	
	D Peroxid.	
110 05.0-66	Všeobecné základné znalosti	B
	Aká veľká je hmotnosť 1 m <sup>3</sup> čistej vody pri 4 °C?	
	A 900 kg.	
	B 1000 kg.	
	C 1100 kg.	
	D 1200 kg.	
110 05.0-67	Všeobecné základné znalosti	B
	Pri akej teplote má 1 m <sup>3</sup> čistej vody hmotnosť 1000 kg?	
	A 0 °C.	
	B 4 °C.	
	C 15 °C.	
	D 20 °C.	
110 05.0-68	Všeobecné základné znalosti	C
	Prečo je dusík zákerný plyn?	
	A Pretože je horľavý.	
	B Pretože je ťažší ako vzduch.	
	C Pretože je bez zápachu.	
	D Pretože je žieravý.	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 5: Znalosti o nebezpečnom tovare**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
11005.0-69	Všeobecné základné znalosti	B
Prečo je potrebné vyhýbať sa plynovým oblakom pochádzajúcich z nákladu?		
A Pretože vždy obsahujú výbušnú zmes.		
B Pretože vo väčšine prípadov znižujú obsah kyslíka.		
C Pretože sú vždy horľavé.		
D Pretože sú vždy jedovaté.		
110 05.0-70	Všeobecné základné znalosti	A
Ktorá z nižšie uvedených látok môžu preniknúť cez pokožku a spôsobiť ohrozenie zdravia?		
A Benzén.		
B Bután.		
C Ricínový olej.		
D Voda.		
110 05.0-71	Všeobecné základné znalosti	D
Ktorá z nižšie uvedených látok spôsobuje vážne poranenia ak príde do kontaktu s pokožkou?		
A Motorová nafta.		
B Benzín.		
C Toluén.		
D Kyselina sírová.		
110 05.0-72	Všeobecné základné znalosti	C
Ktorá z nižšie uvedených látok je inertný plyn?		
A Ozón.		
B Vzduch.		
C Dusík.		
D Kyslík.		
110 05.0-73	Všeobecné základné znalosti	A
Čo je nevyhnutné pridať pre zamädzenie polymeriácie?		
A Stabilizátor.		
B Katalyzátor.		
C Peroxid.		
D Teplo a svetlo.		

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 5: Znalosti o nebezpečnom tovare**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 05.0-74	Všeobecné základné znalosti	A
	Akú hodnotu pH má silná kyselina?	
	A 0 – 3.	
	B 7.	
	C 8 – 10.	
	D 4 – 6.	
110 05.0-75	2.1.1.1	B
	Akú vlastnosť majú látky triedy 5.1?	
	A Radioaktivita.	
	B Okysličovanie.	
	C Žieravosť.	
	D Infekčnosť.	
110 05.0-76	Všeobecné základné znalosti	C
	Čo je polymerizácia?	
	A Druh polyesteru.	
	B Fyzická reakcia.	
	C Chemická reakcia.	
	D Katalyzátor.	
110 05.0-77	3.2, Tabuľka A	B
	Do akej triedy patrí vedľajšie nebezpečenstvo UN 1230 Metanol?	
	A Trieda 5.2.	
	B Trieda 6.1.	
	C Trieda 6.2.	
	D Trieda 8.	
110 05.0-78	2.1.1.1, 2.2.1	A
	Do ktorej triedy patria výbušné látky a predmety?	
	A Trieda 1.	
	B Trieda 4.1.	
	C Trieda 5.2.	
	D Trieda 6.1.	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

110 06.0-01 1.1.3.3 B

Obsah palivových nádrží plavidla je 42 000 l nafty. Vzťahuje sa na toto množstvo dohoda ADN?

- A Áno.
- B Nie, nafta prepravovaná v palivových nádržiach plavidla, ktorá slúži na zabezpečenie pohonu plavidla, nie je predmetom dohody ADN.
- C Množstvo paliva vyššie uvedeného rozsahu podlieha rovnakým ustanoveniam dohody ADN ako kusové zásielky triedy 3.
- D Všetky druhy kvapalných palív a pohonných hmôt podliehajú ustanoveniam dohody ADN bez ohľadu na ich použitie.

110 06.0-02 vymazané (07.06.2005)

110 06.0-03 8.3.1.1 A

Môžu sa na palube plavidla, ktoré prepravuje nebezpečný tovar nachádzať osoby, ktoré nepatria k posádke, normálne na plavidle nežijú alebo nie sú na plavidle zo služobných dôvodov?

- A Nie, v žiadnom prípade.
- B Áno, maximálne dve osoby.
- C Áno, za predpokladu, že nefajčia mimo obytných priestorov.
- D Áno, ale len na plavidlách, pre ktoré je potrebné osvedčenie o schválení.

110 06.0-04 1.1.4.6 B

Je potrebné dbať pri nakládke a vykládke aj na iné predpisy okrem ustanovení dohody ADN?

- A Nie, všetky operácie sa riadia podľa dohody ADN.
- B Áno, napr. predpisy prístavu a prístavný poriadok.
- C Áno, na miestne predpisy, ale len keď to požaduje riečna alebo prístavná polícia.
- D Áno, na vnútorné predpisy prístavu, ak sú jasne a čitateľne stanovené na vjazde do prístavu na informačnej tabuli, ktorá je určená pre prichádzajúce plavidlá.

110 06.0-05 7.1.4.9, 7.2.4.9 B

Je povolená prekládka nebezpečného tovaru z jedného plavidla na druhé mimo vyhradeného prekladacieho priestoru?

- A Nie.
- B Áno, s povolením príslušného orgánu.
- C Áno, ale iba keď plavidlo, na ktoré sa nakladá, neobsahuje iný nebezpečný tovar.
- D Áno, ak k tomu dal vyslovný súhlas dosielateľ aj príjemca nebezpečného tovaru.



**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

110 06.0-06 1.1.4.1

B

Ktoré kusové zásielky s nebezpečným tovarom nie je povolené podľa dohody ADN prepravovať?

- A Kusové zásielky, na prepravu ktorých nie je predložené povolenie od príslušnej polície.
- B Kusové zásielky, ktoré nezodpovedajú medzinárodným predpisom na prepravu nebezpečného tovaru.
- C Kusové zásielky, ktoré majú hrúbku steny obalu tenšiu ako 2 cm.
- D Ohňostrojné telesá.

110 06.0-07 vymazané (08.12.2020)

110 06.0-08 CEVNI, Článok 1.02, Bod 4, 1.4.2.2.1

A

Kto je na plavidle zodpovedný za označenie plavidla modrým kužeľom/modrým svetlom?

- A Dopravca/Veliteľ plavidla.
- B Odosielateľ.
- C Nakladacia/vykladacia organizácia.
- D Lodná spoločnosť.

110 06.0-09 CEVNI, Článok 1.02, Bod 4, 1.4.2.2.1

B

Kto je zodpovedný za odstránenie označenia modrým kužeľom/modrým svetlom?

- A Prijemca.
- B Dopravca/Veliteľ plavidla.
- C Odborník, ktorý vystavil osvedčenie o neprítomnosti plynu.
- D Lodná spoločnosť.

110 06.0-10 vymazané (30.09.2014)

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

110 06.0-11 vymazané (07.06.2005)

110 06.0-12 3.2, Tabuľka A a C

A

V ktorých predpisoch sú uvedené ustanovenia o označovaní plavidla, ktoré prepravuje nebezpečný tovar?

- A V CEVNI alebo v národných predpisoch zakladajúcich sa na CEVNI a v dohode ADN.
- B V CEVNI alebo v národných predpisoch zakladajúcich sa na CEVNI a v dohode ADR.
- C Plavidlo nemusí byť označené, ak sú kusové zásielky označené bezpečnostnými značkami podľa časti 5 dohody ADN.
- D V „medzinárodných predpisoch“ podľa oddielu 1.2.1 dohody ADN.

110 06.0-13 vymazané

110 06.0-14 CENVI, Článok 1.02, Bod 4, 1.4.2.2.1

D

Kto je na plavidle zodpovedný za dodržiavanie predpisov dohody ADN počas prepravy nebezpečného tovaru?

- A Riečna polícia.
- B Prijemca nákladu.
- C Plavebný orgán.
- D Veliteľ plavidla/Dopravca.

110 06.0-15 3.2, Tabuľka A a Tabuľka C, 7.1.5.0, 7.2.5.0  
CEVNI, Článok 3.14

B

Ako sa dá zistiť, či sa musí plavidlo označiť modrým kužeľom/ modrým svetlom?

- A Podľa obrázka v bode 9.3.1.15.2.
- B Podľa tabuľky A a bodu 7.1.5.0.2 alebo tabuľky C a bodu 7.2.5.0.
- C Podľa kontrolného záznamu podľa 8.6.3.
- D Podľa osvedčenia o schválení.

110 06.0-16 7.1.4.9, 7.2.4.9

B

V akom prípade je povolené prekladať tovar na druhé plavidlo mimo schváleného miesta prekládky?

- A Na toto sa nevzťahujú žiadne osobitné ustanovenia.
- B V prípade, že to povolil príslušný orgán.
- C V prípade prekládky v lodenici.
- D Mimo obytných oblastí.

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 06.0-17	Všeobecné základné znalosti	C
<p>Nádrž s 50 000 litrami benzínu má teplotu 10 °C. Teplota sa zvýši na 20 °C. Koefficient objemovej rozťažnosti benzínu je 0,001 na °C. Koľko litrov benzínu sa teraz nachádza v nádrži?</p> <p>A 50 005 litrov. B 50 050 litrov. C 50 500 litrov. D 50 000 litrov.</p>		
110 06.0-18	7.1.4.9, 7.2.4.9	B
<p>Plavidlo prepravujúce nebezpečný tovar nemôže pokračovať v plavbe. Náklad musí byť preložený na iné plavidlo mimo manipulačného zariadenia. Čo v tomto prípade predpisuje dohoda ADN?</p> <p>A Náklad sa môže preložiť na mieste. B Prekládka sa môže vykonať iba s povolením príslušného orgánu. C Prekládka je vyslovene zakázaná. D Prekládku je možné vykonať iba v prístavnom bazéne.</p>		
110 06.0-19	Všeobecné základné znalosti	C
<p>Čo je podľa CEVNI, alebo podľa národných predpisov založených na CEVNI, signál „nepribližuj sa“?</p> <p>A Iba akustický signál. B Iba optický signál. C Kombinovaný akustický a optický signál. D Mávanie červenou vlajkou (núdzový signál).</p>		
110 06.0-20	7.1.5.4.2	B
<p>Čo sa vzťahuje na kotviace plavidlá s označením podľa tabuľky 3.2 A, stĺpec (12) (pokiaľ nie sú oslobodené príslušným orgánom)?</p> <p>A Čln s veslami musí byť pozdĺž plavidla. B Na palube musí byť odborník podľa bodu 8.2.1. C Na brehu musí byť postavená stráž. D Spojenie s najbližšie ležiacim miestom dozoru nad premávkou musí byť k dispozícii.</p>		
110 06.0-21	7.1.5.4.3, 7.2.5.4.3	B
<p>Aký minimálny odstup musí dodržať plavidlo označené jedným modrým kužeľom alebo modrým svetlom počas čakania pred plavebnou komorou alebo mostom?</p> <p>A 50 m. B 100 m. C 150 m. D 200 m.</p>		

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 06.0-22	7.1.5.4.3, 7.2.5.4.3	C
	Aký minimálny odstup musí dodržať plavidlo označené dvomi modrými kuželmi alebo modrými svetlami počas čakania pred plavebnou komorou alebo mostom?	
	<p>A 50 m.</p> <p>B 150 m.</p> <p>C 100 m.</p> <p>D 200 m.</p>	
110 06.0-23	7.1.5.4.2 , 7.2.5.4.2	D
	Čo musí byť vždy na kotviacom tankovom plavidle s nebezpečným tovarom, pokiaľ nie je oslobodené príslušným orgánom?	
	<p>A Musí mať na brehu postavenú stráž.</p> <p>B Musí mať k dispozícii spojenie s najbližšie ležiacim miestom dozoru nad premávkou.</p> <p>C Čln s veslami musí byť pozdĺž plavidla.</p> <p>D Na palube sa musí nachádzať jeden odborník podľa bodu 8.2.1.</p>	
110 06,0-24	1.2.1, 7.1.4.7.1, 7.2.4.10.1, 8.6.3	B
	Aký je účel prostriedkov na evakuáciu uvedených v ADN na miestach nakládky, vykládky pre nebezpečný tovar?	
	<p>A Umožniť polícii vstup na palubu plavidla</p> <p>B Umožniť osobám na palube sa pohybovať z miesta ohrozenia na bezpečné miesto</p> <p>C Umožniť zníženie úniku v náklade</p> <p>D Umožniť pracovníkom manipulačného zariadenia presun do bezpečia na palube v prípade mimoriadnej udalosti</p>	
110 06,0-25	1.2.1, 7.1.4.7.1, 7.2.4.10.1, 8.6.3	A
	Prečo musia byť prostriedky na evakuáciu k dispozícii na miestach nakládky, vykládky pre nebezpečný tovar?	
	<p>A Umožniť vystúpenie z plavidla v prípade núdze</p> <p>B Umožniť riečnej polícii vstup na palubu plavidla</p> <p>C Umožniť vyloženie plavidla rýchlejšie v prípade mimoriadnej udalosti</p> <p>D Umožniť včasné zahasenie malých / začínajúcich požiarov,</p>	
110 06,0-26	1.4.2.2.1 (d), 1.4.3.1.1 (f), 1.4.3.3 (q)	B
	Kto je zodpovedný za to, že predpísané prostriedky na evakuáciu sú k dispozícii na mieste nakládky pre nebezpečný tovar?	
	<p>A Majiteľ prístavného zariadenia</p> <p>B Nakladač alebo plnič, spolu s dopravcom</p> <p>C Riečna polícia</p> <p>D Odosielateľ alebo príjemca</p>	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 06,0-27	1.4.2.2.1 (d), 1.4.3.1.1 (f), 1.4.3.3 (q)	D
	Kto je zodpovedný za poskytovanie prostriedkov na evakuáciu na mieste nakládky pre nebezpečný tovar?	
	A Plavebná správa	
	B Vlastník prístavného zariadenia	
	C Plnič alebo prekladač	
	D Predovšetkým plnič alebo prekladač, spolu s dopravcom	
110 06,0-28	1.4.2.2.1 (d), 1.4.3.7.1 (g)	D
	Kedy musí dopravca zabezpečiť druhý prostriedok na evakuáciu pre vykládku UN 1203?	
	A Vždy	
	B Nikdy	
	C So záchranným člnom, druhý prostriedok na evakuáciu je vždy k dispozícii	
	D Ak vykladač zabezpečil iba jeden spôsob evakuácie	
110 06,0-29	7.1.4.7.1, 7.1.4.77,	A
	Čo je potrebné urobiť pred začatím vykládky nebezpečného tovaru v cisternových kontajneroch, ak má byť vyložený na mieste vykládky, ktoré nemá žiadne prostriedky na evakuáciu?	
	A Pred výkladkou je potrebné vyžiadať povolenie od príslušného orgánu.	
	B Nie je potrebné žiadne dodatočné konanie.	
	C Pre každého člena posádky sa musí zabezpečiť záchranná vesta.	
	D Je potrebné informovať príslušný hasičský zbor o procese výkladky.	
110 06,0-30	7.2.4.10.1, 7.2.4.77	B
	Miesto vykládky ropných produktov nemá žiadne prostriedky na evakuáciu. Kedy môžete začať s vykládkou tankového plavidla bez súhlasu príslušného orgánu?	
	A Po obdržaní súhlasu príjemcu	
	B V žiadnom prípade	
	C Po spustení záchranného člnu	
	D Po získaní povolenia od osoby zodpovednej za pobrežné zariadenie	
110 06,0-31	1.2.1	B
	Z čoho pozostáva chránená oblasť na palube plavidla?	
	A Zábradlia	
	B Vodného postrekovacieho zariadenia	
	C Pohyblivých predelov	
	D Bezpečného útočiska	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 06,0-32	1.2.1	C
Na ako dlho musí ochranný priestor na palube poskytnúť ochranu pred rizikami spojenými s nákladom?		
A 15 minút		
B Pol hodiny		
C Hodinu		
D Až pokiaľ náklad nieje spotrebovaný		
110 06,0-33	1.2.1, 7.1.4.77, 7.2.4.77	A
Kedy je záchranný čln postačujúci ako jediný evakuačný prostriedok počas nakládky alebo vykládky nebezpečného tovaru?		
A Nikdy		
B Vždy		
C Len pre nebezpečné látky triedy 2		
D Keď je vyrobený z požiarne odolného materiálu		
110 06,0-34	7.2.4.77, 3.2.3.2, tabuľka C	C
Tankové plavidlo na mieste nakládky musí naložiť nebezpečnú látku UN 1830 KYSELINA SÍROVÁ, obsahujúcu viac ako 51% kyseliny. Úniková cesta je k dispozícii mimo oblasti nákladu. Je nutný ďalší prostriedok na evakuáciu?		
A Áno		
B Áno, v závislosti od poveternostných podmienok		
C Nie		
D Nie, v závislosti od počtu osôb na palube		
110 06,0-35	7.1.4.77, 3.2.1 tabuľka A	C
Nákladné plavidlo na suchý tovar prepravuje UN 1365 BAVLNA; MOKRÁ. Ktoré prostriedky na evakuáciu nie sú povolené?		
A Úniková cesta mimo chránenú oblasť a bezpečné útočisko na palube plavidla na jeho opačnom konci		
B Úniková cesta vo vnútri chráneného priestoru a bezpečné útočisko na palube plavidla v opačnom smere		
C Jedna alebo viac evakuačných lodí		
D Záchranný čln a evakuačná loď		
110 06,0-36	7.1.4.21.3	C
Plavidlo má štyri nákladné tanky. Relatívna hustota látky, ktorá sa má nakladať, je 2. Maximálna povolená relatívna hustota podľa osvedčenia o schválení je 1. Látka je však uvedená v zozname povolených látok plavidla. Aký stupeň plnenia je prípustný?		
A 95 % pre všetky nákladné tanky		
B nákladné tanky 1 a 3 95% a nákladné tanky 2 a 4 prázdne		
C 50 % pre všetky nákladné tanky		
D Všetky nákladné tanky budú prázdne, pretože preprava tejto látky nie je povolená		

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

110 06,0-37

7.2.3.15

D

Veliteľ zodpovedný za zostavu plavidiel je jediným odborníkom na palube. Motorové tankové plavidlo bolo vyložené, ale ešte nebolo odplynené. Tankový člň musí byť vyložený v servisnom zariadení. Je povolené motorové tankové plavidlo opustiť?

- A, Áno, vyžaduje sa len, aby jeden člen posádky, ktorý si je vedomý situácie, zostal na tankovom člne
- B Áno, ak veliteľ plavidla zostane na palube tankového člna ako odborník a jeden z kapitánov na palube prevezme velenie tankového plavidla
- C Nie, na palube oboch plavidiel musia byť kapitáni, ktorí sú zároveň odborníkmi
- D Áno, ale iba ak môže byť na palube tankového člna k dispozícii iný odborník zodpovedný za nakládku a vykládku, ako aj balastovanie tankového člna.

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

110 07.0-01      5.4.1.1, 8.1.2.1      B

Ako sa volá dokument, ktorý musí byť podľa ADN na palube, vystavený odosielateľom pre každý prepravovaný nebezpečný tovar?

- A      Nákladný list.
- B      Prepravný doklad.
- C      Písomné pokyny.
- D      Zoznam pre nebezpečný tovar.

110 07.0-02      vymazané 03.12.2008

110 07.0-03      5.4.1.1, 8.1.2.1      A

Na čo slúži prepravný doklad podľa dohody ADN?

- A      Na identifikáciu nebezpečného tovaru prepravovaného v súlade s dohodou ADN.
- B      Ako doklad na preclenie.
- C      Ako dôkaz o povolení plavidla na preprave nebezpečného tovaru.
- D      Ako podklad k vypočítaniu prirážky k prepravnému pre nebezpečný tovar.

110 07.0-04      5.4.1.1      A

Ktoré údaje o prepravovanom nebezpečnom tovare musia obsahovať prepravné doklady?

- A      Údaje predpísané v odd. 5.4.1.
- B      Pokyny uvedené v CEVNI alebo na nich založených národných predpisoch.
- C      Iba údaje o správaní sa v prípade požiaru.
- D      Informácie uvedené od výrobcu nebezpečného tovaru o chemických a fyzických vlastnostiach tovaru.

110 07.0-05      5.4.1      C

Ktoré z nasledujúcich údajov musia byť uvedené v prepravnom doklade podľa dohody ADN?

- A      Adresa výrobcu tovaru.
- B      Európske číslo plavidla.
- C      Meno a adresa príjemcu (prijemcov).
- D      Dátum vypršania platnosti osvedčenia o schválení.



**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

110 07.0-06

5.4.1

C

Ktoré z nasledujúcich údajov musia okrem iného byť uvedené v prepravnom doklade podľa dohody ADN?

- A Adresa výrobcu tovaru ako aj informácie od výrobcu nebezpečného tovaru o chemických a fyzických vlastnostiach tovaru.
- B Európske číslo plavidla, číslo lodného osvedčenia plavidla a číslo osvedčenia o schválení.
- C Oficiálne pomenovanie látky, UN číslo alebo identifikačné číslo látky a prípadne obalová skupina.
- D Dátum vypršania platnosti osvedčenia o schválení.

110 07.0-07

5.4.3.2

C

Je povinný veliteľ plavidla zabezpečiť, aby všetci členovia posádky plavidla boli oboznámení s písomnými pokynmi a vedeli ich uplatňovať?

- A Nie, každý člen posádky sa musí sám pred nakládkou oboznámiť s obsahom písomných pokynov.
- B Nie, informácie o nebezpečenstvách, ktoré môžu vzniknúť, poskytnú pred nakládkou zástupca pobrežného zariadenia.
- C Áno, v opačnom prípade by osoby nachádzajúce sa na plavidle v prípade nehody neboli schopné správne reagovať.
- D Áno, ale iba v prípade, ak sa písomné pokyny po nakládke musia opäť vrátiť zástupcovi pobrežného zariadenia.

110 07.0-08

8.1.2

B

Ktorý z nasledujúcich dokumentov sa musí nachádzať na plavidle počas prepravy nebezpečného tovaru podľa dohody ADN?

- A Všeobecné technické predpisy.
- B Prepravý doklad.
- C Patent.
- D Plán cesty (najnovší).

110 07.0-09

5.4.3.2

B

Kto je povinný odovzdať veliteľovi plavidla písomné pokyny, ktoré sa musia nachádzať na palube počas prepravy nebezpečného tovaru po vnútrozemských vodných cestách?

- A Colný úrad.
- B Dopravca.
- C Odosielateľ.
- D Výrobca.

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 07.0-10	1.16.2.1	C
Kto je zodpovedný za vydávanie osvedčenia o schválení?		
A    Zodpovedné policajné orgány.		
B    Jedna z uznaných klasifikačných spoločností zo zmluvných strán dohody ADN.		
C    Príslušný orgán zmluvnej strany dohody ADN.		
D    Prístavný orgán zodpovedný za nakládku plavidla.		
110 07.0-11	1.16.1.1.2,	C
Aká je maximálna doba platnosti osvedčenia o schválení bez prihliadnutia na predĺženie?		
A    2 roky.		
B    3 roky.		
C    5 rokov.		
D    10 rokov.		
110 07.0-12	5.4.3	D
Ako sa nazýva dokument pre postup pri nehodách a núdzových situáciách, ktoré môžu vzniknúť počas prepravy nebezpečných tovarov.		
A    Záznam ADN.		
B    Osvedčenie o schválení.		
C    Prepravný doklad.		
D    Písomné pokyny.		
110 07.0-13	5.4.3	C
V ktorom dokumente sú uvedené opatrenia predpísané pre prípad nehody alebo mimoriadnej udalosti?		
A    V osvedčení o schválení.		
B    V CEVNI alebo na nich založených národných predpisoch.		
C    V písomných pokynoch.		
D    V prepravnom doklade.		
110 07.0-14	1.4.2.2.1, 5.4.3	B
Kto je zodpovedný za odovzdanie písomných pokynov veliteľovi plavidla?		
A    Prístavný orgán zodpovedný za nakládku.		
B    Dopravca.		
C    Odosielateľ.		
D    Výrobca.		

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 07.0-15	5.4.3.1	B
Na čo slúžia písomné pokyny predpísané v odd. 5.4.3 ADN?		
A Ako náhrada prepravných dokladov, ktoré sú predpísané v odd. 5.4.1.		
B Sú v nich uvedené inštrukcie ako sa správať v prípade nehody.		
C Sú v nich uvedené inštrukcie pre uloženie a zabezpečenie nebezpečného nákladu.		
D Sú v nich uvedené inštrukcie určené pre políciu a daňovú správu, ktoré kontrolujú plavidlo alebo náklad počas prepravy nebezpečného tovaru .		
110 07.0-16	vymazané 03.12.2008	
110 07.0-17	5.4.3.1	B
V ktorom dokumente sú popísané opatrenia, ktoré treba pri nehode bezprostredne prijať za predpokladu, že môžu byť bezpečne a prakticky uskutočnené?		
A V osvedčení o schválení.		
B V písomných pokynoch.		
C V časti 1 ADN.		
D V prepravnom doklade.		
110 07.0-18	5.4.3.1	B
V ktorom dokumente sú popísané druhy nebezpečenstva, ktoré môžu vzniknúť pri nehode počas prepravy určitých nebezpečných tovarov?		
A V lodnom osvedčení.		
B V písomných pokynoch.		
C V osvedčení o schválení.		
D V časti 2 ADN.		
110 07.0-19	5.4.3.2	C
V akých jazykoch musia byť písomné pokyny vyhotovené?		
A V nemeckom a francúzskom jazyku.		
B V anglickom, nemeckom, holandskom a francúzskom jazyku.		
C V jazyku alebo jazykoch, v ktorom veliteľ plavidla a odborník vie čítať a rozumie im.		
D Aspoň v úradných jazykoch jednej zo zmluvných strán dohody ADN.		
110 07.0-20	5.4.3.1	B
Kde a ako musia byť uložené písomné pokyny na palube plavidla prepravujúceho nebezpečný tovar?		
A V obytnom priestore, spolu s ADN.		
B V kormidelni na ľahko dostupnom mieste.		
C Ako nálepka v nákladnom priestore alebo nákladnom tanku.		
D V osobitne označenej obálke v strojovni.		

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

110.07.0-21      5.4.3.2      C

Kto je zodpovedný za to, že posádka plavidla rozumie písomným pokynom a je schopná správne ich používať?

- A      Odborník.
- B      Miesto nakládky daného nebezpečného tovaru.
- C      Veliteľ plavidla.
- D      Odosielateľ.

110 07.0-22      5.4.3.2      C

Veliteľ plavidla je povinný zabezpečiť aby kto rozumel písomným pokynom a vedel ich správne používať?

- A      Personál vykládkového zariadenia, ktorý sa nachádza na brehu.
- B      Personál príjemcu nebezpečného tovaru.
- C      Členovia posádky plavidla.
- D      Personál nakládkového zariadenia, ktorý sa nachádza na brehu.

110 07.0-23      5.4.3.2      A

Za čo zodpovedá veliteľ plavidla pokiaľ plavidlo prepravuje nebezpečný tovar ?

- A      Je zodpovedný za to, že príslušní členovia posádky rozumejú písomným pokynom a sú schopní tieto pokyny správne vykonávať.
- B      V súvislosti s prepravou nebezpečného tovaru nie sú uložené žiadne osobitné povinnosti veliteľovi plavidla podľa dohody ADN.
- C      Veliteľ plavidla nemá žiadne povinnosti, pretože členovia posádky sa musia sami oboznámiť s obsahom písomných pokynov.
- D      Pre veliteľa plavidla nevzniká povinnosť oboznámiť svoju posádku, keď je plavidlo osobitne vybavené na prepravu nebezpečného tovaru.

110 07.0-24      vymazané 03.12.2008

110 07.0-25      5.4.3.3      A

Kedy je potrebné sa oboznámiť s obsahom písomných pokynov?

- A      Pred začiatkom nakládky.
- B      Pri prvej príležitosti po vyplávaní plavidla z miesta nakládky.
- C      Ihneď po nehode alebo mimoriadnej udalosti.
- D      Bezprostredne pred vykládkou nebezpečného tovaru.

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

110 07.0-26 5.4.3

C

V ktorom sprievodnom dokumente sú popísané nebezpečenstvá, ktoré môžu predstavovať prepravované nebezpečné tovary?

- A V osvedčení o schválení.
- B V osvedčení ADN.
- C V písomných pokynoch.
- D V lodnom osvedčení.

110 07.0-27 5.4.1.4.1

C

Minimálne v akom jazyku alebo v akých jazykoch musia byť vyhotovené zápisy v prepravnom doklade odovzdanom odosielateľom, ak sa prepravuje nebezpečný tovar z Holandska do Rakúska?

- A Holandskom.
- B Nemeckom, ruskom a holandskom.
- C Holandskom a dodatočne v nemeckom alebo francúzskom alebo anglickom jazyku.
- D Nemeckom a vo francúzskom jazyku.

110 07.0-28 5.4.3.1

B

Čo sa musí urobiť s písomnými pokynmi?

- A Po vykládke nebezpečného tovaru sa musia odovzdať.
- B Počas prepravy sa musia nachádzať v kormidelni.
- C Po oboznámení s ich obsahom sa musia odovzdať na mieste prekládky.
- D Musia sa čo najrýchlejšie doručiť príjemcovi nákladu.

110 07.0-29 5.4.3.1

C

Kde sa musia nachádzať písomné pokyny?

- A V kormidelni a v obytných priestoroch.
- B V obytnom priestore.
- C V kormidelni.
- D V oblasti nákladu a v kormidelni.

110 07.0-30 5.4.3

A

V ktorom dokumente sú uvedené pravidlá ako sa správať v prípade nehody alebo mimoriadnej udalosti?

- A V písomných pokynoch.
- B V pláne uloženia nákladu.
- C V prepravnom doklade.
- D V kontrolnom zázname ADN.

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

110 07.0-31 5.4.3.3 A

Ktorý dokument popisuje opatrenia v prípade nehody alebo mimoriadnej udalosti spojenej s prepravou nebezpečného tovaru?

- A Písomné pokyny.
- B Kontrolný záznam ADN.
- C Prepravný doklad.
- D Nákladný list.

110 07.0-32 vymazané 03.12.2008

110 07.0-33 vymazané 03.12.2008

110 07.0-34 5.4.3.3 D

Kde sa môžu členovia posádky dočítať, aké opatrenia sa musia prijať v prípade nehody alebo mimoriadnej udalosti?

- A V prepravnom doklade.
- B V lodnom osvedčení.
- C V kontrolnom zázname.
- D V písomných pokynoch.

110 07.0-35 1.16.13.2 B

Plavidlo malo haváriu. Ktorý príslušný orgán je oprávnený definitívne odobrať osvedčenie o schválení?

- A Riečna polícia.
- B Príslušný orgán, ktorý vydal osvedčenie o schválení.
- C Prístavný orgán.
- D Požiarna ochrana.

110 07.0-36 1.16.1.3.1 c) D

Plavidlo bezprostredne po havárii viac nespĺňa všetky požiadavky dohody ADN a je mu vystavené dočasné osvedčenie o schválení. Ako dlho platí toto osvedčenie?

- A Rok.
- B Pol roka.
- C 3 mesiace.
- D Na jednu plavbu a konkrétny náklad.

110 07.0-37 5.4, 1.1.18 D

V ktorom dokumente je uvedené, že prepravovaná látka je nebezpečná pre životné prostredie?

- A V lodnom osvedčení.
- B V osvedčení o klasifikácii.
- C V písomných pokynoch.
- D V prepravnom doklade.

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

110 07.0-38      vymazané 20.03.2013

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 8: Ohrozenie a preventívne opatrenia**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

- 110 08.0-01 Všeobecné základné znalosti B
- Počas prepravy určitého nebezpečného tovaru je osobitné vybavenie podľa 8.1.5.1 nepostačujúce. Ako sa dozvie veliteľ plavidla, aké dodatočné osobitné vybavenie musí mať na plavidle?
- A Informácia je v osvedčení o meraní.
  - B Túto informáciu obdrží od odosielateľa (napríklad z karty bezpečnostných údajov).
  - C Veliteľ plavidla určuje správnu zostavu na základe údajov uvedených v prepravnom doklade a podľa svojich znalostí.
  - D Je to uvedené v osvedčení o schválení pod nadpisom „Iné“.
- 110 08.0-02 Všeobecné základné znalosti B
- Čo musíte urobiť ako prvé ak vašu ruku zasiahla žieravá látka?
- A Vyhladať lekára.
  - B Ruku dôkladne umyť vodou, vyzliecť oblečenie.
  - C Pozorovať, či ruka sčervená, potom prijať príslušné riešenie.
  - D Priložiť na ruku chladiaci obklad.
- 110 08.0-03 Všeobecné základné znalosti B
- Pri odstránení príruby z plniaceho potrubia sa Vám na ruky dostala nafta, čo musíte urobiť?
- A Nechať uschnúť na vzduchu.
  - B Vyzliecť odev, umyť ruky vodou a mydlom.
  - C Vôbec nič, keďže nafta nie je nebezpečná.
  - D Upovedomíte lekára.
- 110 08.0-04 Všeobecné základné znalosti C
- Čo je potrebné urobiť ako prvé ak plavidlo prepravuje nebezpečný tovar a následkom nehody došlo na palube k zraneniu osoby?
- A Upovedomiť lodnú spoločnosť.
  - B Uzavrieť miesto nehody.
  - C Poskytnúť prvú pomoc s prihliadnutím na vlastnú bezpečnosť.
  - D Upovedomiť políciu.



