



DOPRAVNÝ ÚRAD
TRANSPORT AUTHORITY

**Súbor testových otázok
pre skúšky odbornej spôsobilosti
člena posádky plavidla**

z Európskych pravidiel pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách
CEVNI

CEVNI čl. 1.01 I. ods. 1

1. Pojem „plavidlo“ znamená podľa CEVNI:

- A. vnútrozemské plavidlo okrem malých plavidiel a prievozných lodí
- B. akúkoľvek loď vnútrozemskej plavby vrátane malých plavidiel, prievozných lodí, plávajúcich strojov a taktiež námorných lodí
- C. vnútrozemské a námorné lode okrem malých plavidiel a plávajúcich strojov

CEVNI čl. 1.01 I. ods. 2

2. Pojem „plavidlo s vlastným pohonom“ znamená:

- A. loď s vlastným strojným zariadením pre pohon pomocných zariadení – bager, čerpacia stanica
- B. akékoľvek plavidlo používajúce vlastný strojový pohon, okrem plavidiel, ktorých strojový pohon sa používa len na prekonanie malých vzdialeností (v prístavoch alebo na polohách počas vykládky alebo naložky) alebo na zlepšenie ich manévrovateľnosti pri vlečení alebo tlačení
- C. plávajúce zariadenie

CEVNI čl. 1.01 I. ods. 9

3. Pojem „plachetnica“ znamená:

- A. plavidlo plávajúce pomocou plachiet, ktoré používa súčasne pomocný stroj o max. výkone do 20 kW
- B. plavidlo s vlastným strojným pohonom, ktorého hlavným pohonom je spinaker
- C. akékoľvek plavidlo plávajúce iba pomocou plachiet; plavidlo plávajúce pomocou plachiet a zároveň používajúce svoj vlastný strojový pohon sa považuje za plavidlo s vlastným pohonom

CEVNI čl. 1.01 I. ods. 10

4. Pojem „malé plavidlo“ znamená podľa CEVNI:

- A. akékoľvek plavidlo s dĺžkou trupu bez zarátania plutvy kormidla a čelného nadstavca menšou ako 20 m s výnimkou plavidiel postavených, vybavených alebo určených na tlačenie, vlečenie alebo vedenie v bočne zviazanej zostave plavidiel, ktoré nie sú malými plavidlami a tiež s výnimkou plavidiel, ktoré sú určené na prepravu viac ako 12 cestujúcich, prievozných lodí, tlačných člnov a plávajúcich strojov
- B. plavidlo, ktorého dĺžka nepresahuje 24 m. Za malé sa nepovažuje plavidlo, ktoré je určené alebo sa používa k vlečeniu, tlačeniu alebo vedeniu bočnej zviazanej zostavy plavidiel, ktoré nie sú malými plavidlami
- C. akékoľvek športové plavidlo kratšie ako 20 m okrem prievoznej lode, na ktorom je povolená preprava viac ako 12 cestujúcich

CEVNI čl. 1.01 I. ods. 3

5. Pojem „plávajúci stroj“ znamená podľa CEVNI:

- A. plavidlo vybavené mechanickým zariadením, ktoré sa používa na prácu na vodnej ceste alebo v prístavoch (plávajúce bagre, plávajúce dopravníky, plávajúce žeriavy a pod.)
- B. plavidlo s vlastným pohonom, ktoré vykonáva prepravu cez vodnú cestu
- C. plávajúce zariadenie, ktoré je určené na opakované premiestňovanie osôb a tovarov

CEVNI čl. 1.01 IV.ods. 1

6. Pojem „plávajúce zariadenie“ znamená podľa CEVNI:

- A. zariadenie slúžiace na prepravu osôb alebo tovarov cez vodnú cestu
- B. akýkoľvek plávajúci objekt, ktorý obvykle nie je určený na opakované premiestňovanie, napríklad plávajúce plavárne, doky, prístavacie pontóny, hausbóty alebo plávajúce garáže pre člny a podobne objekty
- C. plavidlo vybavené strojným zariadením, na vykonávanie prác na vodnej ceste

CEVNI čl. 1.01 IV.ods. 2

7. Pojem „plávajúce teleso“ je podľa CEVNI:

- A. plť, konštrukciu, predmet, alebo pevne zoskupenie predmetov schopných plavby, ktoré nie sú plavidlami alebo plávajúcimi zariadeniami
- B. plávajúce zariadenie, neslúžiace na opakované premiestňovanie osôb alebo tovarov
- C. plavidlo bez vlastného pohonu

CEVNI čl. 1.01 I.ods. 4

8. Pojem „prievozná loď“ znamená podľa CEVNI:

- A. plávajúce zariadenie, slúžiace na osobnú lodnú dopravu
- B. plávajúci objekt skonštruovaný na prevoz cestných vozidiel medzi dvoma štátmi
- C. plavidlo, ktoré vykonáva prepravu cez vodnú cestu, a ktoré je kompetentným orgánom klasifikované ako prievozná loď. Plavidla, ktoré vykonávajú takúto prepravu a neplávajú voľne, sa v každom prípade klasifikujú ako prievozne lode

CEVNI čl. 1.01 I.ods. 7

9. Pojem „tlačný čln“ znamená:

- A. bezposádkové plavidlo dlhšie ako 20 m bez kormidelného zariadenia
- B. plavidlo skonštruované alebo špeciálne vybavené pre tlačnú plavbu
- C. plavidlo s vlastným pohonom prepravované v tlačnej zostave

CEVNI čl. 1.01 II.ods. 1

10. Pojem „zostava“ pre účely pravidiel znamená:

- A. vlečná, tlačná alebo bočne zviazaná zostava plavidiel
- B. vlečná a bočne zviazaná zostava iba malých plavidiel
- C. plavidlo bez vlastného pohonu s dĺžkou nad 20 m

CEVNI čl. 1.01 II.ods. 2

11. Pojem „vlečná zostava“ znamená:

- A. zostava pozostávajúca z plavidiel s vlastnými strojnými pohonmi a vybavenými dvoma vlečnými lanami
- B. spojenie jedného alebo viacerých plavidiel, plávajúcich zariadení alebo plávajúcich telies, vlečených jedným alebo viacerými plavidlami s vlastným pohonom, ktoré sú súčasťou zostavy a nazývajú sa vlečnými remorkérm
- C. zostava za sebou naviazaných plavidiel bez vlastného pohonu, ktorých pohyb obstaráva tlačný remorkér

CEVNI čl. 1.01 II.ods. 3

12. „Tlačná zostava“ je:

- A. pevne spojenie plavidiel, z ktorých najmenej jedno je umiestnené pred plavidlom s vlastným pohonom, ktoré zabezpečuje pohyb zostavy a nazýva sa tlačným remorkérom. Zostava pozostávajúca z tlačného remorkéra a tlačného člna s kĺbovým spojením sa tiež považuje za pevne zoskupenie
- B. je zostava spojených plavidiel dlhšia ako 110 m a širšia ako 23 m bez vlastného pohonu
- C. zostava spojených plavidiel, z ktorých ani jedno plavidlo sa nenachádza pred tlačným remorkérom

CEVNI čl. 1.01 II.ods. 4

13. „Bočne zviazaná zostava“ je:

- A. spojenie plavidiel pozostávajúca z plavidiel, zviazaných bočne, z ktorých ani jedno nie je umiestnené pred plavidlom s vlastným pohonom, ktoré zabezpečuje pohyb zostavy
- B. zostava, ktorú prepravuje bočne naviazané plavidlo bez vlastného pohonu
- C. bočne zviazaná zostava, z ktorej aspoň jedno plavidlo sa nachádza pred plavidlom s vlastným pohonom

CEVNI čl. 1.01 IV.ods. 3

14. Plavidlo, plávajúce teleso alebo plávajúce zariadenie stojí keď:

- A. je priamo alebo nepriamo zakotvené, alebo priamo alebo nepriamo vyviazané k brehu
- B. sa nepohybuje vlastným strojným pohonom, ale iba riečnym prúdom
- C. ak jeho stroje pracujú tak, aby prekonávali riečny prúd a pritom sa plavidlo nepohybovalo vzhľadom k brehu

CEVNI čl. 1.01 IV.ods. 4

15. Plavidlo, plávajúce teleso alebo plávajúce zariadenie pláva keď:

- A. ak je vyviazané ku brehu a pritom je nasadnuté
- B. nie je priamo alebo nepriamo zakotvené alebo vyviazané k brehu alebo nasadnuté
- C. je priamo alebo nepriamo zakotvené, alebo priamo, alebo nepriamo vyviazané k iným plavidlám

CEVNI čl. 1.01 IV.ods. 4

16. Pre plavidlo, plávajúce teleso alebo plávajúce zariadenie v plavbe výraz „zastaviť“ znamená:

- A. že lodné skrutky plavidla s vlastným pohonom prestanú pracovať pre chod vpred
- B. zostať stáť vo vzťahu k brehu
- C. že lodné skrutky plavidla s vlastným pohonom prestanú pracovať

CEVNI čl. 1.01 IV.ods. 5

17. „Plavidlo vykonávajúce rybolov“ je:

- A. plavidlo loviace ryby pomocou sietí, vlascov so stupňovito umiestnenými háčikmi, vlečných sietí alebo inými rybolovnými zariadeniami, ktoré obmedzujú jeho manévrovateľnosť, ale nevzťahuje sa na plavidlo loviace pomocou vlečných vlascov s háčikmi alebo inými rybolovnými zariadeniami, ktoré neobmedzujú jeho manévrovateľnosť
- B. plavidlo, ktoré loví ryby pomocou harpún bez obmedzenia manévrovateľnosti
- C. plavidlo, loviace pomocou vlečných vlascov s háčikmi alebo ďalšieho rybárskeho zariadenia ťahajúceho za sebou, ktoré neobmedzuje jeho manévrovateľnosť

CEVNI čl. 1.01 III.ods. 3

18. „Blikajúce svetlo“ a „rýchloblikajúce svetlo“ znamenajú:

- A. rytmické svetlá s počtom 10-30 a 130-140 zábleskov za minútu
- B. rytmické svetlá s počtom 40-60 a 100-120 zábleskov za minútu
- C. rytmické svetlá s počtom 70-80 a 125-135 zábleskov za minútu

CEVNI čl. 1.01 III.ods. 4

19. „Krátky zvuk“ je:

- A. zvuk trvajúci približne 1 sekundu
- B. zvuk trvajúci 30 sekúnd, ktorý sa dá dobre rozlíšiť od dlhého zvuku
- C. zvuk trvajúci asi 15 sekúnd, interval medzi dvoma po sebe nasledujúcimi zvukmi je aspoň 20 sekúnd

CEVNI čl. 1.01 III.ods. 4

20. „Dlhý zvuk“ je:

- A. zvuk trvajúci 1 sekundu, pričom interval medzi dvoma po sebe nasledujúcimi zvukmi je asi 1 sekunda
- B. zvuk trvajúci približne 4 sekundy, pričom interval medzi dvoma nasledujúcimi zvukmi je približne 1 sekunda
- C. zvuk trvajúci 20 sekúnd

CEVNI čl. 1.01 III.ods. 5

- 21. „Rad veľmi krátkych zvukov“ znamená:**
- A. séria najmenej 4-och zvukov, z ktorých každý trvá asi 6 sekúnd
 - B. séria najmenej šiestich zvukov, z ktorých každý trvá približne 1/4 sekundy, pričom interval medzi dvoma po sebe nasledujúcimi zvukmi trvá približne 1/4 sekundy
 - C. dlhotrvajúca séria zvukov, z ktorých každý trvá 1 minútu

CEVNI čl. 4.01 ods. 4

- 22. Opakované údery na zvon trvajú:**
- A. približne 4 sekundy
 - B. približne 2 sekundy
 - C. približne 5 sekúnd

CEVNI čl. 1.01 IV.ods. 6

- 23. Pojem „Noc“ znamená:**
- A. dobu v čase 30 minút po západe slnka a 30 minút pred východom slnka
 - B. dobu medzi západom a východom slnka
 - C. dobu podľa zimného času 18,00 - 07,00 hod. a podľa letného času 21,00 - 04,00 hod. SEČ

CEVNI čl. 1.01 IV.ods. 7

- 24. Pojem „Deň“ znamená:**
- A. dobu 30 minút pred východom slnka 30 minút po západe slnka
 - B. dobu medzi východom a západom slnka
 - C. podľa letného času dobu od 07,00 do 18,00 hod. SEČ

CEVNI čl. 1.01 IV,ods. 11

- 25. Pojem „Bezpečná rýchlosť“:**
- A. znamená takú rýchlosť plavidla, pri ktorej ešte nevzniknú škody druhým plavidlám a stavbám na vodnej ceste a nie sú ohrozené malé plavidlá
 - B. znamená rýchlosť, pri ktorej plavidlo alebo zostava môže vykonať potrebné a efektívne opatrenia na zamedzenie nebezpečenstva zrážky zastavením svojho pohybu na vzdialenosť potrebnú pri daných okolnostiach a podmienkach
 - C. znamená najnižšiu dovolenú rýchlosť pre daný typ plavidla

CEVNI čl. 1.01 IV. ods. 8

- 26. Pojem „Stav únavy“ znamená stav:**
- A. prejavujúci sa zníženou schopnosťou rozlišovať zvuky
 - B. ktorý sa prejavuje v rýchlosti komunikácie a zníženou schopnosťou reagovať
 - C. ktorý vznikol dôsledkom nedostatočného odpočinku, alebo choroby a prejavuje sa odchýlkami od bežných noriem správania sa a zníženou schopnosťou reagovať

CEVNI čl. 1.01 IV.ods. 9

- 27. Pojem „Omámenie“ znamená stav:**
- A. ktorý sa zisťuje analýzou krvi v zdravotníckom zariadení alebo dychovou skúškou
 - B. v dôsledku požitia alkoholu, narkotik, liekov alebo iných látok a určuje a zisťuje sa podľa národnej legislatívy a praxe
 - C. spôsobený použitím iba alkoholických nápojov

CEVNI čl. 1.01 IV.ods. 10

- 28. Pojem „Znížená viditeľnosť“ znamená:**
- A. podmienky, pri ktorých je viditeľnosť obmedzená v dôsledku napr. hmly, dymu, sneženia alebo dažďa
 - B. podmienky, keď prekážky na brehoch alebo na vode zakrývajú vodnú plochu v smere plavby ak sú predmety alebo náklad nevhodne uložené na palube a zakrývajú rozhľad na vodnú cestu
 - C.

