

č.: 26134/2023/PBVCP-1

PLAVEBNÉ OPATRENIE
č. 161/2023

o povinnej výbave hausbótov a malých plavidiel

V zmysle §39 písm. o) bod 1. zákona č.338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon“) Dopravný úrad ukladá toto plavebné opatrenie, ktorým určuje podmienky prevádzky plavidiel na vodných cestách SR.

Čl. 1
Predmet úpravy

Toto plavebné opatrenie ustanovuje podrobnosti o povinnej výbave hausbótov a malých plavidiel, ktoré podliehajú registrácii (ďalej len „plavidlo“) v zmysle Zákona.

Čl. 2
Výstroj plavidla

1. Plavidlo bez vlastného strojného pohonu s nosnosťou do 500 kg musí mať najmenej dve veslá alebo jedno pádlo, vylievačku a vyvážovacie lano alebo retiazku dlhšiu ako 5 m.
2. Obsahom výstroja:
 - a) vodného motocykla sú záchranné vesty v takom počte, koľko osôb sa na ňom nachádza. Na vodné motocykle sa nevzťahuje Čl. 3, 4 a 5 tohto plavebného opatrenia,
 - b) hausbótu sú najmenej jeden záchranný kruh s lankom dĺžky najmenej 15 m, hasiace prístroje v počte podľa Čl. 4 ods. 2 tohto plavebného opatrenia, lekárnička a bidlo. Na hausbóty sa nevzťahuje Čl. 5 tohto plavebného opatrenia.
 - c) plavidla bez kajuty (otvorené) sú záchranné vesty v takom počte, koľko osôb sa na ňom nachádza, záchranný kruh s lankom dĺžky najmenej 15 m alebo iné záchranné teleso, vylievačka alebo čerpadlo, dve pádla alebo dve veslá, dve vyvážovacie laná dĺžky najmenej 15 m, bidlo, lekárnička, kotva s reťazou alebo kotva s lanom dĺžky najmenej 20 m,
 - d) kajutového plavidla s dĺžkou lodného trupu do 7 m sú záchranné vesty v takom počte, koľko osôb sa na ňom nachádza, záchranný kruh s lankom dĺžky najmenej 15 m alebo iné záchranné teleso, vylievačka alebo čerpadlo, dve pádla alebo dve veslá, dve vyvážovacie laná dĺžky najmenej 15 m, bidlo, lekárnička, kotva s reťazou alebo kotva s lanom dĺžky najmenej 20 m, hasiace prístroje v počte podľa Čl. 4 ods. 2 tohto plavebného opatrenia, príslušenstvo k strojnému zariadeniu, náradie pre jeho drobné opravy,
 - e) kajutového plavidla s dĺžkou lodného trupu nad 7 m sú záchranné vesty v takom počte, koľko osôb sa na ňom nachádza, záchranný kruh s lankom dĺžky najmenej

15 m alebo iné záchranné teleso, vylievačka alebo čerpadlo, dve pádla alebo dve veslá, ak je ich použitie z hľadiska konštrukcie kajutového plavidla s dĺžkou lodného trupu nad 7 m možné, dve vyvážovacie laná dĺžky najmenej 15 m, bidlo, lekárnička, kotva s reťazou alebo kotva s lanom dĺžky najmenej 20 m, hasiace prístroje v počte podľa Čl. 4 ods. 2 tohto plavebného opatrenia, príslušenstvo k strojnému zariadeniu, náradie pre jeho drobné opravy.

Čl. 3

Záchranné prostriedky

1. Záchranný kruh musí byť vybavený záchytným lankom pripevnený na štyroch miestach po obvode kruhu a vrhacím lankom s dĺžkou najmenej 15 m. Náter kruhu musí byť oranžový. V mieste uchytenia záchytného lanka musí byť pripevnený biely, svetlo odrážajúci materiál.
2. Záchranný kruh na plavidle musí byť upevnený tak, aby bol pri potopení plavidla schopný vyplávať na hladinu.

Čl. 4

Protipožiarne vybavenie

1. Na plavidle poháňanom zabudovaným spaľovacím motorom musí byť v blízkosti tohto motora umiestnený ľahko prístupný hasiaci prístroj vhodnej konštrukcie a kapacity.
2. Najmenší počet hasiacich prístrojov na kajutovom plavidle s dĺžkou:
 - a) do 6 m je jeden,
 - b) od 6 do 9 m sú dva,
 - c) od 9 do 12 m sú tri,
 - d) nad 12 m sú štyri.
3. Najmenšia kapacita hasiaceho prístroja umiestneného na kajutovom plavidle je:
 - a) práškový 2 kg hasiaceho prášku,
 - b) snehový (CO₂) 2 kg hasiva (0,3 kg CO₂),
 - c) penový 7 l hasiacej penovej látky.
5. Hmotnosť hasiaceho prístroja nesmie presiahnuť 20 kg. Druh hasiaceho prístroja závisí na jeho určení podľa návodu výrobcu. Hasiace prístroje vytvárajúce pri hasení jedovaté plyny sa nesmú používať. Pokiaľ nie je na plavidle inštalovaný varič alebo ohrievač s otvoreným plameňom, môže byť okrem plavidla do dĺžky 6 m počet hasiacich prístrojov znížený o jeden.

Čl. 5

Kotvové zariadenia

Plavidlo, ktorého celková hmotnosť vrátane povoleného zaťaženia je nižšia ako 1000 kg musí mať najmenej jednu kotvu. Plavidlo, ktorého celková hmotnosť vrátane povolenej užitočnej hmotnosti je väčšia ako 1000 kg musí mať jednu kotvu hlavnú a jednu kotvu pomocnú. Na 1 m dĺžky plavidla je potrebný najmenej 1 kg kotvy.

Týmto plavebným opatrením nie sú dotknuté ustanovenia Zákona ani iných platných predpisov.

V Bratislave dňa 28.11.2023

Ing. Alena Molnárová Baracková
riaditeľka divízie vnútrozemskej plavby
Dopravného úradu