**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 8: Ohrozenie a preventívne opatrenia**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 08.0-05	Všeobecné základné znalosti	A
<p>Čo je potrebné urobiť ako prvé, ak plavidlo prepravuje jedovaté látky a následkom nehody s týmito látkami na palube došlo k fyzickým zraneniam?</p>		
<p>A Obliecť si prostriedky osobnej ochrany a vyvieť postihnutých z nebezpečnej oblasti. B Ak je to možné, utesniť miesto úniku látky. C Spustiť signál „nepribližuj sa“. D Rozdať členom posádky písomné pokyny.</p>		
110 08.0-06	7.1.3.41.1, 7.2.3.41.1, 8.3.4	B
<p>Smú sa na palube mimo kormidelné a obytných priestorov používať elektronické cigarety pokiaľ plavidlo prepravuje nebezpečné tovary?</p>		
<p>A Len na palube kontajnerových a otvorených tankových plavidiel typu N. B Nie, zákaz fajčenia platí aj pre elektronické cigarety. C Áno, elektronické cigarety netlejú. D Pri nákladke a výkladke je použitie zakázané, avšak pri plavbe dovolené.</p>		
110 08.0-07	Všeobecné základné znalosti	A
<p>Ak následkom nehody uniklo do vody veľké množstvo horľavej kvapaliny, hrozí nejaké nebezpečenstvo?</p>		
<p>A Áno, nad vodnou hladinou môžu vznikať zmesi plynu so vzduchom, ktoré sa môžu za určitých okolností vznietiť a vybuchnúť aj na veľmi vzdialených miestach. B Nie, keďže sa uniknutá kvapalná látka okamžite vyparí, nevzniká vôbec žiadne nebezpečenstvo kvôli látkam uniknutým do vody. C Nie, nebezpečný tovar sa zmieša s vodou, čím sa zabráni vzniku nebezpečenstva. D Nie, voda sa síce najskôr znečistí, ale opäť sa očistí tým, že horľavá kvapalná látka sa pomocou pary oddelí od vody.</p>		
110 08.0-08	Všeobecné základné znalosti	D
<p>Čo sa musí urobiť s ručným hasiacim prístrojom na ktorom chýba poistka?</p>		
<p>A Opatrenia nie sú potrebné, keďže po krátkom použití sa jeho kapacita hasenia neznižuje. B Nič, tlak CO<sub>2</sub> fľaše zostáva nezmenený, aj keď sa prístroj už raz použil. C Ručný hasiaci prístroj má nálepku „Smie sa použiť len na malé požiare“. D Ručný hasiaci prístroj musí byť okamžite nahradený iným</p>		
110 08.0-09	Všeobecné základné znalosti, 5.4.3.4	A
<p>Čo musí veliteľ plavidla vykonať bezprostredne po nehode alebo mimoriadnej udalosti s nebezpečným tovarom?</p>		
<p>A Prijatť opatrenia v súlade s písomnými pokynmi. B Oboznámiť príjemcu alebo odosielateľa. C Informovať médiá. D Urobiť záznam do lodného denníka.</p>		

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 8: Ohrozenie a preventívne opatrenia**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

110 08.0-10 8.1.4

B

Koľkými dodatočnými ručnými hasiacimi prístrojmi musí byť navyše vybavené plavidlo v súlade s ADN?

- A Aspoň jedným dodatočným ručným hasiacim prístrojom, podľa druhu nebezpečenstva tovaru. Počet je uvedený v písomných pokynoch.
- B Aspoň dvoma dodatočnými ručnými hasiacimi prístrojmi.
- C Jedným dodatočným ručným hasiacim prístrojom, ktorý sa musí nachádzať na viditeľnom a ľahko dostupnom mieste v kormidelni.
- D Troma dodatočnými ručnými hasiacimi prístrojmi, ktoré musia byť umiestnené rovnomerne nad oblasťou nákladu, resp. chránenou oblasťou plavidla.

110 08.0-11 1.3.2.2.4

A

Ktorá z osôb, vchádzajúcich do nákladných priestorov, alebo v prípade tankových plavidiel do priestorov s nákladnými tankami pod palubou, môže používať dýchací prístroj nezávislý na okolitom vzduchu?

- A Osoby, ktoré sú vyškolené v zaobchádzaní s týmito prístrojmi a sú fyzicky schopné zvládnuť dodatočnú námahu.
- B Všetci členovia posádky.
- C Iba držiteľia oprávnenia o osobitných znalostiach ADN.
- D Každý člen posádky, ktorý sa zúčastnil školenia ABC.

110 08.0-12 8.3.4, 7.1.3.41.1, 7.2.3.41.1

C

Je povolené fajčiť na palube plavidla počas prepravy nebezpečných tovarov?

- A Iba na palube kontajnerových a otvorených tankových plavidlách typu N.
- B Iba na palube prázdnych lodí.
- C Pod podmienkou, že v obytných priestoroch a v kormidelni sú okná, dvere, svetlíky a poklopy zatvorené alebo keď je vetrací systém nastavený tak, že je zaručený pretlak 0,1 kPa.
- D Len počas plavby.

110 08.0-13 8.3.4

D

Ako je vyznačený zákaz fajčenia na palube?

- A Ústnym oznámením od veliteľa plavidla všetkým osobám na plavidle.
- B Žiadnym spôsobom, je to uvedené v dohode ADN.
- C Nariadením príslušného orgánu.
- D Prostredníctvom informačných tabúľ na vhodných miestach na palube plavidla.

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 8: Ohrozenie a preventívne opatrenia**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

110 08.0-14 8.1.6.1

A

Ktoré z nasledujúcich opatrení musí byť vykonané ak posledná kontrola ručných hasiacich prístrojov bola vykonaná pred viac ako dvoma rokmi?

- A Okamžite zabezpečiť revíziu hasiacich prístrojov, alebo ich výmenu za hasiace prístroje, u ktorých ešte neuplynula doba platnosti osvedčenia o prehliadke.
- B Prekročenie dátumu platnosti nie je problémom do ukončenia plavby.
- C Počkať, kým lodná spoločnosť neposkytne nový hasiaci prístroj zo skladu.
- D Dátum platnosti sa môže prekročiť v rámci pol roka. V tomto období sa hasiaci prístroj môže dať skontrolovať alebo nahradiť.

110 08.0-15 8.1.6.1

C

Ako často musí byť vykonaná kontrola hasiacich prístrojov na plavidle?

- A Minimálne raz za rok.
- B Minimálne raz za tri roky.
- C Minimálne raz za dva roky.
- D Pri každom predĺžení osvedčenia o platnosti alebo ak sa tento nevyžaduje, tak pri lodnom certifikáte.

110 08.0-16 8.1.6.1, Všeobecné znalosti

D

Ako zistíte, že ručný hasiaci prístroj bol skontrolovaný?

- A Podľa manometra.
- B Podľa údajov na vnútornej strane tlakovej nádoby.
- C Podľa farby kontrolného štítka.
- D Podľa nalepeného štítku na hasiacom prístroji, ktorý potvrdzuje vykonanie prehliadky a podľa prítomnosti plomby na rukoväti.

110 08.0-17 Všeobecné základné znalosti

A

Kde sa musíte postaviť s hasiacim prístrojom, ak je to možné, pri hasení požiaru?

- A Na náveternej strane od ohňa.
- B Na záveternej strane od ohňa.
- C V odstupe nie menej ako 7 metrov od ohňa.
- D Bokom od ohňa, aby sa dalo pozorovať jeho šírenie.

110 08.0-18 9.1.0.53.4, 9.3.1.53.3, 9.3.2.53.3, 9.3.3.53.3

A

Je povolené používať osvetlenie lávky na breh v chránenej oblasti resp. v oblasti nákladu, kde je zakázané používať prenosné elektrické káble?

- A Áno, zákaz neplatí pre elektrické káble určených na pripojenie signálnych svetiel a osvetlenie lávky na breh, ak je miesto pripojenia pevne umiestnené na plavidle v bezprostrednej blízkosti signálneho stožiaru alebo lávky na plavidle.
- B Nie, zákaz nepripúšťa žiadne výnimky.
- C Áno, zákaz platí iba pre káble kratšie ako 5,0 m.
- D Nie, zákaz platí iba pre napätie vyššie ako 24 V.

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 8: Ohrozenie a preventívne opatrenia**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 08.0-19	Všeobecné základné znalosti	C
Aký účel plní pripojenie uzemňovacieho káblu k nádobe pri plnení?		
A Prísun hmoty pre poistenie proti preplneniu pri plnení.		
B Doplnenie uzemnenia batérie.		
C Odvod elektrostatického náboja.		
D Zabránenie trenia medzi stenou nádoby akvapalnou látkou.		
110 08.0-20	8.1.6.1	C
Kedy sa musia kontrolovať hasiace prístroje?		
A Po ich použití.		
B Ročne.		
C Raz za dva roky.		
D Pri obnovení osvedčenia o schválení.		
110 08.0-21	8.1.4	D
Kde je v ADN požiadavka na dva dodatočne predpísané ručné hasiace prístroje?		
A Oddiel 1.2.1.		
B Oddiel 5.1.4.		
C Odsek 9.2.0.40.		
D Oddiel. 8.1.4.		
110 08.0-22	8.3.4	A
Kde je v dohode ADN ustanovenie o povinnosti umiestnenia informačných tabúľ so zákazom fajčenia na palube plavidla?		
A V oddieli 8.3.4.		
B V oddieli 1.2.1.		
C V oddieli 5.1.4.		
D V kapitole 3.2, tabuľka A.		
110 08.0-23	7.1.3.1/7.2.3.1	D
Čo sa musí urobiť, keď je potrebné ihneď vstúpiť do uzavretého priestoru s nedostatkom kyslíka?		
A Mať u seba vhodný únikový prostriedok.		
B Zapnúť vysušovacie čerpadlá.		
C Na 1 minútu otvoriť poklop.		
D Použiť dýchací prístroj nezávislý na okolitom vzduchu.		

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 8: Ohrozenie a preventívne opatrenia**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 08.0-24	Všeobecné základné znalosti	C
Ako môže dôjsť k vzniku mechanickej iskry?		
A Následkom statickej elektriny.		
B Následkom krátkého spojenia.		
C Následkom úderu kovu o kov.		
D Následkom zvýšenia teploty.		
110 08.0-25	Všeobecné základné znalosti	C
Čo nezvyšuje nebezpečenstvo vzniku elektrostatického náboja?		
A Fúkanie vzduchu do kvapaliny.		
B Voľne tečúca kvapalina.		
C Zahrievanie kvapaliny.		
D Miešanie kvapaliny.		
110 08.0-26	9.1.0.74, 9.3.1.74, 9.3.2.74, 9.3.3.74	C
Kde sa musia nachádzať popolníky?		
A Iba v obytných priestoroch.		
B Iba v spálňach.		
C V blízkosti každého východu z obytných priestorov a kormidelne.		
D Popolníky nie sú požadované.		
110 08.0-27	8.1.4	B
Okrem všeobecných technických predpisov, koľkými dodatočnými ručnými hasiacimi prístrojmi musia byť vybavené plavidlá, ktoré podliehajú dohode ADN?		
A 1.		
B 2.		
C 3.		
D 4.		
110 08.0-28	Všeobecné základné znalosti	A
Ktorý hasiaci prostriedok sa tiež nazýva „suchý ľad“?		
A CO <sub>2</sub> (oxid uhličitý).		
B AFFF.		
C Halón 1301.		
D Rozprašovacia pena.		

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 8: Ohrozenie a preventívne opatrenia**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

110 08.0-29 Všeobecné základné znalosti D

Z akého dôvodu sa nesmú nikdy používať masky s filtrom v uzavretých priestoroch?

- A Pretože masky s filtrom neposkytujú úplnú ochranu tváre.
- B Pretože masky s filtrom neposkytujú ochranu pred jedovatými plynmi
- C Pretože masky s filtrom poskytujú ochranu pred výbušnými plynmi.
- D Pretože masky s filtrom sú závislé na obsahu kyslíka v okolitom vzduchu.

110 08.0-30 Všeobecné základné znalosti A

Aký je účinok práškového hasiaceho prístroja?

- A Najmä negatívne katalycký.
- B Najmä potlačuje kyslík.
- C Najmä ochladzuje.
- D Najmä blokuje kyslík.

110 08.0-31 Všeobecné základné znalosti C

Aké ochranné vybavenie musí byť použité pri vstupe do zadymeného priestoru?

- A Vlhké utierky.
- B Dýchací prístroj závislý na okolitom vzduchu.
- C Dýchací prístroj nezávislý na okolitom vzduchu.
- D Prachový respirátor.

110 08.0-32 Všeobecné základné znalosti B

Čo je ochranný prostriedok uvedený pod pojmom „vhodná ochrana zraku“?

- A Obyčajné okuliare.
- B Ochranné okuliare.
- C Polovičná maska.
- D Maska proti prachu.

110 08.0-33 Všeobecné základné znalosti B

Kam sa musí posádka nachádzajúca sa na palube čo možno najrýchlejšie vydať pri úniku oblaku plynu?

- A Na akékoľvek miesto v smere vetra.
- B Na akékoľvek miesto proti smeru vetra.
- C Do strojovne.
- D Do obytného priestoru.

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 8: Ohrozenie a preventívne opatrenia**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

110 08.0-34 Všeobecné základné znalosti

A

Kedy je možné používať masky s filtrom?

- A Počas prác na palube.
- B Počas prác v nákladných tankoch, ak koncentrácia plynov predstavuje menej ako 50 obj. percent.
- C Počas vstupu do balastných nádrží.
- D Počas prác v uzatvorených priestoroch.

110 08.0-35 Všeobecné základné znalosti

B

Pri ktorých prácach je povolené používať masku s filtrom bez predchádzajúceho merania koncentrácie kyslíka?

- A Pri prácach v nákladných tankoch, za predpokladu, že koncentrácia plynov je menej ako 50 obj. % dolnej hranice výbušnosti a v nákladnom tanku sa nachádza dostatok kyslíka.
- B Pri prácach na palube.
- C Pri prácach v koferdamoch.
- D Pri prácach v dvojitéch bokoch.

110 08.0-36 Všeobecné základné znalosti

C

V akom prípade je kategoricky zakázané používať masku s filtrom s absorbným materiálom?

- A Na palube.
- B Ako záchranný prostriedok.
- C V uzatvorených priestoroch.
- D Ako vhodný únikový prostriedok.

110 08.0-37 Všeobecné základné znalosti

A

Výlučne s akým prístrojom je povolené vstúpiť do priestorov s obsahom kyslíka menej ako 20%?

- A S dýchacím prístrojom nezávislom na okolitom vzduchu.
- B S maskou s filtrom ABEK.
- C S filtrom P3.
- D S polomaskou s filtrom.

110 08.0-38 Všeobecné základné znalosti

C

Aký hasiaci prostriedok je najvhodnejší na hasenie požiaru vzniknutého následkom vzplanutia benzínu?

- A Protipožiarna prikrývka.
- B Piesok.
- C Hasiaci prášok.
- D Voda.

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 8: Ohrozenie a preventívne opatrenia**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 08.0-39	Všeobecné základné znalosti	A
Na ručnom hasiacom prístroji je pre označenie triedy požiaru uvedené písmeno „C“. Na hasenie akého požiaru je tento hasiaci prístroj špeciálne určený?		
A Na hasenie plynov. B Na hasenie ľahkých kovov. C Na hasenie žeravého popola. D Na hasenie kvapalín.		
110 08.0-40	Všeobecné základné znalosti	A
Aký hasiaci prostriedok je najvhodnejší na hasenie požiaru elektrických zariadení pod napätím?		
A CO <sub>2</sub> . B Pena C Prikrývka. D Voda.		
110 08.0-41	Všeobecné základné znalosti	D
Ktoré tvrdenie je správne?		
A Kyslík je horľavý. B Kyslík je výbušný. C Kyslík je jedovatý. D Kyslík podporuje horenie.		
110 08.0-42	Všeobecné základné znalosti	C
Pre vznik požiaru sú dôležité tri faktory. Ktorý z nasledujúcich faktorov medzi ne nepatrí?		
A Horľavá látka. B Bod vznietenia. C Dusík. D Kyslík.		
110 08.0-43	Všeobecné základné znalosti	D
Na čo sa nehodí práškový hasiaci prístroj typu ABC?		
A Na hasenie požiaru benzínu a plynu. B Na hasenie požiaru elektroinštalácií. C Na hasenie požiaru tuhých látok. D Na hasenie požiaru kovov.		



**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 8: Ohrozenie a preventívne opatrenia**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 08.0-44	Všeobecné základné znalosti	C
Prečo sa pri hasení požiaru používa prúd vody?		
A Pretože je vhodný na hasenie každého požiaru.		
B Pretože osoba, ktorá hasí požiar, musí byť mokrá.		
C Pretože oheň sa dá lepšie uhasiť vďaka chladivému účinku.		
D Pretože dokáže hasiť cielenejšie.		
110 08.0-45	Všeobecné základné znalosti	D
Čo sa musí podniknúť ako prvé, pokiaľ z plavidla, ktoré je naložené jedovatými látkami, uniká po vzniku netesnosti v trupe náklad?		
A Vypnúť modré svetlá / odstrániť modrý kužel.		
B Prečítať písomné pokyny.		
C Upovedomiť príjemcu.		
D Spustiť signál „nepribližuj sa“.		
110 08.0-46	Všeobecné základné znalosti	B
Prečo sa pri hasení požiaru používa prúd vody?		
A Predstavuje silný mechanický účinok.		
B Predstavuje potrebný chladiaci účinok.		
C Spotrebuje málo vody.		
D Prúd vody dokáže hasiť cielenejšie.		
110 08.0-47	Všeobecné základné znalosti	A
Ktorý hasiaci prostriedok je najlepšie použiť na hasenie požiaru elektrického rozvádzača?		
A CO <sub>2</sub> .		
B Prúd hmly.		
C Penu.		
D Vodu.		
110 08.0-48	Všeobecné základné znalosti	C
Ako sa najvhodnejšie skontroluje, či v uzatvorenom priestore horí?		
A Otvorením dverí.		
B Priložením teplomeru.		
C Opatrným ohmataním dverí alebo stien.		
D Počkaním.		

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 8: Ohrozenie a preventívne opatrenia**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 08.0-49	Všeobecné základné znalosti	A
Došlo k nehode s ublížením na zdraví. Na čo musí v prvom rade dbať osoba, ktorá poskytuje prvú pomoc?		
A Na vlastnú bezpečnosť.		
B Či sa nachádza v blízkosti polície.		
C Či leží postihnutý na suchom mieste.		
D Či je možné previesť postihnutého.		
110 08.0-50	Všeobecné základné znalosti	A
Čo sa musí urobiť ako prvé ak niekto dostane dýchacie ťažkosti spôsobené počas práce s určitou látkou?		
A Vyvieť postihnutého na čerstvý vzduch.		
B Uložiť postihnutého na kľudné miesto.		
C Upovedomiť lekára.		
D Podat' postihnutému kyslík.		
110 08.0-51	Všeobecné základné znalosti	A
Osoba na plavidle vdýchla nebezpečnú látku. Musí byť prevezená do nemocnice. Čo sa jej vždy dá so sebou?		
A Údaje z prepravného dokladu, týkajúce sa danej nebezpečnej látky.		
B Lodnícku knižku.		
C Cestovný pas.		
D Osobné vybavenie.		
110 08.0-52	Všeobecné základné znalosti	C
Ako sa do ľudského organizmu môžu dostať jedovaté látky?		
A Iba dýchacími cestami.		
B Iba požitím a nadýchnutím.		
C Vdýchnutím, požitím a vstrebaním cez pokožku.		
D Iba požitím.		
110 08.0-53	Všeobecné základné znalosti	A
Ako sa v prvom rade postupuje, ak osoba stratila vedomie?		
A Vyzlečením tesného odevu z postihnutého.		
B Zčať s umelým dýchaním z úst do úst.		
C Prikrytím postihnutého dekou.		
D Vyčistením ústnej dutiny postihnutého.		

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 8: Ohrozenie a preventívne opatrenia**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 08.0-54	Všeobecné základné znalosti	D
Prečo sa nesmie vyzliecť oblečenie popálenej osobe?		
A Postihnutý môže prechladnúť.		
B Odev postihnutého by sa mohol stratiť.		
C Postihnutému môže byť spôsobená dodatočná bolesť.		
D Aby sa zabránilo zväčšeniu rany.		
110 08.0-55	Všeobecné základné znalosti	D
Čo je potrebné spravidla vykonať v prvom rade, ak akékoľvek časť tela prišla do styku s nebezpečnými látkami?		
A Ošetriť popáleniny masťou.		
B Odvieŕť na miesto prvej pomoci.		
C Postihnuté časti tela udržiavať v teple.		
D Umyť veľkým množstvom vody.		
110 08.0-56	Všeobecné základné znalosti	C
Aby nastal výbuch, musia byť splnené tri faktory. Ktorý z nasledujúcich faktorov nie je zahrnutý?		
A Výbušná atmosféra.		
B Zdroj zapálenia..		
C Dusík.		
D Kyslík.		
110 08.0-57	Všeobecné základné znalosti	D
Čo je potrebné urobiť, ak sa osobe dostala do očí kyselina?		
A Prikryť oči suchou vatou.		
B Prikryť oči vlhkou vatou.		
C Naniest' očnú masť.		
D Umyť veľkým množstvom vody.		
110 08.0-58	Všeobecné základné znalosti	D
Čo sa nesmie nikdy urobiť, ak osoba požila žieravú látku?		
A Nechať osobu vypiť pohár vody.		
B Nechať osobu vypiť pohár mlieka.		
C Dať obeti nehody vypiť pohár slanej vody.		
D Vyvolať vracanie.		
110 08.0-59	Všeobecné základné znalosti	D
V čom spočíva prvá pomoc pri popáleninách?		
A Dať na popáleniny masť.		
B Potrieť pokožku tukom.		
C Sňať z postihnutého odev.		
D Obliať popálené miesto veľkým množstvom studenej vody.		

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 8: Ohrozenie a preventívne opatrenia**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

110 08.0-60 vymazané 03.12.2008

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 8: Ohrozenie a preventívne opatrenia**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 08.0-61	Všeobecné základné znalosti	C
	Pomocou čoho dosiahnete ochladenie popáleniny?	
	A Dezinfekčným prostriedkom.	
	B Ťažkou vodou.	
	C Veľkým množstvom studenej vody.	
	D Roztokom mydla.	
110 08.0-62	Všeobecné základné znalosti	A
	Kedy sa hovorí o strate vedomia?	
	A Postihnutý nereaguje alebo ledva reaguje na dianie okolo seba.	
	B Pokožka postihnutého je namodralá.	
	C Pulz a dýchanie postihnutého sa zastavilo.	
	D Postihnutý viac nedýcha.	
110 08.0-63	Všeobecné základné znalosti	D
	Akým spôsobom ošetriť oči, do ktorých sa dostali nebezpečné látky?	
	A Osušiť oči tampónmi.	
	B Dať postihnutému vypiť mlieko.	
	C Vypláchnuť oči fyziologickým roztokom.	
	D Vypláchnuť oči veľkým množstvom vody.	
110 08.0-64	vymazané (14.03.2018)	
110 08.0-65	Všeobecné základné znalosti	C
	V čom spočíva prvá pomoc pri strate vedomia?	
	A Obet' upokojiť a ochladiť.	
	B Nájsť príčinu a prijať bezpečnostné opatrenia.	
	C Obet' uviesť do stabilizovanej polohy nabok, aby sa zabránilo uduseniu a kontrolovať dýchanie.	
	D Respirovať a/alebo dodať prísun kyslíka.	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 8: Ohrozenie a preventívne opatrenia**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 08.0-66	Všeobecné základné znalosti	C
Ako je nutné postupovať v prípade, ak osoby, ktoré požili žieravé látky stratili vedomie?		
A V každom prípade vyvolať u nich zvracanie.		
B V niektorých prípadoch vyvolať u nich zvracanie.		
C V žiadnom prípade nevyvolávať u nich zvracanie.		
D Podat' im kyselinu.		
110 08.0-67	Všeobecné základné znalosti	D
Čo je potrebné urobiť ako prvé pri úraze elektrickým prúdom?		
A Čakať na príchod odborníka.		
B Myslieť len na vlastnú bezpečnosť.		
C Pokúsiť sa znížiť napätie.		
D Pokúsiť sa bezpečným spôsobom vypnúť prúd.		
110 08.0-68	Všeobecné základné znalosti	B
V čom spočívajú základné pravidlá pri poskytnutí prvej pomoci?		
A Vyhodnotiť nebezpečenstvo, nebrať do úvahy materiálne škody, upokojiť postihnutého priamo na mieste nehody.		
B Vyhodnotiť nebezpečenstvo, zistiť, čo postihnutý potrebuje, ak je možné, poskytnúť pomoc na mieste, upokojiť postihnutého.		
C Poskytnúť bezodkladne prvú pomoc, v žiadnom prípade neposkytovať informácie polícii, zistiť, čo postihnutý potrebuje, vyhodnotiť nebezpečenstvo.		
D Varovať ostatné plavidlá, polícii a záchranej službe ponúknuť pomoc.		
110 08.0-69	Všeobecné základné znalosti	B
Čo je potrebné urobiť ak osoba možno utrpela šok?		
A Ochladiť jej tvár veľkým množstvom vody.		
B Nenechať ju ochladiť sa ani piť.		
C Osobu pozdĺžne uložiť s chladným predmetom na zátylku.		
D Osobu nechať rýchlo behať, aby sa udržala v teple.		
110 08.0-70	vymazané (19.09.2018)	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 8: Ohrozenie a preventívne opatrenia**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 08.0-71	Všeobecné základné znalosti	C
Ako sa v prvom rade ošetrí popálenina?		
A Posypaním práškom.		
B Zabalením do uterákov.		
C Ochladením pomocou veľkého množstva vody.		
D Pokryje sa tukom.		
110 08.0-72	Všeobecné základné znalosti	C
Ak osoba utrpela poranenie spojené s nebezpečným tovarom, ktoré doklady sa jej v tomto prípade musia dať pre lekára?		
A Preukaz osobitných znalostí ADN.		
B Lodnícku knižku.		
C Údaje z prepravného dokladu.		
D Osvedčenie o schválení.		
110 08.0-73	8.1.5.3	B
Kde sa musí nachádzať osobitné vybavenie, ak tlačný remorkér tlačí štyri tlačné člny a dva z nich sú naložené žieravými látkami triedy 8?		
A Na všetkých štyroch člnoch.		
B Iba na tlačnom remorkéri.		
C Na dvoch člnoch naložených nebezpečným tovarom a na remorkéri.		
D Aspoň na jednom člne.		
110 08.0-74	8.1.5.1	D
Pre koho je nevyhnutné mať na palube príslušné záchranné prostriedky?		
A Pre osoby nachádzajúce sa na plavidle, ktoré nie sú držiteľmi osvedčenia ADN.		
B Iba pre posádku.		
C Pre každého člena posádky a pre osoby vykonávajúce kontrolu.		
D Pre každú osobu, ktorá sa nachádza na plavidle.		
110 08.0-75	7.1.3.41.1, 7.2.3.41.1, 8.3.4	C
Kde je za určitých podmienok povolené fajčiť na palube plavidla počas prepravy nebezpečných tovarov?		
A V obytných priestoroch a v strojovniach.		
B V strojovniach a v služobných priestoroch.		
C V obytných priestoroch a v kormidelni.		
D V strojovniach a v kormidelni.		

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 8: Ohrozenie a preventívne opatrenia**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

110 08.0-76 1.3.2.2.4

C

Ktoré osoby môžu používať dýchací prístroj nezávislý na okolitom vzduchu?

- A Iba vlastníci osvedčenia osobitných znalostí ADN.
- B Všetci členovia posádky.
- C Osoby poučené používať takýto prístroj a fyzicky schopné zniesť dodatočnú námahu.
- D Každý člen posádky, ktorý sa zúčastnil na školení ABC, NBC.



**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 9: Stabilita**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 09.0-01	9.1.0.93.2, 9.2.0.93.2, 9.3.3.13.2	C
	Ako je možné získať údaje, ktoré tvoria základ pre výpočet stability?	
	A Iba pomocou nakláňacieho pokusu, vykonanom na plne naloženom plavidle.	
	B Iba pomocou nakláňacieho pokusu, vykonanom pred výstavbou plavidla.	
	C Pomocou nakláňacieho pokusu alebo pomocou podrobných výpočtov hmotností.	
	D Iba pomocou nakláňacieho pokusu.	
110 09.0-02	9.1.0.93.3; 9.2.0.93.3, 9.3.1.13.26, 9.3.2.13.2, 9.3.3.13.3	A
	Na čo slúži výpočet stability plavidla v nepoškodenom stave?	
	A Na potvrdenie dostatočnej stability vo všetkých fázach naloženia plavidla.	
	B Iba ako potvrdenie dostatočnej stability v konečnej fáze naloženia plavidla.	
	C Iba ako potvrdenie dostatočnej stability, keď sú naložené kontajnery.	
	D Iba ako potvrdenie dostatočnej stability, keď je plavidlo naložené na menej ako 50% maximálneho ponoru.	
110 09.0-03	9.1.0.95.2, 9.2.0.95.2, 9.3.3.15.2	D
	Aký môže byť maximálny náklon plavidla z rovnovážnej polohy v prípade poškodenia plavidla s dvojitým trupom?	
	A 6 °.	
	B 8 °.	
	C 10 °.	
	D 12 °.	
110 09.0-04	9.1.0.95.3	B
	Aký môže byť maximálny náklon plavidla s dvojitým trupom z rovnovážnej polohy, ktoré zodpovedá dodatočným stavebným predpisom dohody ADN a je naložené nezaistenými kontajnermi?	
	A 3 °.	
	B 5 °.	
	C 6 °.	
	D 12 °.	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 9: Stabilita**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

110 09.0-05      7.2.4.21.3      A

Tankové plavidlo bez pozdĺžneho predelu má všetky nákladné tanky naplnené na 60%. Čo musí veliteľ plavidla zaistiť vzhľadom na tento stupeň plnenia?

- A      Preukázať dostatočnú stabilitu výpočtom stability
- B      Zákruty sú manévrované pomaly, aby sa predišlo prevráteniu plavidla.
- C      Balastové nádrže nie sú plnené na viac ako 60 %.
- D      Vzhľadom na stupeň plnenia nákladných tankov sú nádoby na zvyšky na palube naplnené iba na 50%.

110 09.0-06      Základné všeobecné znalosti      B

Ako je možné spoľahlivo zmenšiť náklon počas plavby zákrutou, kedy dochádza vplyvom odstredivej sily k nebezpečnému náklonu plavidla.

- A      Preložením kormidla/použitím kontry.
- B      Znížením rýchlosti.
- C      Zvýšením rýchlosti.
- D      Zmenšením polomeru zatáčania/zakrivenia.

110 09.0-07      vymazané (21.09.2022)

110 09.0-08      7.2.3.20.1      C

Je povolené naplniť balastnou vodou priestory dvojitého bokov tankového plavidla s nákladnými tankami bez pozdĺžneho predelu kvôli plavbe po kanáli?

- A      Nie, balastovanie tankových plavidiel bez pozdĺžneho predelu je úplne zakázané.
- B      Áno, ak sa zaplnia balastové nádrže pred nakládkou.
- C      Áno, ak je to zohľadnené vo výpočte neporušenej a porušenej stability plavidla a je to povolené s ohľadom na produkt.
- D      Áno, ak balastové nádrže nie sú naložené.