CEVNI čl. 1.01 IV.) ods. 13

29. Pojem „Plavebná dráha“ znamená:

- A. tú časť vodnej cesty, ktorú plavidlá alebo ich zostavy obvykle zaberajú
- B. vyznačenú časť vodnej plochy, označenú plávajúcimi a pobrežnými znakmi, ktorá slúži iba pre plavbu malých plavidiel a ich zostáv
- C. tú časť vodnej cesty, ktorá môže byť za daných podmienok využitá na plavbu

CEVNI čl. 1.01 IV.ods.13

30. Pojem „Plavebná dráha“ znamená:

- A. tú časť vodnej cesty, ktorá môže byť za daných podmienok využitá na plavbu
- B. tú časť vodnej cesty, ktorá vznikne dostatočným množstvom zrážok
- C. tú časť vodnej cesty, ktorá je použiteľná na plavbu pri vodostave Bratislava 300 cm

CEVNI čl. 3.01 ods. 3 písm. e)

31. Výškou umiestnenia signálneho svetla na plavidle znamená:

- A. výšku nad rovinou najväčšieho prípustného ponoru
- B. výšku od najvyššieho bodu palubnej obšívky
- C. výšku od najnižšieho bodu plavidla, t.j. od dna

CEVNI čl. 1.01 I.ods. 11

32. Pojem „Vodný motocykel“ znamená:

- A. plavidlo určené na rekreáciu bez vlastného strojného pohonu
- B. malé plavidlo, ktoré používa svoj vlastný strojový pohon a ktoré je schopné niesť jednu alebo viacej osôb a je postavené alebo určené na plavbu v klze alebo vykonávanie športových figúr, ako napríklad vodné klzáky, vodné skútre, jetski a podobné typy plavidiel
- C. je plavidlo využívajúce svoj veslový pohon na kĺzanie po vodnej hladine a je prispôbené na prepravu jednej alebo viacerých osôb

CEVNI čl. 1.02 ods. 1

33. Ktoré plavidlo musí mať vodcu plavidla:

- A. každé plavidlo alebo plávajúce teleso, s výnimkou plavidiel v tlačnej zostave, okrem tlačného remorkéra
- B. každé plavidlo, ktoré podlieha registrácii
- C. každé plavidlo, ktoré podlieha klasifikácii certifikovanou klasifikačnou organizáciou

CEVNI čl. 1.02 ods. 3

34. Kedy je v zmysle CEVNI povinný byť vodca plavidla na plavidle:

- A. počas plavby, s výnimkou keď ho zastupuje iná osoba, ale len na krátky čas
- B. vodca plavidla musí byť na plavidle počas plavby; vodca plávajúceho stroja musí byť na jeho palube vždy, keď je plávajúci stroj v prevádzke
- C. na plavidlách s vlastným pohonom vždy aj počas státia

CEVNI čl. 1.02 ods. 4

35. Kto zodpovedá za dodržiavanie ustanovení CEVNI na plavidle:

- A. každý člen lodnej posádky alebo cestujúci
- B. prevádzkovateľ plavidla
- C. vodca plavidla na svojom plavidle, zostave alebo plávajúcom telese

CEVNI čl. 1.02 ods. 6

36. Môže sa pri vedení plavidla v zmysle CEVNI jeho vodca nachádzať v stave únavy alebo omámenia?

- A. môže, ak nespal pred vedením plavidla viac ako 6 hodín
- B. vodca plavidla nesmie riadiť plavidlo v stave únavy alebo omámenia
- C. pri vedení plavidla sa môže nachádzať v stave únavy alebo omámenia, ak má kvalifikovanú posádku

CEVNI čl. 1.03 ods. 1 a 2

- 37. Príkazy vodcu plavidla sú povinní splniť:**
- A. iba členovia posádky plavidla
 - B. iba členovia posádky plavidla, iné osoby na plavidle len v stave ohrozenia plavidla
 - C. členovia posádky plavidla a všetky ďalšie osoby na plavidle

CEVNI čl. 1.03 ods. 1

- 38. Aké povinnosti vyplývajú členom posádky plavidla v zmysle CEVNI:**
- A. sú povinní plniť všetky príkazy prevádzkovateľa plavidla, ktoré vyplývajú z jeho právomoci
 - B. sú povinní splniť príkazy vodcu plavidla, ktoré sú v súlade s ich pracovnou náplňou
 - C. sú povinní splniť všetky príkazy vodcu plavidla, ktoré vyplývajú z jeho právomoci. Sú povinní spolupracovať pri dodržiavaní ustanovení pravidiel CEVNI a iných súvisiacich predpisov

CEVNI čl. 1.04 ods. 2 písm. a, b, c, d

- 39. Vodcovia plavidiel musia aj v prípade, keď nie je v CEVNI osobitné ustanovenie, urobiť všetky opatrenia, ktoré vyžaduje bezpečnosť plavby a všeobecne uznávaná odborná plavebná prax na odvrátenie najmä:**
- A. ohrozenie ľudského života, poškodenie plavidiel alebo plávajúcich telies, brehov, stavieb alebo zariadení akéhokoľvek druhu na vodnej ceste alebo v jej bezprostrednej blízkosti, vytvorenia plavebných prekážok, a spôsobenia značného poškodenia životného prostredia
 - B. ohrozenie ľudského života, vzniku spoločnej havárie, prípadne možného uviaznutia plavidla alebo plávajúceho telesa na dne vodnej cesty, alebo na plavebnej prekážke
 - C. zneužitia plavidla k iným účelom, než pre ktoré bolo do prevádzky schválené

CEVNI čl. 1.12 ods. 4

- 40. Ak posádka plavidla zistí neznámu prekážku na vodnej ceste, vodca plavidla musí:**
- A. bezodkladne poskytnúť pomoc aj v prípade ak by tým ohrozil bezpečnosť vlastného plavidla
 - B. zabezpečiť jej odstránenie z plavebnej dráhy
 - C. neodkladne informovať najbližší kompetentný orgán a čo možno najpresnejšie špecifikovať miesto, kde bola prekážka zistená

CEVNI čl. 1.04 ods. 2 písm. a)

- 41. Vodcovia plavidiel musia aj v prípade, keď nie je v CEVNI osobitné ustanovenie, na odvrátenie ohrozenia ľudského života:**
- A. bezodkladne zastaviť plavbu a dopraviť ohrozené osoby na breh
 - B. urobiť všetky opatrenia, ktoré vyžaduje bezpečnosť plavby a všeobecne uznávaná odborná plavebná prax
 - C. zastaviť chod strojov a odpojiť zdroj elektrického prúdu

CEVNI čl. 1.04 ods. 2 písm. b)

- 42. Vodcovia plavidiel musia aj v prípade, keď nie je v CEVNI osobitné ustanovenie, na odvrátenie poškodenia plavidiel alebo plávajúcich telies, brehov, stavieb alebo zariadení akéhokoľvek druhu na vodnej ceste alebo v jej bezprostrednej blízkosti:**
- A. urobiť všetky opatrenia, ktoré vyžaduje bezpečnosť plavby a všeobecne uznávaná odborná plavebná prax
 - B. dodržiavať pravidlá o poskytovaní záchranu a prvej pomoci na mori
 - C. postaviť alebo vystrojiť plavidlo tak, aby bola zaistená bezpečnosť posádky, prepravovaných osôb alebo nákladu

CEVNI čl. 1.02 ods. 6

- 43. Vodca plavidla:**
- A. nesmie riadiť plavidlo v stave únavy alebo omámenia
 - B. môže riadiť plavidlo aj v stave únavy, pokiaľ nemá za seba náhradu
 - C. môže riadiť v stave únavy alebo omámenia len malé plavidlá

CEVNI čl. 1.07 ods. 5

- 44. Na plavidlách určených na prepravu cestujúcich:**
- A. môže byť toľko cestujúcich, aby nebola ohrozená manévrovateľnosť plavidla
 - B. nesmie byť viac cestujúcich ako je miest na hornej palube
 - C. nesmie byť väčší, ako je počet cestujúcich povolený kompetentnými orgánmi. Na rýchlolodiach sa nesmie nachádzať viac cestujúcich, ako majú miest na sedenie

CEVNI čl. 1.09 ods. 1

- 45. Počas plavby musí plavidlo kormidlovať:**
- A. najmenej jedna osoba s predpísanou odbornou spôsobilosťou, nie mladšia ako 16 rokov
 - B. osobou poznajúcou plavebnú dráhu s vekom nad 21 rokov
 - C. osobou zdravotne spôsobilou, ktorá spĺňa predpísanú prax

CEVNI čl. 1.09 ods. 3a 4

- 46. Pre zabezpečenie riadneho ovládania plavidla musí mať vodca plavidla v kormidelni okrem toho, že má možnosť prijímať a vydávať informácie a príkazy aj:**
- A. dobrú viditeľnosť v smere plavby a dozadu a kormidelňu vybavenú podľa ergonomických požiadaviek
 - B. možnosť počuť zvukové signály a musí mať dostatočný výhľad na všetky strany. Ak to vyžadujú mimoriadne okolnosti, na informovanie kormidelníka musí byť na plavidle pozorovacie miesto alebo miesto pre príjem zvukových signálov.
 - C. v záujme bezpečnosti plavby vytvorené čo najlepšie pracovné podmienky

CEVNI čl. 1.10 ods. 1

- 47. Na plavidle musia byť k dispozícii tieto dokumenty:**
- A. technický preukaz, ciachový preukaz len pre plavidlá podliehajúce ciachovaniu
 - B. preukazy spôsobilosti členov lodnej posádky, zoznam posádky, lodný denník a mapy vodných ciest štátov ktorými má preplávať
 - C. lodné osvedčenie, ciachový preukaz ak sa vyžaduje, zoznam posádky, lodný denník, preukaz odbornej spôsobilosti vodcu plavidla a riadne vyplnené služobné lodnícke knižky ostatných členov posádky a ďalšie listiny týkajúce sa plavby, ktoré sa vyžadujú podľa medzinárodných zmlúv a dohôd

CEVNI 1.10 ods. 2

- 48. Lodné osvedčenie malého plavidla môže nahradiť:**
- A. certifikát o prevádzkovej spôsobilosti plavidla
 - B. osobitné povolenie na prevádzku
 - C. klasifikačný preukaz

CEVNI 1.10 ods. 5

- 49. Lodné osvedčenie a ciachový preukaz sa nemusí nachádzať:**
- A. na vlečných člnoch s posádkou
 - B. na plavidlách počas státia
 - C. na tlačných člnoch, ak majú pripevnený štítok vyhotovený podľa CEVNI

CEVNI čl. 1.13 ods. 1

- 50. Signálne znaky na vodnej ceste sa:**
- A. nesmú používať na vyvážovanie
 - B. môžu používať na vyvážovanie
 - C. môžu používať na vyvážovanie iba za mimoriadnych okolností

CEVNI čl. 1.13 ods. 2

- 51. Ak plavidlo alebo plávajúce teleso premiestnilo alebo poškodilo akýkoľvek predmet alebo zariadenie, ktoré je súčasťou znakovania vodnej cesty vodca plavidla musí:**
- A. neodkladne informovať najbližší kompetentný orgán
 - B. nahlásiť iba poškodenie plavebných znakov, ktoré spôsobil on sám
 - C. nie je povinný nahlásiť zmeny, ktoré zistil

CEVNI čl. 1.14

- 52. Ak plavidlo alebo plávajúce teleso poškodí stavbu na vodnej ceste vodca plavidla alebo plávajúceho telesa musí:**
- A. neodkladne o tom upovedomiť správcu budovy
 - B. neodkladne informovať najbližší kompetentný orgán
 - C. po ukončení plavby oznámiť túto skutočnosť správcovi toku

CEVNI čl. 1.12 ods. 1

- 53. Za okraje plavidiel, plávajúcich telies alebo plávajúcich zariadení sa zakazuje vysúvať:**
- A. súčasti výstroja alebo nákladu za plavby alebo sa cez ne nakláňať, ale iba pri stretávaní sa malých plavidiel
 - B. predmety, ktoré predstavujú nebezpečenstvo pre plavidlá, plávajúce telesá, plávajúce zariadenia alebo objekty na vodnej ceste alebo v jej blízkosti
 - C. predmety, ktoré by sa mohli takýmto uložením znehodnotiť

CEVNI čl. 1.12 ods. 3

- 54. Ak plavidlo, plávajúce teleso alebo plávajúce zariadenie stratí akýkoľvek predmet, ktorý môže vytvoriť plavebnú prekážku, vodca plavidla alebo osoba zodpovedná za plávajúce zariadenie neodkladne musí:**
- A. urobiť zápis o strate takého predmetu
 - B. informovať najbližší kompetentný orgán a uviesť čo najpresnejšie miesto, kde bol predmet stratený. Pokiaľ je to možné, je povinný toto miesto označiť
 - C. upovedomiť správcu toku a počkať na mieste straty predmetu

CEVNI čl. 1.16 ods. 1

- 55. V prípade bezprostredného ohrozenia osôb na plavidle pri nehode, je vodca plavidla povinný:**
- A. v záujme bezpečnosti osôb poskytnúť im záchranné vesty
 - B. použiť všetky prostriedky, ktoré má k dispozícii na ich záchranu
 - C. pripraviť prostriedky určené na prvú pomoc

CEVNI čl. 1.16 ods. 2

- 56. Vodca plavidla, nachádzajúci sa v blízkosti iného plavidla alebo plávajúceho telesa postihnutého plavebnou nehodou spojenou s ohrozením osôb alebo hrozbou zatarasenia plavebnej dráhy je povinný:**
- A. poskytnúť pomoc, keď vyloží náklad
 - B. upovedomiť najbližší príslušný orgán
 - C. neodkladne poskytnúť pomoc, pokiaľ tým neohrozí bezpečnosť vlastného plavidla

CEVNI čl. 1.17 ods. 1

- 57. Vodca nasadnutého alebo potopeného plavidla alebo nasadnutého alebo rozpadnutého plávajúceho telesa je povinný:**
- A. upovedomiť o tom prevádzkovateľa vodnej cesty
 - B. upovedomiť o havárii všetkých vodcov plavidiel
 - C. o tom neodkladne upovedomiť najbližší kompetentný orgán

CEVNI čl. 1.17 ods. 1

- 58. Vodca plavidla alebo ním poverený člen posádky nasadnutého alebo potopeného plavidla je povinný:**
- A. zostať na plavidle alebo v blízkosti miesta plavebnej nehody, kým nedostane od kompetentného orgánu pokyn na opustenie tohto miesta
 - B. zostať na plavidle alebo v blízkosti miesta nehody až do chvíle, kým nedostane od správcu vodnej cesty súhlas, aby opustil svoje miesto
 - C. zostať na plavidle alebo v blízkosti miesta nehody až do chvíle, kým nedostane od orgánu Požiarneho zboru súhlas, aby opustil svoje miesto

CEVNI čl. 1.16 ods. 1

- 59. Aké prostriedky je povinný použiť vodca plavidla v prípade bezprostredného ohrozenia osôb na plavidle?**
- A. je povinný použiť len prostriedky, ktoré sú na záchranu určené
 - B. je povinný použiť všetky prostriedky, ktoré má k dispozícii na ich záchranu
 - C. len prostriedky, ktoré majú certifikáciu EÚ

CEVNI čl. 2.05 ods. 1

- 60. Ak sa kotva plavidla použije na inom plavidle toho istého vlastníka, pôvodné označenie:**
- A. sa môže ponechať
 - B. sa nemôže ponechať
 - C. sa môže ponechať so súhlasom kompetentného orgánu

CEVNI čl. 1.17 ods. 3

- 61. Ak sa plavebná nehoda stane počas plavby cez plavebnú komoru, vodca plavidla je povinný:**
- A. v čo najkratšom čase upovedomiť správcu vodného toku
 - B. neodkladne nahradiť vzniknutú škodu
 - C. neodkladne informovať obsluhu tejto plavebnej komory

CEVNI čl. 1.02 ods. 4

- 62. Za dodržiavanie CEVNI na zostave zodpovedá:**
- A. vodca zostavy
 - B. vodcovia jednotlivých plavidiel v zostave
 - C. vodcovia plavidiel s vlastným pohonom

CEVNI čl. 1.18 ods. 1

- 63. Ak nasadnuté alebo potopené plavidlo, nasadnuté plávajúce teleso alebo predmet spadnutý z plavidla alebo plávajúceho telesa, úplne alebo čiastočne zatarasí plavebnú dráhu, alebo hrozí jej zatarasením, vodca plavidla alebo plávajúceho telesa je povinný:**
- A. pri dodržaní predpisov o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci alebo iných činnostiach vo vnútrozemskej plavbe zaistiť včasné opustenie plavidla
 - B. vytvoriť kompetentným orgánom také podmienky, ktoré im umožnia presvedčiť sa či sú dodržané ustanovenia CEVNI
 - C. vykonať všetky opatrenia, aby plavebná dráha bola čo najskôr uvoľnená

CEVNI čl. 1.14

- 64. Ak plavidlo alebo plávajúce teleso poškodí stavbu na vodnej ceste, vodca plavidla musí:**
- A. neodkladne informovať ostatných prevádzkovateľov plavidiel
 - B. neodkladne o tom informovať najbližší kompetentný orgán
 - C. viesť rokovania s prevádzkovateľom stavby ohľadne vzniknutých škôd

CEVNI čl. 1.18 ods. 2

65. Vodca plavidla, ktorému hrozí potopenie, alebo stratilo manévrovaciu schopnosť, je povinný:

- A. upovedomiť o tom správcu vodného toku
- B. oznámiť to okamžite Policajnému zboru SR
- C. čo najskôr uvoľniť plavebnú dráhu

Z.z. 338 § 39e ods. 2 písm. c)

66. Posádka plavidla, osoby nachádzajúce sa na plavidle alebo v prístavoch, osoba poverená vykonávaním kvalifikačného kurzu a ďalšie osoby sú povinné:

- A. vytvoriť vhodné podmienky na výkon štátneho odborného dozoru
- B. určiť postup, podľa ktorého sa má vykonať dozor na plavidlách ktoré riadia
- C. vytvoriť také podmienky, ktoré zabezpečia kontrolu strojného zariadenia

CEVNI čl. 1.21 ods. 1 písm. a)

67. Za osobitnú prepravu na vnútrozemských vodných cestách sa považuje plavba:

- A. plavidiel pravidelnej prepravy
- B. plavidiel, zostáv a plávajúcich telies, ktoré zodpovedajú parametrom plavebnej dráhy
- C. plavidiel, zostáv a plávajúcich telies, ktoré nezodpovedajú parametrom vodnej cesty a stavieb na nej

CEVNI čl. 1.21 ods. 2

68. Osobitná preprava podľa CEVNI sa môže uskutočniť iba:

- A. na základe osobitného povolenia vlastníka plavidla
- B. na základe osobitného povolenia na prepravu vydaného kompetentným orgánom pre úsek, kde sa táto preprava uskutoční
- C. na základe osobitného povolenia prevádzkovateľa plavidla a správcu toku

CEVNI čl. 1.23

69. V zmysle CEVNI musí kompetentný orgán vopred povoliť:

- A. športové podujatia a slávnosti na vode a iné akcie, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť a plynulosť plavby
- B. vyhliadkové plavby na uzavretých vodných cestách
- C. plavby malých plavidiel po vodnej ceste I. kategórie

CEVNI čl. 1.23

70. Športové podujatia, slávnosti na vode a iné akcie, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť a plynulosť plavby:

- A. môžu byť usporiadané len za prítomnosti organizátora
- B. musia byť vopred povolené kompetentným orgánom
- C. je zakázané usporiadať na vodných cestách I. kategórie

CEVNI čl. 2.01 ods. 1 písm. a)

71. Názov každého plavidla, okrem malých plavidiel a námorných lodí, musí byť vyznačený:

- A. na oboch bokoch plavidla; s výnimkou tlačných člnov, musí byť okrem toho vyznačený tak, aby bol viditeľný zozadu
- B. na ľavom boku a na korme s výškou písmen najmenej 10 cm
- C. v prednej časti kormidielne podľa rozhodnutia majiteľa plavidla

CEVNI čl. 2.04 ods. 1

72. Nákladové značky musí mať:

- A. každé plavidlo povinne
- B. každé plavidlo, s výnimkou malých plavidiel
- C. iba osobná loď

CEVNI čl. 2.03

- 73. Ktoré plavidlá podliehajú ciachovaniu?**
- A. každé plavidlo, ktorého maximálny výtlak presahuje 50 m³
 - B. každé plavidlo vnútrozemskej plavby, s výnimkou malých plavidiel, ktoré je určené k preprave nákladov
 - C. každé plavidlo vnútrozemskej plavby, s výnimkou malých plavidiel, ktorého maximálny povolený ponor je väčší ako 1 m

CEVNI čl. 2.04 ods. 2

- 74. Ktoré plavidlo musí mať ponorovú stupnicu:**
- A. každé plavidlo vnútrozemskej plavby, s výnimkou tlačných člnov
 - B. každé plavidlo, ktorého ponor môže dosiahnuť 1 m a viac, s výnimkou malých plavidiel
 - C. každé plavidlo, ktorého maximálny výtlak môže dosiahnuť 50 ton, s výnimkou malých plavidiel

CEVNI čl. 2.01 ods. 1 písm. c)

- 75. Ktoré plavidlo musí niesť jednotné identifikačné číslo (ENI)?**
- A. len plavidlo s vlastným strojným pohonom
 - B. len plavidlo určené k preprave cestujúcich
 - C. každé plavidlo, okrem malých plavidiel a námorných lodí

CEVNI čl. 2.01 ods. 1 písm. b)

- 76. Kde na plavidle musí byť napísané meno domovského prístavu alebo miesto registrácie?**
- A. na oboch bokoch plavidla alebo na korme, spolu s písmenom alebo skupinou písmen, určených pre štát domovského prístavu alebo miesta registrácie
 - B. len na bokoch plavidla, spolu s písmenom alebo skupinou písmen, určených pre štát domovského prístavu alebo miesta registrácie
 - C. len na kormidlovni plavidla

CEVNI čl. 2.01 ods. 3

- 77. Výška písmen názvu plavidla:**
- A. nesmie byť menšia ako 15 cm
 - B. nesmie presahovať výšku 15 cm
 - C. nesmie byť menšia ako 20 cm

CEVNI čl. 2.02 ods. 4

- 78. V zmysle CEVNI poznávacími znakmi treba označiť člny patriace k plavidlu:**
- A. z vnútornej alebo z vonkajšej strany člna názov plavidla, ku ktorému patria, doplnený o iné údaje potrebné na identifikáciu vlastníka
 - b názvom alebo evidenčnou značkou pridelenou kompetentným orgánom
 - C. názvom alebo evidenčnou značkou a názvom domovského prístavu

CEVNI čl. 2.05 ods. 1

- 79. Kotvy plavidiel musia byť označené:**
- A. adresou výrobcu a majiteľa
 - B. nezmazateľne poznávacími znakmi plavidla
 - C. údajmi o rozmeroch

CEVNI čl. 2.05 ods. 2

- 80. Poznávacími znakmi musia byť označené kotvy:**
- A. iba námorných lodí
 - B. všetkých plavidiel, s výnimkou námorných lodí a malých plavidiel
 - C. len malých plavidiel

CEVNI čl. 3.01 ods. 1

- 81. V zmysle CEVNI cez deň, ak si to vyžadujú podmienky viditeľnosti:**
- A. musí byť použitá predpísaná nočná signalizácia
 - B. nemusí byť použitá predpísaná nočná signalizácia od východu slnka po západ slnka
 - C. musí byť použitá predpísaná nočná signalizácia, keď viditeľnosť je nižšia ako 5 000 m

CEVNI čl. 3.01 ods. 1

- 82. Nočná optická signalizácia na plavidlách:**
- A. musí byť použitá cez deň, ak si to vyžadujú podmienky viditeľnosti
 - B. môže byť použitá iba cez deň, ak si to vyžadujú podmienky viditeľnosti
 - C. nesmie byť použitá cez deň

CEVNI 3.01 ods. 3 písm. e)

- 83. Od ktorej roviny sa určuje výška umiestnenia svetiel kolmo na túto rovinu:**
- A. od roviny najväčšieho prípustného ponoru
 - B. od roviny hlavnej vodorysky
 - C. od roviny stredného ponoru plavidla

CEVNI čl. 3.01 ods. 3 písm. a)

- 84. Pojem vrcholové svetlo znamená:**
- A. jasné biele svetlo viditeľné odpredu 135° a $21^\circ 30'$ dozadu od kolmice, vedenej osou svietidla k pozdĺžnej osi plavidla a to na každej strane plavidla
 - B. jasné biele svetlo svietiace neprerušovane v obzorovom výseku 250° , ktoré je umiestnené tak, aby bolo viditeľné $20^\circ 30'$ dozadu od kolmice, vedenej osou svietidla k pozdĺžnej osi plavidla
 - C. silné biele svetlo svietiace neprerušovane v obzorovom výseku 225° , ktoré je umiestnené tak, aby bolo viditeľné spredu a v uhle $22^\circ 30'$ dozadu od kolmice vedenej osou svietidla k pozdĺžnej osi plavidla a to na každej strane plavidla

CEVNI čl. 3.01 ods. 3 písm. b)

- 85. Pojem ľavé bočné svetlo znamená:**
- A. jasné zelené svetlo svietiace neprerušovane v obzorovom výseku $112^\circ 30'$ umiestnené tak, aby bolo viditeľné spredu a $22^\circ 30'$ dozadu od kolmice, vedenej osou svietidla k pozdĺžnej osi plavidla na pravom boku plavidla
 - B. jasné červené svetlo na ľavom boku plavidla, ktoré svieti neprerušovane v obzorovom výseku $112^\circ 30'$ a je umiestnené tak, aby bolo viditeľné spredu a v uhle $22^\circ 30'$ dozadu od kolmice vedenej osou svietidla k pozdĺžnej osi plavidla z jeho príslušnej strany
 - C. červené svetlo svietiace neprerušovane v obzorovom výseku 225° umiestnené tak, aby bolo viditeľné spredu a $22^\circ 30'$ dozadu od kolmice, vedenej osou svietidla k pozdĺžnej osi plavidla na ľavom boku plavidla