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 9: Stabilita**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 09.0-09	Základné všeobecné znalosti	A
Ako pôsobí veľká dĺžka plavidla a malá šírka plavidla na stabilitu?		
A	Negatívne.	
B	Pozitívne.	
C	Neutrálne.	
D	Pasívne.	
110 09.0-10	Základné všeobecné znalosti	B
Akým výpočtom sa určí spoločné ťažisko viacerých telies?		
A	Percentuálnym výpočtom.	
B	Výpočtom momentu.	
C	Výpočtom sily nárazu.	
D	Experimentálnym výpočtom.	
110 09.0-11	Základné všeobecné znalosti	B
Čo sa rozumie pod stabilitou plavidla?		
A	Schopnosť oceľového tela plavidla ohýbať sa, krútiť sa, a vrátiť sa do pôvodnej polohy.	
B	Schopnosť plavidla, vrátiť sa do pôvodnej rovnovážnej polohy po naklonení.	
C	Stabilita trupu plavidla v súvislosti s pevnosťou materiálu a únavou materiálu.	
D	Stabilita priečnych a pozdĺžnych výstuží s ohľadom na zaťaženie trupu plavidla.	
110 09.0-12	Základné všeobecné znalosti	D
Ktoré kritérium ohrozuje stabilitu plavidla?		
A	Veľký voľný bok.	
B	Pomalá plavba v zákrute.	
C	Nízke ťažisko hmotnosti.	
D	Voľné povrchy kvapaliny v plavidle.	
110 09.0-13	Základné všeobecné znalosti	C
Ktoré kritérium zlepšuje stabilitu plavidla?		
A	Vyššie ťažisko hmotnosti.	
B	Malá šírka vodorysky.	
C	Nižšie ťažisko.	
D	Menší voľný bok.	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 9: Stabilita**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 09.0-14	Základné všeobecné znalosti	C
	Kedy sa musí skontrolovať stabilita plavidla v nepoškodenom stave?	
	A Na konci každej zmeny.	
	B Každú hodinu, v závislosti od spotreby paliva.	
	C Pred každou zmenou hmotnosti nákladu.	
	D Len pred každým plánovaným pobytom v lodnici.	
110 09.0-15	1.2.1, 9.3.2.13.3, 9.3.3.13.3	B
	Čo okrem iného obsahuje bezpečnostný plán v prípade poškodenia?	
	A Úložné miesto hasiacich prístrojov a iných záchranných prostriedkov.	
	B Všetky uzatváracie zariadenia, ktoré musia byť počas plavby zatvorené.	
	C Všetky elektrické zariadenia, ktoré sa musia vypnúť v prípade úniku.	
	D Počet vykonaných úkonov na zabránenie netesnosti.	
110 09.0-16	Základné všeobecné znalosti	A
	Kde sa dá nájsť hmotnosť prázdneho plavidla?	
	A V dokladoch o stabilite.	
	B V megateste.	
	C V osvedčení o schválení.	
	D V lodnom osvedčení.	
110 09.0-17	Základné všeobecné znalosti	D
	Čo sa rozumie pod pojmom „bezpečný bok“ plavidla?	
	A Bezpečný bok nám udáva informáciu o vzdialnosti priečných a pozdĺžnych výstuží.	
	B Bezpečný bok udáva informáciu o opätovnom pohone plavidla.	
	C Je schopnosť plavidla zostať s časťou objemu vodného výtlaku nad hladinou.	
	D Pri náklone plavidla je to vertikálna vzdialenosť medzi vodnou hladinou a najnižším bodom ponorenej strany, nad ktorým sa plavidlo už viac nepovažuje za vodotesné.	
110 09.0-18	Základné všeobecné znalosti	A
	Ktoré druhy stability označujú stabilitu v nepoškodenom stave?	
	A Stabilita tvaru a hmotnosti.	
	B Stabilita kýlu.	
	C Ohnutie plavidla.	
	D Stabilita kurzu.	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 9: Stabilita**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
110 09.0-19	Základné všeobecné znalosti	C
	Ktoré sily určujú vzpriamenú polohu plavidla?	
	A Sila strednej roviny plavidla.	
	B Uhol náklonu plavidla.	
	C Sila tiaže $F_g$ a výtlak $F_b$ .	
	D Uhol vyváženia plavidla.	
110 09.0-20	Základné všeobecné znalosti	D
	Ktorý bod je určujúci pre stabilitu plavidla?	
	A Sila hmotnosti.	
	B Výtlak.	
	C Ťažisko vodorysky.	
	D Metacentrum plavidla.	
110 09.0-21	Základné všeobecné znalosti	C
	Ako pôsobia voľné povrchy vo všeobecnosti na stabilitu plavidla?	
	A Pozitívne.	
	B Vôbec nepôsobia.	
	C Negatívne.	
	D Sotva badateľne.	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 9: Stabilita**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 2: Stavba a vybavenie**

120 02.0-01 7.1.3.31 B

Na plavidle pre suchý náklad sa prepravuje nebezpečný tovar v kusových zásielkach. Je povolené používať za predelmi chránenej oblasti prenosné ponorné čerpadlá, ktoré sú poháňané kvapalným palivom?

- A Nie.
- B Áno, ak bod vzplanutia kvapalného paliva je viac ako 55 °C.
- C Áno, ak sú zatvorené poklopy nákladového priestoru.
- D Áno, ak kusové zásielky neobsahujú tovar triedy 1.

120 02.0-02 9.1.0.11.1 a) B

Čím musia byť ohraničené vpredu a vzadu nákladné priestory plavidla na suchý náklad, ktoré prepravujú nebezpečný tovar?

- A Koferdamami.
- B Vodotesnými kovovými predelmi.
- C Pseudokoferdamami.
- D Drevenými prepážkami.

120 02.0-03 9.1.0.34.1 A

V akej minimálnej vzdialenosti musia byť umiestnené výfukové potrubia spaľovacích motorov od otvorov nákladných priestorov?

- A 2,00 m.
- B 2,50 m.
- C 3,00 m.
- D 1,00 m.

120 02.0-04 9.1.0.11.1 C

Aké musia byť predely, ktoré ohraničujú nákladný priestor vpredu a vzadu?

- A Plynotesné.
- B Odolné voči striekajúcej vode.
- C Vodotesné.
- D Prachotesné.

120 02.0-05 9.1.0.11.3 B

Smú sa na plavidle na suchý náklad, ktoré prepravuje nebezpečné tovary, používať plachty na zakrytie daných nákladných priestorov?

- A Nie.
- B Áno, ak sú plachty z ťažko horľavého materiálu.
- C Áno, ak je nebezpečný tovar prepravovaný v obaloch.
- D Áno, ak je v nákladnom priestore namontovaný dodatočný ventilátor, aby zabránil kondenzácii.

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 9: Stabilita**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
120 02.0-06	9.1.0.12.1	A
<p>Aký veľký musí byť v prípade mechanického vetrania výkon ventilátorov na plavidle na suchý náklad, ktoré prepavuje nebezpečný tovar?</p>		
<p>A Všetky ventilátory musia byť schopné zabezpečiť výmenu objemu prázdneho priestoru päť krát za hodinu.</p>		
<p>B Všetky ventilátory musia byť schopné zabezpečiť výmenu objemu prázdneho priestoru desať krát za hodinu.</p>		
<p>C Na výkon ventilátorov sa nevzťahujú žiadne požiadavky</p>		
<p>D Závisí to od toho, či ventilátor odsáva z nákladného priestoru alebo či do nákladného priestoru vháňa čerstvý vzduch.</p>		
120 02.0-07	9.1.0.32.1	C
<p>Môžu byť dvojité dna v oblasti nákladného priestoru prispôbené na používanie ako palivové tanky?</p>		
<p>A Nie, je to zakázané.</p>		
<p>B Nie, iba ak vydal príslušný orgán osobitné povolenie.</p>		
<p>C Áno, ak je výška minimálne 0,60 m a palivové potrubia a otvory týchto tankov nie sú umiestnené v nákladných priestoroch.</p>		
<p>D Áno, ak je výška minimálne 0,50 m a palivové potrubia a otvory týchto tankov nie sú umiestnené v nákladných priestoroch.</p>		
120 02.0-08	9.1.0.40.1	D
<p>Musia byť k dispozícii na palube tlačného člna bez vlastného pohonu, ktorý preváža nebezpečné tovary, požiarne čerpadlá?</p>		
<p>A Áno, minimálne dve stacionárne požiarne čerpadlá.</p>		
<p>B Nie, nevyžaduje sa žiadne požiarne čerpadlo.</p>		
<p>C Áno, aspoň jedno ručne ovládané požiarne alebo balastové čerpadlo v chránenej oblasti.</p>		
<p>D Áno, jedno hasiace alebo balastové čerpadlo.</p>		
120 02.0-09	9.1.0.40.2	A
<p>Odkiaľ musí byť možné uviesť do činnosti stacionárne hasiace zariadenie zabudované v strojovni?</p>		
<p>A Z miesta mimo priestoru, ktorý sa má chrániť.</p>		
<p>B Z kormidelne.</p>		
<p>C Od vchodu do strojovne.</p>		
<p>D Z obytného priestoru.</p>		

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 9: Stabilita**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
120 02.0-10	9.1.0.40.1	D
<p>Čím musia byť vybavené potrubia hasiaceho systému, aby sa zabránilo úniku plynov cez hasiaci systém do obytných alebo prevádzkových priestorov mimo chránenej oblasti?</p>		
<p>A Poklopom. B Ventilom. C Žeriavom. D Nevratným pružinovým ventilom.</p>		
120 02.0-11	9.1.0.41.2	A
<p>Aké zariadenia sa môžu používať na varenie na palube plavidla na suchý náklad, ktoré prepravuje nebezpečný tovar?</p>		
<p>A Elektrické zariadenia. B Plynové zariadenia. C Zariadenia na kvapalné palivo. D Zariadenia na kvapalné alebo tuhé palivo.</p>		
120 02.0-12	7.1.3.70.2	B
<p>Aký minimálny odstup musí byť dodržaný medzi nebezpečnými tovarmi a predmetmi triedy 1 a anténami vysielačiek na palube plavidiel pre suchý náklad?</p>		
<p>A 3,00 m. B 2,00 m. C 4,00 m. D 1,00 m.</p>		
120 02.0-13	9.1.0.74.3	D
<p>Čo sa musí nachádzať na plavidle na suchý náklad v blízkosti každého východu z obytných priestorov a kormidelne?</p>		
<p>A Informačná tabuľa s textom: „Prosím, okamžite zatvoriť dvere”. B Informačná tabuľa s textom: „Otváranie bez povolenia veliteľa plavidla povolené. Po otvorení dvere okamžite opäť zatvoriť.” C Informačná tabuľa s textom: „Neotvárať bez súhlasu veliteľa plavidla.” D Popolník.</p>		
120 02.0-14	9.1.0.91.2	A
<p>Aký veľký musí minimálne byť odstup medzi bočnou stenou plavidla a bočnou stenou nákladného priestoru pri plavidlách pre suchý náklad, ktoré vyhovujú doplnujúcim požiadavkám ADN na stavbu plavidla s dvojitém trupom?</p>		
<p>A 0,80 m. B 0,90 m. C 1,00 m. D 1,10 m.</p>		



**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 9: Stabilita**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
120 02.0-15	vymazané (29.03.2012)	
120 02.0-16	vymazané (29.03.2012)	
120 02.0-17	9.1.0.91.3	C
	Aká musí byť výška dvojitého dna pri dvojplášťovom plavidle na suchý náklad, ktoré spĺňa dodatočné stavebné predpisy ADN na stavbu plavidiel s dvojitým trupom?	
	A Musí zodpovedať šírke dvojitého boku.	
	B Maximálne 0,50 m.	
	C Minimálne 0,50 m.	
	D Minimálne 0,60 m.	
120 02.0-18	9.1.0.91.1	B
	Ako musí byť skonštruovaná chránená oblasť plavidla na suchý náklad, ktoré spĺňa dodatočné stavebné predpisy ADN na stavbu plavidiel s dvojitým trupom?	
	A Musí mať aspoň dvojité boky.	
	B Musí mať dvojité boky a dvojité dno.	
	C Musí mať v strojovni dvojité boky a dvojité dno.	
	D Musí mať minimálne dvojité boky a dvojité dna a v strojovni dvojité boky.	
120 02.0-19	9.1.0.91.3	A
	Aká veľká by mala byť vzdialenosť medzi podlahou plavidla a zbernou jamou pri plavidlách na suchý náklad, ktoré spĺňajú dodatočné stavebné predpisy ADN na stavbu plavidiel s dvojitým trupom a sú vybavené zbernými jamami?	
	A 0,40 m.	
	B 0,50 m.	
	C 0,30 m.	
	D 0,60 m.	
120 02.0-20	vymazané (2012).	
120 02.0-21	vymazané (2012).	
120 02.0-22	vymazané (2012).	
120 02.0-23	vymazané (2012).	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 9: Stabilita**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
120 02.0-24	9.2.0.34.1	B
<p>Kde sa musia podľa dohody ADN nachádzať výstupné otvory výfukového potrubia na námorných plavidlách, ktoré zodpovedajú predpisom SOLAS Kapitola II-2, pravidlo 54?</p>		
<p>A Minimálne 1,00 m od otvorov nákladných priestorov. B Minimálne 2,00 m od otvorov nákladných priestorov. C Musia sa vždy nachádzať za kormidelňou. D Minimálne 3,00 m od otvorov nákladných priestorov.</p>		
120 02.0-25	9.1.0.41.2	A
<p>Za akých predpokladov sú povolené podľa ADN zariadenia na varenie v kormidelni pri plavidlách na suchý náklad?</p>		
<p>A Ak je podlaha kormidelne z kovu. B Umiestnenie týchto zariadení nie je vôbec povolené. C Ak je vzdialenosť kormidelne od nákladných priestorov minimálne 4,00 m. D Ak je vzdialenosť kormidelne od nákladných priestorov minimálne 3,00 m.</p>		
120 02.0-26	9.1.0.17.2	C
<p>Aké ustanovenia sa vzťahujú pri plavidlách na suchý náklad na dvere obytných priestorov, umiestnených smerom k nákladným priestorom?</p>		
<p>A Nesmú mať okná. B Musia mať vratný mechanizmus, ktorý okamžite po otvorení otvor uzavrie. C Musia byť vybavené plynotesnými uzavierateľnými zariadeniami. D Musia byť vybavené vodotesnými uzavierateľnými zariadeniami.</p>		
120 02.0-27	7.1.4.1.1, 7.1.4.1.4	A
<p>Ktoré tvrdenie sa vzťahuje na prepravu látok triedy 7: UN 2912, 2913, 2915, 2916, 2917, 2919, 2977, 2978 a 3321 - 3333?</p>		
<p>A Môžu sa prepravovať iba v plavidlách s dvojitém trupom, ktoré spĺňajú dodatočné stavebné predpisy ADN. B Môžu sa prepravovať iba v plavidlách, ktorých nákladné priestory sú vybavené oceľovým otvorom. C Podľa dohody ADN sa môžu prepravovať v jedno aj dvoj trupových plavidlách. D Môžu sa prepravovať iba v plavidlách, ktorých nákladné priestory sú vybavené hliníkovým otvorom.</p>		

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 9: Stabilita**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
120 02.0-28	9.1.0.12.1	B
Ako musia byť na palube umiestnené odvetrávacie potrubia nákladných priestorov?		
A	Otvory odsávacích potrubí musia byť ukončené minimálne 1,00 m nad podlahou nákladného priestoru.	
B	Otvory odsávacích potrubí musia byť umiestnené vpredu a vzadu v nákladnom priestore a vzdialené od dna maximálne 50 mm.	
C	Otvory odsávacích potrubí musia byť umiestnené v prednej časti nákladného priestoru a byť vzdialené od dna minimálne 50 mm.	
D	Otvory odsávacích potrubí musia byť umiestnené v zadnej časti nákladného priestoru a byť vzdialené od dna minimálne 50 mm.	
120 02.0-29	9.1.0.20	D
Môžu byť dvojité boky a dvojité dnona plavidle na prepravu suchého nákladu s dvojitými bokmi a dvojitým dnom použité ako balastné nádrže?		
A	Nie, dvojité boky slúžia ako bezpečnostná zóna a preto musia vždy ostať prázdne.	
B	Nie, pokiaľ sa dvojité boky naplnia vodou môže dôjsť k narušeniu stability.	
C	Áno, ak je možné dvojité boky vyprázdniť za 30 minút.	
D	Áno, dvojité boky sa môžu upraviť na príjem balastnej vody.	
120 02.0-30	9.1.0.40.3	A
Kde sa podľa oddielu 8.1.4 ADN musia nachádzať na palube dva dodatočné ručné hasiace prístroje?		
A	V chránenej oblasti alebo v jej bezprostrednej blízkosti.	
B	Mimo chránenej oblasti.	
C	Z vonkajšej strany kormidelne. Takto ich v prípade potreby môžu ľahko nájsť a použiť iné osoby.	
D	Na vhodnom mieste určenom odborníkom.	
120 02.0-31	9.1.0.41.1	C
Musia byť podľa dohody ADN vypúšťacie otvory komínov vybavené nejakým zariadením?		
A	Áno, zariadením na zabránenie úniku iskier.	
B	Áno, zariadením na zabránenie vniknutiu vody.	
C	Áno, zariadením, ktoré zabraňuje úniku iskier a vniknutiu vody.	
D	Nie, v dohode ADN nie sú pokyny k tejto otázke.	

**VŠEOBECNÉ**  
**Skúšobný cieľ 9: Stabilita**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

120 02.0-32

9.1.0.53.1

D

Aké ustanovenia platia podľa dohody ADN pre elektrické zariadenia a prístroje, ktoré sa nachádzajú na palube v chránenej oblasti plavidla na suchý náklad a nedajú sa vypnúť vypínačom umiesteným na centrálnom paneli?

- A Musia zodpovedať typu „certifikovaná bezpečnosť“.
- B Musia byť ohňovzdorné podľa IEC 60079-1A.
- C Musia byť vodotesné, aby sa zabránilo skratu.
- D Musia zodpovedať typu „obmedzené nebezpečenstvo výbuchu“.

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 3: Prevádzka nákladných a príľahlých priestorov**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
120 03.0-01	3.2.1, Tabuľka A, 7.1.6.12	C
<p>Čo musíte urobiť počas plavby pri preprave UN 1435 ZINKOVÝ POPOL voľne ložený?</p> <p>A Nechať otvorené okná a dvere. B Utesniť nákladné priestory tak, aby neunikal žiaden plyn. C Vetrať príľahlé priestory nákladných priestorov v ktorých sa nachádza zinkový popol. D Odplyňovať nákladové priestory každú pol hodinu.</p>		
120 03.0-02	7.1.4.12.1	D
<p>Koľkokrát za hodinu sa musí vymeniť vzduch v nákladnom priestore na plavidle typu Ro-Ro, na ktorom sú naložené dopravné prostriedky?</p> <p>A 30x. B 20x. C 10x. D 5x.</p>		
120 03.0-03	3.2.1, Tabuľka A, 7.1.6.12	C
<p>Kedy sa musia vetrať nákladné priestory na plavidle pri preprave UN 2211 POLYMEROVÉ GULÔČKY, ROZPÍNATEĽNÉ v kusoch?</p> <p>A Vždy keď je tovar naložený do nákladného priestoru. B Počas plavby každú hodinu počas 15 minút. C Ak nameraná koncentrácia plynov prevyšuje 10% dolnej hranice výbušnosti. D Ak nameraná koncentrácia plynov neprevyšuje 10% dolnej hranice výbušnosti.</p>		
120 03.0-04	3.2.1, Tabuľka A, 7.1.6.12	A
<p>Ak sa na plavidle prepravuje voľne ložené, nebalené UN 1408 FERROSILICIUM a pri meraní je zistená koncentrácia plynov viac ako 10 % dolnej hranice výbušnosti, ako sa musia vetrať nákladné priestory?</p> <p>A Na plný výkon ventilátorov. B Ventilátormi prepnutými do pohotovostného režimu. C Každú hodinu po dobu 15 minút. D Raz za 8 hodín.</p>		

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 3: Prevádzka nákladných a príťahlých priestorov**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

120 03.0-05      3.2.1, Tabuľka A, 7.1.6.12      A

Ak plavidlo pre suchý náklad so 4 nákladnými priestormi prepravuje 300 t UN 1408 FERROSILICIUM v nákladnom priestore číslo 2, ktoré nákladné priestory alebo príťahlé priestory sa musia počas plavby vetrať?

- A      Nákladný priestor 2 a všetky príťahlé nákladné priestory a ostatné príťahlé priestory.
- B      Nákladný priestor 2.
- C      Všetky nákladné priestory, t.j. 1, 2, 3 a 4.
- D      Pri preprave tohto tovaru voľne loženého nie je potrebné vetrať.

120 03.0-06      3.2.1, Tabuľka A, 7.1.6.12      D

Ak je na plavidle je prepravovaný UN 1398 KREMIČITAN HLINITÝ, PRÁŠKOVÝ, NEPOTIAHNUTÝ voľne ložený a meraním koncentrácie bolo zistené, že koncentrácia plynu prevyšuje 10 % dolnej hranice výbušnosti, čo sa musí urobiť s nákladnými priestormi?

- A      Nákladné priestory sa musia vetrať jedenkrát za týždeň.
- B      Teplota nákladných priestorov musí byť kontrolovaná.
- C      Nákladné priestory nie je potrebné vetrať.
- D      Nákladné priestory sa musia vetrať na plný výkon ventilátorov.

120 03.0-07      3.2.1, Tabuľka A, 7.1.6.16      C

Ktoré z nasledujúcich opatrení sa musí urobiť pred začatím vykládky UN 2211 POLYMÉROVÉ GULÔČKY, ROZPÍNATELNÉ, voľne ložené?

- A      Okná a dveré obytného priestoru musia byť hermeticky uzatvorené z dôvodu unikajúcich jedovatých látok.
- B      Nie sú potrebné žiadne ďalšie opatrenia.
- C      Vykladač alebo odborník podľa 8.2.1.2 musí merať koncentráciu plynu v zodpovedajúcich nákladných priestoroch.
- D      Príjemca musí merať jedovatosť v príťahlých nákladných priestoroch.

120 03.0-08      3.2.1, Tabuľka A, 7.1.6.16      D

Pod akou úrovňou musí byť koncentrácia plynov pred tým ako môže začať vykládka UN 2211 POLYMÉROVÉ GULÔČKY, ROZPÍNATELNÉ, voľne ložené?

- A      Pod 10 % dolnej hranice výbušnosti.
- B      Pod 20 % dolnej hranice výbušnosti.
- C      Pod 40 % dolnej hranice výbušnosti.
- D      Pod 50 % dolnej hranice výbušnosti.

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 3: Prevádzka nákladných a prísluších priestorov**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
120 03.0-09	3.2.1, Tabuľka A, 7.1.6.12	A
Kedy musí byť vykonané meranie koncentrácie plynov pri tovare UN 2211 POLYMÉROVÉ GULÔČKY, ROZPÍNATELNÉ, voľne ložené?		
A Bezprostredne po nakládke a potom o hodinu neskôr.		
B Každých 8 hodín po nakládke.		
C Počas nakládky, do hodiny po nakládke a potom hodinu pred vykládkou.		
D Počas prepravy sa nemusí vykonať meranie.		
120 03.0-10	3.2.1, Tabuľka A, 7.1.6.12	B
Aké opatrenia musia byť prijaté počas prepravy UN 2211 POLYMÉROVÉ GULÔČKY, ROZPÍNATELNÉ, voľne ložené, ak počas prepravy je nameraná koncentrácia plynov v nákladných priestoroch, ktorá prevyšuje 20 % dolnej hranice výbušnosti?		
A Musí sa informovať príslušný orgán.		
B Nákladné priestory sa musia vetrať plným výkonom ventilátorov.		
C Treba informovať príjemcu nákladu alebo nakladača.		
D Nemusia sa urobiť žiadne dodatočné opatrenia, maximálna medzná hodnota je pri 50 % dolnej hranice výbušnosti.		
120 03.0-11	3.2.1, Tabuľka A, 7.1.6.12	D
Kedy musí byť, za normálnych podmienok, pri preprave UN 1408 FERROSILICIUM, voľne ložená, zmeraná koncentráciu plynov v nákladných priestoroch?		
A Nikdy.		
B Bezprostredne po nakládke, o hodinu neskôr a potom každých 8 hodín.		
C Bezprostredne po nakládke, potom o hodinu neskôr a o hodinu.		
D Bezprostredne po nakládke a potom o hodinu neskôr.		
120 03.0-12	7.1.4.15.1	D
V akých prípadoch podľa dohody ADN nemusia byť čistené nákladné priestory pri preprave voľne ložených látok?		
A Ak bol predtým naložený tovar triedy 4.1.		
B Ak bol predtým naložený tovar triedy 4.2.		
C Ak bol predtým naložený tovar triedy 4.3.		
D Ak je nový náklad taký istý ako predchádzajúci.		

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 3: Prevádzka nákladných a príľahlých priestorov**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
120 03.0-13	3.2.1, Tabuľka A, 7.1.6.12	A
<p>Musia byť obytné priestory vetrané vzhľadom k povahe prepravovaného nákladu UN 3101 ORGANICKÝ PEROXID TYP B, KVAPALNÝ na plavidle pre suchý náklad?</p>		
<p>A Nie, nie je to nutné. B Áno, pri tomto tovare je to predpísané. C Nie, iba ak je tovar naložený ako voľne ložený. D Áno, keď tovar unikol.</p>		
120 03.0-14	7.1.4.15.1	B
<p>Čo sa musí urobiť po vykládke, ak je nákladný priestor znečistený tovarom triedy 9?</p>		
<p>A Nákladový priestor sa musí vyčistiť špeciálnym na to určeným prostriedkom, skôr než sa prevezme nový náklad. B Nákladný priestor sa musí vyčistiť, okrem prípadu, ak nový náklad je taký istý ako predchádzajúci a prepravuje sa voľne ložený. C Nákladný priestor sa musí vyčistiť, najmä vtedy, ak nový náklad pozostáva z tovaru triedy 8. D Nákladný priestor vždy musí najskôr dekontaminovať špeciálna čistiaca organizácia, skôr než sa prijme nový náklad.</p>		
120 03.0-15	3.2.1, Tabuľka A, 7.1.6.11	C
<p>Aké opatrenia musia byť vykonané vzhľadom k nákladným priestorom pri preprave UN 2506 HYDROGENSÍRAN AMÓNNY ako voľne ložený?</p>		
<p>A Pred začiatkom nakládky sa musia nákladové priestory minimálne hodinu dodatočne vyvetrať. B Pred začiatkom nakládky sa musia nákladové priestory extra vysušiť. C Vnútorne plochy nákladných priestorov musia byť vyložené antikorozívnym materiálom alebo antikorozívne povrchovo upravené. D Vnútorne plochy nákladového priestoru musia byť vyložené alebo ošetrené tak, že je vylúčené presiaknutie nákladom.</p>		
120 03.0-16	3.2.1, Tabuľka A, 7.1.6.11	D
<p>Aké opatrenia musia byť vykonané vzhľadom k nákladným priestorom pri preprave UN 1334 NAFTALÉN, SUROVÝ ako voľne ložený?</p>		
<p>A Pred začiatkom nakládky sa musia nákladné priestory tak utrieť do sucha, že sa v nákladných priestoroch nenachádza žiadna voda. B Pred začiatkom nakládky sa musia nákladné priestory prevetrať inertným plynom tak, že počas nakládky nevznikne nebezpečná situácia s ohňom. C Vnútorne plochy nákladného priestoru musia byť vyložené alebo ošetrené tak, že je vylúčená korózia pôsobením nákladu. D Vnútorne plochy nákladných priestorov musia byť vyložené alebo upravené tak, aby bolo vylúčené presiaknutie nákladu.</p>		



**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 3: Prevádzka nákladných a príslušných priestorov**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

120 03.0-17      7.1.3.51.4      B

Ak plavidlo na suchý náklad prepravuje výbušné látky a predmety, čo je potrebné urobiť so všetkými elektrickými zariadeniami a prístrojmi, v nákladných priestoroch ak nespĺňajú požiadavky zóny 1?

- A Musia sa odstrániť z chránených oblastí.
- B Musia byť vypnuté a chránené proti náhodnému zapnutiu.
- C Elektrické zariadenia a prístroje, ktoré sa bežne nachádzajú v nákladných priestoroch, sa musia odstrániť.
- D Počas naložky a vykládky musia byť v nákladových priestoroch bez napätia.

120 03.0-18      7.1.4.12.2      C

Ak plavidlo pre suchý náklad prepravuje niekoľko kontajnerov s nákladom triedy 5.2, kedy musia byť otvorené nákladné priestory vetrané?

- A Pri preprave tohto nákladu musia byť nákladné priestory vetrané vždy.
- B Na kontajnerovom plavidle s otvorenými nákladným priestorom sa nákladné priestory nemusia vetrať.
- C Nákladné priestory musia byť vetrané v prípade poškodenia kontajnera alebo úniku jeho obsahu.
- D Pri preprave tohto nákladu musia byť nákladné priestory vetrané iba počas naložky a vykládky.

120 03.0-19      7.1.4.12.2      D

Aké opatrenia musia byť prijaté na plavidle pre suchý náklad pri preprave niekoľkých kontajnerov s nákladom triedy 3 ak je podozrenie na poškodenie jedného z kontajnerov?

- A Otvory strojovni, ako aj dvere a okná obytných priestorov sa musia okamžite zatvoriť.
- B Kontajner musí byť celý zakrytý plachtou.
- C Kontajner musí oblieť vodou, aby sa ochladil.
- D Nákladný priestor sa musí vetrať.

**PLAVBA PLAVIDLAMI SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

120 06.0-01 5.2.2.2.2

D



(žltá/biela/čierna)

Aký význam má uvedená bezpečnostná značka?

- A Príslušný nebezpečný tovar je horľavý (kvapalné látky).
- B Príslušný nebezpečný tovar je horľavý (pevné látky).
- C Príslušný nebezpečný tovar je žieravý.
- D Príslušný nebezpečný tovar je rádioaktívny.

120 06.0-02 3.3.1 Osobitné ustanovenie 800

C

Plavidlo prepravuje olejnaté semená, pomleté semená a kalové koláče, obsahujúce rastlinný olej, ktoré sú ošetrované rozpúšťadlami a nie sú samozápalné. Podlieha tento tovar ADN?

- A Rastlinné produkty nie sú nebezpečný tovar, pretože sa nespomínajú v dohode ADN.
- B Áno, jedná sa o nebezpečný tovar.
- C Nie, ak počas prepravy nemôže dôjsť k uvoľneniu žiadnych nebezpečných plynov v nebezpečných množstvách (žiadne nebezpečenstvo výbuchu) a je to uvedené v prepravnom doklade.
- D Áno, iba ak sa pred nakládkou skladovali aspoň tri dni na čerstvom vzduchu.

120 06.0-03 5.2.2.2.2, 5.3.4

C

Kusové zásielky môžu byť označené bezpečnostnými značkami RID, ADR a IMDG-Code. Kde sa nachádza informácia o tom, aký je význam týchto bezpečnostných značiek?

- A V prílohe 3 CEVNI.
- B V prepravných dokumentoch podľa oddielu 5.4.1. ADN
- C V časti 5 dohody ADN.
- D V osvedčení o schválení.

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

120 06.0-04 5.2.2.2.2

C

Akou bezpečnostnou značkou je označená kusová zásielka, ktorá obsahuje horľavé kvapalné látky triedy 3?



A (čierna/biela).



B (čierna/biela/červená).



C (čierna/červená alebo bielo/červená).



D (čierna/biela/červená).

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

120 06.0-05 5.2.2.2.2

C

Aká bezpečnostná značka platí pre nebezpečný tovar triedy 4.3?



A (čierna/oranžová).



B (čierna/biela/červená).



C (biela alebo čierna/modrá).



D (čierna/biela/červená).

120 06.0-06 5.2.2.2.2

D

Aký význam má zobrazená bezpečnostná značka?



(čierna/červená/žltá).

- A Výbušná.
- B Horľavá (horľavé pevné látky).
- C Samozápalné látky.
- D Organický peroxid.

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
120 06.0-07	1.1.3.6.1	A
	Plavidlo prepravuje kusové zásielky s UN 1428 SODÍK, trieda 4.3, obalová skupina I. Až do akého hrubého množstva v obaloch môže byť použitý odsek 1.1.3.6.2 ADN?	
	A	300 kg.
	B	Pre túto látku neplatia žiadne vyňaté množstvá.
	C	3 000 kg.
	D	30 000 kg.
120 06.0-08	1.1.3.6.1, 3.2, Tabuľka A	B
	Plavidlo prepravuje kusové zásielky s UN 3102 ORGANICKÝ PEROXID TYP B, PEVNÝ, trieda 5.2. Aká je najvyššia hrubá hmotnosť týchto obalov, aby sa dal použiť odsek 1.1.3.6.2 ADN?	
	A	300 kg.
	B	Oslobodené množstvo pre túto látku nie je stanovené.
	C	3 000 kg.
	D	Pre triedu 5.2 neplatí žiadne obmedzené množstvá.
120 06.0-09	1.1.3.6.1	A
	Plavidlo prepravuje kusové zásielky so žieravými látkami triedy 8, obalová skupina III. Aká je najvyššia hrubá hmotnosť týchto obalov, aby sa dal použiť odsek 1.1.3.6.2 ADN?	
	A	3 000 kg.
	B	300 kg.
	C	30 000 kg.
	D	Pre triedu 8 neplatia žiadne vyňaté množstvá.
120 06.0-10	8.3.1	D
	Okrem 1 000 t pásovej ocele náklad prepravovaný na plavidle obsahuje 30 t UN 1830 KYSELINA SÍROVÁ v kusových zásielkach (trieda 8). Môžete na palubu zobrať osoby, ktoré nepatria k posádke, normálne na plavidle nežijú alebo sa na plavidle nenachádzajú zo služobných dôvodov?	
	A	V danom prípade áno, pretože nepotrebujem žiadne osvedčenie o schválení na prepravu kyseliny sírovej a kyselina nie je ani horľavá ani výbušná.
	B	Áno, iba s dovoľením majiteľa plavidla.
	C	Áno, s výhradou osobitného povolenia od príslušného orgánu.
	D	Preprava takýchto osôb je zakázaná.
120 06.0-11	7.1.5.4.3	C
	Ak je plavidlo označené tromi modrými kužeľmi, aká je minimálna vzdialenosť, ktorá musí byť dodržaná od osídlených oblastí, a skladovacích nádrží, ak plavidlo kotví mimo miesta schváleného príslušným orgánom?	
	A	50 m.
	B	100 m.
	C	500 m.
	D	1000 m.

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

120 06.0-12      7.1.4.3.1      A

Je povolené nakladať tovar triedy 6.1 a 8 spoločne do rovnakého nákladného priestoru v IBC nádobách?

- A      Áno, za predpokladu, že je od seba oddelený horizontálne minimálne 3,00 m a nie je uložený na seba.
- B      Áno, môžu byť spolu uložené bez akýchkoľvek podmienok.
- C      Nie, tovar týchto dvoch tried musí byť oddelený vodotesnými predelmi nákladného priestoru.
- D      Nie, tovar triedy 6.1 sa nikdy nesmie nakladať do jedného nákladného priestoru s tovarmi ostatných tried.