CEVNI čl. 3.01 ods. 3 písm. b)

- 86. Pojem pravé bočné svetlo znamená:**
- A. zelené svetlo svietiace neprerušovane v obzorovom výseku 225° umiestnené tak, aby bolo viditeľné spredu a $22^\circ 30'$ dozadu od kolmice, vedenej osou svietidla k pozdĺžnej osi plavidla na pravej strane
 - B. jasné červené svetlo svietiace v obzorovom výseku $112^\circ 30'$ umiestnené tak, aby bolo viditeľné spredu a $22^\circ 30'$ dozadu od kolmice, vedenej osou svietidla k pozdĺžnej osi plavidla na pravom boku plavidla
 - C. jasné zelené svetlo na pravom boku plavidla, ktoré svieti neprerušovane v obzorovom výseku $112^\circ 30'$ a je umiestnené tak, aby bolo viditeľné spredu a v uhle $22^\circ 30'$ dozadu od kolmice vedenej osou svietidla k pozdĺžnej osi plavidla z jeho príslušnej strany

CEVNI čl. 3.01 ods. 3 písm. c)

87. Pojem kormové svetlo znamená ak nie je predpísané inak:

- A. jasné alebo obyčajné biele svetlo svietiace neprerušovane v obzorovom výseku 135° umiestnené tak, aby bolo viditeľné priamo zozadu a v uhle 67°30' na každú stranu od pozdĺžnej osi plavidla
- B. biele obyčajné svetlo svietiace nepretržite v obzorovom výseku 125° t.j. 67°30' na každú stranu od pozdĺžnej osi plavidla
- C. jasné žlté svetlo svietiace nepretržite v obzorovom výseku 225° t.j. 67°30' na každú stranu od pozdĺžnej osi plavidla

CEVNI čl. 3.01 ods. 3 písm. d)

88. Pojem svetlo viditeľné zo všetkých strán znamená:

- A. svetlo svietiace neprerušovane v obzore 360°
- B. svetlo svietiace neprerušovane v obzore 180°
- C. svetlo svietiace neprerušovane v obzore 225°

CEVNI čl. 3.02

89. Svetlá predpísané podľa CEVNI, pokiaľ nie je ustanovené inak, musia svietiť:

- A. trvale a nerovnomerne
- B. trvale a rovnomerne
- C. rytmicky rovnomerne

CEVNI čl. 3.04 ods. 1

90. Valce, balóny, kužele a dvojité kužele predpísané podľa CEVNI:

- A. môžu byť nahradené predmetmi, ktoré pri pohľade z diaľky majú rovnaký vzhlad
- B. môžu byť nahradené predmetmi, ktoré pri pohľade z diaľky majú rovnakú farbu
- C. nemôžu byť nahradené inými predmetmi

CEVNI čl. 3.05 ods. 1

91. Používanie iných svetiel a signálov, ako sú uvedené v CEVNI je:

- A. zakázané; taktiež je zakázané používať uvedené svetlá alebo signály inak, ako je stanovené alebo povolené CEVNI
- B. povolené len v prípade povolenia správcu vodného toku
- C. zakázané, ale kompetentný orgán môže dať súhlas na použitie iných signálov

CEVNI čl. 3.05 ods. 2

92. Na spojenie medzi plavidlami alebo medzi plavidlami a brehom je povolené:

- A. používať iné signály a svetlá, ako sú schválené kompetentným orgánom
- B. používať iné signály a svetlá, ak osvetľujú a ohrozujú iné lode
- C. použiť iné svetlá a signály, ak nedôjde k ich zámene so svetlami a signálmi uvedenými v CEVNI

CEVNI čl. 3.06

93. Ak svetlá uvedené v CEVNI prestanú svietiť, musia byť neodkladne použité náhradné svetlá, pritom môžu byť:

- A. predpísané silné alebo jasné svetlá nahradené svetlami obyčajnými pre doplávanie do najbližšieho prístavu
- B. silné svetlá nahradené jasnými svetlami a jasné svetlá môžu byť nahradené obyčajnými svetlami. Odstránenie poruchy svetiel s predpísanou intenzitou musí byť vykonané v čo najkratšom čase
- C. predpísané silné svetlá nahradené jasnými svetlami a predpísané jasné svetlá nahradené obyčajnými svetlami do vykonania elektrovizie zariadenia odborným orgánom

CEVNI čl. 3.07 ods. 2

- 94. Na plavidlách je zakázané používať svietidlá, svetlomety a iné zdroje svetla:**
- A. ak by tieto mohli spôsobiť oslnenie a tým aj nebezpečenstvo a sťaženie plavby alebo premávky na brehoch
 - B. ak by tieto mohli spôsobiť sťaženie leteckej dopravy
 - C. ak nezodpovedajú svojou konštrukciou predpisom správcu vodného toku

CEVNI čl. 3.08 ods. 1

- 95. Samostatne plávajúce plavidlá s vlastným pohonom musia v noci niest':**
- A. vrcholové svetlo v prednej časti plavidla v jeho pozdĺžnej osi vo výške najmenej 5 m. Táto výška môže byť znížená až na 4 m, ak dĺžka plavidla nepresahuje 40 m, bočné svetlá umiestnené v rovnakej výške a v tej istej rovine kolmej k pozdĺžnej osi plavidla a minimálne 1 m pod vrcholovým svetlom a najmenej 1 m za ním v najširšej časti plavidla; bočné svetlá musia byť zatienené smerom do vnútra plavidla tak, aby zelené svetlo nebolo viditeľné z ľavého boku plavidla a červené svetlo z pravého boku, kormové svetlo, umiestnené v zadnej časti plavidla v jeho pozdĺžnej osi
 - B. vrcholové svetlo umiestnené v prednej časti plavidla v jeho pozdĺžnej osi, bočné svetlá 2 m nižšie od vrcholového svetla, ale nie pred ním, ďalej kormové svetlo v zadnej časti
 - C. vrcholové svetlo v prednej časti plavidla v jeho pozdĺžnej osi vo výške najmenej 6 m. Táto výška môže byť znížená až na 5 m, ak dĺžka plavidla nepresahuje 40 m, bočné svetlá umiestnené v rovnakej výške a v tej istej rovine kolmej k pozdĺžnej osi plavidla a minimálne 1 m pod vrcholovým svetlom a najmenej 1 m za ním v najširšej časti plavidla; bočné svetlá musia byť zatienené smerom do vnútra plavidla tak, aby zelené svetlo nebolo viditeľné z ľavého boku plavidla a červené svetlo z pravého boku, kormové svetlo, umiestnené v zadnej časti plavidla v jeho pozdĺžnej osi

CEVNI čl. 3.08 ods. 1 a)

- 96. Vrcholové svetlo samostatne plávajúceho plavidla s vlastným pohonom musí byť umiestnené:**
- A. v prednej časti plavidla v jeho pozdĺžnej osi vo výške najmenej 3 m. Táto výška môže byť znížená až na 2 m, ak dĺžka plavidla nepresahuje 20 m
 - B. v prednej časti plavidla v jeho pozdĺžnej osi vo výške najmenej 6 m. Táto výška môže byť znížená až na 4 m, ak dĺžka plavidla nepresahuje 30 m
 - C. v prednej časti plavidla v jeho pozdĺžnej osi vo výške najmenej 5 m. Táto výška môže byť znížená až na 4 m, ak dĺžka plavidla nepresahuje 40 m

CEVNI čl. 3.08 ods. 1 b)

- 97. Bočné svetlá samostatne plávajúceho plavidla s vlastným pohonom musia byť umiestnené:**
- A. v rovnakej výške a v tej istej rovine kolmej k pozdĺžnej osi plavidla a minimálne 1 m pod vrcholovým svetlom a najmenej 1 m za ním v najširšej časti plavidla; bočné svetlá musia byť zatienené smerom do vnútra plavidla tak, aby zelené svetlo nebolo viditeľné z ľavého boku plavidla a červené svetlo z pravého boku
 - B. na ľavej strane zelené, na pravej strane červené
 - C. v rovnakej výške a v tej istej rovine kolmej k pozdĺžnej osi plavidla a minimálne 1 m nad vrcholovým svetlom a najmenej 1 m pred ním v najširšej časti plavidla; bočné svetlá musia byť zatienené smerom do vnútra plavidla tak, aby zelené svetlo nebolo viditeľné z ľavého boku plavidla a červené svetlo z pravého boku

CEVNI čl. 3.08 ods. 1 c)

- 98. Kormové svetlo samostatne plávajúceho plavidla s vlastným pohonom musí byť umiestnené:**
- A. v pozdĺžnej osi plavidla. Keď to nie je možné, plavidlo musí mať dve kormové svetlá umiestnené v rovnakej vzdialenosti od pozdĺžnej osi plavidla
 - B. v takej výške, aby neprekážalo pohybu vlečného lana a ostatným zariadeniam
 - C. v zadnej časti plavidla v jeho pozdĺžnej osi

CEVNI čl. 3.01ods. 4

- 99. Plavidlá počas plavby môžu niesť vrcholové svetlá v zníženej výške:**
- A. ak je viditeľnosť dostatočná a plavebná dráha voľná
 - B. pri plavbe otvormi pevných alebo otváracích mostov, cez hate alebo plavebné komory, aby preplávanie mohlo byť bezpečne vykonané
 - C. ak je zabezpečené náhradné svetlo

CEVNI čl. 3.08 ods. 2

- 100. Samostatne plávajúce plavidlo s vlastným pohonom dlhšie ako 110 m musí niesť:**
- A. druhé vrcholové svetlo umiestnené vzadu v pozdĺžnej osi plavidla, najmenej o 3 m vyššie ako predné vrcholové svetlo
 - B. druhé vrcholové svetlo žltej farby
 - C. jedno vrcholové svetlo

CEVNI čl. 3.09 ods. 1 písm. c)

- 101. Plavidlo s vlastným pohonom plávajúce v čele vlečnej zostavy, ako aj pomocný remorkér plávajúci pred iným plavidlom s vlastným pohonom, tlačnou alebo bočne zviazanou zostavou musí na korme niesť:**
- A. biele kormové svetlo namiesto žltého, umiestnené v pozdĺžnej osi plavidla a v dostatočnej výške tak, aby bolo viditeľné z vlečnej zostavy za plavidlom alebo z plavidla s vlastným pohonom, tlačnej alebo bočne zviazanej zostavy, pred ktorou toto plavidlo pláva ako pomocný remorkér
 - B. dve biele kormové svetlá umiestnené vedľa seba vo vzdialenosti min. 1 m
 - C. žlté kormové svetlo namiesto bieleho, umiestnené v pozdĺžnej osi plavidla a v dostatočnej výške tak, aby bolo viditeľné z vlečnej zostavy za plavidlom alebo z plavidla s vlastným pohonom, tlačnej alebo bočne zviazanej zostavy, pred ktorou toto plavidlo pláva ako pomocný remorkér

CEVNI čl. 3.09 ods. 4

- 102. Ak koniec vlečnej zostavy tvoria viac ako dve bočne zviazané plavidlá, musia v noci niesť:**
- A. optickú signalizáciu len krajné plavidlá
 - B. optickú signalizáciu všetky plavidlá vo výške 4 m
 - C. optickú signalizáciu všetky plavidlá posledného radu

CEVNI čl. 3.01 ods. 4

- 103. Pri plavbe otvormi pevných alebo otváracích mostov, cez hate alebo plavebné komory, môžu plavidlá vlečnej zostavy niesť:**
- A. optickú signalizáciu v zníženej výške tak, aby preplávanie mohlo byť vykonané bezpečne
 - B. optickú signalizáciu len v ½ výšky predpísanej kompetentným orgánom
 - C. stožiare, antény a svetlá vo výške predpísanej v CEVNI, bez výnimky

CEVNI čl. 3.10 ods. 3

104. Kedy môže niesť tlačná zostava vrcholové svetlá v zníženej výške?

- A. vždy, lebo silné biele svetlá sú viditeľné v ľubovoľnej výške
- B. pri plavbe otvormi pevných alebo otváracích mostov, cez hate alebo plavebné komory tak, aby preplávanie mohlo byť vykonané bezpečne
- C. keď tlačná zostava je kratšia ako 100 m

CEVNI čl. 3.11 ods. 4

105. Na malé plavidlá, ktoré vedú v bočne zviazanej zostave len malé plavidlá a na malé plavidlá vedené v bočne zviazanej zostave:

- A. sa nevzťahuje povinnosť niesť nočnú signalizáciu bočne zviazaných zostáv za plavby
- B. sa vzťahuje povinnosť niesť nočnú signalizáciu bočne zviazaných zostáv za plavby
- C. sa vzťahuje povinnosť niesť nočnú signalizáciu ako u tlačnej zostavy

CEVNI čl. 3.13 ods. 5

106. Plachetnice, ktoré sú malými plavidlami za plavby v noci musia niesť:

- A. jedno vrcholové svetlo umiestnené vo výške najmenej 6 m, jasné alebo obyčajné bočné svetlá umiestnené v rovnakej výške a na tej istej rovine kolmej k osi plavidla a najmenej 1 m nižšie od vrcholového svetla, ale nie pred ním a jedno kormové svetlo umiestnené v zadnej časti plavidla v jeho pozdĺžnej osi a v takej výške, aby bolo dobre viditeľné
- B. jedno vrcholové svetlo v strede stožiaru, jasné bočné svetlá a kormové svetlo
- C. bočné svetlá a kormové svetlo, pričom bočné svetlá sú umiestnené vedľa seba alebo v jednom svietidle v pozdĺžnej osi plavidla v jeho čele alebo v jeho bezprostrednej blízkosti a kormové svetlo musí byť umiestnené v zadnej časti plavidla, tieto svetlá môžu byť obyčajné, alebo bočné svetlá a kormové svetlo, všetky umiestnené v jednom svietidle a na vhodnom mieste na vrchole alebo v hornej časti sťažňa, toto svetlo môže byť obyčajné, alebo, ak dĺžka plavidla nepresahuje 7 m, obyčajné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán. Pri priblížení sa iných plavidiel musí toto plavidlo ešte ukazovať druhé obyčajné biele svetlo

CEVNI čl. 3.12 ods. 2

107. Plachetnice, ktoré nie sú malými plavidlami za plavby v noci môžu niesť:

- A. jasné alebo obyčajné vrcholové svetlo, bočné svetlá a jedno kormové svetlo
- B. okrem predpísaných bočných svetiel, ktoré môžu byť jasné alebo obyčajné a kormového svetla, dve nad sebou umiestnené jasné alebo obyčajné svetlá viditeľné zo všetkých strán, pričom horné svetlo musí byť červené a dolné zelené. Tieto svetlá musia byť umiestnené na vhodnom mieste na vrchole alebo na hornej časti sťažňa vo vzdialenosti najmenej 1 m od seba
- C. jedno červené a jedno biele vrcholové svetlo, bočné svetlá a kormové svetlo

CEVNI čl. 3.13 ods. 1 písm. a)

108. Samostatne plávajúce malé plavidlá s vlastným pohonom musia za plavby v noci okrem iného niesť:

- A. jasné nie silné vrcholové svetlo, ktoré musí byť umiestnené v rovnakej výške ako bočné svetlá, nie menej ako 1 m pred nimi
- B. silné vrcholové svetlo v rovnakej výške ako bočné svetlá
- C. dve obyčajné svetlá viditeľné zo všetkých strán umiestnené pod sebou

CEVNI čl. 3.08 ods. 4

109. Okrem signálov predpísaných inými ustanovenia CEVNI, musia rýchlolode počas plavby niesť:

- A. dve jasné oranžové rýchlo blikajúce svetlá
- B. dve silné žlté rýchlo blikajúce svetlá
- C. dve obyčajné žlté blikajúce svetlá

CEVNI čl. 3.13 ods. 2

- 110. Samostatne plávajúce malé plavidlá s vlastným pohonom, ktorých dĺžka nepresahuje 7 m, môžu v noci niest':**
- A. silné vrcholové svetlo v rovnakej výške ako bočné svetlá
 - B. jasné žlté vrcholové svetlo najmenej 1 m vyššie ako bočné svetlá
 - C. obyčajné biele svetlo umiestnené na vhodnom mieste a v takej výške, aby bolo viditeľné zo všetkých strán

CEVNI čl. 3.13 ods. 4

- 111. Vlečené alebo v bočne zviazanej zostave vedené malé plavidlá musia niest':**
- A. silné vrcholové svetlo v rovnakej výške ako bočné svetlá
 - B. obyčajné bočné svetlá, ktoré môžu byť umiestnené v jednom svietidle
 - C. obyčajné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán. Toto ustanovenie sa nevzťahuje na člny patriace k plavidlám

CEVNI čl. 3.13 ods. 2

- 112. Vlečené alebo v bočne zviazanej zostave vedené člny patriace k plavidlám musia niest':**
- A. obyčajné biele svetlo, dobre viditeľné zo všetkých strán
 - B. vrcholové, bočné a kormové svetlá umiestnené v jednom svietidle
 - C. nemusia niest' žiadne svetlo

CEVNI čl. 3.13 ods. 5

- 113. Plachetnice s dĺžkou nad 7 m, ktoré sú malými plavidlami, musia v noci niest':**
- A. jedno obyčajné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán
 - B. bočné svetlá a kormové svetlo, pričom bočné svetlá sú umiestnené vedľa seba alebo v jednom svietidle v pozdĺžnej osi plavidla v jeho čele alebo v jeho bezprostrednej blízkosti a kormové svetlo musí byť umiestnené v zadnej časti plavidla, tieto svetlá môžu byť obyčajné
 - C. nemusia niest' svetlo

CEVNI čl. 3.13 ods. 5

- 114. Plachetnice s dĺžkou do 7m, ktoré sú malými plavidlami, môžu v noci niest':**
- A. obyčajné bočné a vrcholové svetlá, umiestnené v jednom svietidle
 - B. nemusia mať svetlá
 - C. obyčajné biele svetlo, viditeľné zo všetkých strán. Pri priblížení sa iných plavidiel, musí toto plavidlo ešte ukazovať druhé obyčajné biele svetlo

CEVNI čl. 3.08 ods. 4

- 115. Ako musia byť umiestnené silné žlté rýchlo blikajúce svetlá na rýchlolodi?**
- A. vo vzdialenosti približne 1 m nad sebou, aby boli viditeľné vo výseku 225 stupňov
 - B. vo vzdialenosti približne 0,5 m nad sebou, aby boli viditeľné vo výseku 135 stupňov
 - C. vo vzdialenosti približne 1 m nad sebou, na takom mieste a v takej výške, aby boli viditeľné zo všetkých strán

CEVNI čl. 3.06

- 116. Ak svetlá uvedené v CEVNI prestanú svietiť:**
- A. odstránenie poruchy svetiel s predpísanou intenzitou musí byť vykonané, len ak plavidlo pláva
 - B. nemusia byť neodkladne použité náhradné svetlá
 - C. musia byť neodkladne použité náhradné svetlá

CEVNI čl. 3.13 ods. 6

- 117. Člny patriace k plavidlám, musia v noci niest':**
- A. jasné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán
 - B. nemusia niest' svetlá
 - C. obyčajné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán, ktoré musia ukazovať pri priblížení sa iných plavidiel

CEVNI čl. 3.14 ods. 1

118. Plavidlá prepravujúce ľahko zápalné látky uvedené v ADN musia niest' v noci okrem signalizácie predpísanej CEVNI:

- A. modré svetlo viditeľné zo všetkých strán, kužeľovitého tvaru umiestnené v čele plavidla
- B. modré svetlo umiestnené na takom mieste a v takej výške, aby bolo viditeľné zo všetkých strán
- C. jedno obyčajné červené svetlo umiestnené na zodpovedajúcom mieste aspoň tri metre nad max. ponorom plavidla tak, aby bolo viditeľné zo všetkých strán

CEVNI čl. 3.14 ods. 1

119. Akú doplnkovú signalizáciu musí cez deň niest' plavidlo, prepravujúce ľahko zápalné látky?

- A. modrý kužeľ s vrcholom smerujúcim dole
- B. dva modré kužele s vrcholmi smerujúcimi hore
- C. červený kužeľ s vrcholom smerujúcim dole

CEVNI čl. 3.14 ods. 2

120. Akú doplnkovú signalizáciu musí cez deň niest' plavidlo, prepravujúce zdraviu škodlivé látky?

- A. dva modré kužele, ktorých vrcholy smerujú hore
- B. dva modré kužele, ktorých vrcholy smerujú dole
- C. tri modré kužele

CEVNI čl. 3.14 ods. 4

121. Ak sa v tlačnej zostave nachádza plavidlo prepravujúce ľahko zápalné látky uvedené v ADN, potom musí plavidlo zabezpečujúce pohyb zostavy v noci niest':

- A. modré svetlo umiestnené na takom mieste a v takej výške, aby bolo viditeľné zo všetkých strán
- B. dve obyčajné modré svetlá v kormovej časti tlačného remorkéra na zodpovedajúcom mieste a v takej výške, aby bolo viditeľné zo všetkých strán
- C. červené svetlo umiestnené v prednej časti plavidla zabezpečujúceho pohyb zostavy na vhodnom mieste a v takej výške, aby bolo viditeľné zo všetkých strán

CEVNI čl. 3.16 ods. 1 písm. a)

122. Prievozné lode, ktoré neplávajú voľne, musia v noci niest':

- A. jedno silné biele vrcholové svetlo, vo výške najmenej 6 m, červené a zelené bočné svetlá a obyčajné biele kormové svetlo; táto výška môže byť znížená, ak dĺžka prievoznej lode nepresahuje 15 m
- B. jasné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán a umiestnené vo výške najmenej 6 m; táto výška môže byť znížená, ak dĺžka prievoznej lode nepresahuje 40 m
- C. jasné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán a umiestnené vo výške najmenej 5 m; táto výška môže byť znížená, ak dĺžka prievoznej lode nepresahuje 20 m a jasné zelené svetlo viditeľné zo všetkých strán a umiestnené približne 1 m nad jasným bielym svetlom

CEVNI čl. 3.16 ods. 3 písm. a), b), c)

123. Samostatne plávajúce prievozné lode musia v noci niest':

- A. jedno silné vrcholové svetlo, vo výške najmenej 5 m, červené a zelené bočné svetlá a obyčajné biele kormové svetlo
- B. jedno jasné biele svetlo vo výške najmenej 6 m, červené a zelené bočné svetlá a biele kormové svetlo
- C. jasné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán, vo výške najmenej 5 m; táto výška môže byť znížená, ak dĺžka prievoznej lode nepresahuje 20 m, jasné zelené svetlo umiestnené približne 1 m nad bielym svetlom, bočné svetlá a kormové svetlo

CEVNI čl. 3.17

- 124. Plavidlá, ktorým kompetentný orgán dal predchádzajúci súhlas na prednostné preplávanie, musia niest':**
- A. žltý plamenec, umiestnený v prednej časti plavidla a v dostatočnej výške tak, aby bol dobre viditeľný
 - B. červený plamenec, umiestnený v prednej časti plavidla a v dostatočnej výške tak, aby bol dobre viditeľný
 - C. červený kužel, umiestnený v prednej časti plavidla a v dostatočnej výške tak, aby bol dobre viditeľný

CEVNI čl. 3.19

- 125. Akú nočnú signalizáciu musia niest' plávajúce telesá a plávajúce zariadenia, počas plavby v noci?**
- A. nemusia niest' žiadnu signalizáciu
 - B. bez porušenia osobitných predpisov jasné žlté svetlá viditeľné zo všetkých strán a rozmiestnené v dostatočnom počte tak, aby vyznačovali ich obrysy
 - C. bez porušenia osobitných predpisov jasné biele svetlá viditeľné zo všetkých strán a rozmiestnené v dostatočnom počte tak, aby vyznačovali ich obrysy

CEVNI čl. 3.18 ods. 1

- 126. Plavidlo, ktoré stratilo manévrovaciu schopnosť, okrem optickej signalizácie predpísanej inými ustanoveniami CEVNI, musí v noci ukazovať:**
- A. červené svetlo pohybujúce sa v polkruhu; na malých plavidlách môže byť toto svetlo nahradené bielym svetlom
 - B. krúžiť červeným svetlom a súčasne použiť červenú svetlicu (u malých plavidiel môže byť biela)
 - C. modré svetlo pohybujúce sa v polkruhu; na malých plavidlách môže byť toto svetlo nahradené žltým svetlom

CEVNI čl. 3.18 ods. 1

- 127. Čo znamená, keď v noci na plavidle okrem iných svetiel vidíte červené alebo biele svetlo pohybujúce sa v polkruhu?**
- A. plavidlá požadujú ohľaduplné preplávanie
 - B. je to signál „stroj má chod vzad“
 - C. je to doplnková signalizácia plavidla, ktoré stratilo manévrovaciu schopnosť

CEVNI čl. 3.18 ods. 2

- 128. Aký zvukový signál musí dávať plavidlo, ak je to potrebné, súčasne s červeným svetlom pohybujúcim sa v polkruhu?**
- A. tri krátke zvuky, plavidlo stratilo schopnosť manévrovať
 - B. jeden krátky zvuk, plavidlo stratilo schopnosť manévrovať
 - C. štyri krátke zvuky, plavidlo stratilo manévrovaciu schopnosť

CEVNI čl. 3.19

- 129. Bez porušenia osobitných predpisov, plávajúce telesá a plávajúce zariadenia musia počas plavby v noci niest':**
- A. jasné biele svetlá viditeľné zo všetkých strán a rozmiestnené v dostatočnom počte tak, aby vyznačovali ich obrysy
 - B. obyčajné biele svetlá viditeľné zo všetkých strán, umiestnené v dostatočnom počte tak, aby vyznačovali ich obrysy
 - C. obyčajné biele svetlá viditeľné zo všetkých strán, umiestnené na čele plávajúceho telesa, žlté svetlá v dostatočnom počte, aby označovali obrysy a biele kormové svetlo

CEVNI čl. 3.20 ods. 1

- 130. Plavidlá, ktoré nie sú dostatočne osvetlené z brehu, alebo nestoja na vodnej ceste, kde nie je plavba dočasne možná alebo je zakázaná, alebo keď plavidlo nestojí mimo plavebnej dráhy v zjavne bezpečnej polohe, musí v noci niest' :**
- A. obyčajné biele svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 2 m
 - B. obyčajné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené vo výške najmenej 3 m
 - C. obyčajné žlté svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán, umiestnené vo výške najmenej 3 m