120 06.0-13      7.1.4.3.4      A

Je povolené naložiť do to istého nákladného priestoru tovar triedy 1 rôznych skupín znášateľnosti?

- A      Áno, ak to vyplýva z tabuľky uvedenej v bode 7.1.4.3.4.
- B      Nie.
- C      Spoločná nakládka nie je zakázaná, avšak treba dbať na predpisy o ukladaní.
- D      Iba so súhlasom špecialistu na výbušniny.

120 06.0-14      7.1.4.3.3      D

Plavidlo prepravuje tovar triedy 1 v drevených krabiciach, pre ktorý je v tabuľke A oddielu 3.2.1 predpísané označenie tromi modrými kuželmi alebo tromi modrými svetlami. Je povolené nakladať do toho istého nákladného priestoru tovar 6.2?

- A      Nie, tovar týchto tried sa nemôžu prepravovať na jednom a tom istom plavidle.
- B      Áno, ak to povoľujú skupiny znášateľnosti.
- C      Nie, iba so súhlasom odborníka.
- D      Áno, ak sú od seba oddelené v odstupe minimálne 12,00 m.

120 06.0-15      7.1.4.3.2      C

Je povolené spoločne nakladať do toho istého nákladného priestoru kusové zásielky s UN 1614 KYANOVODÍK, STABILIZOVANÝ a kusové zásielky s UN 2309 OKTADIEN?

- A      Nie, tovar týchto tried sa nesmie prepravovať na rovnakom plavidle.
- B      Áno, ak je dodržaný horizontálny odstup minimálne 3 m.
- C      Nie, nezávisle od ich množstva nebezpečný tovar, pre ktorý je v oddieli 3.2.1, tabuľky A, stĺpca 12 predpísané označenie 2 modrými kuželmi, nesmie byť uložený do toho istého nákladného priestoru s horľavými látkami, pre ktoré je v oddieli 3.2.1, tabuľky A, stĺpca 12 predpísané označenie 1 modrým kuželom alebo svetlom.
- D      Áno, pre tieto dva druhy tovarov neexistuje žiadny zákaz spoločnej nakládky.

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
120 06.0-16	7.1.4.3, 7.1.4.4, 7.1.4.5	C
Kde v dohode ADN sa nachádzajú ustanovenia, ktoré sa týkajú spoločnej nakládky pri preprave nebezpečných tovarov v kusoch?		
A	V tabuľke A, oddieli 3.2.1	
B	V tabuľke C, oddieli 3.2. 1	
C	V odseku 7.1.4.3 až 7.1.4.5.	
D	V odseku 1.1.3.1 až 1.1.3.6.	
120 06.0-17	7.1.4.3	D
Je povolené ukladať vedľa seba kusové zásielky, ktoré obsahujú rôzne nebezpečné tovary?		
A	Áno, ale bezpečnostné značky musia byť viditeľné.	
B	Nie, v princípe to nie je možné.	
C	Áno, platí iba zákaz ukladania na seba.	
D	Áno, iba ak sú dodržané ustanovenia, ktoré sa týkajú zákazu spoločnej nakládky.	
120 06.0-18	7.1.4.1.1	B
Môže jednoplášťové plavidlo s osvedčením o schválení prijať na palubu nasledujúce látky a predmety triedy 1 v súlade s ustanoveniami dohody ADN:		
- 20 t UN 0340 NITROCELULÓZA (klasifikačný kód 1.1D)		
- 5 t UN 0131 ZAPALOVAČE, ŠNÚRA (klasifikačný kód 1.4S)		
- 10 t UN 0238 RAKETY NA VYSTREĽOVANIE LANA (klasifikačný kód 1.2G)?		
A	Áno, podľa tabuľky obmedzenia prepravovaného množstva pre triedu 1 nebola prekročená povolená maximálna hmotnosť.	
B	Nie, jeden z 3 druhov nákladu prekračuje celkovú prípustnú hrubú hmotnosť.	
C	Áno, ak je nitrocelulóza uložená v najvzdialenešom prednom nákladnom priestore a zápalné šnúry v najvzdialenejšom zadnom nákladnom priestore.	
D	Áno, obmedzenie množstva pre tieto látky nie je predpísané.	
120 06.0-19	7.1.5.2	A
Ak je plavidlo naložené výbušnými látkami a predmetmi, pre ktoré je v stĺpci 12 tabuľky A kap. 3.2 predpísané označenie troma modrými kúželmi/troma modrými svetlami, aký minimálny odstup musí počas plavby dodržať takéto plavidlo od iných plavidiel, pokiaľ je to možné?		
A	50 m.	
B	100 m.	
C	10 m	
D	20 m.	

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

120 06.0-20 1.1.3.6.1, 3.2.1, tabuľka A A

Je potrebné označiť modrým svetlom/modrým kužeľom plavidlo pre suchý náklad obsahujúce 25 t UN 1223 KEROSIN (v oceľových sudoch) v kusových zásielkach?

- A Nie, pre KEROSIN nie je predpísané žiadne označenie.
- B Nie, pretože hrubá hmotnosť nákladu neprekročí 25 t.
- C Áno, všetky plavidlá, ktoré prepravujú tovar triedy 3, musia byť označené jedným modrým kužeľom/modrým svetlom.
- D Áno, pretože je prekročená hrubá hmotnosť 3000 kg.

120 06.0-21 1.1.3.6.1, 3.2.1, tabuľka A A

Je potrebné označiť modrým svetlom/modrým kužeľom plavidlo pre suchý náklad s 30 t UN 1263 FARBA alebo FARBE PRÍBUZNÝ MATERIÁL, obalová skupina I (v oceľových sudoch) v kusových zásielkach?

- A Áno, pretože hrubá hmotnosť tohto nákladu presahuje 300 kg.
- B Áno, všetky plavidlá, ktoré prepravujú tovar triedy 3, musia byť označené jedným modrým kužeľom/modrým svetlom.
- C Nie, kvôli tomuto dodatočnému nákladu nie je potrebné plavidlo osobitne označiť.
- D Nie, označenie modrým kužeľom/modrým svetlom je potrebné iba na tankových plavidlách.

120 06.0-22 Oddiel. 3.2.1 tabuľka A, 7.1.4.1.1 D

Ak jednoplášťové plavidlo pre suchý náklad, s osvedčením o schválení, prepravuje kusové zásielky UN 3101 ORGANICKÝ PEROXID, TYP B, KVAPALNÝ, aké maximálne množstvo tejto látky je povolené prepravovať?

- A 300 000 kg.
- B 100 000 kg.
- C 50 000 kg.
- D 15 000 kg.

120 06.0-23 Všeobecné základné znalosti A

Prečo sa kusové zásielky označujú bezpečnostnými značkami?

- A Symboly umožňujú predovšetkým zistiť nebezpečenstvo, ktoré predstavuje nebezpečný tovar.
- B Prijemca musí vedieť, ktorá kusová zásielka je pre neho určená.
- C Veliteľ plavidla musí byť upozornený na to, že môže na palubu plavidla naložiť iba kusové zásielky označené bezpečnostnými značkami.
- D Označenie kusových zásielok bezpečnostnými značkami má predovšetkým uľahčiť colné odbavenie pri cezhraničných prepravách.



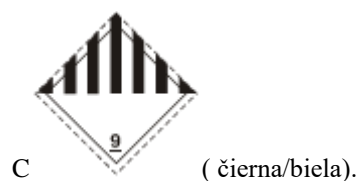
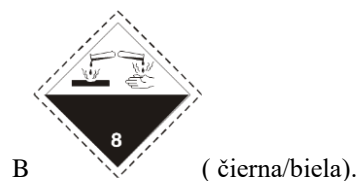
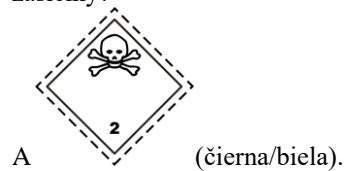
**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

120 06.0-24 5.2.2.2.2

B

Ktorá z nasledujúcich bezpečnostných značiek poukazuje na žieravé nebezpečné vlastnosti kusovej zásielky?



**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

120 06.0-25 5.2.2.2.2

A

Ktorá z nasledujúcich bezpečnostných značiek poukazuje na jedovaté nebezpečné vlastnosti kusovej zásielky?



A (čierna/biela).



B (čierna/žltá).



C (čierna/biela /červená).



D (čierna/biela).

120 06.0-26 5.2.2.2.2, 5.3

C

Kde v dohode ADN sa nachádzajú vzory bezpečnostných značiek, predpísané medzinárodnými predpismi?

- A V časti 1, odd. 1.2.1.
- B V oddieli 3.2.2, Tabuľka B.
- C V kapitole 5.2 a 5.3.
- D V pododseku 7.1.5.0.2.

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

120 06.0-27 5.2.2, 3.2.1, Tabuľka A A

Na kusovej zásielke sú umiestnené dve rozdielne bezpečnostné značky. Čo to znamená?

- A Táto kusová zásielka predstavuje niekoľko druhov nebezpečenstva.
- B Túto kusovú zásielku je povolené prepravovať iba v prístavnej oblasti, ale nie na hlavnom toku.
- C Spoločná nakládka s iným nebezpečným tovarom je zakázaná.
- D Polícia musí byť informovaná o tejto preprave nebezpečných vecí.

120 06.0-28 Všeobecné základné vlastnosti A

Okrem nebezpečenstva vzniku požiaru, niektoré látky triedy 3 predstavujú ešte ďalšie nebezpečenstvo. Ako môže byť uvedené na obale toto ďalšie nebezpečenstvo?

- A Prostredníctvom označenia kusovej zásielky doplnujúcimi bezpečnostnými značkami.
- B Prostredníctvom príslušného zápisu v prepravnom doklade.
- C Prostredníctvom označenia UN číslom nebezpečného tovaru v podobe tlačených znakov s minimálnou výškou 3 cm nad bezpečnostnou značkou.
- D Vyznačením (podčiarknutím červenou farbou) ďalšieho nebezpečenstva v písomných pokynoch.

120 06.0-29 7.1.4.4.2 B

Za akých podmienok je možné ukladať do rovnakého nákladného priestoru látky tried 6.1 a 8, naložené do rôznych uzavretých kontajnerov s kovovými stenami?

- A V žiadnom prípade sa nemôžu uložiť do rovnakého nákladného priestoru.
- B Vždy, bez ďalších podmienok.
- C Tovary rozdielnych tried musia byť od seba oddelené v horizontálnom odstupe minimálne 3,00 m.
- D Môžu sa ukladať do rovnakého nákladného priestoru iba, keď sa neuložia na seba.

120 06.0-30 7.1.4.3.3, 7.1.4.14.2, 7.1.4.14.3 C

UN 1716 ACETYLBROMID je naložený v kusových zásielkach. Ktoré z nasledujúcich tvrdení nie je pravdivé?

- A Kusové zásielky s ACETYLBROMIDOM musia byť uložené minimálne 1,00 m od obytných priestorov, strojovní, kormidelne a od zdrojov tepla.
- B Kusové zásielky musia byť uložené vo vzdialenosti minimálne 12 m od ostatných nebezpečných tovarov, pre ktoré je označenie tromi modrými kužeľmi alebo svetlami.
- C Kusové zásielky s ACETYLBROMIDOM musia byť uložené oddelene od ostatných kusových zásielok, ktoré neobsahujú nebezpečný tovar.
- D Kusové zásielky musia byť chránené pred nepriaznivými vplyvmi počasia.

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

120 06.0-31      1.1.3.6.1, 3.2.1, Tabuľka A      C

Aké maximálne množstvo UN 1428 SODÍK v kusových zásielkach môže byť prepravované v obaloch bez uplatnenia dohody ADN?

- A      50 kg.
- B      Pre triedu 4.3 nie je stanovené oslobodené množstvo.
- C      300 kg.
- D      5 000 kg.

120 06.0-32      7.1.4.1.1      B

Aká je povolená maximálna celková hrubá hmotnosť pre nebezpečný tovar triedy 2 s číslom bezpečnostnej značky 2.3, ak sa nejedná o dvojplášťové plavidlo v súlade s požiadavkami dohody ADN?

- A      50 000 kg.
- B      120 000 kg.
- C      300 000 kg.
- D      Neobmedzená.

120 06.0-33      5.2.2.2.2      B



(červená, biela, čierna)

Čo znamená uvedená bezpečnostná značka?

- A      Príslušný nebezpečný tovar je horľavá látka (kvapalina).
- B      Príslušný nebezpečný tovar je horľavá látka (tuhá látka).
- C      Príslušný nebezpečný tovar vyvíja pri styku s vodou horľavé plyny.
- D      Príslušný nebezpečný tovar je výbušná látka alebo predmet.

120 06.0-34      5.2.2.2.2      A



(zelená, čierna)

Čo znamená uvedená bezpečnostná značka?

- A      Príslušný nebezpečný tovar je nehorľavý, nejedovatý plyn.
- B      Príslušný nebezpečný tovar je organický peroxid.
- C      Príslušný nebezpečný tovar je žieravá látka.
- D      Príslušný nebezpečný tovar je jedovatá látka.

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

120 06.0-35 5.2.2.2.2

B



(čierna, biela).

Čo znamená uvedená bezpečnostná značka?

- A Príslušný nebezpečný tovar je nehorľavý plyn.
- B Príslušný nebezpečný tovar je žieravá látka.
- C Príslušný nebezpečný tovar je organický peroxid.
- D Príslušný nebezpečný tovar je jedovatá látka.

120 06.0-36 5.2.2.2.2

B



(biela, čierna).

Čo znamená uvedená bezpečnostná značka?

- A Príslušný nebezpečný tovar vyvíja pri styku s vodou horľavé plyny.
- B Príslušný nebezpečný tovar je infekčná látka.
- C Príslušný nebezpečný tovar je jedovatá látka.
- D Príslušný nebezpečný tovar sa nesmie nakladať s iným tovarom na rovnaké plavidlo.

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

120 06.0-37 5.2.2.2.2

D

Ktorá bezpečnostná značka znamená, že kusová zásielka obsahuje samozápalné látky?



A (oranžová/čierna).



B (červená/čierna).



C (červená/biela/čierna).



D ( červená/biela/čierna).

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

120 06.0-38 5.2.2.2.2

D

Akou bezpečnostnou značkou musí byť označená kusová zásielka, ktorá obsahuje žieravé látky?



A (oranžová/čierna).



B (červená/biela/čierna).



C (biela/čierna).



D (biela/čierna).

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

120 06.0-39 5.2.2.2.2

B

Akou bezpečnostnou značkou musia byť označené kusové zásielky obsahujúce okysličovacie látky?



A (červená/biela/čierna).



B (žltá/čierna).



C (biela/čierna).



D (biela/čierna).



**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

120 06.0-40 5.2.2.2.2

C

Akou bezpečnostnou značkou musia byť označené kusové zásielky, ktoré obsahujú horľavé tuhé látky?



A

(biela/čierna).



B

(biela/čierna).



C

(červená/biela/čierna).



D

(červená/biela/čierna).

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

120 06.0-41 5.2.2.2.2

B

Akou bezpečnostnou značkou musia byť označené kusové zásielky, ktoré obsahujú horľavé plyny?



A (oranžová/čierna).



B (červená/čierna).



C (modrá/biela alebo čierna).



D (žltá/čierna).

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

120 06.0-42

5.2.2.2.2

A

Akou bezpečnostnou značkou musia byť označené kusové zásielky, ktoré obsahujú výbušné látky?



A

( oranžová/čierna).



B

( červená/čierna).



C

( červená/biela/čierna).



D

( červená/biela/čierna).

120 06.0-43

7.1.4.3.3

A

Plavidlo prepravuje kusové zásielky obsahujúce látky triedy 6.1 a kusové zásielky obsahujúce látky 5.2, pre ktoré je v tabuľke A oddiele 3.2.1 predpísané označenie 3 modrými kužeľmi alebo svetlami. Je povolená nakládka týchto kusových zásielok do jedného nákladného priestoru?

- A Áno, ak je vzdialenosť medzi kusovými zásielkami minimálne 12 m.
- B Nie, je to zakázané, pretože kusové zásielky s tovarom triedy 6.1 musia byť označené minimálne dvoma modrými kužeľmi alebo dvoma modrými svetlami.
- C Áno, ak sú kusové zásielky uložené v kovových kontajneroch s uzavretými stenami.
- D Nie, je zakázané mať na plavidle tovary triedy 6.1 a 5.2.

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
120 06.0-44	7.1.4.3.1	A
Je povolené spoločne nakladať tovar triedy 6.1 a 6.2 do jedného nákladného priestoru v IBC nádobách?		
A Áno, ale medzi nimi musí byť horizontálny odstup minimálne 3 m.		
B Áno, pokiaľ nie je ukladajú na seba.		
C Nie, toto nie je povolené.		
D Áno, ale nie v rovnakom nákladnom priestore.		
120 06.0-45	7.1.4.3.1	D
Je povolené spoločne nakladať tovar tried 3 a 6.1 do jedného nákladného priestoru v IBC nádobách, ak pre ne nie je podľa tabuľky A oddielu 3.2.1 vyžadované označenie modrým kuželom?		
A Áno, ak nie je ukladajú na seba.		
B Áno, ale nie v rovnakom nákladnom priestore.		
C Nie, je to zakázané.		
D Áno, ale musí byť od seba horizontálne oddelený minimálne 3 m.		
120 06.0-46	5.2.2.2.2	A
Na kusovej zásielke sú umiestnené dve rozdielne bezpečnostné značky. Čo to znamená?		
A Táto kusová zásielka predstavuje niekoľko druhov nebezpečenstva.		
B Táto kusová zásielka sa môže prepravovať iba v prístavnej oblasti, ale nie na voľnom toku.		
C Je zakázané naložiť s iným nebezpečným tovarom.		
D Polícia musí byť informovaná o tejto preprave.		
120 06.0-47	7.1.4.1	C
Kde sú v dohode ADN uvedené ustanovenia týkajúce sa maximálnej povolenej celkovej hmotnosti (obmedzenie prepravovaného množstva)?		
A Pododsek 1.2.2.2.2.		
B Kapitola 3.2.		
C Odsek 7.1.4.1.		
D Odsek 9.3.2.23.		
120 06.0-48	7.1	B
Kde sú v dohode ADN uvedené ustanovenia o nakládke, vykládke a manipulácii vzťahujúce sa na nebezpečný tovar všetkých tried prepravovaný v plavidlách na suchý náklad?		
A V kapitole 1.1.		
B V kapitole 7.1.		
C V kapitole 7.2.		
D V kapitole 8.2.		

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

120 06.0-49      7.1.3.42      B

Čo predpisuje dohoda ADN v súvislosti s vyhrievaním nákladných priestorov?

- A    Vyhrievanie nákladných priestorov je vždy povolené.
- B    Vyhrievanie nákladných priestorov je zakázané.
- C    Vyhrievanie nákladných priestorov je predpísané v určitých prípadoch.
- D    Vyhrievanie nákladných priestorov je povolené len so súhlasom nakladača.

120 06.0-50      5.2.2.2.2      D



(oranžová/čierna)

Čo znamená uvedená bezpečnostná značka?

- A    Príslušná látka je horľavá (tuhá látka).
- B    Príslušná látka je horľavá (kvapalina).
- C    Príslušná látka vyvíja pri styku s vodou horľavé plyny.
- D    Príslušná látka je výbušná.

120 06.0-51      7.1.4.7.1      A

Kde je povolené nakladať alebo vykladať nebezpečný tovar balený v kusových zásielkách, pre ktorý je potrebné označenie jedným modrým kužeľom alebo svetlom?

- A    Na miestach určených alebo schválených za týmto účelom príslušným orgánom.
- B    Na všetkých miestach mimo obývaných oblastí.
- C    V ropných prístavoch.
- D    Na všetkých miestach, ktoré veliteľ plavidla považuje za vhodné.

120 06.0-52      7.1.4.3.4      A

Pri ktorej triede je potrebné brať do úvahy skupiny znášanlivosti pri dodržaní zákazu spoločnej naložky?

- A    Pri triede 1.
- B    Pri triede 2.
- C    Pri triede 3.
- D    Pri triede 6.1.

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

120 06.0-53      7.1.4.3.2      D

Je povolené nakladať nebezpečný tovar do toho istého nákladného priestoru s kusovými zásielkami triedy 6.1, pre ktoré je v tabuľke A oddielu 3.2.1 predpísané označenie dvomi modrými kužeľmi alebo svetlami?

- A      Nie, do toho istého nákladného priestoru sa môžu nakladať len s tovarom triedy 6.1.
- B      Áno, môžu sa spoločne nakladať do toho istého nákladného priestoru so všetkými tovarmi, s výnimkou potravín, iných spotrebných predmetov a krmiva pre zvieratá.
- C      Nie, nemôžu sa nakladať do toho istého nákladného priestoru s iným nebezpečným tovarom.
- D      Áno, môžu sa nakladať do toho istého nákladného priestoru so všetkými ostatnými nebezpečnými tovarmi, s výnimkou horľavých látok, pre ktoré je predpísané označenie v tabuľke A oddielu 3.2.1 jedným modrým kužeľom alebo svetlom.

120 06.0-54      7.1.4.4.2      A

Aká by mala byť medzi kontajnermi minimálna horizontálna vzdialenosť podľa dohody ADN, jeden obsahuje tovar triedy 6.1 a kontajner s uzavretými kovovými stenami obsahuje tovar triedy 8?

- A      Minimálne vzdialenosti nie sú predpísané.
- B      3,00 m.
- C      2,00 m.
- D      2,50 m.

120 06.0-55      7.1.4.3.1      D

Aký horizontálny odstup by mal byť dodržaný pri tovare triedy 6.1 a 6.2 na paletách.

- A      2,40 m.
- B      2,60 m.
- C      2,80 m.
- D      3,00 m.

120 06.0-56      7.1.4.3.3      B

Je povolené nakladať kusové zásielky obsahujúce látky triedy 1, pre ktoré je predpísané označenie tromi modrými kužeľmi alebo svetlami s látkami triedy 6.1?

- A      Áno, ak je medzi nimi horizontálny odstup minimálne 3,00 m.
- B      Áno, ak je medzi nimi horizontálny odstup minimálne 12,00 m.
- C      Nie.
- D      Áno, ak sú ukladané na seba.

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
120 06.0-57	7.1.4.3	A
<p>Môžu sa látky triedy 6.1 a 8, pre ktoré nie je v tabuľke A oddielu 3.2.1 predpísané označenie, nakladať do toho istého nákladného priestoru?</p> <p>A Áno. B Nie, musia byť naložené na palube. C Nie, nemôžu sa prepravovať na tom istom plavidle. D Nie, musia byť naložené v oddelených nákladných priestoroch.</p>		
120 06.0-58	7.1.4.9	B
<p>Kedy je povolená prekládka nákladu na druhé plavidlo mimo miesta schváleného za týmto účelom?</p> <p>A Na to neexistujú osobitné predpisy. B Vtedy, ak je to povolené príslušným orgánom. C Pri prekládke na kotviskách. D Ak je najbližšie schválené manipulačné zariadenie vzdialené viac ako 2 kilometre.</p>		
120 06.0-59	7.1.4.4.2	A
<p>Môžu byť dva kontajnery s uzavretými kovovými stenami uložené na sebe ak jeden je naložený jedovatými látkami triedy 6.1, druhý žieravými látkami triedy 8?</p> <p>A Áno. B Nie. C Áno, keď sú uložené nad palubou. D Áno, keď sú uložené pod palubou.</p>		
120 06.0-60	7.1.4.4.3	B
<p>Aká minimálna vzdialenosť sa musí dodržať medzi nasledujúcimi kontajnermi:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Otvorený kontajner zakrytý plachtou, naložený látkami triedy 3</li><li>– Otvorený kontajner zakrytý plachtou, naložený látkami triedy 5.1?</li></ul> <p>A 5,00 m. B 2,40 m. C 4,80 m. D 10,00 m.</p>		
120 06.0-61	3.2.1, Tabuľka A, 7.1.5.0.2	C
<p>Ako musí byť označené plavidlo s dvoma kontajnermi s UN 1397 FOSFID HLINITÝ s celkovou hmotnosťou 50 000 kg?</p> <p>A Žiadne označenie. B 1 modrý kužel/modré svetlo. C 2 modré kužele/svetlá. D 3 modré kužele/svetlá.</p>		

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
120 06.0-62	3.2.1., Tabuľka A, 7.1.5.0.2	A
	Ako musí byť označené plavidlo, ktoré prepravuje kontajner s 5 200 kg UN 1950 AEROSOLY, horľavé, trieda 2, klasifikačný kód 5F?	
	A Bez označenia. B 1 modrý kužel/modré svetlo. C 2 modré kužele/svetlá. D 3 modré kužele/svetlá.	
120 06.0-63	7.1.4.1.1	C
	Kde je v dohode ADN uvedená najvyššia povolená hrubá hmotnosť (obmedzenie prepravovaných množstiev) pri preprave niektorých nebezpečných tovarov?	
	A V pododseku 1.1.3.6.1. B V oddieli. 3.2.1. C V pododseku 7.1.4.1.1. D V pododseku 7.1.5.0.2.	
120 06.0-64	3.2.1, Tabuľka A, 1.1.3.6.1	B
	Ako musí byť označené plavidlo pre suchý náklad, ktoré prepravuje iba jeden nebezpečný tovar 2 500 kg látky UN 1159 DIISOPROPYLÉTER v schválených obaloch?	
	A Jedným modrým kuželom, resp. jedným modrým svetlom. B V prípade prepravy tohto nebezpečného tovaru nie je požadované označenie. C Toto rieši zodpovedná osoba. D Žiadne označenie.	
120 06.0-65	Oddiel. 3.2.1, tabuľka A, 7.1.5 0.2	D
	Ako musí byť označené plavidlo prepravujúce nasledujúce nebezpečné tovary v uzatvorených kontajneroch:	
	– 50 oceľových sudov po 200 litrov látky UN 1100 ALLYLCHLORID, trieda 3 (6.1), obalová skupina I, celková hmotnosť 11 000 kg a – 100 plastových kanistrov po 20 litrov UN 2256 CYKLOHEXÉN, trieda 3, obalová skupina II, celková hmotnosť 1 850 kg?	
	A 2 modré kužele/svetlá. B 1 modrý kužel/modré svetlo. C To určuje odberateľ. D Žiadne označenie.	



**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

120 06.0-66      Oddiel 3.2.1 tabuľka A, 7.1.5 0.2      A

Ako musí byť označené plavidlo prepravujúce 500 oceľových sudov po 200 litrov látky UN 1100 ALLYLCHLORID, trieda 3 (6.1), obalová skupina I, celková hmotnosť 110 000 kg v uzatvorených kontajneroch?

- A    2 modré kužele/svetlá.
- B    1 modrý kužel/modré svetlo.
- C    To určuje odberateľ.
- D    Žiadne označenie.

120 06.0-67      Oddiel 3.2.1 tabuľka A, 7.1.5 0.1      B

Ako musí byť označené plavidlo prepravujúce 10 cisternových kontajnerov, každý z nich obsahuje 24 t UN 1203 BENZÍN, trieda 3, obalová skupina II?

- A    2 modré kužele/svetlá.
- B    1 modrý kužel/modré svetlo.
- C    To určuje odberateľ.
- D    Žiadne označenie.

120 06.0-68      Oddiel 3.2.1, tabuľka A, 7.1.5 0.2      D

Ako musí byť označené plavidlo prepravujúce v kontajneroch 500 oceľových sudov po 200 litrov UN 1230 METANOL, trieda 3 (6.1), obalová skupina II, celková hmotnosť 85 000 kg?

- A    2 modré kužele/svetlá.
- B    1 modrý kužel/modré svetlo.
- C    To určuje odberateľ.
- D    Žiadne označenie.

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

120 06.0-69      7.1.4.4      B

Plavidlo vnútrozemskej plavby prepravuje spoločne s inými obalmi, dva kontajnery s uzavretými kovovými stenami, jeden z nich obsahuje:

- 10 sudov po 200 litrov UN 1100 ALLYLCHLORID, trieda 3(6.1), obalová skupina I a ďalší obsahuje:
- 100 plastových kanistrov po 20 litrov UN 2256 CYKLOHEXÉN, trieda 3, obalová skupina II

Jo povolené podľa dohody ADN uložiť tieto dva kontajnery do toho istého nákladného priestoru?


- A      Nie, pretože látky, pre ktorý je predpísaný jeden modrý kužeľ, sa nesmú ukladať spolu s látkami, pre ktoré sú predpísané dva modré kužele, do rovnakého nákladného priestoru.
- B      Áno, pretože obe látky sa nachádzajú v kontajneroch s uzavretými kovovými stenami.
- C      Nie, pretože nebezpečné látky rozdielnych tried sa nikdy nesmú ukladať do rovnakého nákladného priestoru.
- D      Áno, kontajnery sa môžu uložiť do rovnakého nákladného priestoru, ale iba pri dodržaní minimálneho odstupe 3 m.


120 06.0-70      5.2.1.8.3      D

Ktorá z nasledujúcich bezpečnostných značiek poukazuje na látky nebezpečné pre životné prostredie?

A  (biela/čierna).

B  (červená/čierna).

C  (biela, čierna).

D  (biela/čierna).

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

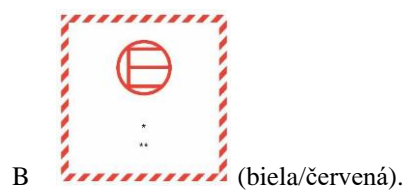
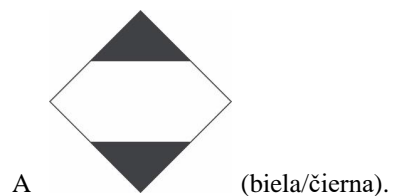
Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

120 06.0-71

3.5.4.2

B

Ktorá značka sa vzťahuje na balenia s vyňatými množstvami?



**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

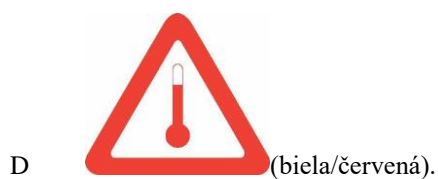
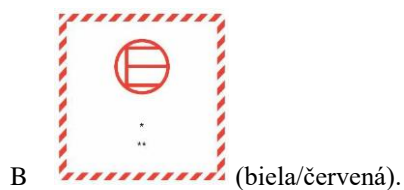
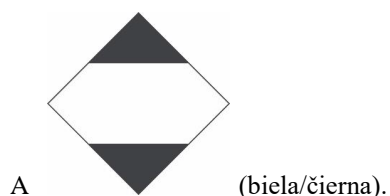
Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

120 06.0-72

3.4.7.1

A

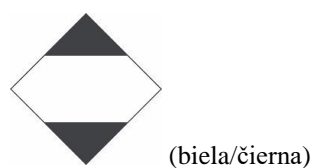
Ktorá značka sa vzťahuje na balenia s obmedzenými množstvami?



120 06.0-73

3.4.7.1

D



Čo znázorňuje táto značka?

- A Balenie obsahuje plyn.
- B Balenie obsahuje tovar triedy 9.
- C Balenie obsahuje nebezpečný tovar vo vyňatých množstvách.
- D Balenie obsahuje nebezpečný tovar v obmedzených množstvách.

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

120 06.0-74

3.4.8.1

B



(biela/čierna)

Čo znázorňuje táto značka v zmysle technických pokynov ICAO pre letectvo?

- A Balenie obsahuje nebezpečný tovar vo vyňatých množstvách.
- B Balenie obsahuje nebezpečný tovar v obmedzených množstvách.
- C Balenie obsahuje plyn.
- D Balenie je chladené/kondicionované.

120 06.0-75

3.5.4.2

C



(biela/červená)

Čo znázorňuje táto značka?

- A Balenie obsahuje plyn.
- B Balenie je chladené/kondicionované.
- C Balenie obsahuje nebezpečný tovar vo vyňatých množstvách.
- D Balenie obsahuje nebezpečný tovar v obmedzených množstvách

120 06.0-76

5.2.1.9.2

C



(biela/červená)

Čo znázorňuje táto značka?

- A Balenie obsahuje ohrievané látky.
- B Balenie je chladené/kondicionované.
- C Balenie obsahuje lítiové batérie.
- D Balenie obsahuje chybné lítiové batérie.

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

120 06.0-77

5.3.3

D



(biela/červená)

Čo znázorňuje táto značka?

- A Vonkajšia teplota je vysoká.
- B Mimoriadna opatrnosť je potrebná pri vysokých vonkajších teplotách.
- C Nesmú sa prepravovať žiadne ohrievané látky.
- D Prepravujú sa ohrievané látky.

120 06.0-78

5.3.2.2

C

642

3048

(oranžová/čierna)

Čo znázorňuje táto oranžová tabuľka?

- A Prepravuje sa 3048 kg toxickkej tuhej látky, ktorá reaguje s vodou a vytvára horľavé plyny.
- B Prepravuje sa toxická kvapalná látka UN 3048, ktorá je horľavá a v prípade požiaru vyvíja plyny.
- C Prepravuje sa toxická tuhá látka UN 3048, ktorá reaguje s vodou a vytvára horľavé plyny.
- D Prepravuje sa 642 kg UN 3048.

120 06.0-79

5.3.2.2

B

623

3491

(orange/schwarz)

Čo znázorňuje táto oranžová tabuľka?