CEVNI čl. 3.20 ods. 2

- 131. Zostava stojaca na otvorenom mieste (bez priameho alebo nepriameho prístupu na breh) musí v noci niest' :**
- A. obyčajné biele svetlo, viditeľné zo všetkých strán, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 2 m
 - B. dve obyčajné biele svetlá dobre viditeľné zo všetkých strán, jedno umiestnené na plavidle stojacom zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 6 m, druhé 1 m pod ním
 - C. na každom plavidle zostavy obyčajné biele svetlo umiestnené na vhodnom mieste vo výške najmenej 4 m, viditeľné zo všetkých strán. Celkový počet signalizačných svetiel člnov môže byť obmedzený na štyri, ak sú obrysy zostavy jasne rozoznateľné

CEVNI čl. 3.20 ods. 1

- 132. Za státie na otvorenom mieste sa považuje:**
- A. státie bez priameho alebo nepriameho prístupu na breh
 - B. státie na mieste chránenom pred vetrom
 - C. státie na mieste označenom signálnymi znakmi

CEVNI čl. 3.20 ods. 2

- 133. Zostava stojaca na otvorenom mieste, musí v noci niest' :**
- A. na každom plavidle zostavy obyčajné biele svetlo, umiestnené na vhodnom mieste vo výške najmenej 4 m, viditeľné zo všetkých strán
 - B. na každom plavidle zostavy obyčajné biele svetlo, umiestnené na vhodnom mieste vo výške najmenej 3 m, viditeľné zo všetkých strán
 - C. v prednej časti zostavy obyčajné biele svetlo vo výške 2 m a v zadnej časti zostavy vo výške 2 m, viditeľné zo všetkých strán

CEVNI čl. 3.20 ods. 4 písm. d)

- 134. Čln, patriaci k plavidlu, počas státia v noci musí niest' :**
- A. nemusí mať žiadne svetlo, ak je umiestnené v blízkosti plavidla, ku ktorému patrí
 - B. obyčajné biele svetlo, dobre viditeľné zo všetkých strán, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 3 m
 - C. jasné žlté svetlo, dobre viditeľné zo všetkých strán

CEVNI čl. 3.20 ods. 4 písm. a)

- 135. Akú nočnú optickú signalizáciu musia mať plavidlá alebo zostavy, ak stoja na vodnej ceste na ktorej nie je plavba dočasne možná alebo je zakázaná?**
- A. nie sú povinné niest' signalizáciu, lebo na takej vodnej ceste je zakázané aj státie plavidiel
 - B. nevyžaduje sa žiadna optická signalizácia
 - C. sú povinné niest' jedno obyčajné biele svetlo, viditeľné zo všetkých strán

CEVNI čl. 3.20 ods. 4 písm. b)

- 136. Ak plavidlá alebo zostavy stoja v noci pri brehu a sú dostatočne dobre osvetlené z brehu, musia:**
- A. nieť jedno obyčajné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 4 m
 - B. nieť dve obyčajné biele svetlá viditeľné zo všetkých strán, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 3 m
 - C. nevyžaduje sa žiadna optická signalizácia

CEVNI čl. 3.20 ods. 4 písm. c)

- 137. Ak plavidlo stojí v noci mimo plavebnej dráhy v zjavne bezpečnej polohe musí nieť:**
- A. obyčajné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 4 m
 - B. dve obyčajné biele svetlá viditeľné zo všetkých strán a umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 3 m, jedno v čele plavidla a druhé na kormovej časti
 - C. nevyžaduje sa žiadna optická signalizácia

CEVNI čl. 3.20 ods. 3

- 138. Stojace malé plavidlo, okrem člnov patriacich k plavidlu, môže v noci nieť:**
- A. nevyžaduje sa žiadna optická signalizácia
 - B. jasné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 4 m
 - C. obyčajné biele svetlo umiestnené na vhodnom mieste a v takej výške, aby bolo viditeľné zo všetkých strán

CEVNI čl. 3.21

- 139. Plavidlá, prepravujúce ľahko zápalné látky uvedené v ADN počas státia pri brehu v noci, musia nieť:**
- a jedno biele obyčajné svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške 6 m, pod ktorým je jedno červené svetlo viditeľné zo všetkých strán
 - B. dve biele svetlá dobre viditeľné zo všetkých strán, umiestnené vo výške najmenej 4 m a jedno obyčajné modré svetlo umiestnené v prednej časti plavidla
 - C. obyčajné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené vo výške najmenej 3 m a modré svetlo umiestnené na takom mieste a v takej výške, aby bolo viditeľné zo všetkých strán

CEVNI čl. 3.21

- 140. Akú nočnú optickú signalizáciu musí nieť plavidlo prepravujúce ľahko zápalné látky podľa ADN, stojace mimo plavebnej dráhy v zjavne bezpečnej polohe?**
- A. jasné modré svetlo viditeľné zo všetkých strán
 - B. modré svetlo umiestnené na takom mieste a v takej výške, aby bolo viditeľné zo všetkých strán
 - C. dve modré svetlá umiestnené na takom mieste, aby boli dobre viditeľné zo všetkých strán

CEVNI čl. 3.22 ods. 2

- 141. Prievozné lode, ktoré neplávajú voľne počas prevádzky a stojace na určených miestach, musia v noci nieť:**
- A. jasné biele svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán, umiestnené vo výške najmenej 5 m. Táto výška môže byť znížená, ak dĺžka prievoznej lode nepresahuje 20 m. Jasné zelené svetlo viditeľné zo všetkých strán a umiestnené približne 1 m nad jasným bielym svetlom
 - B. jedno biele obyčajné svetlo umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 3 m, u prievozov kratších ako 20 m možnosť zníženia o 2 m
 - C. jedno vrcholové biele svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán, umiestnené vo výške najmenej 6 m. Táto výška môže byť znížená, ak dĺžka prievoznej lode nepresahuje 20 m. Počas krátkodobého státia môžu nieť bočné a kormové žlté svetlá.

CEVNI čl. 3.22 ods. 1

- 142. Lod'ka alebo plavák, na ktorom je vodiace lano prievoznej lode, v noci musí niesť:**
- A. obyčajné biele svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán umiestnené najmenej 6 m nad vodnou hladinou
 - B. jasné biele svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán umiestnené najmenej 3 m nad vodnou hladinou
 - C. jasné zelené svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán umiestnené najmenej 3 m nad vodnou hladinou

CEVNI čl. 3.23

- 143. Akú nočnú signalizáciu musia niesť plávajúce telesá a plávajúce zariadenia počas státia:**
- A. nemusia niesť žiadnu signalizáciu
 - B. bez porušenia osobitných predpisov obyčajné biele svetlá, dobre viditeľné zo všetkých strán a rozmiestnené v dostatočnom počte tak, aby vyznačovali ich obrysy z nábrežnej strany
 - C. bez porušenia osobitných predpisov obyčajné biele svetlá, dobre viditeľné zo všetkých strán a rozmiestnené v dostatočnom počte tak, aby vyznačovali ich obrysy zo strany plavebnej dráhy

CEVNI čl. 3.24

- 144. Ako musia byť označené cez deň siete alebo žrde plavidiel počas státia, umiestnené v plavebnej dráhe alebo v jej bezprostrednej blízkosti?**
- A. nemusia byť označené
 - B. bielymi bójami (plavákmi) alebo bielymi vlajkami v dostatočnom počte tak, aby bolo zréjme ich rozmiestnenie
 - C. žltými bójami (plavákmi) alebo žltými vlajkami v dostatočnom počte tak, aby bolo zréjme ich rozmiestnenie

CEVNI čl. 3.23

- 145. Bez porušenia osobitných predpisov, ktoré môžu vyplývať z ustanovení CEVNI, plávajúce zariadenia počas státia v noci musia niesť:**
- A. jedno jasné biele svetlo, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 3 m, nad týmto jedno jasné žlté svetlo viditeľné zo všetkých strán
 - B. obyčajné zelené svetlá viditeľné zo všetkých strán a rozmiestnené v takom počte, aby vyznačovali ich obrys zo strany plavebnej dráhy
 - C. obyčajné biele svetlá dobre viditeľné zo všetkých strán a rozmiestnené v dostatočnom počte tak, aby vyznačovali ich obrysy zo strany plavebnej dráhy

CEVNI čl. 3.24

- 146. Ak majú plavidlá siete, alebo žrde umiestnené v plavebnej dráhe, alebo v jej bezprostrednej blízkosti, tieto musia byť v noci označené:**
- A. obyčajné žlté svetlá dobre viditeľné zo všetkých strán, umiestnené zo strany plavebnej dráhy na dvoch koncoch týchto sietí alebo zariadení
 - B. jedno obyčajné biele svetlo, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 3 m. nad týmto umiestnené jedno jasné zelené svetlo, viditeľné zo všetkých strán
 - C. obyčajnými bielymi svetlami viditeľnými zo všetkých strán v dostatočnom počte tak, aby bolo zrejmé ich rozmiestnenie

CEVNI čl. 3.25 ods. 1 písm. a)

- 147. Plávajúce stroje počas pracovnej činnosti a stojace plavidlá vykonávajúce sondážne alebo meracie práce v noci, musia na strane plavidla, kde je plavebná dráha voľná niesť:**
- A. jedno jasné zelené svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené vo výške 5 m
 - B. jedno jasné zelené svetlo viditeľné zo všetkých strán
 - C. dve obyčajné zelené svetlá alebo dve jasné zelené svetlá, umiestnené vo výške približne 1 m nad sebou

CEVNI čl. 3.25 ods. 1 písm. c)

148. Ak majú byť plavidlá chránené pred vlnobitím a saním, musia v noci niest' na strane na ktorej je plavebná dráha voľná:

- A. obyčajné červené svetlo a obyčajné biele svetlo alebo jasné červené a biele svetlo, umiestnené približne 1 m nad sebou, pričom horným svetlom bude červené svetlo
- B. červené svetlo a biele svetlo alebo jasné červené a biele svetlo, umiestnené 1 m nad sebou, pričom vrchné svetlo bude biele svetlo. Svetlá musia byť umiestnené v takej výške aby boli viditeľné zo všetkých strán
- C. obyčajné červené svetlo a biele svetlo alebo jasné červené a biele svetlo umiestnené nad sebou, pričom vrchné svetlo bude biele svetlo. Svetlá musia byť umiestnené v takej výške aby boli viditeľné zo všetkých strán

CEVNI čl. 3.25 ods. 1 písm. a)

149. Plávajúce stroje počas pracovnej činnosti a stojace plavidlá vykonávajúce sondážne alebo meracie práce, musia niest' vo dne na strane, kde je plavebná dráha voľná:

- A. dva zelené dvojité kužele, umiestnené vo výške približne 1 m nad sebou
- B. dva zelené kužele, umiestnené približne 1 m nad sebou
- C. dva čierne kužele, umiestnené vertikálne

CEVNI čl. 3.25 ods. 1 písm. a)

150. Akú signalizáciu musí niest' v noci plávajúci stroj počas pracovnej činnosti a stojace plavidlá vykonávajúce sondážne alebo meracie práce na strane, kde je plavebná dráha voľná?

- A. dve obyčajné zelené svetlá alebo dve jasné zelené svetlá umiestnené vo výške približne 1 m nad sebou
- B. tri jasné zelené svetlá viditeľné zo všetkých strán, umiestnené vo výške najmenej 5 m
- C. jedno jasné zelené svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené vo výške najmenej 4 m

CEVNI čl. 3.25 ods. 1 písm. b)

151. Akú signalizáciu musí niest' v noci plávajúci stroj počas pracovnej činnosti a stojace plavidlá vykonávajúce sondážne alebo meracie práce na strane, kde nie je plavebná dráha voľná?

- A. dve červené svetlá umiestnené nad sebou
- B. obyčajné červené svetlo alebo jasné červené svetlo, umiestnené v rovnakej výške, ako vyššie z dvoch zelených svetiel, svetlá musia byť rovnakej intenzity
- C. jedno červené svetlo a pod týmto jedno biele svetlo

CEVNI čl. 3.25 ods. 1 písm. a)

152. Plávajúce stroje počas pracovnej činnosti a stojace plavidlá vykonávajúce sondážne alebo meracie práce, musia niest' v noci na strane, kde je plavebná dráha voľná?

- A. dve obyčajné alebo jasné zelené svetlá, umiestnené vo výške približne 1 m nad sebou
- B. dve zelené a jedno biele obyčajné svetlo, umiestnené vo výške približne 1 m nad sebou
- C. dve jasné zelené a jedno jasné biele svetlo, umiestnené horizontálne

CEVNI čl. 3.25 ods. 1 písm. d)

153. Akú nočnú signalizáciu musí niest' plávajúci stroj na strane, na ktorej nie je plavebná dráha voľná a plavidlo musí byť chránené pred vlnobitím a saním?