- A Prepravuje sa 3491 kg toxickkej plynnej látky, ktorá je horľavá.
- B Prepravuje sa toxická kvapalná látka UN 3491, ktorá reaguje s vodou a vytvára horľavé plyny.
- C Prepravuje sa toxická plynná látka UN 3491, ktorá je horľavá.
- D Prepravuje sa 623 kg UN 3491.

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

120 06.0-80

5.5.3.6.2

B



┌ \* ─┐  
└ \*\* ─┘ (biela/červená/čierna)

Čo znázorňuje táto značka?

- A Ide o fumigovanú prepravnú jednotku nákladu.
- B Vozidlo/vozeň/kontajner je chladený alebo kondicionovaný a pred vstupom musí byť vetraný.
- C Vozidlo/vozeň/kontajner sa používa na prepravu tovaru triedy 6.1.
- D Vozidlo/vozeň/kontajner obsahuje látky, ktoré spôsobujú nevoľnosť.

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
120 07.0-01	1.1.3.6.1, 1.16.1.1	B
<p>Plavidlo prepravuje, okrem iného 20 t UN 2448 SÍRA, ROZTAVENÁ, 30 t UN 1498 DUSIČNAN SODNÝ a 10 t UN 2031 KYSELINA DUSIČNÁ. Musí mať v tomto prípade plavidlo osvedčenie o schválení podľa bodu 1.16.1.1 ADN?</p> <p>A Nie. B Áno, v každom prípade. C Áno, keď je to predpísané v jednom z troch prepravných dokladoch. D Áno, keď je to predpísané v písomných pokynoch.</p>		
120 07.0-02	7.1.4.11.1	D
<p>Pred odoslaním plavidla na suchý náklad, ktoré prepravuje nebezpečný tovar, musí veliteľ plavidla vystaviť niekoľko dokumentov. Ktorý z uvedených dokumentov k nim patrí?</p> <p>A Písomné pokyny pre každý nebezpečný tovar. B Osvedčenie plavidla o tom, že nebezpečný tovar bol naložený a umiestnený a zabezpečený v súlade s požiadavkami dohody ADN. C Zoznam údajov o názve miesta nakládky, o mieste nakládky a čase nakládky ( dátum a čas nakládky každého nebezpečného tovaru). D Plán uloženia nákladu, v ktorom je uvedené aký nebezpečný tovar (pomenovaný podľa prepravného dokladu) je uložený v rôznych nákladných priestoroch alebo na palube.</p>		
120 07.0-03	7.1.4.11.1	A
<p>Na plavidle pre suchý náklad sa nachádzajú nebezpečné tovary rôznych tried. Kto musí vyhotoviť plán uloženia nákladu?</p> <p>A Veliteľ plavidla. B Nakladač. C Odborník. D Disponent lodnej spoločnosti.</p>		
120 07.0-04	1.1.3.6.1, 1.16.1, 3.2, Tabuľka A	A
<p>Plavidlo pre suchý náklad prepravuje 10 fliaš UN 1978 PROPÁN. Celková hrubá hmotnosť na fľašu je 35 kg. Musí mať plavidlo osvedčenie o schválení na túto prepravu?</p> <p>A Áno, v tomto prípade plavidlo musí mať osvedčenie o schválení, pretože celková hrubá hmotnosť prepravovaného nákladu prevyšuje 300 kg. B Áno, tovar triedy 2 sa môže prepravovať iba v plavidlách s osvedčením o schválení. C Áno, pre prepravu nebezpečného tovaru sa vždy vyžaduje osvedčenie o schválení. D Nie, oslobodená hrubá hmotnosť na jednu triedu predstavuje v tomto prípade 3 000 kg.</p>		



**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

120 07.0-05      7.1.2.19.1, 1.16.1      C

Na palube plavidla pre suchý náklad, ktoré má osvedčenie o schválení, je naložené obilie. Veliteľ plavidla obdrží príkaz, vziať do zostavy prázdny tlačný čln, ktorý nemá osvedčenie o schválení. Môže to urobiť?

- A      Áno, osvedčenia o schválení sa vyžaduje len v prípade, ak jedno z plavidiel musí byť označené modrým kužeľom.
- B      Nie, naložené plavidlá na suchý náklad nesmú mať v zostave žiadne prázdne tlačné člny pozdĺžne spriahnuté.
- C      Áno, ak v lodnom osvedčení pre obe plavidlá je povolená plavba v zostave.
- D      Nie, ak plavidlo plávajúce v zostave má osvedčenie o schválení, všetky plavidlá v zostave musia mať osvedčenie o schválení.

120 07.0-06      7.1.2.19.1, 1.16.1      B

Plavidlo na suchý náklad prepravuje obilie. Môže vziať do zostavy neodplynený tankový čln, na ktorom sa prepravoval nebezpečný tovar?

- A      Áno, ale iba ak obidve plavidla sú označené modrými kužeľmi..
- B      Áno, ale iba ak plavidlo na suchý náklad má osvedčenie o schválení.
- C      Áno, plavidlo na suchý náklad v tomto prípade nemusí mať osvedčenie o schválení.
- D      Nie, je to zakázané.

120 07.0-07      7.1.2.19.1      B

Plavidlo na suchý náklad, v zostave s tlačným člnom, prepravuje nebezpečný tovar. Na člne sa prepravuje štrk. Ktoré plavidlo(á) musí/musia mať osvedčenie o schválení?

- A      Iba nákladná loď pre suchý náklad.
- B      Obe plavidlá.
- C      Iba tlačný čln.
- D      Žiadne z plavidiel.

120 07.0-08      5.4.3.2      A

Kontajnerové plavidlo s posádkou z Holandska prepravuje nebezpečný tovar z Holandska do Bulharska. V akom jazyku (jazykoch) musia byť vyhotovené písomné pokyny odovzdané dopravcom?

- A      V holandskom jazyku.
- B      V anglickom, nemeckom a francúzskom jazyku.
- C      V holandskom a nemeckom jazyku.
- D      V holandskom alebo nemeckom jazyku.

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

120 07.0-09 7.1.4.8.1

B

Pre nákladku výbušných látok, pre ktoré je v tabuľke A, oddielu 3.2.1 predpísané označenie tromi modrými kužeľmi alebo tromi modrými svetlami, sa vyžaduje písomné povolenie. Kto vystavuje toto povolenie?

- A Miestny hasičský zbor.
- B Príslušný orgán.
- C Riečna polícia.
- D Klasifikačná spoločnosť.

120 07.0-10 7.1.4.8.1

A

Prepravujete výbušné látky, pre ktoré je v tabuľke A, oddielu 3.2.1 predpísané označenie tromi modrými kužeľmi alebo tromi modrými svetlami. Pre vykládku je potrebné písomné povolenie. Kto vystavuje toto povolenie?

- A Príslušný orgán.
- B Orgán miesta vykládky.
- C Klasifikačná spoločnosť.
- D Miestny hasičský zbor.

120 07.0-11 7.1.4.8.1

D

Na prekládku výbušných látok, pre ktoré je v tabuľke A, oddielu 3.2.1 predpísané označenie tromi modrými kužeľmi alebo tromi modrými svetlami, sa vyžaduje písomné povolenie. Kto vystavuje toto povolenie?

- A Riečna polícia.
- B Orgán miesta vykládky.
- C Miestny hasičský zbor.
- D Príslušný orgán.

120 07.0-12 7.1.4.11.1

A

V súlade s dohodou ADN je potrebné vyhotoviť plán uloženia nákladu. Ako musí byť uvedený nebezpečný tovar v nákladnom pláne?

- A Ako v prepravnom doklade.
- B V orámovaní červenou farbou.
- C Obchodným pomenovaním.
- D Uvedením zodpovedajúcej triedy.

120 07.0-13 8.1.2.1, 8.1.2.2

A

Na plavidle pre suchý náklad sa prepravuje nebezpečný tovar v množstve prevyšujúcom oslobodené množstvo. Ktorý z nižšie uvedených dokumentov sa musí nachádzať na palube?

- A Osvedčenie o schválení a písomné pokyny.
- B Osvedčenie o schválení a kontrolný záznam.
- C Písomné pokyny a kontrolný záznam.
- D Osvedčenie o schválení a osvedčenie o odplynení.

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

120 07.0-14 5.4.3

A

Počas prepravy sa z obalu uvoľní nepatrné množstvo nákladu. Kde sú uvedené opatrenia, ktoré je potrebné prijať?

- A V písomných pokynoch.
- B V pláne uloženia nákladu.
- C V bezpečnostnom pláne.
- D V prepravnom doklade.

120 07.0-15 7.1.4.11.2

A

Čo musí veliteľ kontajnerového plavidla zapísať do plánu uloženia nákladu?

- A Číslo kontajnera.
- B Oficiálne pomenovanie látky a úradné číslo plavidla.
- C Číslo kontajnera a ak je k dispozícii identifikačné číslo látky, dĺžku a šírku kontajnera.
- D Oficiálne pomenovanie látky, množstvo a triedu.

120 07.0-16 2.2.1.1.5, 2.2.1.1.6, 7.1.4.3.4

B

Plavidlo prepravuje látky triedy 1, ktorá je v prepravnom doklade zapísaná nasledujúcim spôsobom: „UN 0392 HEXANITROSTILBÉN 1.1 D“. Čo označuje písmeno „D“?

- A Pokyn, aké maximálne množstvo tejto výbušnej látky je povolené prepravovať na jednom plavidle.
- B Na základe tohto písmena možno stanoviť, či je zakázaná alebo povolená spoločná preprava s určitými inými výbušnými látkami v rovnakom nákladnom priestore.
- C Na základe tohto písmena možno stanoviť, či je výbušná látka znečistlivá.
- D Na základe tohto písmena možno stanoviť, či je zakázaná alebo povolená spoločná preprava s látkami triedy 3 v rovnakom nákladnom priestore.

120 07.0-17 1.1.3.6.2

C

Ktoré doklady sa vždy musia nachádzať na palube, a to aj v prípade, že plavidlo prepravuje nebezpečný tovar v množstve menšom ako oslobodené množstvo, uvedené v pododseku 1.1.3.6.1 ADN?

- A Osvedčenie o schválení a písomné pokyny.
- B Prepravný doklad a písomné pokyny.
- C Prepravný doklad a plán uloženia nákladu.
- D Plán uloženia nákladu a osvedčenie o schválení.

120 07.0-18 5.4.3.2

C

Plavidlo musí prepraviť nebezpečný tovar z Antverp do Rotterdamu. Veliteľ plavidla a odborník hovoria iba po francúzsky. V akom jazyku alebo jazykoch musia byť vyhotovené písomné pokyny?

- A Iba v holandskom jazyku.
- B Aspoň v holandskom jazyku.
- C Vo francúzskom jazyku.
- D V holandskom, nemeckom, anglickom a francúzskom jazyku.

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

120 07.0-19 1.1.3.6.1, 1.1.3.6.2, 5.4.3.2

D

Na plavidle pre suchý náklad je naložené 1.500 kg nebezpečného tovaru triedy 3, obalová skupina III v balíkoch. Musí dopravca predložiť písomné pokyny?

- A Áno, musia byť odovzdané pred začiatkom nakládky.
- B Áno, môžu byť odovzdané po nakládke, ale pred opustením miesta nakládky.
- C Nie je to nutné, pretože plavidlo na suchý náklad nemôže prepravovať horľavé kvapalné látky, o ktoré sa v tomto prípade jedná.
- D Pri preprave tohto množstva látky nie je potrebné odovzdať písomné pokyny.

120 07.0-20 7.1.3.1.3, 7.1.6.12, 7.1.6.16, 8.1.2.1

A

Na čo slúži kniha kontrol na palube plavidla pre suchý náklad?

- A V knihe kontrol musia byť zaznamenané všetky výsledky meraní toxicity, koncentrácií horľavých plynov a koncentrácií kyslíka.
- B V knihe kontrol musia byť zaznamenané všetky výsledky meraní koncentrácií horľavých plynov a kyslíka, ale nie výsledky stanovenia stupňa toxicity.
- C V knihe kontrol musia byť zaznamenané názvy všetkých produktov, povolených na prepravu na plavidle pre suchý náklad.
- D V knihe kontrol sa uvádzajú výsledky testov stability plavidla s dvojitém trupom.

120 07.0-21 8.1.2.4

B

Ktoré dokumenty musia byť odovzdané veliteľovi plavidla pred začiatkom nakládky plavidla na suchý náklad pri preprave nebezpečného tovaru?

- A Prepravné doklady.
- B Prepravné doklady a písomné pokyny.
- C Žiadne, pretože v prípade plavidiel na suchý náklad môžu byť dokumenty predané veliteľovi plavidla po nakládke, ale ešte pred vyplývaním.
- D Písomné pokyny.

120 07.0-22 1.16.1.2.2

C

Aké údaje potvrdzuje osvedčenie o schválení plavidla na suchý náklad?

- A Plavidlo zodpovedá platným predpisom ADN a na základe toho sa v jeho nákladných tankoch môže prepravovať nebezpečný tovar.
- B Plavidlo zodpovedá všeobecným technickým predpisom.
- C Plavidlo zodpovedá platným predpisom ADN a na základe toho môže prepravovať nebezpečný tovar.
- D Plavidlo je vybavené zariadením požadovaným dohodou ADN.

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 2: Stavba a vybavenie**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

**PLAVBA PLAVIDLAMI NA SUCHÝ NÁKLAD**  
**Skúšobný cieľ 8: Bezpečnosť**

120 08.0-01 Všeobecné základné znalosti

B

Z cisternového kontajnera uniká plyn triedy 2. Ktorý z nižšie uvedených orgánov treba informovať ako prvý?

- A Colné orgány.
- B Príslušné orgány (napr. kapitanát).
- C Klasifikačnú spoločnosť.
- D Média.

120 08.0-02 8.3.5

A

Na plavidle pre suchý náklad sa prepravuje nebezpečný tovar. Je potrebné odstrániť farbu z lávky. Je to povolené?

- A Nie, počas práce na lávke môžu vzniknúť iskry.
- B Áno, v mieste za predelmi nákladného priestoru sa môžu práce vykonávať, aj v prípade že môže dôjsť k iskreniu.
- C Nie, všade na palube plavidla na suchý náklad naloženom nebezpečným tovarom, je zakázané vykonávať práce, pri ktorých môže dôjsť k iskreniu.
- D Áno, pri odstraňovaní farby nemôže dôjsť k iskreniu.

120 08.0-03 5.4.3

B

Počas prepravy kusových zásielok, ktoré pochádzajú od rovnakého odosielateľa, vzniká nepríjemný zápach. Príčina vzniku zápachu nie je známa. Je potrebné prijať nejaké opatrenia? Ak áno, aké?

- A Nie je potrebné prijať žiadne zvláštne opatrenia. Je možné pokračovať v plavbe a monitorovať situáciu.
- B Je potrebné prijať opatrenia uvedené v písomných pokynoch.
- C Kvôli bezpečnosti je potrebné upovedomiť hasičský zbor.
- D Je potrebné spustiť signál „nepribližuj sa“ a naďalej monitorovať situáciu.

120 08.0-04 7.1.4.8.2

C

Na plavidlo sa nakladajú výbušné látky. Blíži sa búrka. Čo je potrebné urobiť v tomto prípade?

- A Pokračujem v nakládke, pokiaľ je na pobrežnom zariadení nainštalovaný hromozvod.
- B Okamžite odveziem plavidlo preč z miesta prekládky.
- C Počas búrky preruším nakládku.
- D Pokračujem v nakládke, pokiaľ príslušný orgán prístavu, zodpovedný za miesto prekládky nezakáže nakládku.

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 2: Stavba a vybavenie**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

120 08.0-05

1.1.3.6.1, 8.3.4

C

Je povolené fajčiť na palube plavidla pri preprave 800 t kmeňov stromov a 10 t UN 1812 FLUORID DRASELNÝ, TUHÝ?

- A Áno, za predpokladu, že náklad je upevnený na plavidle a kryty sú zatvorené.
- B Áno, ale len so súhlasom veliteľa plavidla.
- C Nie.
- D Áno, v tomto prípade sa jedná o tovar triedy 8, na ktorý sa nevzťahujú ustanovenia ADN o zákaze fajčenia.

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 2: Stavba a vybavenie**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
120 08.0-06	1.1.3.6.1, 7.1.3.41.1, 8.3.4	D
<p>Je zakázané fajčiť na palube plavidla pri preprave kusových zásielok s tovarom triedy 3, obalová skupina III s celkovou hmotnosťou 9 000 kg? Kde je to v dohode ADN je to uvedené?</p>		
<p>A Nie, táto preprava nepodlieha ustanoveniam dohody ADN. B Áno, v odseku 7.1.3.74. C Nie, pri preprave látok obalovej skupiny III to nie je zakázané. D Áno, v oddiele 7.1.3.41.1 a v odseku 8.3.4.</p>		
120 08.0-07	8.3.5	A
<p>Smú sa vykonávať mimo chránenej oblasti zväzacie práce na plavidle pre suchý náklad prepravujúcom nebezpečné tovary?</p>		
<p>A Áno, ale len v prevádzkových priestoroch mimo chránenej oblasti, keď sú ich dvere a otvory počas trvania prác zatvorené a plavidlo sa nenakladá, nevykladá a neodplyňuje. B Nie, v každom prípade musíte mať povolenie od príslušného orgánu alebo osvedčenie potvrdzujúce odplynutie plavidla. C Áno, ak sú k dispozícii ešte dva dodatočné ručné hasiace prístroje. D Nie, tieto práce musia vykonávať oprávnené osoby.</p>		
120 08.0-08	7.1.3.44	C
<p>Je možné na plavidle pre suchý náklad vykonávať čistiace práce s použitím kvapalných látok s bodom vzplanutia nižším ako 55 °C?</p>		
<p>A Áno, ale iba za predelmi chránenej oblasti. B Áno, ale iba v strojovni. C Nie. D Áno, ale iba keď sa v blízkosti nachádza hasiaci prístroj.</p>		
120 08.0-09	1.1.3.6.1, 3.2.1 - tabuľka A, 8.1.5.1	D
<p>Musí byť na palube plavidla na suchý náklad prepravujúcom 2 000 kg UN 1986 ALKOHOLY, HORLAVÉ, JEDOVATÉ, I.N., obalová skupina III toximeter s návodom na jeho použitie?</p>		
<p>A Áno, pri preprave jedovatých látok musí byť vždy na palube toximeter. B Nie, pretože nie je potrebné ani označenie modrými kužeľmi alebo modrými svetlami. C Áno, táto požiadavka je uvedená v stĺpci 9, tabuľky A, oddiel 3.2.1. D Nie, celková hmotnosť je menšia ako 3 000 kg.</p>		

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 2: Stavba a vybavenie**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
120 08.0-10	3.2.1, tabuľka A, 8.1.5.1	A
Musí byť na plavidle pri preprave UN 2067 HNOJIVO NA BÁZE DUSIČNANU AMÓNNEHO vhodný únikový prostriedok?		
A Nie.		
B Nie, ak je náklad prachotesne zakrytý.		
C Áno, pre každého člena posádky.		
D Áno, pre všetky osoby, ktoré sa nachádzajú na plavidle.		
120 08.0-11	3.2, tabuľka A, 8.1.5.1	C
Musí sa na palube plavidla na suchý náklad prepravujúcom 60 t UN 2224 BENZONITRIL označenom dvoma modrými kužeľmi alebo dvoma modrými svetlami v súlade s požiadavkami tabuľky A, oddiel 3.2.1. nachádzať toximeter s návodom na jeho použitie?		
A Nie.		
B Áno, ak ho vyžaduje dopravca.		
C Áno.		
D V tomto prípade nie sú v dohode ADN uvedené žiadne požiadavky.		
120 08.0-12	3.2.1, tabuľka A, 8.1.5.1	A
Musí byť na palube plavidla na suchý náklad prepravujúcom 10 t výbušných látok triedy 1, UN 0012 prístroj na meranie horľavých plynov a toximeter?		
A Nie.		
B Áno.		
C Iba prístroj na meranie horľavých plynov.		
D Iba toximeter.		
120 08.0-13	3.2.1, Tabuľka A, 8.1.5.1	D
Ktorý z nižšie uvedených komponentov osobitného vybavenia nie je požadovaný podľa dohody ADN na plavidle na suchý náklad prepravujúcom UN 3170 VEDLAJŠIE PRODUKTY TAVENIA HLINÍKA voľne ložené?		
A Ochranná obuv a ochranné rukavice.		
B Zodpovedajúci dýchací prístroj nezávislý na okolitom vzduchu.		
C Prístroj na meranie horľavých plynov s návodom na jeho použitie.		
D Toximeter s návodom na jeho použitie.		
120 08.0-14	3.2.1, Tabuľka A, 7.1.3.1.3, 7.1.3.1.5, 8.1.5.1	D
Na plavidle pre suchý náklad sa prepravuje UN 1398 KREMIČITAN HLINITÝ, PRÁŠKOVÝ, NEPOTIAHNUTÝ, voľne ložený. Musí sa zmerať koncentrácia plynov. Akým ochranným vybavením podľa dohody ADN musí byť minimálne vybavená osoba, ktorá vykonáva meranie?		
A Celotvárovou maskou s vhodným dýchacím filtrom.		
B Ochrannými rukavicami a ochranným odevom.		
C Ochranným odevom a dýchacím prístrojom.		
D Vhodným dýchacím prístrojom .		



**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 2: Stavba a vybavenie**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
120 08.0-15	3.2, Tabuľka A, 7.1.3.1.6	A
<p>Plavidlo na suchý náklad prepravuje UN 1779 Kyselina mravčia (nebezpečný tovar triedy 8 s vedľajším nebezpečenstvom 3). Dochádza k úniku malého množstva tejto látky z obalu. Aké minimálne opatrenia musia byť prijaté pred vstupom do nákladného priestoru?</p>		
<p>A Musí sa použiť prístroj na detekciu plynov a vykonať meranie kyslíka. B Nemusia sa vykonávať merania plynov a kyslíka, pretože meracie prístroje pre túto triedu nie sú predpísané. C Musí sa zmerať iba obsah kyslíka, aby sa zistilo či je v dostatočnom množstve. D Musí sa vykonať iba meranie jedovatých látok.</p>		
120 08.0-16	CEVNI, Článok 8.01., Všeobecné základné znalosti	C
<p>Ktoré z nižšie uvedených opatrení musí veliteľ plavidla prijať na palube plavidla pre suchý náklad prepravujúcim cisternový kontajner, ktorý obsahuje látky triedy 3 a začne presakovať?</p>		
<p>A Spustiť signál „nepribližuj sa“ a upovedomiť colný úrad. B Upovedomiť príslušný orgán a mávať červenou vlajkou. C Upovedomiť príslušný orgán a informovať odosielateľa alebo príjemcu. D Spustiť signál „nepribližuj sa“ a informovať príjemcu.</p>		
120 08.0-17	3.2.1, Tabuľka A, 8.1.5.1	A
<p>Musia byť na palube na palube plavidla na suchý náklad prepravujúcim 120 t UN 1363 KOPRA únikové prostriedky?</p>		
<p>A Nie. B Áno, pri preprave látok triedy 4.2 musia byť na palube prístroje na únik. C Áno, pretože je na palube viac ako 100 t nákladu. D Nie, prístroje na únik sú požadované až pri množstve nákladu od 300 t.</p>		
120 08.0-18	7.1.3.1.7	B
<p>Kontajner na plyn, naložený látkou triedy 2 je netesný. Obsah kyslíka v nákladnom priestore je pod 20 obj.%. Do nákladného priestoru je potrebné vstúpiť. Aký ochranný dýchací prostriedok sa musí použiť?</p>		
<p>A Dýchací prístroj závislý na okolitom vzduchu, ako je uvedené v dohode ADN. B Dýchací prístroj (nezávislý na okolitom vzduchu). C Respirátor P3. D Nie je potrebné chrániť dýchacie orgány, pretože plyny sú ľahšie ako vzduch, a preto v nákladnom priestore nezostanú žiadne škodlivé látky.</p>		

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 2: Stavba a vybavenie**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
120 08.0-19	3.2.1, Tabuľka A, 7.1.3.1.6, 8.1.5.1	C
<p>V nákladnom priestore sa nachádzajú kusové zásielky s hmotnosťou 4 000 kg s nákladom UN 2903 PESTICID KVAPALNÝ, JEDOVATÝ, HORĽAVÝ, I.N., klasifikačný kód TF2, obalová skupina II. Je potrebné vstúpiť do nákladného priestoru za účelom kontroly. Aké prístroje (v prípade potreby kombináciu prístrojov) je potrebné mať k dispozícii, v prípade podozrenia na poškodenie obalu, aby mohli byť vykonané príslušné merania?</p>		
<p>A Prístroj na meranie horľavých plynov a prístroj na meranie obsahu kyslíka. B Toximeter a prístroj na meranie obsahu kyslíka. C Prístroj na meranie horľavých plynov, toximeter a prístroj na meranie obsahu kyslíka. D Toximeter a prístroj na meranie horľavých plynov.</p>		
120 08.0-20	3.2.1, tabuľka A, 7.1.3.1.6, 8.1.5.1	A
<p>V nákladnom priestore sa nachádzajú kusové zásielky s tovarom UN 1604 ETYLÉNDIAMÍN, klasifikačný kód CF1, obalová skupina II. Je podozrenie, že jedna kusová zásielka je netesná a je potrebné vstúpiť do nákladného priestoru za účelom vykonania kontrolných prác. Ktoré prístroje sú potrebné pre vykonanie príslušného merania a zabezpečenia bezpečného vstupu do nákladného priestoru?</p>		
<p>A Prístroj na meranie horľavých plynov a prístroj na meranie obsahu kyslíka. B Toximeter, prístroj na meranie obsahu kyslíka a teplomer. C Prístroj na meranie horľavých plynov, toximeter a prístroj na meranie tepelného žiarenia. D Nie je potrebné vykonať meranie, pretože dohoda ADN nepredpisuje žiadne meracie prístroje pre túto látku.</p>		
120 08.0-21	1.1.3.6, 3.2	B
<p>Je potrebné mať na palube plavidla pre suchý náklad prepravujúcim 80 kg tovaru triedy 4.1, klasifikačný kód FT2, obalová skupina II, bezpečnostná značka 4.1 + 6.1 vhodný únikový prostriedok?</p>		
<p>A Áno, je to vždy potrebné pri preprave látok podliehajúcich ADN. B Nie. C Áno, pokiaľ odosielateľ neudelil výnimku (oslobodenie) od tejto požiadavky. D Áno, ak je to určené v písomných pokynoch.</p>		
120 08.0-22	3.2.1, Tabuľka A, 8.1.5.1	C
<p>Aký dýchací prístroj je požadovaný na plavidle pre suchý náklad prepravujúcim UN 2929 LÁTKA KVAPALNÁ JEDOVATÁ, HORĽAVÁ, ORGANICKÁ, I.N.?</p>		
<p>A Respirátor so zdrojom stlačeného vzduchu. B Dýchací prístroj nezávislý na okolitom vzduchu. C Dýchací prístroj (závislý na okolitom vzduchu). D Hadicový prístroj s filtrom.</p>		

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 2: Stavba a vybavenie**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
120 08.0-23	3.2.1, Tabuľka A, 8.1.5.1	B
	Je podľa dohody ADN potrebné mať na palube plavidla prepravujúcom UN 1408 FERROSILICIUM, látka triedy 4.3 ochranné okuliare pre posádku?	
	A Nie. B Áno. C Áno, ale iba keď je tovar zabalený. D Nie, sú potrebné iba vtedy, ak prepravovaná látka nie je zabalená alebo sa prepravuje ako voľne ložená.	
120 08.0-24	3.2.1, Tabuľka A, 8.1.5.1, 3.2.4.3	A
	Je požadované podľa dohody ADN mať na plavidle prostriedky osobnej ochrany v prípade prepravy látky UN 0257 ROZBUŠKY, VÝBUŠNÉ?	
	A Áno, pre každého člena posádky - ochranné okuliare, pár ochranných rukavíc, ochranný odev a vhodnú ochrannú obuv. B Pri preprave látok triedy 1 nie sú požadované žiadne prostriedky osobnej ochrany. C Áno, ale iba ochranné okuliare a ochranné rukavice. D Áno, len dýchací prístroj.	
120 08.0-25	3.2.1, Tabuľka A, 8.1.5.1	B
	Je požadované mať podľa dohody ADN na plavidle dýchacie prístroje pri preprave UN 3106 ORGANICKÝ PEROXID TYP D, PEVNÝ, ktorý patrí do triedy 5.2?	
	A Nie, nevyžadujú sa pri preprave látok triedy 5.2. B Áno. C Nie, nevyžadujú sa pri preprave pevných látok. D Nie, vyžadujú sa len v tom prípade, ak pri prepravu látok triedy 5.2 musí byť plavidlo označené dvomi modrými kuželmi/svetlami.	
120 08.0-26	1.4.2.2.1, 3.2.1, Tabuľka A, 5.4.3, 8.1.5.1,	B
	Aké osobitné vybavenie sa musí podľa dohody ADN nachádzať na palube plavidla na suchý náklad, ktoré prepravuje látku UN 2977 RÁDIOAKTÍVNY MATERIÁL, HEXAFLORID URÁNU, ŠTIEPNÝ, triedy 7?	
	A Iba odev chrániaci pred žiarením. B Osobitné ochranné vybavenie, ale nie špeciálny odev chrániaci pred žiarením. C Špeciálne dýchacie prístroje. D Špeciálne protiradiačné respirátory.	

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 2: Stavba a vybavenie**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

120 08.0-27      8.1.4      A

Koľko hasiacich prístrojov je požadovaných podľa dohody ADN, v prípade ak plavidlo na suchý náklad prepravuje nebezpečný tovar v množstve prevyšujúcom oslobodené množstvo?

- A Okrem protipožiarneho vybavenia, predpísaného vo všeobecných technických predpisoch, minimálne dvomi dodatočnými ručnými hasiacimi prístrojmi.
- B Postačuje protipožiarne vybavenie predpísané vo všeobecných technických predpisoch.
- C Okrem protipožiarneho vybavenia, predpísaného vo všeobecných technických predpisoch, minimálne štyrmi dodatočnými ručnými hasiacimi prístrojmi.
- D Okrem protipožiarneho vybavenia, predpísaného vo všeobecných technických predpisoch, minimálne tromi dodatočnými ručnými hasiacimi prístrojmi.

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 2: Stavba a vybavenie**

130 02.0-01      9.3.3.11.3      C

Musia byť na tankovom plavidle typu N koferdamy?

- A Áno, ale iba medzi oblasťou nákladu a strojovňou.
- B Áno, ale iba medzi oblasťou nákladu a priestorom s dokormidlovacím zariadením.
- C Áno, koferdamy sú predpísané na oboch koncoch oblasti nákladu.
- D Nie, koferdamy nie sú predpísané; môžu byť dobrovoľne inštalované ako balastné nádrže.

130 02.0-02      9.3.3.25.1      A

Musia byť na palube tankového plavidla typu N čerpadlá a príslušné potrubia na nakládku a vykládku umiestnené v oblasti nákladu?

- A Áno.
- B Nie, to je požadované iba na palube tankových plavidiel typu C.
- C Áno, ale iba na palube plavidiel s čerpadlami pod palubou.
- D Nie, závisí to od oblasti plavby.

130 02.0-03      9.3.3.25.2 b)      A

Akým spôsobom musia byť usporiadané potrubia pre nakládku a vykládku?

- A Musia byť usporiadané tak, aby po nakládke a vykládke mohla byť kvapalná látka nachádzajúca sa v nich bezpečne odstránená a mohla stekať buď do nákladných tankov alebo do tankov na brehu.
- B Musia byť usporiadané tak, aby sa mohla po nakládke a vykládke, kvapalina nachádzajúca sa v nich, hromadiť v špeciálnych úsekoch potrubia, a potom aby sa dala bezpečne odstrániť.
- C Musia byť celé usporiadané na palube.
- D Aby sa zabránilo statickému náboju počas nakládky, musia byť usporiadané tak blízko ako je to možné nad palubou.

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 2: Stavba a vybavenie**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

130 02.0-04 7.2.4.25.2

B

Môže sa predĺžiť potrubie na nakládku a vykládku pevnými alebo pružnými potrubiami vystupujúcimi za predný a zadný koferdam?

- A Áno, je to povolené, ak pevné alebo pružné potrubie vykazuje rovnaký skúšobný tlak ako potrubie pre nakládku a vykládku.
- B Nie, je to zakázané, s výnimkou hadíc používaných na preberanie prevádzkových odpadov obsahujúcich oleje alebo mazivá alebo pri odovzdávaní lodných pohonných hmôt.
- C Áno, za predpokladu, že potrubím sa bude prepravovať iba UN 1999 TÉRY, KVAPALNÉ.
- D Áno, ak sú potrubia vybavené spätnými ventilmi.

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 2: Stavba a vybavenie**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 02.0-05	9.3.3.16.1	B
<p>Kde musia byť umiestnené spaľovacie motory, ktoré sú používané počas nakládky, vykládky alebo odplynenia?</p> <p>A V oblasti nákladu. B Mimo oblasti nákladu. C V oblasti nákladu, keď sú poháňané kvapalným palivom s bodom vzplanutia viac ako 100 °C. D V špeciálnej strojovni pred oblasťou nákladu.</p>		
130 02.0-06	, 3.2.3.2, Tabuľka C	A
<p>Ktorému typu tankových plavidiel je minimálne priradená látka UN 1203 BENZÍN?</p> <p>A Typ N zatvorený. B Typ N otvorený. C Typ G. D Typ C.</p>		
130 02.0-07	3.2.3.2, Tabuľka C	D
<p>Kde je v dohode ADN predpísané, minimálne v akom type tankového plavidla sa musia rôzne látky prepravovať?</p> <p>A V odseku 7.1.1.21. B V oddieli 9.3.3. C V oddieli 1.2.1. D V odseku 3.2.3.2, tabuľka C.</p>		
130 02.0-08	vymazané (19.09.2018)	

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 2: Stavba a vybavenie**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

130 02.0-09 Odd. 1.2.1, Základné všeobecné znalosti B

Ktorá z nasledujúcich vlastností je typická pre tankové plavidlo typu G?

- A Vždy má odvetrávacie potrubie.
- B Nákladné tanky sú skonštruované ako tlakové nádoby alebo ako membránové tanky.
- C Dodatočné koferdamy.
- D Nákladné tanky tvorí vonkajšia obšívka a paluba.

130 02.0-10 9.3.3.20.4 A

Na ktorých miestach sa musia nachádzať na uzavretom plavidle typu N lapače plameňov, ak zoznam látok obsahuje látky, pre ktoré sa vyžaduje ochrana pred výbuchom?

- A Vo vetracích otvoroch koferdamov.
- B V odsávacích otvoroch nádrží pre mazacie oleje.
- C Vo vetracích otvoroch strojovne.
- D Vo ventilátoroch obytných priestorov.

130 02.0-11 1.2.1 A

Akú úlohu má lapač plameňov?

- A Zabráňuje prieniku plameňa do chráneného priestoru (napr. nákladného tanku, koferdamu).
- B Zvyšuje odpor prietoku v potrubiach.
- C Zadržáva nečistoty.
- D Zabráňuje úniku výbušných pár do atmosféry.

130 02.0-12 9.3.3.21.1 d) C

Pri akom stupni naplnenia musí najneskôr reagovať snímač vysokej hladiny pre spustenie zariadenia proti preplneniu v nákladnom tanku tankového plavidla?

- A 85,0 %.
- B 97,0 %.
- C 97,5 %.
- D 75,0 %.

130 02.0-13 Základné všeobecné znalosti, 9.3.3.21.1, 9.3.3.21.4 A

Čo je podľa dohody ADN poplašné zariadenie, ktoré upozorňuje na úroveň hladiny?

- A Zariadenie, ktoré pri nakládke upozorňuje akustickým a optickým signálom, že čoskoro bude dosiahnutý maximálny stupeň naplnenia nákladného tanku.
- B Zariadenie, ktoré ukazuje momentálny stav naplnenia nákladného tanku.
- C Zariadenie, ktoré ukazuje, že palivová nádrž hnacieho motora bude čoskoro prázdna.
- D Zariadenie, ktoré upozorňuje na príliš vysoký tlak v nákladných tankoch.

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 2: Stavba a vybavenie**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 02.0-14	9.3.3.21.1 c)	B
<p>Pri akom stupni naplnenia musí najneskôr reagovať ukazovateľ úrovne hladiny na tankovom plavidle typu N?</p>		
A 86 %.		
B 90 %.		
C 92 %.		
D 97 %.		
130 02.0-15	Základné všeobecné znalosti, 1.2.1	D
<p>Čo je typickým znakom pre tankové plavidlo typu C?</p>		
A Plavidlo s cylindrickými nákladnými tankami.		
B Plavidlo s jednoduchým trupom s uzavretým systémom.		
C Plavidlo so zúženou palubou s dvojitém trupom.		
D Plavidlo s hladkou palubou s dvojitém trupom.		
130 02.0-16	8.1.6.2	A
<p>V akom časovom intervale sa musia kontrolovať hadice používané pre nakládku a vykládku a hadicové rozvody tankových plavidiel?</p>		
A Raz ročne, osobami k tomu poverenými príslušným orgánom.		
B Každých päť rokov pri obnovení osvedčenia o schválení.		
C Spoje hadicových rozvodov sa kontrolujú raz ročne na tesnosť, samotné pružné hadice každé dva roky na stav a tesnosť.		
D Prvú kontrolu pružných hadíc je nutné vykonať po piatich rokoch používania, potom je potrebné vykonať kontrolu každé dva roky.		
130 02.0-17	8.6.3	A
<p>Čo je potrebné dodržať pri pripájaní potrubia na nakládku a vykládku zariadenia na brehu k potrubnému systému tankového plavidla?</p>		
A Všetky skrutky spojovacích prírub musia byť nasadené a dotiahnuté.		
B Pri pripájaní spojovacích prírub musí byť minimálne každá druhá skrutka nasadená a dotiahnutá.		
C Pri pripájaní spojovacích prírub stačia tri nasadené skrutky, ktoré však musia byť od seba v rovnakej vzdialenosti a musia byť dobre dotiahnuté.		
D Veliteľ plavidla nie je povinný nič dodržať; za pripojenie potrubia na nakládku a vykládku k zariadeniu na brehu zodpovedá výhradne pobrežné zariadenie.		
130 02.0-18	7.2.4.25.4	C
<p>Kde je v dohode ADN predpísané, že potrubia pre nakládku a vykládku musia byť po každej nakládke vyprázdnené?</p>		
A V oddieli 2.2.3.		
B V odseku 3.2.3.2, tabuľka C.		
C V pododseku 7.2.4.25.4.		
D V kontrolnom zázname.		



**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 2: Stavba a vybavenie**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

130 02.0-19 1.2.1

B

Čo je to odvetrávacie potrubie?

- A Potrubie prístavného zariadenia, ktoré spája počas naložky a vykládky potrubie plavidla na odvod pár a ktoré je skonštruované takým spôsobom, aby chránil plavidlo od detonácií, alebo preniknutia plameňov z brehu.
- B Potrubie zariadenia plavidla, ktoré počas naložky alebo vykládky pripája jeden alebo niekoľko nákladných tankov k odplyňovaciemu spätnému potrubiu. Toto potrubie je vybavené poistnými ventilmi chrániacimi nákladný tank alebo nákladné tanky pred nežiaducim vnútorným pretlakom alebo vznikom vákua.
- C Spojovacie potrubie medzi palivovou nádržou s naftou a tankom.
- D Spojovacie potrubie so stlačeným vzduchom medzi remorkérom a tankovým člnom.

130 02.0-20 1.2.1

A

Čo je to odplyňovacie spätné potrubie?

- A Potrubie pobrežného zariadenia, ktoré je počas naložky a vykládky pripojené k odvetrávaciemu potrubiu plavidla a ktoré je konštruované tak, aby chránilo plavidlo od detonácií, alebo preniknutiu plameňa z brehu.
- B Potrubie plavidla, ktoré spája jeden alebo viac nákladných tankov s odplyňovacím spätným potrubím počas naložky a vykládky, a ktoré je vybavené bezpečnostnými ventilmi na ochranu nákladného tanku (nákladných tankov) proti nežiaducemu vnútornému pretlaku alebo vzniku vákua.
- C Spojovacie potrubie medzi palivovou nádržou s naftou a tankom.
- D Spojovacie potrubie so stlačeným vzduchom medzi remorkérom a tankovým člnom.

130 02.0-21 9.3.3.25.2 c)

C

Musia sa odlišovať potrubia pre naložku a vykládku na palube tankových plavidiel od ostatných potrubí?

- A Áno, podľa osobitného farebného kódu uvedeného v ADN.
- B Áno, na potrubiach musia byť nápisy v súlade s ADN.
- C Áno, zreteľne, napr. farebným označením.
- D ADN neobsahuje k tomu ustanovenia.

130 02.0-22 vymazané (07.06.2005)

130 02.0-23 9.3.3.22.1 b)

D

Otvory nákladných tankov na tankovom plavidle typu N majú obsah pričného profilu viac ako 0,10 m<sup>2</sup>, v akej výške nad úrovňou paluby musia byť umiestnené tieto otvory?

- A 20 cm.
- B 30 cm.
- C 40 cm.
- D 50 cm.

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 2: Stavba a vybavenie**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 02.0-24	9.3.3.21.3	A
Odkiaľ musí byť viditeľný ukazateľ stupňa naplnenia nákladných tankov?		
A Z obslužného miesta uzavieracích zariadení.		
B Z kormidelné.		
C Z centrálného kontrolného miesta organizácie vykonávajúcej prekládku.		
D Z akéhokoľvek miesta na plavidle.		
130 02.0-25	9.3.3.25.8	C
Systém potrubí pre nakládku a vykládku na tankovom plavidle typu N slúži k pripojeniu prívodu balastnej vody do nákladného tanku. Aké ustanovenia platia pre sacie prípojky?		
A Musia byť vybavené vysokorýchlostným ventilom.		
B Musia byť vybavené samouzatváracím ventilom.		
C Musia sa nachádzať v oblasti nákladu, ale mimo nákladných tankov.		
D Musia byť vybavené prípojkou normy C pre samostatné potrubie.		
130 02.0-26	Všeobecné základné znalosti	C
Čo rozumieme pod pojmom zvýšená stredná časť paluby na tankovom plavidle?		
A Podpera potrubia pre nakládku a vykládku.		
B Bezpečnostná zóna medzi strojovňou a nákladnými tankami.		
C Zvýšenie paluby vytvorené vrchnou časťou tankov nad úroveň ochodzov.		
D Priečna pevnosť.		
130 02.0-27	1.2.1	A
Ktorý z priestorov na tankovom plavidle typu N patrí do oblasti nákladu?		
A Koferdam.		
B Strojovňa.		
C Obytný priestor.		
D Predná časť plavidla (kolízny priestor).		
130 02.0-28	9.3.3.31.2	C
V akej minimálnej vzdialenosti sa musia nachádzať sacie otvory spaľovacích motorov na palube tankového plavidla typu N?		
A 0,50 m.		
B 1,00 m.		
C 2,00 m.		
D 2,50 m.		

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 2: Stavba a vybavenie**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 02.0-29	9.3.3.11.1	D
Aký je maximálny prípustný objem nákladného tanku tankového plavidla, v ktorom $L*B*H$ je viac ako 3 750 m <sup>3</sup> ?		
A 200 m <sup>3</sup> .		
B 280 m <sup>3</sup> .		
C 350 m <sup>3</sup> .		
D 380 m <sup>3</sup> .		
130 02.0-30	1.2.1	B
Koľko tlaku vody (v metroch) nad palubou musí vydržať predel tankového plavidla, aby bol považovaný v zmysle dohody ADN za vodotesný?		
A 0,50 m.		
B 1,00 m.		
C 2,00 m.		
D 4,00 m.		
130 02.0-31	9.3.2.11.1 c), 9.3.3.11.1 c)	C
Pre aký prevádzkový tlak musia byť minimálne dimenzované tlakové tanky tankového plavidla?		
A 100 kPa.		
B 200 kPa.		
C 400 kPa.		
D 500 kPa.		
130 02.0-32	9.3.2.11.3, 9.3.3.11.3	D
Kde sa na tankovom plavidle musí nachádzať koferdam?		
A Iba v prednej časti oblasti nákladu.		
B Iba v zadnej časti oblasti nákladu.		
C Vpredu aj vzadu v oblasti nákladu, a taktiež v strede trupu.		
D Vpredu a vzadu v oblasti nákladu.		
130 02.0-33	vymazané (2012).	

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 2: Stavba a vybavenie**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 02.0-34	9.3.3.23.2	D
<p>O koľko musí byť skúšobný tlak nákladného tanku na palube tankového plavidla typu N minimálne vyšší ako konštrukčný tlak?</p>		
<p>A 0,75. B 0,9. C 1,1. D 1,3.</p>		
130 02.0-35	9.3.3.21.3	C
<p>Odkiaľ musí byť viditeľné, pri tankových plavidlách typu N uzatvorených, že v nákladnom tanku je pretlak alebo podtlak?</p>		
<p>A Od poklopu príslušného nákladného tanku. B Zo strojovne. C Z miesta na plavidle, z ktorého možno prerušiť nakládku alebo vykládku. D Z miesta na brehu, z ktorého možno prerušiť nakládku alebo vykládku.</p>		
130 02.0-36	9.3.3.	D
<p>Kde sa v dohode ADN nachádzajú stavebné predpisy pre tankové plavidlá typu N?</p>		
<p>A V 9.1.0.0 – 9.1.0.95. B V 9.2.0.0 – 9.2.0.95. C V 9.3.2.0 – 9.3.2.99. D V 9.3.3.0 – 9.3.3.99.</p>		
130 02.0-37	9.3.3.21.1	D
<p>Ktoré zariadenie podľa dohody ADN nie je bezpečnostné alebo kontrolné zariadenie na zabránenie preplnenia tankov?</p>		
<p>A Ukazovateľ úrovne hladiny. B Zariadenie proti preplneniu. C Výstražné zariadenie výšky úrovne hladiny. D Hliníková meracia tyč.</p>		
130 02.0-38	9.3.3.22.4	C
<p>Akými uvedenými zariadeniami alebo vybavením musia byť vybavené uzatvorené tankové plavidla typu N?</p>		
<p>A Otvormi pre vzorky plynov. B Otvormi na odber vzoriek s minimálnym priemerom 0,6 m. C Bezpečnostnými ventilmi, ktoré zabránia nepripustným pretlakom alebo podtlakom. D Ventilmi, ktoré rovnomerne rozdeľujú plyny prúdiace von.</p>		

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 2: Stavba a vybavenie**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 02.0-39	7.2.3.25.1, 7.2.3.25.2	D
S akým potrubím je povolené pevne spájať potrubie pre nakládku a vykládku?		
A S palivovým potrubím.		
B S potrubím na čistenie paluby.		
C S potrubím na odčerpávanie koferdamov.		
D So žiadnym z menovaných potrubí.		
130 02.0-40	9.3.3.25.1	A
Kde sa na palube tankového plavidla musia nachádzať čerpadlá na nakládku a k nim príslušné potrubia pre nakládku a vykládku?		
A V oblasti nákladu.		
B Minimálne vo vzdialenosti 0,30 m nad palubou.		
C Mimo paluby.		
D Na palube.		
130 02.0-41	9.3.3.25.8 b)	B
Čo sa musí nachádzať na tankovom plavidle typu N na spoji potrubí prívodu balastnej vody do nákladného tanku s potrubím pre nakládku alebo vykládku?		
A Vysokorýchlostný ventil.		
B Spätný (nevratný) ventil.		
C Samouzatvárací ventil.		
D Lapač plameňov.		
130 02.0-42	9.3.3.25.7	A
Čím musia byť vybavené potrubia pre nakládku a vykládku tankového plavidla typu N?		
A Zariadením na meranie tlaku na výstupe čerpadiel.		
B Ventilom proti preplneniu.		
C Vysokorýchlostným ventilom.		
D Lapačmi plameňov.		
130 02.0-43	9.3.3.25.6	A
Ako musia byť skonštruované potrubia pre nakládku a vykládku ?		
A Musia mať pri skúšobnom tlaku potrebnú elasticitu, nepriepustnosť a odolnosť voči tlaku.		
B Musia byť vypočítané na rovnaký skúšobný tlak ako nákladné tanky.		
C Musia byť vybavené pretlakovými a podtlakovými ventilmi, aby sa zabránilo príliš vysokému alebo nízkemu tlaku.		
D Musia byť vybavené automatickými ventilmi, ktoré sa zatvoria pri príliš vysokej rýchlosti plnenia.		

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 2: Stavba a vybavenie**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 02.0-44	9.3.3.25.8 b)	D
<p>Čím musí byť vybavené spojovacie miesto medzi potrubím na vodu a potrubím na nákladku, keď sa cez nakladacie potrubie prijíma alebo odčerpáva voda na umývanie nákladných tankov alebo prijíma a odčerpáva balastová voda?</p> <p>A Klapkou. B Guľovým ventilom. C Samouzatváracím ventilom. D Spätným ventilom.</p>		
130 02.0-45	9.3.3.23.3	C
<p>Aký je minimálny skúšobný tlak potrubia pre nákladku a vykládku tankového plavidla typu N?</p> <p>A 100 kPa. B 500 kPa. C 1000 kPa. D 2000 kPa.</p>		
130 02.0-46	vymazané (01-01-2007)	
130 02.0-47	9.3.3.25.4 b)	B
<p>Do ktorého miesta v nákladnom tanku tankového plavidla typu N musí siahať potrubia pre nákladku a vykládku?</p> <p>A Tesne pod palubu. B Ku dnu. C Ku stene paluby. D Ku prednej stene predelu.</p>		
130 02.0-48	9.3.3.11.3	D
<p>Na čo slúžia koferdamy?</p> <p>A Slúžia ako skladový priestor. B Slúžia ako dodatočný nákladný tank. C Slúžia ako nádrž na kaly. D Oddelujú provu a kormu plavidla od nákladných tankov.</p>		
130 02.0-49	8.1.2.3 u)	B
<p>Ktoré z nižšie uvedených údajov nie je nutné uvádzať v dokumentácii elektrických zariadení a prístrojov inštalovaných v oblasti nákladu pre tankové plavidlá typu N?</p> <p>A Prístroje a miesta rozmiestnenia. B Rozmery a výkon. C Druh ochrany, druh ochrany proti výbuchu. D Osvedčenie o vykonanej inšpekcii a číslo osvedčenia o schválení.</p>		

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 2: Stavba a vybavenie**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

130 02.0-50      7.2.3.31.1      C

Aký bod vzplanutia musí mať kvapalné palivo (okrem LNG), ktoré slúži na pohon spaľovacích motorov tankových plavidiel prepravujúcich nebezpečný tovar?

- A    Nie viac ako 23°C.
- B    Nie viac ako 50 °C.
- C    Viac ako 55 °C.
- D    Nevzťahujú sa žiadne ustanovenia.

130 02.0-51      9.3.3.10.2      C

Aká je na tankových plavidlách, minimálna výška spodnej hrany otvorov dverí v bočných stenách nadstavieb a minimálna výška hornej hrany obruby vstupných otvorov do podpalubných priestorov?

- A    0,30 m.
- B    0,40 m.
- C    0,50 m.
- D    0,60 m.

130 02.0-52    9.3.3.11.3 a)      B

Čím musia byť na tankovom plavidle oddelené prevádzkové priestory pod palubou, umiestnené mimo oblasti nákladu od nákladných tankov?

- A    Priestorom dokormidlovacieho zariadenia na prove.
- B    Koferdamom.
- C    Strojovňou.
- D    Vodotesným predelom.

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 3: Prevádzka nákladných tankov a prilahlých priestorov**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

130 03.0-01      5.4.1.1.6.5      B

Kto sa považuje za odosielateľa prázdneho tankového plavidla s nevyčistenými nákladnými tankami?

- A    Majiteľ posledného nákladu.
- B    Veliteľ plavidla.
- C    Budúci odosielateľ nového nákladu.
- D    Lodná spoločnosť.

130 03.0-02      7.2.3.20.1      D

Je povolené používať dvojité boky a dvojité dna na príjem balastnej vody na vyložnom tankovom plavidle typu N s vloženými nákladnými tankami, ktoré nie sú závislé od konštrukcie plavidla?

- A    Nie, to je povolené len pri preprave látok, pre ktoré nie je predpísané plavidlo s vloženými nákladnými tankami, ktoré nie sú závislé od konštrukcie plavidla.
- B    Nie, príjem balastnej vody nie je povolený ani pri prázdnych plavbách.
- C    Áno, ale iba v prípade, keď sú všetky nákladné tanky prázdne a odplynené, za predpokladu, že to bolo zohľadnené pri výpočte stability v nepoškodenom aj poškodenom stave, a že plnenie nie je zakázané v stĺpci 20 tabuľky C odseku 3.2.3.2
- D    Áno, príjem balastnej vody je v tomto prípade povolený, za predpokladu, že to bolo zohľadnené pri výpočte stability v nepoškodenom a poškodenom stave, a že plnenie nie je zakázané v stĺpci 20 tabuľky C odseku 3.2.3.2

130 03.0-03      7.2.4.22.2      D

Je povolené otváranie krytov nákladných tankov počas plavby na tankovom plavidle prepravujúcom látky triedy 3, pre ktoré je požadovaná ochrana proti výbuchu?

- A    Áno, ale iba pri dodržaní požiadaviek odseku 7.2.4.22.
- B    Áno, ale iba krátkodobo pre kontrolné účely.
- C    Áno, ale iba keď je koncentrácia plynov menej ako 50 % dolnej hranice výbušnosti.
- D    Nie.

130 03.0-04      8.3.5      B

Kto vydáva povolenie začať s opravami a údržbárskymi prácami, ktoré vyžadujú použitie ohňa alebo elektrického prúdu, alebo počas ktorých môžu vznikáť iskry?

- A    Požiarny zbor.
- B    Miestny príslušný orgán.
- C    Klasifikačná spoločnosť.
- D    Riečna polícia.



**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 3: Prevádzka nákladných tankov a príľahlých priestorov**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

130 03.0-05 7.2.3.7.21.3

C

Kedy môže byť vykonávané odplynenie tankových plavidiel počas plavby?

- A Pre všetky látky bez obmedzenia.
- B Iba v blízkosti skladovacích nádrží.
- C Za podmienok uvedených v pododseku 7.2.3.7.1.3.
- D Za podmienok uvedených v pododseku 7.1.3.7.1.3.

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 3: Prevádzka nákladných tankov a prilahlých priestorov**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

130 03.0-06 Všeobecné základné znalosti

B

Čo sa môže stať pri nakládke v prípade znečistenia poistky proti prešlahnutiu plameňa namontovanej v potrubí uzatvoreného tankového plavidla?

- A Nákladný tank sa nenaplní úplne.
- B Nákladný tank sa zdeformuje („nafúkne sa“).
- C Tlak bude znížený prostredníctvom vyrovnávania tlaku krytmi nákladných tankov.
- D Vysokorýchlostný ventil sa poškodí.

130 03.0-07 9.3.3.26.2

C

Aký je maximálny objem cisterny na zvyškové produkty na tankových plavidlách typu N?

- A 20 m<sup>3</sup>.
- B 25 m<sup>3</sup>.
- C 30 m<sup>3</sup>.
- D 35 m<sup>3</sup>.

130 03.0-08 Všeobecné základné znalosti, 1.2.1

B

Prečo sa na tankových plavidlách nachádzajú vyprázdňovacie potrubia?

- A Aby mohli byť nákladné tanky optimálne naložené.
- B Aby bolo možné optimálne vyprázdniť nákladné tanky a vykládkové a nakládkové potrubia.
- C Aby bolo možné v prípade potreby zahriať náklad.
- D Aby bolo možné jednoduchým spôsobom naložiť viacero nákladov.

130 03.0-09 1.2.1

B

Prečo sa na tankovom plavidle nachádza dočerpávací systém?

- A Aby sa prefúkli nákladné tanky.
- B Aby sa nákladné tanky a potrubia pre nakládku a vykládku čo najviac vyprázdnil.
- C Aby sa vyhrievali nákladné tanky.
- D Aby sa doplnili nákladné tanky.

130 03.0-10 Všeobecné základné znalosti

D

Aké nebezpečenstvo vzniká pri použití stlačeného vzduchu z pobrežného zariadenia v potrubiach pre nakládku a vykládku?

- A Náklad môže zmeniť svoju farbu.
- B Plavidlo sa môže prevrátiť.
- C Tento proces nepredstavuje pre plavidlo žiadne nebezpečenstvo.
- D Nákladné tanky sa môžu zdeformovať.

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 3: Prevádzka nákladných tankov a prilahlých priestorov**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 03.0-11	7.2.4.25.4	C
Je potrebné vyprázdniť potrubia pre nakládku a vykládku po každej nakládke?		
A Nie, je to dokonca zakázané.		
B Nie, o tom rozhoduje veliteľ plavidla. Môže to urobiť z bezpečnostných dôvodov.		
C Áno.		
D Áno, keď to vyžaduje pobrežné zariadenie.		
130 03.0-12	7.2.3.7.1.4	B
Pri akej koncentrácii plynov sa musí odplynenie prerušiť počas búrky alebo keď v dôsledku nepriaznivých poveternostných podmienok mimo oblasť nákladu, pred obytnými priestormi, možno očakávať nebezpečné koncentrácie plynov?		
A Viac ako 30 % dolnej hranice výbušnosti.		
B Viac ako 20 % dolnej hranice výbušnosti.		
C Viac ako 10 % dolnej hranice výbušnosti.		
D Viac ako 50 % dolnej hranice výbušnosti.		
130 03.0-13	7.2.3.7.1.1	B
Kde je povolené vykonať odplynenie kotviacich tankových plavidiel?		
A Na každom kotvisku.		
B Na miestach schválených príslušným orgánom.		
C V každom ropnom prístave.		
D Na každom mieste stojaceho plavidla, mimo obytných oblastí.		
130 03.0-14	Všeobecné základné znalosti	C
Prečo sa vykurovacie hady preplachujú ak je plavidlo je vybavené vykurovacími hadmi a musí ísť na opravu do lodenice?		
A Aby sa zaistilo, že zariadenie na ohrev nákladu je pripravené na použitie.		
B Aby sa zaistilo, že sú vykurovacie hady odolné voči pôsobeniu stlačeného vzduchu.		
C Aby sa zaistilo, že v dôsledku netesností sa nenachádzajú zvyšky nákladu vo vykurovacích hadoch.		
D Aby sa zaistilo, že vykurovacie hady nie sú upchaté.		
130 03.0-15	7.2.3.7.0	A
Sú v dohode ADN uvedené ustanovenia o prípustnosti odplyňovania látok?		
A Áno, odsek 7.2.3.7 obsahuje ustanovenia pre odplyňovanie.		
B Áno, tie sa dajú nájsť v odseku 3.2.3.2 Tabuľka C.		
C Nie, odplyňovanie je určované len prostredníctvom prístavných nariadení.		
D Nie, odplyňovanie už nie je dovolené.		

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 3: Prevádzka nákladných tankov a príslušných priestorov**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 03.0-16	9.3.3.26.2	B
Aký je maximálny obsah cisterny na zvyškové produkty?		
A	20 m <sup>3</sup> .	
B	30 m <sup>3</sup> .	
C	25 m <sup>3</sup> .	
D	35 m <sup>3</sup> .	
130 03.0-17	7.2.3.7.1.3	C
Prázdne tankové plavidlo, ktoré prepravovalo UN 1208 HEXÁNY, trieda 3, klasifikačný kód F1, musí odplyníť svoje nákladné tanky. Aká je maximálna prípustná koncentrácia plynov, ktorá je odvádzaná cez lapač plameňov do okolitého vzduchu?		
A	< 70 % dolnej hranice výbušnosti.	
B	< 60 % dolnej hranice výbušnosti.	
C	< 50 % dolnej hranice výbušnosti.	
D	< 55 % dolnej hranice výbušnosti.	
130 03.0-18	7.2.3.7.1.2	D
Aká je po preprave UN 2054 MORFOLÍN (trieda 8, obalová skupina I) maximálna povolená koncentrácia plynov na výstupe pri odplynovaní nákladných tankov počas plavby?		
A	< 50 % dolnej hranice výbušnosti.	
B	< 30 % dolnej hranice výbušnosti.	
C	< 20 % dolnej hranice výbušnosti.	
D	< 10 % dolnej hranice výbušnosti.	
130 03.0-19	1. 2.1	D
Musia sa dať nádoby na kaly uzatvoriť vekom?		
A	Nie, ale musia byť ohňuvzdorné.	
B	Nie, ale sa nimi dať ľahko manipulovať a musia byť označené.	
C	Áno, ale iba ak je ich objem väčší ako 2 m <sup>3</sup> .	
D	Áno.	
130 03.0-20	7.2.4.22.5	C
Za akých podmienok je povolené odstrániť lapače plameňov za účelom ich čistenia?		
A	Za žiadnych podmienok.	
B	Ak je to predpísané v osvedčení o schválení.	
C	Ak sú nákladné tanky vyložené a koncentrácia horľavých plynov v nákladnom tanku je menšia ako 10 % dolnej hranice výbušnosti.	
D	Ak je to predpísané v písomných pokynoch.	

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 3: Prevádzka nákladných tankov a prilahlých priestorov**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

130 03.0-21      7.2.3.1.4, 7.2.4.22.1      B

Nákladný tank bol odplynený po UN 1294 TOLUÉN. Je potrebné do neho vstúpiť za účelom ďalších čistiacich prác, ale predtým je potrebné vykonať meranie odborníkom uvedeným v 8.2.1.2 ADN. Za akých podmienok je možné vykonať toto meranie?

- A      Keď je nákladný tank vymytý a očistený suchým spôsobom.
- B      Ak je vybavený dýchacím prístrojom vhodným pre prepravovanú látku.
- C      Keď je nákladný tank zbavený tlaku.
- D      Ak má rukavice a nákladný tank je zbavený tlaku.

130 03.0-22      Všeobecné základné znalosti      A

Aké nebezpečenstvo môže vzniknúť, keď sa nákladný tank čistí pomocou vysokotlakového zariadenia?

- A      Nebezpečenstvo vzniku statického náboja.
- B      Nebezpečenstvo, že vodný prúd prerazí stenu nákladného tanku.
- C      Nehrozí žiadne nebezpečenstvo.
- D      Nebezpečenstvo znečistenia produktu.

130 03.0-23      Tabuľka C, stĺpec 20, poznámka 8      C

Tankové plavidlo má dvojité boky a dvojité dná, ak všetky nákladné tanky sú naložené látkou UN 1780 FUMARYLCHLORID, môžu sa priestory dvojitých bokov naplniť vodou na 90%?

- A      Áno, je to povolené
- B      Áno, je povolené, keď sú dvojité boky naplnené pitnou vodou
- C      Nie, v prípade tohto nákladu nie je povolené plniť priestory dvojitých bokov vodou.
- D      Nie, plniť priestory dvojitých bokov vodou nie je povolené, keď sú nákladné tanky naložené.

130 03.0-24      7.2.4.13.1      B

Čo je potrebné urobiť, ak boli zvyšky nákladu umiestnené do cisterny na zvyškové produkty, v ktorej sa už nachádza iný produkt?

- A      Je potrebné obdržať povolenie od príslušného orgánu, že oba produkty môžu byť plnené do tej istej cisterny.
- B      Je potrebné sa presvedčiť, že obe látky spolu nebezpečne nereagujú.
- C      Je potrebné najskôr vypočítať hodnotu priemernej hustoty produktov.
- D      Je potrebné požiadať o radu organizáciu pre odstraňovanie, zber a likvidáciu odpadov určenú príslušným orgánom.

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 3: Prevádzka nákladných tankov a príslušných priestorov**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 03.0-25	9.3.3.26.42	C
Aké podmienky musí splniť cisterna na zvyškové produkty uzavretého tankového plavidla typu N?		
A Musí byť vybavená dvoma vypúšťacími ventilmi.		
B Musí byť vybavená vypúšťacím a podtlakovým ventilom.		
C Musí byť vybavená vypúšťacím a podtlakovým ventilom a ukazovateľom úrovne hladiny.		
D Musí byť vybavená vypúšťacím a podtlakovým ventilom a zariadením proti pretečeniu.		
130 03.0-26	8.3.5	C
Na čo slúži osvedčenie o úplnom odplynení?		
A Ako potvrdenie, že nákladné tanky boli prehlásené veliteľom plavidla po meraní za čisté.		
B Ako potvrdenie, že všetky priestory na palube boli merané a sú čisté.		
C Ako potvrdenie, že na palube plavidla je možné pracovať bez nebezpečenstva z predošlého nákladu.		
D Ako potvrdenie, že nákladné tanky sú čisté a že je možné do nich naložiť UN 1202 PLYNOVÝ OLEJ alebo MOTOROVÁ NAFTA alebo VYKUROVACÍ OLEJ, LAHKÝ.		
130 03.0-27	7.2.3.7.1.5, 7.2.3.7.2.5	D
Aká môže byť maximálna koncentrácia horľavých plynov po odplynení nákladných tankov, keď chce veliteľ plavidla odstrániť označenie predpísané v tabuľke C odseku 3.2.3.2 (modrý kužel/modré kužele alebo modré svetlo/modré svetlá)?		
A 5 % dolnej hranice výbušnosti.		
B 10 % dolnej hranice výbušnosti.		
C 15 % dolnej hranice výbušnosti.		
D 20 % dolnej hranice výbušnosti.		
130 03.0-28	vymazané (19.09.2018)	
130 03.0-29	7.2.3.42.2	C
Čím, podľa dohody ADN, musí (musia) byť vybavený(é) nákladný(é) tank(y) tankového plavidla prepravujúceho náklad v zahriatom stave?		
A Hydromerom.		
B Manometrom na meranie podtlaku.		
C Teplomerom.		
D Manometrom na meranie pretlaku.		