- A. jedno jasné červené svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené vo výške 5 m
- B. červené svetlo, umiestnené v rovnakej výške a rovnakej intenzity, ako červené svetlo nad bielym svetlom na strane, kde plavebná dráha je voľná
- C. jedno obyčajné alebo jasné červené svetlo, umiestnené v rovnakej výške, ako je najvyššie umiestnené zelené svetlo na strane, kde je plavebná dráha je voľná

CEVNI čl. 3.25 ods. 4

- 154. Nasadnuté alebo potopené plavidlá musia v noci niest' na strane plavidla, kde nie je plavebná dráha voľná:**
- A. jedno jasné červené svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené vo výške 5 m
 - B. červené svetlo, umiestnené v rovnakej výške a rovnakej intenzity, ako červené svetlo nad bielym svetlom na strane, kde plavebná dráha je voľná
 - C. jedno jasné červené svetlo umiestnené v rovnakej výške ako vyššie umiestnené zelené svetlo zo strany, kde plavebná dráha je voľná

CEVNI čl. 3.25 ods. 4

- 155. Nasadnuté alebo potopené plavidlá musia v noci niest' na strane plavidla, kde je plavebná dráha voľná:**
- A. dve obyčajné alebo jasné zelené svetlá, umiestnené v rovnakej výške ako červené svetlá, umiestnené zo strany, kde plavebná dráha nie je voľná
 - B. obyčajné červené svetlo a obyčajné biele svetlo alebo jasné červené svetlo a jasné biele svetlo umiestnené približne 1 m nad sebou, pričom horným svetlom bude červené svetlo
 - C. jasné zelené svetlo, umiestnené vo výške 5 m

CEVNI čl. 1.09 ods. 4

- 156. Kto musí byť prítomný v kormidlovni rýchlolode počas plavby:**
- A. jedna osoba staršia ako 21 rokov, ktorá má potrebnú odbornú spôsobilosť
 - B. dve osoby staršie ako 21 rokov, ktoré majú potrebnú odbornú spôsobilosť
 - C. kormidelník

CEVNI čl. 3.25 ods. 4

- 157. Kde treba umiestniť nočnú optickú signalizáciu, ak poloha potopeného plavidla neumožňuje umiestniť optickú signalizáciu na tomto plavidle?**
- A. na pobrežných znakoch a na iných prostriedkoch vo výške 5 m
 - B. na člnoch, bójach alebo iných vhodných prostriedkoch
 - C. na tyčiach na brehu vo výške 3 m

CEVNI čl. 3.26 ods. 1 a 2

- 158. Ak kotvy plavidiel, plávajúcich telies alebo plávajúcich zariadení, ich reťaze alebo laná môžu v noci predstavovať nebezpečenstvo pre plavbu, musí byť:**
- A. obyčajné žlté svetlo, umiestnené vo výške 3 m na plavidle, z ktorého je hodená kotva
 - B. svetlo nesené počas státia, ktoré je najbližšie k týmto kotvám nahradené dvomi obyčajnými bielymi svetlami dobre viditeľnými zo všetkých strán a umiestnenými približne 1 m nad sebou, okrem toho musia byť označené všetky kotvy bójou (plavákom) s radarovým odrážačom, ktorá nesie obyčajné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán
 - C. kotva označená bójou alebo plavákom s radarovým odrážačom, na ktorom je umiestnené obyčajné červené svetlo viditeľné zo všetkých strán

CEVNI čl. 3.09 ods. 1

- 159. Akú dennú optickú signalizáciu musí niest' pomocný remorkér, plávajúci pred iným plavidlom s vlastným pohonom, tlačnou alebo bočne zviazanou zostavou?**
- A. dva žlté valce s čiernym a bielym pruhom, ktoré sú na jeho hornej a dolnej časti, pričom biele pruhy musia byť vždy na okraji valca. Tieto valce musia byť umiestnené zvisle v prednej časti plavidla a v dostatočnej výške tak, aby boli viditeľné zo všetkých strán
 - B. žltý valec s dvoma pruhmi (čiernym a bielym), ktoré sú na jeho hornej a dolnej časti a pod týmto umiestnený jeden čierny balón
 - C. žltý valec s čiernym a bielym pruhom, ktoré sú na jeho hornej a dolnej časti, pričom biele pruhy musia byť vždy na okraji valca. Tento valec musí byť umiestnený zvisle v prednej časti plavidla a v dostatočnej výške tak, aby bol viditeľný zo všetkých strán

CEVNI čl. 3.09 ods. 1

- 160. Akú dennú optickú signalizáciu musí niesť pomocný remorkér, plávajúci pred bočne zviazanou zostavou?**
- A. žltý valec s čiernym a bielym pruhom, ktoré sú na jeho hornej a dolnej časti, pričom biele pruhy musia byť vždy na okraji valca. Tento valec musí byť umiestnený zvisle v prednej časti plavidla a v dostatočnej výške tak, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - B. biely valec s dvoma čiernymi a s dvoma bielymi pruhmi, pričom čierne pruhy musia byť na okraji valca
 - C. dva žlté valce umiestnené pod sebou, každý s dvoma čiernymi pruhmi, na hornej a dolnej časti valcov

CEVNI čl. 3.09 ods. 4

- 161. Ak koniec vlečnej zostavy tvorí viac, ako dve bočne zviazané plavidlá, kormové svetlo musia v noci niesť:**
- A. len krajné plavidlá
 - B. všetky plavidlá
 - C. len prostredné plavidlo

CEVNI čl. 3.09 ods. 2

- 162. Ak v čele zostavy pláva niekoľko plavidiel s vlastným pohonom, alebo ak pred plavidlom s vlastným pohonom, tlačnou alebo bočne zviazanou zostavou pláva vedľa seba niekoľko bočne zviazaných alebo nezviazaných pomocných plavidiel (remorkérov), každé z týchto plavidiel musí niesť:**
- A. žltý valec s čiernym a bielym pruhom, ktoré sú na jeho hornej a dolnej časti, pričom biele pruhy musia byť vždy na okraji valca. Tento valec musí byť umiestnený zvisle v prednej časti plavidla a v dostatočnej výške tak, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - B. žltý valec s dvoma čiernymi pruhmi, ktoré sú na jeho hornej a dolnej časti. Tento valec musí byť umiestnený zvisle v prednej časti plavidla a v dostatočnej výške tak, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - C. biely valec s čiernym a žltým pruhom, ktoré sú na jeho hornej a dolnej časti, pričom žlté pruhy musia byť vždy na okraji valca. Tento valec musí byť umiestnený zvisle v prednej časti plavidla a v dostatočnej výške tak, aby bol viditeľný zo všetkých strán

CEVNI čl. 3.01 ods. 4

- 163. Môže niesť remorkér žltý valec s dvoma pruhmi bielymi a dvoma pruhmi čiernymi vo výške zníženej oproti predpísanej?**
- A. nie, lebo by to ohrozovalo bezpečnosť plavby
 - B. áno, pri plavbe otvorní pevných alebo otváracích mostov, cez hate alebo plavebné komory
 - C. áno, ak nemá v zostave plavidlá s ľahko zápalnými látkami

CEVNI čl. 3.12 ods. 3

- 164. Plavidlo plávajúce súčasne s pomocou plachiet a vlastného mechanického pohonu musí niesť:**
- A. žltý kužeľ, ktorého vrchol smeruje dole a musí byť umiestnený pokiaľ možno najvyššie a na takom mieste aby bol čo najlepšie viditeľný
 - B. čierny kužeľ, ktorého vrchol smeruje dole a musí byť umiestnený pokiaľ možno najvyššie a na takom mieste aby bol čo najlepšie viditeľný
 - C. čierny kužeľ, ktorého vrchol smeruje hore a musí byť umiestnený pokiaľ možno najvyššie a na takom mieste aby bol čo najlepšie viditeľný

CEVNI čl. 3.12 ods. 3

- 165. Čo znamená, ak vidíte plachetnicu, ktorá nesie čierny kužeľ vrcholom dole?**
- A. plachetnica pláva pomocou plachiet a vlastného mechanického pohonu súčasne
 - B. plavidlo signalizuje karanténu
 - C. plavidlo pláva len pomocou plachiet

CEVNI čl. 3.12 ods. 3

- 166. Akú signalizáciu použije plavidlo plávajúce súčasne s pomocou plachiet a vlastného mechanického pohonu cez deň?**
- A. čierny kužeľ, ktorého vrchol smeruje hore a musí byť umiestnený pokiaľ možno najvyššie a na takom mieste aby bol čo najlepšie viditeľný
 - B. okrem iných signalizácií musí niesť jednu bielo-červeno-bielu vlajku vo výške najmenej 5 m
 - C. čierny kužeľ, ktorého vrchol smeruje dole a musí byť umiestnený pokiaľ možno najvyššie a na takom mieste aby bol čo najlepšie viditeľný

CEVNI čl. 3.15

- 167. Plavidlá oprávnené prepravovať viac ako 12 cestujúcich, ktorých maximálna dĺžka lodného trupu je menšia ako 20 m musia niesť:**
- A. žltý dvojité kužeľ na takom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - B. žltý balón umiestnený na vhodnom mieste a v takej výške, aby bol dobre viditeľný zo všetkých strán
 - C. dvojité zelený kužeľ umiestnený na takom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán

CEVNI čl. 1.01 ods. 10

- 168. Prečo treba označiť malé plavidlá žltým dvojitém kužeľom, na ktorých je dovolené prepravovať viac ako 12 osôb?**
- A. lebo za malé plavidlo sa nepovažuje plavidlo, určené na prepravu viac ako 12 cestujúcich, hoci jeho dĺžka trupu bez zarátania plutvy kormidla a čelného nadstavca nepresahuje 20 m
 - B. lebo je treba zvýšiť pozornosť pri stretaní sa s takýmto plavidlom
 - C. lebo sa považuje za plavidlo s prednosťou v plavbe

CEVNI čl. 3.15

- 169. Ktoré plavidlo musí niesť žltý dvojité kužeľ?**
- A. ktoré používa mechanický pohon a súčasne aj plachty
 - B. na ktorom je povolené prepravovať viac ako 12 cestujúcich a jeho dĺžka lodného trupu presahuje 20 m
 - C. na ktorom je povolené prepravovať viac ako 12 cestujúcich a jeho dĺžka lodného trupu nepresahuje 20 m

CEVNI čl. 3.15

- 170. Na akom mieste treba umiestniť žltý dvojité kužeľ na malom plavidle, ktoré prepravuje viac ako 12 cestujúcich?**
- A. na malom plavidle nie je potrebná takáto signalizácia
 - B. na takom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - C. vo výške najmenej 6 m, aby bol viditeľný zo všetkých strán

CEVNI čl. 3.15

- 171. Plavidlá, na ktorých je dovolené prepravovať viac ako 12 cestujúcich a ktorých maximálna dĺžka lodného trupu nepresahuje 20 m, musia niesť:**
- A. žltý dvojité kužeľ, umiestnený na takom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - B. žltý kužeľ, umiestnený na vhodnom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - C. dvojité čierny kužeľ, umiestnený na vhodnom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán

CEVNI čl. 3.14 ods. 1

- 172. Plavidlá prepravujúce ľahko zápalné látky uvedené v ADN musia cez deň niest':**
- A. modrý kužeľ, ktorého vrchol smeruje hore a je umiestnený na zodpovedajúcom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - B. červený kužeľ, ktorého vrchol smeruje dole a je umiestnený na zodpovedajúcom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - C. modrý kužeľ s vrcholom smerujúcim dole, umiestnený na takom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán

CEVNI čl. 3.14 ods. 4

- 173. Plavidlo zabezpečujúce pohyb zostavy, v ktorej sa nachádza jedno alebo viac plavidiel prepravujúce ľahko zápalné látky uvedené v ADN, musí cez deň niest':**
- A. modrý kužeľ s vrcholom smerujúcim dole, umiestnený na takom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - B. modrý kužeľ, ktorého vrchol smeruje hore a umiestnený tak, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - C. červený kužeľ, ktorého vrchol smeruje dole a umiestnený tak, aby bol viditeľný zo všetkých strán

CEVNI čl. 3.14 ods. 8

- 174. Aká musí byť intenzita modrých svetiel, plavidiel prepravujúcich nebezpečné tovary?**
- A. ich intenzita nie je predpísaná
 - B. môže byť menšia, ako intenzita obyčajných modrých svetiel
 - C. nesmie byť menšia, ako intenzita obyčajných modrých svetiel

CEVNI čl. 3.14 ods. 4

- 175. Keď na plavidle zabezpečujúcom pohyb tlačnej zostavy vidíte modrý kužeľ, znamená to:**
- A. v jeho zostave sa nachádza plavidlo, prepravujúce ľahko zápalné látky podľa ADN
 - B. že remorkér používa zápalné látky, ako palivo pre hlavné a pomocné stroje
 - C. v jeho zostave sa nachádza plavidlo, prepravujúce výbušné látky podľa ADN

CEVNI čl. 3.16 ods. 1 a 3

- 176. Prievozné lode počas plavby cez deň musia niest':**
- A. zelený balón umiestnený vo výške najmenej 6 m
 - B. čierny balón vo výške najmenej 6 m
 - C. prievozná loď nemá zvláštnu signalizáciu

CEVNI čl. 3.16 ods. 1 a 3

- 177. Kde treba umiestniť dennú optickú signalizáciu na prievozných lodiach?**
- A. prievozná loď nemusí niesť signalizáciu
 - B. vo výške najmenej 12 m. Táto výška môže byť znížená u prievozných lodí s horným vodičom
 - C. vo výške najmenej 6 m

CEVNI čl. 3.16 ods. 1 a 3

- 178. Keď vidíte na plavidle signálny znak - zelený balón ide o:**
- A. prievoznú loď
 - B. plavidlo stojace v plavebnej dráhe
 - C. signálny znak na plavidle, ukazujúci na stranu, po ktorej je voľná plavebná dráha