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 3: Prevádzka nákladných tankov a prilahlých priestorov**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 03.0-30	7.2.3.42.2, 9.3.3.21.1	A
<p>Musia byť na tankovom plavidle typu N otvorené s lapačom plameňov prepravujúcom látku, pre ktorú je v stĺpci 9 tabuľky C, kapitoly 3.2 predpísané zariadenie na ohrev nákladu, nákladné tanky vybavené teplomerom?</p>		
<p>A Áno, je to potrebné pri preprave tejto látky. B Nie, na plavidlách typu N nemusia byť nikdy nákladné tanky vybavené teplomerom. C Áno, na plavidlách typu N nákladné tanky musia byť vždy vybavené teplomerom. D Nie, nie je to potrebné, pokiaľ táto požiadavka nie je predpísaná v písomných pokynoch.</p>		
130 03.0-31	3.2.3.2, tabuľka C, 7.2.3.42.2, 9.3.3.21.1	D
<p>Musia byť na tankovom plavidle typu N otvorené s lapačom plameňov prepravujúcom UN 1229 MEZITYLOXID nákladné tanky vybavené teplomerom?</p>		
<p>A Áno, je to potrebné pri preprave tohto produktu. B Nie, na plavidlách typu N nemusia byť nikdy nákladné tanky vybavené teplomerom. C Áno, na plavidlách typu N nákladné tanky musia byť vždy vybavené teplomerom. D Nie, nie je to potrebné pri preprave tohto produktu.</p>		
130 03.0-32	3.2.3.2, tabuľka C	B
<p>Pri akej teplote vonkajšieho vzduchu už nemôže tankové plavidlo typu N, ktoré nemá možnosť ohrevu nákladu, prepravovať UN 1779 KYSELINA MRAVČIA?</p>		
<p>A &lt; 15 °C. B &lt; 12 °C. C &lt; 20 °C. D &lt; 10 °C.</p>		
130 03.0-33	3.2.3.2, Tabuľka C	C
<p>Aká je maximálna povolená teplota počas prepravy podľa ADN pre UN 2215 ANHYDRID KYSELINY MALEÍNOVEJ, ROZTAVENÝ pre ktorú sa nevyžaduje ochrana proti výbuchu?</p>		
<p>A 15 °C. B 72 °C. C 88 °C. D 90 °C.</p>		
130 03.0-34	Všeobecné základné znalosti	D
<p>Aké riziko vzniká po vykládke horľavej kvapalnej látky, ak je na čistenie potrubia na nakládku použitý vzduch privedený z pobrežného zariadenia?</p>		
<p>A Náklad môže zmeniť farbu. B Plavidlo sa môže prevrátiť. C Tento proces nespôsobuje žiadne riziká pre plavidlo. D Vzduch a zvyšky nákladu môžu viesť k vytvoreniu výbušnej zmesy v nakladacom potrubí.</p>		

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 4: Metodika merania**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

130 04.0-01 7.2.4.22.3

B

Je povolené na tankovom plavidle typu N uzavretom otvárať počas nakládky otvory pre odber vzoriek nákladných tankov?

- A Áno, ale iba pri nákladných tankoch, naložených menej nebezpečnými látkami, napr. benzínom, pre ktoré je predpísaná v stĺpci 13, tabuľky C, odseku 3.2.3.2 ochrana proti výbuchu. Osobitné požiadavky alebo podmienky netreba zohľadniť.
- B Áno, ale iba pri nákladných tankoch, naložených nebezpečnými látkami, pre ktoré je v stĺpci 19, tabuľky C, odseku 3.2.3.2, predpísané označenie jedným alebo dvoma modrými kužeľmi alebo svetlami, v prípade ak bola nakládka prerušená minimálne 10 minút.
- C Áno, ale otvory pre odber vzoriek sa môžu otvárať iba s povolením miesta prekládky. Osoba, ktorá otvára otvory pre odber vzoriek musí byť chránená pred ohrozením spôsobeným nákladom.
- D Nie, otváranie otvorov pre odber vzoriek je zakázané, pretože všetky uzatvorené tankové plavidlá musia byť vybavené ukazovateľmi úrovne hladiny.

130 04.0-02 7.2.4.22.1, 7.2.4.22.3

C

Po nakládke tankového plavidla, ktoré je označené jedným modrým kužeľom/modrým svetlom, sa musí odobrať vzorka nákladu. Kedy najskôr môžete otvoriť otvor pre odber vzoriek?

- A Po ukončení procesu nakládky a keď v nákladných tankoch klesne tlak.
- B Až keď budú k dispozícii prepravné doklady.
- C Ak bola nakládka prerušená minimálne na 10 minút a daný nákladný tank je zbavený tlaku.
- D 30 minút po ukončení nakládky.

130 04.0-03 3.2.3.2, tabuľka C, 8.1.5.1

B

Aký prístroj sa musí nachádzať na tankovom plavidle, ak je vyžadovaný v tabuľke C odseku 3.2.3.2?

- A Dýchací prístroj nezávislý na okolitom vzduchu.
- B Prístroj na meranie horľavých plynov.
- C Prístroj na meranie dusíka.
- D Záchranný navijak.

130 04.0-04 3.2.3.2, tabuľka C, 8.1.5.1

A

Aké osobitné vybavenie sa musí nachádzať na palube tankového plavidla, ak je vyžadovaný v časti 8 a v tabuľke C bodu 3.2.3.2?

- A Prístroj na meranie horľavých plynov.
- B Teplomer.
- C Prístroj na meranie dusíka.
- D Prístroj na meranie obsahu kyslíka.



**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 4: Metodika merania**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 04.0-05	7.2.3.1.4, 7.2.3.1.5, 7.2.3.1.6	B
<p>Ktorý z nižšie uvedených prístrojov nepatrí k prístrojom na meranie koncentrácií nebezpečných plynov alebo par pred vstupom do nákladných tankov, koferdamov a ostatných uzavretých priestorov?</p> <p>A Prístroj na meranie horľavých plynov. B Teplomer. C Toximeter. D Prístroj na meranie obsahu kyslíka.</p>		
130 04.0-06	Všeobecné základné znalosti	B
<p>Nie je známe, aký náklad sa naposledy prepravoval v nákladnom tanku. Nákladný tank sa zmeral prístrojom na meranie horľavých plynov. Prístroj udáva, že neexistuje žiadne nebezpečenstvo výbuchu. Je povolený vstup do nákladného tanku bez dýchacieho prístroja nezávislého na okolitom vzduchu?</p> <p>A Áno, pretože neexistuje nebezpečenstvo výbuchu. B Nie, pretože sa v ňom môžu nachádzať jedovaté plyny. C Nie, pretože sa v ňom môže nachádzať príliš málo dusíka. D Nie, pretože sa v ňom môže nachádzať príliš veľa kyslíka.</p>		
130 04.0-07	7.2.3.1.4, 7.2.3.1.6	C
<p>Áká koncentrácia horľavých plynov alebo výparov podľa ADN nesmie byť prekročená v prázdnom nákladnom tanku, aby bolo možné do nákladného tanku vstúpiť za účelom čistiacich prác?</p> <p>A 25 % dolnej hranice výbušnosti. B 33 % dolnej hranice výbušnosti. C 10 % dolnej hranice výbušnosti. D 70 % dolnej hranice výbušnosti.</p>		
130 04.0-08	Všeobecné základné znalosti	A
<p>V akej výške sa bude vykonávať meranie pomocou prístroja na meranie horľavých plynov v prázdnom nákladnom tanku, v ktorom sa nachádzal benzín?</p> <p>A Od hora po dno: hore, v polovičnej výške a na dne nákladného tanku. B V hornej časti nákladného tanku. C V polovici výšky nákladného tanku. D Priamo nad otvorom na odber vzoriek.</p>		

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 4: Metodika merania**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

130 04.0-09

Všeobecné základné znalosti

C

Prečo sa z bezpečnostných dôvodov nikdy nesmie použiť lanko z nylonu na odber vzoriek cez otvor na odber vzoriek?

- A Následkom pôsobenia produktu sa môže lano roztrhnúť.
- B Nádoba na odber sa môže vyšmyknúť pri použití lana z nylonu.
- C Pri použití lana z nylonu môže dôjsť k vzniku elektrostatického náboja.
- D Používanie lana z nylonu je v ADN zakázané.

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 4: Metodika merania**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 04.0-10	3.2.3.2, tabuľka C	A
Po nakládke UN 1203 BENZÍN na tankové plavidlo typu N sa musí odobrať vzorka, aké zariadenie na odber vzoriek sa musí prinajmenšom použiť?		
A Otvorené zariadenie na odber vzoriek.		
B Uzavreté zariadenie na odber vzoriek.		
C Uzavreté zariadenie na odber vzoriek s rozšíreným uzáverom.		
D Čiastočne uzavreté zariadenie na odber vzoriek.		
130 04.0-11	3.2.3.2, tabuľka C, 7.2.4.16.8, 8.1.5.1	B
Minimálne aké osobitné vybavenie je potrebné mať na sebe podľa dohody ADN pri odoberaní vzorky nákladu UN 1718 FOSFOREČNAN BUTYLNATÝ?		
A Ochranné okuliare, ochranné rukavice, ochranné čičmy, ochranný odev a taktiež vhodný dýchací prístroj závislý na okolitom vzduchu.		
B Ochranné okuliare, ochranné rukavice, ochranné čičmy a ochranný odev.		
C Ochranný odev a ochrannú obuv.		
D Vhodný dýchací prístroj závislý na okolitom vzduchu.		
130 04.0-12	3.2.3.2, tabuľka C, 7.2.4.22.3	C
Môže byť odobratá vzorka UN 1213 IZOBUTYLACETÁT s uzavretým zariadením na odber vzoriek?		
A Nie, pretože je potrebné otvorené zariadenie na odber vzoriek, ako je uvedené v odseku 3.2.3.2, tabuľka C, stĺpec (19)		
B Nie, pretože je potrebné čiastočne uzatvorené zariadenie na odber vzoriek, ako je uvedené v odseku 3.2.3.2, tabuľka C, stĺpec (19).		
C Áno.		
D Áno, ale iba so súhlasom príslušného orgánu.		
130 04.0-13	3.2.3.2, tabuľka C, 7.2.4.22.1	C
Kedy najskôr je možné podľa dohody ADN otvoriť poklopy nákladných tankov ak posledný náklad na plavidle bolo UN 2282 HEXANOLY?		
A Potom, ako bol nákladný tank zbavený tlaku.		
B Potom, ako bol nákladný tank úplne odplynený a už sa v ňom nenachádza žiadna výbušná zmes.		
C Potom, ako bol nákladný tank zbavený tlaku, a už sa v ňom nenachádzala koncentrácia horľavých plynov v množstve viac ako 10 % dolnej hranice výbušnosti.		
D Potom, ako bol nákladný tank zbavený tlaku, a už sa v ňom nenachádzala koncentrácia horľavých plynov v množstve viac ako 20 % dolnej hranice výbušnosti.		

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 06.0-01	3.2, 3.1	C
<p>Čo znamená „konštrukcia nákladného tanku 3“ podľa odseku 3.2.3.2, tabuľky C?</p> <p>A Tlakový nákladný tank. B Uzavretý nákladný tank. C Otvorený nákladný tank s lapačom plameňov. D Otvorený nákladný tank.</p>		
130 06.0-02	1.1.2.1	B
<p>Akým ustanoveniam musí zodpovedať prázdne nevyčistené tankové plavidlo typu N, ktoré prepravovalo benzín a následne má prepraviť naftu?</p> <p>A Iba ustanoveniam časti 2. B Všetkým príslušným ustanoveniam dohody ADN. C Ustanoveniam časti 7, oddielu 7.1.1. D Písomným pokynom pre posledný náklad.</p>		
130 06.0-03	8.3.1	A
<p>Môže veliteľ tankového plavidla prepravujúceho UN 1203 MOTOROVÝ BENZÍN vziať na palubu osoby, ktoré nie sú členmi posádky, normálne na plavidle nežijú ani nie sú na plavidle zo služobných dôvodov?</p> <p>A Nie, v žiadnom prípade. B Výhradne so súhlasom odosielateľa benzínu. C Áno, ale maximálne dve osoby. D Iba so súhlasom majiteľa plavidla.</p>		
130 06.0-04	7.2.3.1.1	D
<p>V akých časových intervaloch je potrebné skontrolovať prázdne koferdamy tankového plavidla aby sa zistilo, či je predel zo strany prepravovaného nákladu nepriepustný?</p> <p>A Po nakládke. B Minimálne trikrát za týždeň. C Ráno a večer. D Raz denne.</p>		
130 06.0-05	1.6.7.2, 7.2.3.20.1	C
<p>Je povolené plniť koferdamy tankového plavidla balastnou vodou?</p> <p>A Áno, ale iba v prípade plavby v kanáloch. B Áno, koferdamy sú podľa dohody ADN nákladnými tankami. C Áno, pokiaľ nie sú vybavené ako prevádzkové priestory a príslušné nákladné tanky sú prázdne a táto skutočnosť bola zohľadnená vo výpočtoch stability v nepoškodenom stave a pri poškodení. D Nie, koferdamy sa môžu použiť len ako cisterny na zvyškové produkty.</p>		

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

130 06.0-06 3.2.3.2, tabuľka C, 7.2.4.21.3

C

Ako je možné zistiť maximálny prípustný stupeň naplnenia tankového plavidla typu N naloženého látkou triedy 3?

- A Na základe osvedčenia o schválení.
- B Na základe prepravných dokladov.
- C Na základe tabuľky C, osvedčenia o schválení a vzorca uvedeného v pododseku 7.2.4.21.3.
- D Na základe písomných pokynov.

130 06.0-07 3.2.3.2, tabuľka C

D

Aký je maximálny povolený stupeň naplnenia pre UN 1203 BENZÍN v tankovom plavidle typu N?

- A 75 %.
- B 91 %.
- C 95 %.
- D 97 %.

130 06.0-08 3.2.3.2, tabuľka C, 7.2.4.21

B

Kde v dohode ADN nájdete ustanovenia o maximálnom povolenom stupni naplnenia tankových plavidiel?

- A V pododseku 9.3.2.21.2.
- B V odseku 3.2.3.2, tabuľke C a 7.2.4.21.
- C V oddiele 1.2.1.
- D Nie je to uvedené v dohode ADN, ale v osvedčení o schválení.

130 06.0-09 3.2.3.2, tabuľka C, 7.2.4.21

C

Kde je uvedené, aký je maximálny povolený stupeň naplnenia nákladných tankov?

- A V CEVNI.
- B V písomných pokynoch.
- C V odseku 3.2.3.2, tabuľka C a 7.2.4.21 ADN.
- D V osvedčení o schválení.

130 06.0-10 7.2.4.22.1, 7.2.4.22.5

B

Ak tankové plavidlo prepravuje látku, pre ktorú je potrebné označenie modrým kužeľom, je možné otvárať kryty lapačov plameňov pre ich montáž alebo demontáž?

- A Áno, je to povolené, keď sú nákladné tanky zbavené tlaku.
- B Áno, ale iba potom ako boli nákladné tanky odplynené a koncentrácia horľavých plynov je nižšia ako 10% spodnej hranice výbušnosti.
- C Áno, ale iba so súhlasom pobrežného zariadenia.
- D Nie, je to zakázané.

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

130 06.0-11 7.2.4.2.3 A

Je povolené počas vykládky nebezpečných tovarov, pre ktoré je v stĺpci 17, tabuľky C, bodu 3.2.3.2 požadovaná ochrana proti výbuchu, súčasne vykonávať doplnenie pohonnými hmotami?

- A Iba v prípade zásobovacích plavidiel, ak sú dodržané ustanovenia o ochrane proti výbuchu pre danú prepravovanú látku.
- B Rozhodnutie je na zväžení prekladiskovej organizácie.
- C Len za denného svetla.
- D Zatvorené tankové plavidla typu N áno, ostatné nie.

130 06.0-12 7.2.4.76 B

Je povolené používať syntetické laná na priviazanie uzatvoreného tankového plavidla typu N počas nakládky alebo vykládky?

- A Môžu sa používať iba oceľové laná.
- B Iba v prípade, ak je posun plavidla znemožnený oceľovými lanami.
- C V prístavnom bazéne je predpísané výhradne použitie oceľových lán.
- D Iba pri nakládke alebo vykládke tovaru, pri ktorého preprave sa nevyžaduje modré svetlo/modrý kužeľ.

130 06.0-13 3.2.3.2, tabuľka C D

Aký je maximálny stupeň naplnenia pri preprave UN 2031 KYSELINA DUSIČNÁ, iná ako červenodymiacia najmenej s viac ako 65% kyseliny ale nie viac ako 70 % kyseliny dusičnej?

- A 90 %.
- B 95 %.
- C 96 %.
- D 97 %.

130 06.0-14 3.2, tabuľka C C

Ako musí byť označené tankové plavidlo prepravujúce UN 1301 VINYLOCTAN, STABILIZOVANÝ?

- A Cez deň dvoma modrými kužeľmi a v noci dvoma modrými svetlami.
- B Pri všetkých tovaroch triedy 3 sa vždy musí použiť modré svetlo, alebo modrý kužeľ.
- C Plavidlo musí byť označené jedným modrým svetlom, alebo modrým kužeľom.
- D Pre tento nebezpečný tovar nie je predpísané žiadne označenie.

130 06.0-15 3.2.3.2, tabuľka C, 7.2.3.7.2.5 A

Ako musí byť označené tankové plavidlo modrým svetlom/modrým kužeľom ak bolo vyložené po bnezíne a nákladné tanky ešte neboli odplynené?

- A Označenie zostane bez zmeny.
- B Musí sa odstrániť.
- C Môže sa v ponechať alebo odstrániť podľa uváženia.
- D Malo by byť umiestnené do polovičnej výšky.

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 06.0-16	Všeobecné základné znalosti	D
Môže sa zvýšiť hladina kvapaliny v uzatvorenom nákladnom tanku počas prepravy?		
A Nie.		
B Áno, ale iba pri silnom vlnení.		
C Áno, ale iba pri klesajúcom atmosférickom tlaku (nepriaznivých poveternostných podmienkach).		
D Áno, predovšetkým, keď sa kvapalnú náklad zahrieva (napr. pôsobením slnečného žiarenia).		
130 06.0-17	Všeobecné základné znalosti	B
Prečo sa nákladné tanky nesmú naplniť až po okraj?		
A Pretože by sa náklad pri vlnách nemohol voľne pohybovať (prelievať sa cez okraj).		
B Pretože sa kvapalina pri zahrievaní rozpína, mohla by poškodiť plavidlo alebo/a vytiecť z nákladného tanku.		
C Naplneniu až po okraj nič nebráni.		
D Pretože na naplnenie po okraj by sme potrebovali príliš veľa času. To by viedlo k neúmerne dlhému pobytu v prekladiskách.		
130 06.0-18	7.2.4.1	C
Aké sú požiadavky na prepravu nebezpečných vecí v kusových zásielkach tankovými plavidlami?		
A Preprava v kusových zásielkach na tankových plavidlách je zakázaná.		
B Preprava kusových zásielok na tankových plavidlách je povolená, ak neprevyšujú oslobodené množstvá.		
C Je zakázané prepravovať v oblasti nákladu kusové zásielky, okrem vody na umývanie, zvyškového nákladu a kalov v nie viac ako šiestich schválených nádobách na zvyšky a kaly, s celkovým objemom nie viac ako 12 m <sup>3</sup> ako aj maximálne 30 kusov vzoriek nákladu.		
D Maximálne 50 000 kg je povolených, avšak pri zohľadnení zákazu spoločnej nakládky.		
130 06.0-19	Všeobecné základné znalosti	B
Prázdny nákladný tank s objemom 200 m <sup>3</sup> je zatvorený tak, že z neho nemôže unikáť žiadny vzduch. Do nákladného tanku sa naplní 20 m <sup>3</sup> kvapaliny. Aký vysoký je približne absolútny tlak v tomto tanku po naplnení kvapalinou?		
A 100 kPa.		
B 110 kPa.		
C 180 kPa.		
D 220 kPa.		

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

130 06.0-20 Všeobecné základné znalosti

B

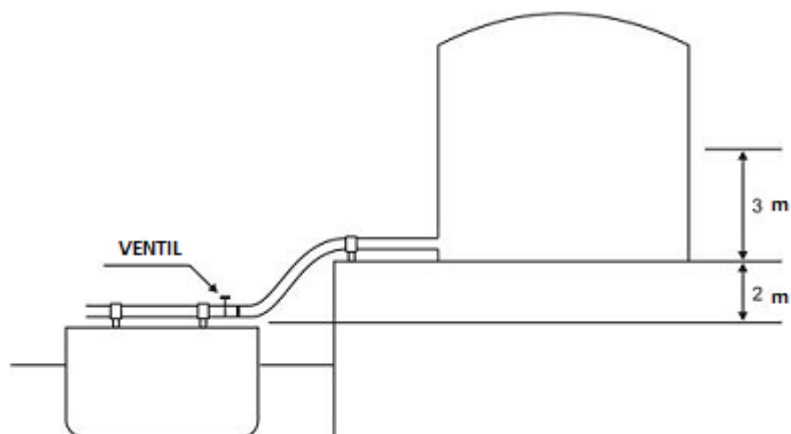
Prázdny nákladný tank s objemom  $300 \text{ m}^3$  je zatvorený tak, že z neho nemôže unikáť žiadny vzduch. Do nákladného tanku sa naplní  $15 \text{ m}^3$  kvapaliny. Aký vysoký je približne absolútny tlak v tomto tanku po naplnení kvapalinou?

- A Menej ako 100 kPa.
- B Viac ako 100 kPa.
- C Absolútny tlak.
- D Tlak sa nezvýšil.

130 06.0-21 Všeobecné základné znalosti

A

Kvapalina v nádrži na brehu (viď obrázok) má rovnakú hustotu ako voda. Ventil nákladného tanku plavidla je uzatvorený. Aký pretlak pôsobí na nakladacie potrubie?



- A 50 kPa.
- B 100 kPa.
- C 500 kPa.
- D 1000 kPa.



**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

130 06.0-22 Všeobecné základné znalosti

C

Aká je minimálna veľkosť nákladného tanku pre náklad o objeme 285 m<sup>3</sup> ak maximálny povolený stupeň naplnenia je 95%?

- A 280 m<sup>3</sup>.
- B 290 m<sup>3</sup>.
- C 300 m<sup>3</sup>.
- D 310 m<sup>3</sup>.

130 06.0-23 Vymazané (30.09.2014)

130 06.0-24 7.2.4.7.1

A

Na akých miestach sa môžu nakladať a vykladať tankové plavidla?

- A Na miestach schválených príslušným orgánom.
- B Na všetkých miestach okrem zastavaných oblastí.
- C V ropných prístavoch.
- D Na všetkých miestach, ktoré veliteľ plavidla považuje za vhodné.

130 06.0-25 3.2.3.1, 3.2.3.2, tabuľka C

A

Ktorá z nižšie uvedených látok kryštalizuje pri teplote približne 4 °C?

- A UN 1114 BENZÉN.
- B UN 1090 ACETÓN.
- C UN 1125 n-BUTYLAMÍN.
- D UN 1282 PYRIDÍN.

130 06.0-26 3.2.3.1, 3.2.3.2, tabuľka C

C

Ktorá z nižšie uvedených látok sa môže naložiť pri teplote nižšej ako 4 °C na tankové plavidlo bez možnosti ohrevu?

- A UN 1114 BENZÉN.
- B UN 1145 CYKLOHEXÁN.
- C UN 2055 STYRÉN MONOMÉR, STABILIZOVANÝ.
- D UN 1307 p-XYLÉN.

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 06.0-27	Všeobecné základné znalosti	C
Na čo treba dávať pozor po nakládke UN 1203 BENZÍN a 4 zvyšné nákladné tanky sa majú naložiť UN 1202 MOTOROVÁ NAFTA?		
A Zvýšiť tlak v nákladných tankoch pred nakládkou nafty.		
B Prijat' rovnaké bezpečnostné opatrenia ako pri nakládke otvoreného tankového plavidla typu N.		
C Prijat' rovnaké bezpečnostné opatrenia ako pri nakládke benzínu.		
D Je potrebné otvoriť poklopy prázdnych nákladných tankov, aby mohli unikať všetky vzniknuté plyny.		
130 06.0-28	Všeobecné základné znalosti	C
Na čo slúži voľný priestor, ktorý zostane v nákladnom tanku po naložení až po maximálny povolený stupeň naplnenia?		
A Aby bolo možné lepšie odobrať vzorky.		
B Aby bolo možné prijať ešte malé množstvá nákladu.		
C Aby bolo možné kompenzovať rozpínanie nákladu.		
D Ani jedna z odpovedí A, B a C nie je správna.		
130 06.0-29	Všeobecné základné znalosti	C
Prečo pri preprave nebezpečného tovaru je niekedy nad nákladom použitý dusík?		
A Zabránenie pohybu nákladu.		
B Ochladenie nákladu.		
C Izolovanie nákladu od atmosférického vzduchu.		
D Udržanie stálej teploty nákladu.		
130 06.0-30	7.2.4.10.1, 8.6.3	D
Kedy sa môže začať s nakládkou a vykládkou tankových plavidiel?		
A Potom, ako knihu vykonaných prekládkových operácií skontroluje príslušný orgán.		
B Potom, ako pracovník pobrežného zariadenia zodpovedný za prekládku skontroluje nákladné tanky.		
C Potom, ako bude pripojené kompenzačné potrubie.		
D Potom, ako boli všetky súvisiace otázky v kontrolnom zázname zodpovedané ÁNO.		
130 06.0-31	3.2.3.2, tabuľka C	B
Aký maximálny povolený stupeň naplnenia platí pre UN 1203 MOTOROVÝ BENZÍN s OBSAHOM BENZÉNU VIAC AKO 10 %?		
A 91 %.		
B 95 %.		
C 97 %.		
D 98 %.		

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 06.0-32	3.2.3.2, tabuľka C, 7.2.4.21.3	B
Aký je maximálny povolený stupeň naplnenia nákladných tankov s UN 1230 METANOL ak rípučná relatívna hustota je podľa osvedčenia o schválení 1,1?		
A 97 %.		
B 95 %.		
C 91 %.		
D 85 %.		
130 06.0-33	3.2.3.2, tabuľka C, 7.2.4.21.3	B
Musí byť naložený UN 1662 NITROBENZÉN. Prípustná relatívna hustota je podľa osvedčenia o schválení 1,1. Aký je maximálny povolený stupeň naplnenia nákladných tankov?		
A 95 %.		
B 90,9 %.		
C 93,3 %.		
D 85 %.		
130 06.0-34	3.2.3.2, tabuľka C, 7.2.4.21.3	C
Aký je maximálny povolený stupeň naplnenia nákladných tankov s UN 1999 DECHTY, KVAPALNÉ ak teplota látky je 85 °C?		
A 95 %.		
B 91 %.		
C 97 %.		
D 85 %.		
130 06.0-35	3.2.3.1, 3.2.3.2, tabuľka C, stĺpec 20, 3.2.4.3	A
Prečo nemôžu byť priestory dvojitého bokov naplnené vodným balastom, počas prepravy UN 1780 FUMARYLCHLORID?		
A Látka prudko reaguje s vodou.		
B Dvojité boky sa nemôžu používať ako balastné nádrže.		
C Dvojité boky sa môžu používať ako balastné nádrže iba pri prázdnych nákladných tankoch.		
D Vždy musí byť možnosť dodatočne odvetrať dvojité boky plavidiel typu N.		

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 06.0-36	3.2.3.1, 3.2.3.2, tabuľka C, stĺpec 20, 3.2.4.3	B
<p>Z dôvodu zabezpečenia lepšej stability pri silnom vetre, je povolené naplniť príslušné priestory dvojitého bokov balastnou vodou pri preprave UN 2796 KYSELINA SÍROVÁ?</p> <p>A Áno, je to povolené. B Nie, pri tomto náklade je to zakázané. C Áno, je to povolené, keď sa dvojité boky naplnia len na 90%. D Áno, je to povolené, keď sa dvojité boky úplne naplnia.</p>		
130 06.0-37	1.2.2.1	C
<p>Koľkým stupňom celzia zodpovedá 279 stupňov kelvina?</p> <p>A 276 °C. B 552 °C. C 6 °C. D 12 °C.</p>		
130 06.0-38	Vymazané (22.09.2022)	
130 06.0-39	7.2.4.1.1	D
<p>Plavidlo prepravuje UN 1294 TOLUÉN. Koľko vzoriek nákladu a v akom objeme na nádobu môžete vziať na toto plavidlo? Nie viac ako:</p> <p>A 30 nádob po 1 000 cl. B 10 nádob po 1 000 cl. C 10 nádob po 500 ml. D 30 nádob po 500 ml.</p>		

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 06.0-40	7.2.4.1.2	C
<p>Je povolené prepravovať na palube plavidla na odlučovanie oleja nádoby na odpadový olej a prevádzkové odpady, vznikajúce pri prevádzke plavidla?</p>		
<p>A Nie, nie je to povolené. B Áno, je to povolené, ak celková hmotnosť nepresahuje 5 000 kg a sú bezpečne uložené v oblasti nákladu. C Áno, je to povolené, ak maximálny objem nádoby nie je väčší ako 2 m<sup>3</sup> a sú bezpečne uložené v oblasti nákladu. D Áno, je to povolené bez obmedzenia.</p>		
130 06.0-41	7.2.4.10.4	B
<p>Musí sa podľa dohody ADN vyplniť kontrolný záznam, keď zásobovacie plavidlo odovzdáva lodné pohonné hmoty tankovému plavidlu, ktoré je naložené horľavými chemickými látkami?</p>		
<p>A Áno, pri každej nakládke a vykládke sa musí vyplniť kontrolný záznam. B Nie, nie je to potrebné. C Áno, pretože plavidlo je naložené horľavými látkami. D Áno, iba vtedy, keď sa odovzdá viac ako 30 m<sup>3</sup>.</p>		
130 06.0-42	7.2.4.16.6	C
<p>Ak plavidlo vykladá a zberné odplyňovacie potrubie je pripojené k plavidlu, potom nie je povolené, aby tlak v mieste pripojenia potrubí:</p>		
<p>A Prevyšoval 30 kPa. B Prevyšoval 40 kPa. C Prevyšoval otvárací tlak vysokorýchlostného ventilu. D Prevyšoval otvárací tlak vysokorýchlostného ventilu o viac ako 10 kPa.</p>		
130 06.0-43	vymazané 2011	
130 06.0-44	9.3.1.18, 9.3.2.18, 9.3.3.18	A
<p>Plavidlo je vybavené zariadením na plnenie inertným plynom, aký tlak musí byť schopné toto zariadenie udržať v nákladných tankoch?</p>		
<p>A 7 kPa. B 8 kPa. C 10 kPa. D 15 kPa.</p>		

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 06.0-45	3.2.3.2, tabuľka C, 7.2.4.28.3	B
<p>Čo je potrebné urobiť počas prepravy UN 1230 METANOL ak vnútorný tlak v nákladnom tanku stúpol na viac ako 40 kPa?</p>		
<p>A Otvoriť vysokorýchlostný ventil nákladného tanku, aby sa znížil nadbytočný tlak. B Okamžite spustiť postrekovacie zariadenie. C Pripraviť postrekovacie zariadenie, tak aby mohlo byť spustené, akonáhle vnútorný tlak v nákladnom tanku stúpne nad 50 kPa. D Znížiť nadmerný vnútorný tlak v nákladnom tanku pomocou zariadenia na bezpečné zníženie tlaku v nákladných tankoch.</p>		
130 06.0-46	3.2.3.2, tabuľka C, 7.2.4.16.13	D
<p>Môžu sa na plavidlách, prepravujúcich náklad UN 2448 SÍRA ROZTAVENÁ, uzatvoriť otvory v palubných lištách alebo štítniciach?</p>		
<p>A Otvory v palubných lištách alebo štítniciach sa môžu uzatvoriť počas nakládky. B Otvory v palubných lištách alebo štítniciach sa môžu uzatvoriť počas nakládky a vykládky. C Otvory v palubných lištách alebo štítniciach sa môžu uzatvoriť počas iba počas prepravy. D Otvory v palubných lištách alebo štítniciach sa nemôžu uzatvoriť počas nakládky.</p>		
130 06.0-47	3.2.3.2, tabuľka C, 7.2.4.16.13	B
<p>Môžu sa uzatvoriť otvory v palubných lištách alebo štítniciach na plavidlách prepravujúcich náklad UN 1993 HOREAVA KVAPALNÁ LÁTKA, I.N.?</p>		
<p>A Otvory v palubných lištách alebo štítniciach sa môžu uzatvoriť počas nakládky. B Otvory v palubných lištách alebo štítniciach sa môžu uzatvoriť počas nakládky a vykládky. C Otvory v palubných lištách alebo štítniciach sa môžu uzatvoriť počas iba počas prepravy. D Otvory v palubných lištách alebo štítniciach sa nemôžu uzatvoriť počas počas nakládky.</p>		
130 06.0-48	3.2.3.2, tabuľka C, 7.2.4.16.13	D
<p>Môžu sa počas prepravy uzatvoriť otvory v palubných lištách alebo štítniciach na plavidlách prepravujúcich náklad UN 1993 HOREAVA KVAPALNÁ LÁTKA, I.N.?</p>		
<p>A Otvory v palubných lištách alebo štítniciach sa môžu uzatvoriť počas nakládky. B Otvory v palubných lištách alebo štítniciach sa môžu uzatvoriť iba počas nakládky a vykládky. C Otvory v palubných lištách alebo štítniciach sa môžu uzatvoriť počas iba počas prepravy. D Otvory v palubných lištách alebo štítniciach sa nemôžu uzatvoriť počas počas nakládky.</p>		
130 06.0-49	3.2.3.1	B
<p>Aký kód je uvedený v stĺpci 5 „nebezpečenstvá“ v tabuľke C, odseku 3.2.3.2 pre látky, ktoré majú trvalý dopad na zdravie (karcinogénne, mutagénne a toxické pre reprodukciu)?</p>		
<p>A N1, N2 alebo N3. B CMR. C F alebo S. D „nestab.“.</p>		

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

130 06.0-50      3.2.3.1      C

Aký kód je uvedený v stĺpci 5 „nebezpečenstvá“ v tabuľke C, odseku 3.2.3.2 pre látky, ktoré plávajú na hladine, nevyparujú sa a vo vode sú ťažko rozpustné?

- A N1, N2 alebo N3.
- B CMR.
- C F.
- D „nestab.“.

130 06.0-51      3.2.3.1      C

Aký kód je uvedený v stĺpci 5 „nebezpečenstvá“ v tabuľke C, odseku 3.2.3.2 pre látky, ktoré klesajú ku dnu a vo vode sú ťažko rozpustné?

- A N1, N2 alebo N3.
- B CMR.
- C S.
- D F.

130 06.0-52      3.2.3.1      A

Aký kód je uvedený v stĺpci 5 „nebezpečenstvá“ v tabuľke C, odseku 3.2.3.2 pre látky, ktoré sú nebezpečné pre životné prostredie a spĺňajú kritériá pre akútnu alebo chronickú jedovatosť?

- A N1, N2 alebo N3.
- B CMR.
- C S.
- D F.

130 06.0-53      vymazané (27.09.2016)

130 06.0-54      vymazané (19.09.2018)

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 6: Nakládka, vykládka a preprava**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	--------------------

130 06.0-55      vymazané (27.09.2016)

130 06.0-56      vymazané (19.09.2018)

130 06.0-57      7.2.5.0.1

B

Čo je potrebné urobiť s označením plavidla modrým kuželom alebo modrým svetlom, pre ktoré bolo vydané osvedčenie o neprítomnosti plynov na plavidle?

- A Označenie musí zostať viditeľné.
- B Plavidlo nepotrebuje označenie modrým kuželom alebo modrým svetlom.
- C Riečna polícia by mala rozhodnúť, či je potrebné označenie plavidla kuželom alebo svetlom.
- D Označenie modrým kuželom alebo modrým svetlom musí byť v polovičnej výške.



**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 07.0-01	1.16.1.2.2	A
<p>Čo potvrdzuje osvedčenie o schválení tankového plavidla na prepravu horľavých kvapalných látok látok?</p>		
<p>A Že konštrukcia a vybavenie plavidla zodpovedá príslušným ustanoveniam dohody ADN.</p>		
<p>B Že konštrukcia, stavba a vybavenie plavidla je v súlade s ustanoveniami všeobecných technických predpisov.</p>		
<p>C Že plavidlo bolo postavené pod dohľadom uznanej klasifikačnej spoločnosti a má povolenie na prepravu nebezpečného tovaru.</p>		
<p>D Že konštrukcia, stavba, vybavenie a počet členov posádky je v súlade s medzinárodnými predpismi na prepravu kvapalných palív a pohonných hmôt.</p>		
130 07.0-02	7.2.4.10, 8.6.3	C
<p>Kde v dohode ADN je popísaný kontrolný záznam a jeho použitie?</p>		
<p>A V časti 1, oddiel 1.2.1.</p>		
<p>B V časti 3, odsek 3.2.3.2, tabuľka C.</p>		
<p>C V časti 7, odsek 7.2.4.10 a v časti 8, oddiel 8.6.3.</p>		
<p>D V časti 9, odsek 9.3.3.10.</p>		
130 07.0-03	7.2.4.10.1	C
<p>Kedy musí byť vyplnený kontrolný záznam, zodpovedajúci vzoru uvedenému v oddiele 8.6.3?</p>		
<p>A Počas nakládky a vykládky nebezpečného tovaru, pri ktorom je obmedzené maximálne množstvo podľa pododseku 7.1.4.1.3.</p>		
<p>B Pri prekládke nebezpečného tovaru triedy 1.</p>		
<p>C Pred začatím nakládky a vykládky tankových plavidiel.</p>		
<p>D Pri prekládke nebezpečného tovaru, pri ktorom sa v prepravných dokladoch vyžaduje vyplnenie kontrolného záznamu.</p>		
130 07.0-04	7.2.4.10.1	B
<p>V koľkých exemplároch musí byť vyplnený kontrolný záznam, zodpovedajúci vzoru v oddiele 8.6.3?</p>		
<p>A V jednom exemplári.</p>		
<p>B V dvoch exemplároch.</p>		
<p>C V troch exemplároch.</p>		
<p>D Podľa pokynov prekladiska.</p>		

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 07.0-05	7.2.4.10.1	B
Kto musí podpísať kontrolný záznam?		
A	Veliteľ plavidla a ďalší člen posádky.	
B	Veliteľ plavidla alebo osoba ním poverená a osoba z pobrežného zariadenia, ktorá je zodpovedná za nakládku a vykládku.	
C	Veliteľ plavidla alebo osoba ním poverená a zástupca miestneho príslušného orgánu.	
D	Kontrolný záznam nemusí byť podpísaný, je to len návod pre veliteľa plavidla, aby bola zabezpečená plynulá prekládka.	
130 07.0-06	7.2.4.10.1	D
Predtým ako sa môže začať na tankových plavidlách s nakládkou alebo vykládkou nebezpečných tovarov, kým musí byť vyplnený a podpísaný kontrolný záznam?		
A	Musí byť vyplnený poverenou osobou pobrežného zariadenia a podpísaný veliteľom plavidla alebo ním poverenou osobou na palube.	
B	Musí byť vyplnený veliteľom plavidla a podpísaný poverenou osobou pobrežného zariadenia.	
C	Kontrolný záznam musí byť vyplnený veliteľom plavidla a poverenou osobou pobrežného zariadenia.	
D	Kontrolný záznam musí byť vyplnený a podpísaný veliteľom plavidla alebo ním poverenou osobou na plavidle a osobou pobrežného zariadenia zodpovednou za nakládku alebo vykládku.	
130 07.0-07	7.2.4.10.3	C
V akom jazyku alebo v akých jazykoch musí byť aspoň vytlačený kontrolný záznam?		
A	V úradnom jazyku tej krajiny, v ktorej sa vykonáva nakládku a vykládka.	
B	V anglickom, holandskom a francúzskom jazyku.	
C	V jazyku, ktorému rozumie veliteľ plavidla a v jazyku, ktorému rozumie osoba zodpovedná za nakládku a vykládku v pobrežnom zariadení.	
D	Pri medzinárodnej preprave - v anglickom a francúzskom jazyku, pri vnútroštátnej preprave - v úradnom jazyku krajiny, v ktorej sa preprava vykonáva.	
130 07.0-08	8.6.3	D
V ktorom oddiele dohody ADN sa nachádza vzor kontrolného záznamu podľa odseku 7.2.4.10?		
A	V oddiele 1.2.1.	
B	V oddiele 3.2.3.	
C	V oddiele 8.6.2.	
D	V oddiele 8.6.3.	
130 07.0-09	vymazané 03.12.2008	

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 07.0-10	7.2.2.19.1	D
<p>Prázdne tankové plavidlo prepravovalo UN 1202 PLYNOVÝ OLEJ. Môže sa spriahnuť s tlačným člnom, v ktorom je naložených 200 ton obilia?</p>		
<p>A Áno, ale iba keď sú obe plavidlá správne označené kužeľmi. B Nie, je to zakázané. C Áno, tlačný čln v tomto prípade nepotrebuje osvedčenie o schválení. D Áno, ale iba v prípade, keď tlačný čln má osvedčenie o schválení.</p>		
130 07.0-11	7.2.2.19.1	A
<p>Na vyprázdnenom a odplynenom tankovom plavidle (s osvedčením, že plavidlo bolo odplynené) došlo k poruche na hnacom motore, môže ho nákladné plavidlo odtlačiť do najbližšej lodenice?</p>		
<p>A Áno, nákladné plavidlo nepotrebuje osvedčenie o schválení. B Áno, nákladné plavidlo musí mať osvedčenie o schválení. C Nie, motorové tankové plavidlo nemôže byť v žiadnom prípade bočne spriahnuté. D Áno, za predpokladu, že nákladné plavidlo je tiež prázdne.</p>		
130 07.0-12	vymazané 03.12.2008	
130 07.0-13	5.4.3.2	A
<p>Kto musí na palube tankového plavidla zabezpečiť, aby príslušní členovia posádky boli oboznámení s písomnými pokynmi a boli schopní ich správne vykonať?</p>		
<p>A Veliteľ tankového plavidla. B Odosielateľ nebezpečných látok. C Plnič nebezpečných látok. D Prevádzkovateľ plavidla.</p>		
130 07.0-14	7.2.2.19.1	D
<p>Z zostave plavidiel tanková loď prepravuje nebezpečný tovar. Tankový tlačný čln prepravuje iný ako nebezpečný tovar, nepodliehajúci platnosti dohody ADN. Musia mať obe plavidlá osvedčenie o schválení na prepravu nebezpečného tovaru?</p>		
<p>A Iba tanková loď. B Nie. C Iba tankový tlačný čln. D Áno.</p>		
130 07.0-15	8.6.1.3, 9.3.3.25.9	A
<p>V ktorom dokumente je uvedená maximálna povolená rýchlosť nakládky pre tankové plavidlá typu N?</p>		
<p>A V osvedčení o schválení alebo v pokynoch pre nakládku. B V lodnom osvedčení. C V kontrolnom zázname. D V zozname látok povolených na plavidle a v pokynoch pre rýchlosť nakládky a vykládky.</p>		

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 07.0-16	Všeobecné základné znalosti	C
Kedy stráca platnosť osvedčenie vystavené povereným odborníkom o tom, že plavidlo je úplne odplynené?		
A Akonáhle člen posádky vydal nové osvedčenie o odplynení.		
B Tri mesiace po dátume vystavenia osvedčenia.		
C Keď sa v príslušnom priestore rozšírili jedovaté alebo horľavé plyny alebo pary.		
D Po oprave, akonáhle plavidlo opustí lodenicu.		
130 07.0-17	7.2.4.11.2	B
Čo musí veliteľ plavidla uviesť do plánu uloženia nákladu?		
A UN číslo alebo identifikačné číslo, triedu a príslušné nebezpečenstvá látky a tiež, pokiaľ je k dispozícii, číslo osvedčenia o schválení pre každý nákladný tank.		
B UN číslo alebo identifikačné číslo látky, oficiálne dopravné pomenovanie látky, triedu a vedľajšie nebezpečenstvá, a ak je k dispozícii, tak aj obalovú skupinu pre každý nákladný tank.		
C UN číslo alebo identifikačné číslo pre každý nákladný tank a tiež dĺžku a šírku tankového plavidla.		
D UN číslo alebo identifikačné číslo, hmotnosť a triedu nákladu.		
130 07.0-18	5.4.1.1.6.5	A
V akom prípade musí podľa dohody ADN veliteľ plavidla sám vyplniť prepravný doklad?		
A Keď sú nákladné tanky prázdne alebo vyložené.		
B Po nakládke, ak odosielateľ poslal príjemcovi prepravné doklady.		
C Iba v prípade, keď sú nákladné tanky vyprázdnené ale ešte nie sú odplynené a plavidlo musí prijať ďalší náklad.		
D Iba v prípade, keď sú nákladné tanky vyprázdnené ale ešte nie sú odplynené a plavidlo je odoslané do inej krajiny.		
130 07.0-19	8.1.11	B
Ktorý produkt musí byť uvedený v zozname povolených látok na prepravu, aby bola potrebná kniha registrácie operácií vykonávaných počas plavby?		
A UN 1230 METANOL.		
B UN 1203 BENZÍN.		
C UN 1202 MOTOROVÁ NAFTA.		
D UN 1830 KYSELINA SÍROVÁ, s viac ako 51% kyseliny.		
130 07.0-20	8.1.11	B
Ako dlho musí byť na plavidle uchovávaná registrácia operácií vykonávaných počas plavby?		
A Jeden mesiac.		
B Tri mesiace.		
C Šesť mesiacov.		
D Dvanásť mesiacov.		

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 07.0-21	1.16.1.2.5	D
<p>Čo musí obsahovať zoznam povolených prepravovaných látok na plavidle vydaný klasifikačnou spoločnosťou?</p>		
<p>A Nebezpečný tovar, ktorý nie je povolené prepravovať na tomto plavidle. B Nebezpečný tovar, ktorý je tiež povolené prepravovať, okrem látok uvedených v tabuľke C, odseku 3.2.3.2. C Do akého stupňa naplnenia sa nákladný tank môže naložiť. D Nebezpečný tovar, ktorý je povolené prepravovať na tomto plavidle.</p>		
130 07.0-22	1.16.1.2.2	A
<p>Na čo slúži osvedčenie o schválení tankového plavidla?</p>		
<p>A Potvrďuje, že plavidlo zodpovedá príslušným predpisom dohody ADN. B Potvrďuje, že plavidlo je vhodné na prepravu všetkých druhov tovarov. C Potvrďuje, že nakladač uznal plavidlo ako vhodné na prepravu nebezpečného tovaru. D Potvrďuje, že plavidlo zodpovedá všeobecným technickým predpisom.</p>		
130 07.0-23	1.16.1.3.1	B
<p>Aká môže byť maximálna doba platnosti dočasného osvedčenia o schválení tankového plavidla?</p>		
<p>A Dva mesiace. B Tri mesiace. C Šesť mesiacov. D Dvanásť mesiacov.</p>		
130 07.0-24	5.4.3.2	C
<p>V akom (akých) jazyku (jazykoch) musia byť vypracované písomné pokyny ak veliteľ plavidla ovláda iba nemecký jazyk?</p>		
<p>A Iba v jazyku plniča. B Aspoň v jazyku plniča. C Aspoň v jazyku (jazykoch), v ktorom (ktorých) veliteľ plavidla a odborník sú schopní čítať a rozumejú mu. D V anglickom, nemeckom a francúzskom jazyku.</p>		
130 07.0-25	7.2.4.12	A
<p>Aké údaje, okrem iného, musia byť uvedené v registrácii operácií počas plavby?</p>		
<p>A Miesto nakládky a UN číslo. B Úradné číslo plavidla a miesto vykládky. C Meno veliteľa plavidla a sektor rieky, na ktorom sa vykonáva odplynenie. D Číslo osvedčenia o schválení a počet členov posádky.</p>		

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

130 08.0-01 8.3.5

C

Za akých podmienok sa môžu vykonať v oblasti nákladu opravárenské a údržbárske práce, ktoré vyžadujú elektrický prúd na tankovom plavidle, ktoré vyložilo nebezpečné tovary?

- A Po náležitom odplynení.
- B V prípade že tankové plavidlo prepravuje látky triedy 3 alebo 8, pre ktoré sa v stĺpci 17 tabuľky C, odseku 3.2.3.2 nevyžaduje ochrana proti výbuchu.
- C Ak sa plavidlo nenachádza v stanovenej zóne alebo v jej bezprostrednej blízkosti a ak existuje povolenie od príslušného orgánu alebo osvedčenie o odplynení plavidla.
- D V prípade odplynenia veliteľom plavidla alebo osobou poverenou plavebnou spoločnosťou a s pomocou prístroja na meranie koncentrácie plynu bola nepopierateľne preukázaná neprítomnosť plynov.

130 08.0-02 3.2.4.3, 8.1.5.1

B

Aký druh obuvi sa musí používať z bezpečnostných dôvodov na tankovom plavidle pri prekládke horľavých kvapalín?

- A Bezpečnostné kožené topánky.
- B Ochranná obuv.
- C Gumenné čižmy.
- D Ľahká športová obuv.

130 08.0-03 8.3.5

C

Aké náradie môžete používať na naloženom tankovom plavidle typu N v oblasti nákladu?

- A Keď je nebezpečný tovar naložený, v zásade nie je povolené vykonávať žiadne opravy v oblasti nákladu.
- B Nepochromované náradie.
- C Náradie, pri ktorého používaní nehrozí nebezpečenstvo vzniku iskier.
- D Všetko kovové náradie.

130 08.0-04 7.2.3.1.2, 7.2.3.1.3

A

Je povolené vstupovať na tankových plavidlách do dvojitého bokov a dvojitého dna?

- A Áno, ale iba za účelom kontroly a vykonania čistiacich prác, ale nie počas plavby.
- B Nie, vstup je vo všeobecnosti zakázaný.
- C Nie, vstup je povolený len počas plavby za účelom kontroly.
- D Na toto sa nevzťahujú žiadne ustanovenia.

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

130 08.0-05      8.3.2      D

Je povolené na palube tankového plavidla používať prenosnú lampu s káblom v nevýbušnom prevedení?

- A      Áno, pokiaľ zodpovedá typu „certifikovaná bezpečnosť“, môže sa neobmedzene používať.
- B      Áno, ale iba mimo oblasti nákladu a nie počas odplynenia. Musí minimálne zodpovedať typu „certifikovaná bezpečnosť“.
- C      Áno, ale iba počas nakládky, vykládky a odplynenia tankového plavidla.
- D      Nie

130 08.0-06      vymazané (19.09.2018)

130 08.0-07      8.3.4      A

Môže sa fajčiť na palube otvoreného tankového plavidla typu N, naloženého 1000 t UN 1202 PLYNOVÝ OLEJ?

- A      Nie, zákaz fajčenia platí na palube všetkých tankových plavidiel typu N.
- B      Nie, fajčenie je na palube otvorených tankových plavidiel typu N povolené len vtedy, keď je plavidlo naložené látkami triedy 8.
- C      Áno, fajčenie je na palube otvorených tankových plavidiel typu N povolené všade.
- D      Áno, fajčenie je zakázané iba na palube v oblasti nákladu.

130 08.0-08      8.3.4      C

Je povolené fajčiť v obytných priestoroch tankového plavidla typu N uzatvorené počas prepravy nákladu, pre ktorý je predpísané označenie jedným modrým svetlom alebo modrým kužeľom?

- A      Áno, v tejto situácii je povolené fajčiť všade na palube.
- B      Áno, obytný priestor je považovaný za súkromnú sféru.
- C      Áno, pokiaľ sú okná, dvere, svetlíky a vetracie otvory zatvorené alebo je ventilačný systém nastavený tak, aby poskytoval pretlak 0,1 kPa.
- D      Nie, zákaz fajčenia platí na celom plavidle.

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 08.0-09	8.1.6.1	B
<p>V akých časových intervaloch musia byť kontrolované ručné hasiace prístroje na tankovom plavidle typu N?</p> <p>A Každých päť rokov, vždy pri predĺžení osvedčenia o schválení. B Minimálne každé dva roky. C Každé tri roky. D Kontrola sa vykonáva na základe rozhodnutia veliteľa plavidla, mala by sa však podľa možnosti vykonávať každé dva roky.</p>		
130 08.0-10	7.2.4.41	C
<p>Je povolené na otvorenom tankovom plavidle typu N počas vykládky UN 1202 VYKUROVACÍ OLEJ (ĽAHKÝ) variť na plynovom sporáku v obytných priestoroch, alebo používať petrolejovú lampu?</p> <p>A Áno, ale iba po dohode s miestom prekládky. B Áno, pri prekládke UN 1202 VYKUROVACÍ OLEJ (ĽAHKÝ) nevzniká žiadne nebezpečenstvo. C Nie, počas nakládky, vykládky alebo odplynovania sa na plavidle nemôže používať oheň alebo nekryté svetlo. D Áno, ak sú všetky prístupy a otvory obytných priestorov zatvorené.</p>		
130 08.0-11	Vymazané (22.09.2022)	
130 08.0-12	9.3.3.52.43	C
<p>Ako sú označené počas nakládky a vykládky UN 1203 MOTOROVÝ BENZÍN, ako aj pri odplynení tankových plavidiel, elektrické zariadenia, ktoré nie je povolené používať?</p> <p>A Vhodným nápisom v holandskom, nemeckom a francúzskom jazyku. B Nálepkou s vhodnou výstražnou značkou (napr. svietiacia žiarovka, prečiarknutá červenou farbou, podobne ako tabuľka so zákazom fajčenia). C Červeným označením. D Žltou farbou alebo príslušnou nálepkou.</p>		



**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

130 08.0-13      7.2.3.1.6      B

Za akých podmienok je povolené používať dýchací prístroj nezávislý na okolitom vzduchu, aby sa mohlo vstúpiť do nákladného tanku?

- A      Dýchacie prístroje nezávislé na okolitom vzduchu je povolené používať všade, s dohľadom alebo bez neho.
- B      Dýchacie prístroje nezávislé na okolitom vzduchu je povolené používať iba s potrebným ochranným vybavením, s istiacim lanom a pod dozorom.
- C      Dýchacie prístroje nezávislé na okolitom vzduchu je povolené používať iba vtedy, keď pred vstupom (do tanku) bol informovaný veliteľ plavidla.
- D      Pre použitie dýchacích prístrojov nezávislých na okolitom vzduchu nie sú žiadne osobitné ustanovenia. Pred vstupom do tanku však treba dýchací prístroj nezávislý na okolitom vzduchu skontrolovať, či správne funguje.

130 08.0-14      Všeobecné základné znalosti      B

V dôsledku čoho môže vzniknúť elektrostatický náboj?

- A      V dôsledku pomalého a rovnomerného nabíjania batérií.
- B      V dôsledku vzájomného trenia elektricky zle vodivých látok. Dochádza k tomu najčastejšie pri nakládke nákladných tankov s pomocou neuzemnených nakladacích a vykladacích potrubí.
- C      V dôsledku vzniku elektricky vodivého spojenia medzi pobrežným zariadením a plavidlom.
- D      Keď udrie kov na kov.

130 08.0-15      Všeobecné základné znalosti      B

Čo je potrebné urobiť, aby sa pri plnení nákladných tankov udržal elektrostatický náboj na čo najnižšej úrovni?

- A      Demontovať lapač plameňov.
- B      Začať plnenie pri nižšej rýchlosti, až kým sa otvor plniaceho potrubia nenechádza v kvapaline.
- C      Začať plnenie pri vyššej rýchlosti, aby sa otvor plniaceho potrubia rýchlo dostal do kvapaliny.
- D      Neustále meniť nakladací výkon.

130 08.0-16      7.2.3.31.2      D

Aké požiadavky treba dodržať ak je na palube tankového plavidla typu N prepravovaný osobný automobil alebo motorový čln?

- A      Musíte dostať súhlas príslušného orgánu.
- B      Pre tankové plavidlá typu N sa na toto nevzťahujú žiadne ustanovenia.
- C      V prípade, že bola odstránená batéria a motor je ochladený, nezáleží na tom, kde sa vozidlo nachádza.
- D      Vozidlo musí stáť mimo oblasť nákladu.

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

130 08.0-17      8.3.5      A

Je možné vykonávať opravárenské práce na palube plavidla, mimo oblasť nákladu, pri ktorých je potrebné použitie ohňa na palube, ak je tankové plavidlo naložené nebezpečným tovarom?

- A      Nie, je to možné urobiť len v tom prípade, že plavidlo má povolenie príslušného orgánu alebo osvedčenie, potvrdzujúce úplné odplynenie plavidla.
- B      Áno, ale len v prípade, že práce sú vykonávané vo vzdialenosti 3,00 m od oblasti nákladu.
- C      Áno, ale len ak sú k dispozícii dva dodatočné ručné hasiace prístroje.
- D      Nie, práce môžu vykonávať iba na to oprávnení odborníci.

130 08.0-18      8.3.5      A

Je povolené vykonávať zväracie práce v strojovni na tankovom plavidle naloženom UN 1203 MOTOROVÝ BENZÍN?

- A      Áno, ak sú dvere a otvory zatvorené.
- B      Áno, ale len vtedy, keď strojovňa bola uznaná odborníkom ako odplynená.
- C      Nie, v žiadnom prípade.
- D      Nie, nie na plaviacom sa plavidle, iba v lodenici.

130 08.0-19      Všeobecné základné znalosti      A

Prečo sa musia hadicové rozvody na umývanie nákladných tankov pravidelne kontrolovať na elektrickú vodivosť?

- A      Aby sa zabránilo vzniku elektrostatickému náboju.
- B      Aby sa zabránilo vzniku náboju vykurovacích hadov.
- C      Aby sa zabránilo vzniku náboju vody na umývanie.
- D      Aby sa zabránilo vzniku náboju nákladných tankov.

130 08.0-20      8.3.5      A

Je povolené na palube otvoreného tankového plavidla typu N s lapačom plameňov pracovať na poklope nákladného tanku s elektrickou vŕtačkou, ktorá nie je pre túto zónu schválená?

- A      Len ak, je k dispozícii povolenie príslušného orgánu alebo osvedčenie o úplnom odplynení plavidla a plavidlo sa nenachádza v stanovenej zóne alebo v jej bezprostrednej blízkosti.
- B      Ak sa jedná o vŕtačku s napätím o 24 V.
- C      Ak to vykonávajú poverené kvalifikované osoby.
- D      Posádka vykonala potrebné merania a nehrozí nebezpečenstvo výbuchu.

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

130 08.0-21 Všeobecné základné znalosti A

Nákladné tanky môžu byť umyté vodou až potom, ako boli odvetrané. Prečo?

- A Kvôli nebezpečenstvu vzniku elektrostatického náboja.
- B Pretože na stenách ešte zostalo príliš veľa priľnutých zvyškov olova.
- C Pretože potom sa zvyšky nákladu príliš rýchlo zriedia.
- D Pretože ináč by sa pri hrdzavých tankoch neodstránili zvyšky nákladu.

130 08.0-22 7.2.3.1.5, 7.2.3.1.6 A

Je povolené vstúpiť do nákladného tanku, kde nie je známy posledný náklad, bez dýchacieho prístroja nezávislého na okolitom vzduchu za účelom zmerania koncentrácie horľavých plynov v prázdnom nákladnom tanku, pretože prístroj na meranie horľavých plynov nereaguje?

- A Nie, pretože nebola skontrolovaná prítomnosť jedovatých plynov a obsah kyslíka.
- B Áno, pretože sa nákladný tank teraz odplyňuje.
- C Nie, pretože je potrebné vykonať meranie minimálne dvakrát s dvoma rozličnými zariadeniami v časovom odstupe desiatich minút.
- D Áno, ale len vtedy, keď osoba, ktorá vstupuje do tanku, použije bezpečnostnú výstroj a masku s filtrom.

130 08.0-23 7.2.3.1.6 A

Kvôli vykonaniu čistiacich prác musí do nákladného tanku vstúpiť jeden člen posádky, nie je možné odmerať obsah kyslíka, ktorý z nižšie uvedených prostriedkov ochrany nemôže byť použitý?

- A Dýchací prístroj závislý na okolitom vzduchu.
- B Ochranné čičmy.
- C Bezpečnostné popruhy.
- D Ochranný odev.

130 08.0-24 vymazané (2012).

130 08.0-25 3.2.3.2, tabuľka C, 3.2.3.3, 3.2.3.4, 8.1.5.1 A

Aký typ masky alebo dýchacieho prístroja sa musí nachádzať na plavidle pre každého člena posádky pri preprave nebezpečného tovaru triedy 3, pre ktorý sa vyžaduje ochrana pred výbuchom?

- A Dýchací prístroj závislý na okolitom vzduchu.
- B Respirátor na stlačený vzduch.
- C Polomasku s filtrom.
- D Prachový respirátor.

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 08.0-26	3.2, Tabuľka C, 7.2.4.16.8	C
Kedy je potrebné používať dýchací prístroj závislý na okolitom vzduchu?		
A Pri prácach v nevyčistenom nákladnom tanku.		
B Pri vstupe do nákladného tanku, keď sa to vyžaduje v tabuľke C, kapitoly 3.2.		
C Pri odbere vzoriek, keď je v tabuľke C odseku 3.2.3.2 predpísaný toximeter.		
D Ak je obsah kyslíka v nákladnom tanku je 21 obj. % .		
130 08.0-27	Všeobecné základné znalosti	C
Počas nakládky tankového plavidla sa do vody dostane "Sinker" látka. Čo sa stane s touto látkou?		
A Látka sa rozšíri po vodnej hladine a potom odparí.		
B Látka sa zmieša s vodou.		
C Látka klesne na dno.		
D Látka sa na vodnej hladine rozšíri a neodparí sa.		
130 08.0-28	7.2.3.44	C
Môžete na palube tankového plavidla vykonávať čistiace práce s kvapalnými látkami, ktoré majú bod vzplanutia menej ako 55 ° C?		
A Áno, ale iba mimo oblasti nákladu.		
B Áno, ale iba v strojovni.		
C Áno, ale iba v oblasti nákladu.		
D Áno, ale iba keď sú v blízkosti hasiace prístroje.		
130 08.0-29	3.2.3.2, tabuľka C, 7.2.4.16.8	A
Musia podľa dohody ADN osoby, ktoré pripájajú nakladacie potrubie alebo nakladaciu hadicu pri UN 1202 PLYNOVÝ OLEJ používať dýchací prístroj aj ak predchádzajúci náklad bol tiež UN 1202 PLYNOVÝ OLEJ?		
A Nie, pri tomto produkte sa to nevyžaduje.		
B Nie, dohoda ADN nepozná takú povinnosť.		
C Áno, pri tomto produkte je to tiež predpísané.		
D Áno, je to predpísané, okrem situácie, keď príslušný orgán vystaví osvedčenie o výnimke.		

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
130 08.0-30	3.2.3.2, tabuľka C, 7.2.4.16.8	B
<p>Musia podľa dohody ADN osoby, ktoré pripájajú nakladacie potrubie alebo nakladaciu hadicu pri UN 2079 DIETYLÉNTRIAMÍN používať dýchací prístroj aj ak predchádzajúci náklad bol UN 1202 PLYNOVÝ OLEJ a nákladné tanky sú vyčistené a odplynené?</p> <p>A Nie, dohoda ADN nepozná takú povinnosť. B Nie, pri tomto produkte sa to nevyžaduje. C Áno, pri tomto produkte je to tiež predpísané. D Je to vyžadované iba pri tankových plavidlách typu C, avšak nie pri plavidle typu N.</p>		
130 08.0-31	3.2.3.2, tabuľka C, 7.2.4.16.8	C
<p>Musia podľa dohody ADN osoby, ktoré pripájajú nakladacie potrubie alebo nakladaciu hadicu pri UN 2289 ISOFORÓNDIAMÍN mať oblečené ochranné oblečenie?</p> <p>A Nie, dohoda ADN nepozná takú povinnosť. B Nie, pri tomto produkte sa to nevyžaduje. C Áno, pri tomto produkte je to predpísané. D Nie, to sa nevyžaduje, pretože na palube tankových plavidiel typu N nie je ochranné vybavenie predpísané.</p>		
130 08.0-32	3.2.3.1, 3.2.3.2, tabuľka C, 3.2.3.3, 3.2.3.4, 8.1.5.1	A
<p>Musí sa podľa dohody ADN na palube tankového plavidla, ktoré prepravuje nebezpečný tovar, vždy nachádzať prístroj na meranie horľavých plynov?</p> <p>A Nie, iba keď sa to vyžaduje podľa tabuľky C odseku 3.2.3.2 B Áno, je to súčasťou základného vybavenia. C Áno, ináč plavidlo nemôže dostať osvedčenie o schválení. D Nie, je to potrebné iba vtedy, keď plavidlo prepravuje tovar triedy 3.</p>		
130 08.0-33	1.2.1	A
<p>Čo podľa dohody ADN znamená „stále horenie“?</p> <p>A Spaľovanie ustálené na neurčitú dobu. B Stabilné spaľovanie počas krátkeho trvania. C Horenie, po ktorom nasleduje výbuch. D Horenie, ktoré nastane tak rýchlo, že vznikne tlaková vlna.</p>		

**PLAVBA TANKOVÝMI PLAVIDLAMI**  
**Skúšobný cieľ 7: Dokumenty**

Číslo	Zdroj	Správna odpoveď
-------	-------	-----------------

- 130 08.0-34      3.2.3.1, 3.2.3.2, tabuľka C, 3.2.3.3, 3.2.3.4, 8.1.5.1      C
- Musí sa podľa dohody ADN na palube tankového plavidla, ktoré prepravuje nebezpečný tovar, vždy nachádzať záchranné vybavenie pre každú osobu nachádzajúcu sa na plavidle?
- A      Nie, je to potrebné len vtedy, keď sa to vyslovene vyžaduje v písomných pokynoch.  
B      Áno, pretože pri preprave nebezpečného tovaru vzniká vždy riziko, že bude potrebné opustiť nebezpečnú oblasť v prípade nehody.  
C      Nie, iba keď je to vyžadované v tabuľke C odseku 3.2.3.2  
D      Nie, iba keď je to predpísané v prepravnom doklade.
- 130 08.0-35      3.2.3.1, 3.2.3.2, tabuľka C, 3.2.3.3, 3.2.3.4, 8.1.5.1      C
- Musia byť podľa dohody ADN na palube tankového plavidla, ktoré prepravuje nebezpečný tovar, bezpečnostné čížmy pre každého člena posádky?
- A      Áno, platí to pre všetky plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný tovar.  
B      Nie, platí to pre plavidlá na suchý náklad.  
C      Áno, platí to pre všetky tankové plavidlá.  
D      Nie, podľa dohody ADN sú predpísané iba ochranné topánky.
- 130 08.0-36      3.2.3.1, tabuľka C, 8.1.5.1      D
- Musia sa podľa dohody ADN nachádzať na palube dýchacie prístroje nezávislé na okolitom vzduchu?
- A      Áno, na palube všetkých tankových plavidiel, ktoré prepravujú horľavé kvapalné látky.  
B      Áno, ako na palube plavidiel na suchý náklad, tak aj na palube tankových plavidiel.  
C      Áno, ale len na palube tankových plavidiel.  
D      Nie, závisí to od toho, či je potrebné vstúpiť do uzatvoreného priestoru.
- 130 08.0-37      3.2.3.1, Tabuľka C, 8.1.5.1      A
- Kde je v dohode ADN určené, aký typ filtra sa musí použiť v dýchacom prístroji závislom na okolitom vzduchu?
- A      V návode od výrobcu filtra.  
B      V tabuľke C odseku 3.2.3.2 ADN.  
C      V prepravnom doklade.  
D      V tabuľke B oddielu 3.2..2 ADN.

\*\*\*