CEVNI čl. 3.18 ods. 1

- 179. Plavidlo, ktoré stratilo schopnosť manévrovať, musí ak je to potrebné, cez deň ukazovať:**
- A. červené vlajky na najvyššom bode plavidla
 - B. modrú vlajku
 - C. červenú vlajku pohybujúcu sa v polkruhu alebo dva čierne balóny umiestnené nad sebou vo vzdialenosti približne 1 m, na vhodnom mieste a v takej výške, aby boli viditeľné zo všetkých strán

CEVNI čl. 3.18 ods. 1 a 2

- 180. Keď počujete zvukový signál 4 krátke zvuky a uvidíte mávanie červenou vlajkou v polkruhu znamená to:**
- A. plavidlo stratilo schopnosť manévrovať
 - B. stala sa havária, treba plavbu prerušiť
 - C. prepláva prievozná loď s horným vodičom

CEVNI čl. 3.18 ods. 1 a 2

- 181. Ak plavidlo stratilo schopnosť manévrovať, musí dávať zvukovú aj optickú signalizáciu:**
- A. v každom prípade
 - B. keď treba signalizovať stranu, po ktorej je plavebná dráha voľná
 - C. ak je to potrebné

CEVNI čl. 3.17

- 182. Plavidlá, ktorým kompetentný orgán dal predchádzajúci súhlas na prednostné preplávanie v miestach, kde je ním regulované poradie preplávania, musia cez deň niesť doplnkovú signalizáciu:**
- A. červený plamenec umiestnený v prednej časti plavidla a v dostatočnej výške, aby bol dobre viditeľný
 - B. biely plamenec o dĺžke najmenej 1 m, umiestnený v prednej časti plavidla a v dostatočnej výške tak, aby bol dobre viditeľný
 - C. vlajka "K"

CEVNI čl. 3.17

- 183. Prednostné preplávanie plavidlami v miestach, kde je regulované poradie preplávania, je možné:**
- A. plavidlami, poskytujúcimi pomoc
 - B. plavidlami, prepravujúcimi nebezpečný náklad a náklad podliehajúci skaze
 - C. plavidlami, ktorým kompetentný orgán dal predchádzajúci súhlas

CEVNI čl. 3.17

- 184. Ako treba umiestniť na plavidle červený plamenec:**
- A. vo výške najmenej 10 m na pravom boku plavidla
 - B. v prednej časti plavidla a v dostatočnej výške tak, aby bol dobre viditeľný
 - C. v zadnej časti plavidla, na takom mieste, aby bol viditeľný zo všetkých strán

CEVNI čl. 3.17

- 185. Aký signálny znak nesie plavidlo s prednosťou v plavbe?**
- A. červený plamenec
 - B. biely plamenec 1 m dlhý
 - C. 2 m dlhú a 0,4 m širokú štátnu vlajku

CEVNI čl. 3.20 ods. 1 a 2

- 186. Čo rozumiete pod pojmom státie na otvorenom mieste?**
- A. státie mimo prístavu s priamym prístupom na breh
 - B. státie mimo plavebnej dráhy, nie v závetrí
 - C. státie bez priameho alebo nepriameho prístupu na breh

CEVNI čl. 3.20 ods. 1

- 187. Akú dennú signalizáciu musí niesť plavidlo stojace na otvorenom mieste?**
- A. iba plavidlo s vlastným pohonom jeden čierny balón viditeľný zo všetkých strán
 - B. čierny balón umiestnený na vhodnom mieste v prednej časti plavidla a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - C. nie je predpísaná žiadna denná signalizácia na státie

CEVNI čl. 3.20 ods. 4 písm. c)

- 188. Akú dennú signalizáciu musí niesť stojace plavidlo mimo plavebnej dráhy v zjavne bezpečnej polohe?**
- A. plavidlo s vlastným pohonom jeden čierny balón, viditeľný zo všetkých strán
 - B. jeden žltý balón viditeľný zo všetkých strán
 - C. nevyžaduje sa žiadna signalizácia

CEVNI čl. 3.20 ods. 1

- 189. Kde musí byť umiestnený čierny balón na plavidle, stojacom na otvorenom mieste?**
- A. v strednej časti plavidla tak, aby bol viditeľný zo všetkých strán vo výške najmenej 6 m
 - B. na vhodnom mieste v prednej časti plavidla a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - C. na korme plavidla vo výške najmenej 5 m

CEVNI čl. 3.20 ods. 4 písm. a)

- 190. Kedy nemusí niesť plavidlo stojace, na otvorenom mieste predpísanú dennú signalizáciu?**
- A. keď to vodca plavidla posúdi za nepotrebné
 - B. keď sa nepredpokladá priplávanie iných plavidiel
 - C. keď plavidlo stojí na vodnej ceste, na ktorej nie je plavba dočasne možná alebo je zakázaná

CEVNI čl. 3.20 ods. 4 písm. b)

- 191. Kedy nemusí niesť plavidlo stojace, na otvorenom mieste predpísanú dennú signalizáciu?**
- A. keď plavidlo stojí na vodnej ceste, na ktorej nie je plavba dočasne možná alebo je zakázaná
 - B. keď to vodca plavidla posúdi za nepotrebné
 - C. keď v mieste, kde stojí plavidlo, je zákaz stretávania plavidiel

CEVNI čl. 3.21

- 192. Plavidlá prepravujúce alebo zabezpečujúce pohyb zostáv, prepravujúcich ľahko zápalné látky uvedené v ADN, musia počas státia cez deň niesť:**
- A. modrý kužeľ s vrcholom smerujúcim dole, umiestnený na takom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - B. jeden červený kužeľ, ktorého vrchol smeruje dole a je umiestnený na zodpovedajúcom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - C. dva modré kužele, umiestnené v čelnej a kormovej časti plavidla

CEVNI čl. 3.21

- 193. Čo znamená v zmysle CEVNI, keď plavidlo zabezpečujúce pohyb vlečnej zostavy počas státia nesie modrý kužeľ?**
- A. na remorkéri sa skladujú zdraví škodlivé látky uvedené v ADN
 - B. plavidlám, prepravujúcim ľahko zápalné látky uvedené v ADN, je zakázané stáť na iných miestach ako je tomu určené
 - C. v zostave sa nachádza plavidlo, prepravujúce ľahko zápalné látky uvedené v ADN

CEVNI čl. 3.24

- 194. Ak majú plavidlá siete alebo žrde umiestnené v plavebnej dráhe alebo v jej bezprostrednej blízkosti, musia tieto siete alebo žrde byť cez deň:**
- A. označené žltými bójami (plavákmi) alebo žltými vlajkami v dostatočnom počte tak, aby bolo zrejmé ich rozmiestnenie
 - B. označené z pravej strany červenými a z ľavej strany zelenými bójami
 - C. označené čiernymi bójami v príslušnom počte tak, aby bolo dostatočne zjavné ich rozmiestnenie

CEVNI čl. 3.24

- 195. Kedy treba cez deň na vodnej ceste označiť siete alebo žrde?**
- A. keď tieto spôsobia plavebné obmedzenia vo väčšom okruhu ako 50 m od plavidla
 - B. ak sú umiestnené v plavebnej dráhe alebo v jej bezprostrednej blízkosti
 - C. pri remorkáži, keď sieť obmedzuje manévrovaciu schopnosť plavidla

CEVNI čl. 3.25 ods. 5

- 196. Kto môže určiť výnimku z povinnosti dodržiavať požiadavky týkajúce sa optickej signalizácie plávajúcich strojov, ktoré vykonávajú práce na vodnej ceste a nasadnutých alebo potopených plavidiel?**
- A. správca vodného toku
 - B. prevádzkovateľ plavidla
 - C. kompetentný orgán

CEVNI čl. 3.25 ods. 1 a), b)

- 197. Plávajúce stroje počas pracovnej činnosti a stojace plavidlá, vykonávajúce sondážne alebo meracie práce musia cez deň niest':**
- A. na strane alebo na stranách, kde je plavebná dráha voľná dva zelené dvojité kužele, umiestnené vo výške približne 1 m nad sebou; na strane, na ktorej nie je plavebná dráha voľná červený balón umiestnený v rovnakej výške ako vyšší z dvoch dvojitých zelených kužeľov
 - B. na strane alebo stranách plavidla, kde je plavebná dráha voľná, jeden zelený a jeden červený dvojité kužeľ umiestnený vo výške 1 m nad sebou pričom červený dvojité kužeľ je umiestnený vyššie; zo strany, kde plavebná dráha nie je voľná, jeden červený balón , umiestnený v rovnakej výške, ako najvyššie umiestnený červený dvojité kužeľ
 - C. na strane alebo stranách, kde je plavebná dráha voľná, dva zelené kužele, umiestnené vo výške 1 m nad sebou, zo strany kde plavebná dráha nie je voľná, jeden červený kužeľ, umiestnený v rovnakej výške, ako najvyššie umiestnený zelený kužeľ

CEVNI čl. 3.25 ods. 1 písm. c), d)

- 198. Plávajúce stroje počas pracovnej činnosti a stojace plavidlá, vykonávajúce sondážne alebo meracie práce, ak musia byť chránené pred vlnobitím a saním, musia cez deň niest’:**
- A. na strane na ktorej je plavebná dráha voľná vlajku, ktorej horná polovica je červená a dolná polovica biela alebo vlajky umiestnené nad sebou, z ktorých horná je červená a dolná biela; na strane na ktorej nie je plavebná dráha voľná, červenú vlajku umiestnenú v rovnakej výške ako červeno-biela vlajka alebo červená vlajka umiestnená na druhej strane, vlajky môžu byť nahradené tabuľami rovnakej farby
 - B. na strane plavidla z tej strany, kde je plavebná dráha voľná, zelený a kde nie je voľná jeden červený balón
 - C. na strane plavidla, kde je plavebná dráha voľná vlajku, ktorej horná polovica je zelená a dolná biela alebo vlajky umiestnené nad sebou, z ktorých horná je zelená a dolná biela, zo strany kde plavebná dráha nie je voľná, zelenú vlajku umiestnenú v rovnakej výške ako zeleno-biela vlajka alebo zelená vlajka, umiestnená na druhej strane

CEVNI čl. 3.25 ods. 1 a)

- 199. Ako treba označiť cez deň stojace plavidlo, ktoré vykonáva sondážne alebo meracie práce, na strane kde je plavebná dráha voľná?**
- A. zeleným balónom
 - B. dvoma zelenými dvojitými kužeľmi, umiestnenými vo výške približne 1 m nad sebou
 - C. červeným balónom

CEVNI čl. 3.25 ods. 2 písm. b)

- 200. Akými znakmi môže byť nahradená optická signalizácia na plávajúcom stroji počas pracovnej činnosti na vodnej ceste cez deň, na strane, na ktorej nie je plavebná dráha voľná?**
- A. tabuľou A.1 „zákaz preplávania“
 - B. červeným balónom
 - C. zeleným dvojitým kužeľom

CEVNI čl. 3.25 ods. 1 písm. c)

- 201. Ako treba označiť cez deň plávajúci stroj počas pracovnej činnosti, ak musí byť chránený pred vlnobitím a saním na strane alebo stranách, kde je plavebná dráha voľná?**
- A. ak neobmedzuje plavbu, nie je treba ho označiť, keď obmedzuje, tak balónmi, umiestnenými nad sebou
 - B. vlajkou, ktorej horná polovica je červená a dolná polovica biela alebo vlajkami umiestnenými nad sebou, z ktorých horná je červená a dolná biela
 - C. na oboch stranách dva dvojité zelené kužele, umiestnené nad sebou

CEVNI čl. 3.25 ods. 1 písm. c)

- 202. Ako treba označiť cez deň stojace plavidlo, vykonávajúce sondážne alebo meracie práce, ktoré musí byť chránené pred vlnobitím a saním, na strane alebo stranách, kde je plavebná dráha voľná?**
- A. netreba ho označiť, keď neobmedzuje plavbu
 - B. vlajkou, ktorej horná polovica je červená a dolná polovica biela alebo vlajkami umiestnenými nad sebou, z ktorých horná je červená a dolná biela
 - C. na boku plavidla na oboch stranách dva dvojité zelené kužele, umiestnené nad sebou

CEVNI čl. 3.25 ods. 2 písm. a), b)

203. Plávajúci stroj počas pracovnej činnosti, ak plavebná dráha je voľná len z jednej strany, musí cez deň niest':

- A. na strane na ktorej nie je plavebná dráha voľná tabuľu A.1 „zákaz preplávania“, na strane, na ktorej je plavebná dráha voľná tabuľu E.1 „preplávanie povolené“
- B. na strane, kde plavebná dráha nie je voľná, jeden biely balón
- C. na strane, kde plavebná dráha je voľná, jeden zelený, kde nie je voľná, jeden červený balón

CEVNI čl. 3.25 ods. 3

204. Optická signalizácia plávajúcich strojov, ktoré vykonávajú práce na vodnej ceste a nasadnutých alebo potopených plavidiel, musí byť umiestnená:

- A. v takej výške, aby bolo viditeľná zo všetkých strán
- B. umiestnená vo výške najmenej 7 m
- C. umiestnená vo výške najmenej 3 m

CEVNI čl. 3.25 ods. 4

205. Ako treba cez deň označiť nasadnuté alebo potopené plavidlo, keď plavebná dráha je voľná len na jednej strane?

- A. na strane, kde plavebná dráha je voľná, tabuľou A.1 „zákaz preplávania“ a na strane, kde nie je voľná, tabuľou E.1 - preplávanie povolené
- B. na strane na ktorej je plavebná dráha voľná vlajkou, ktorej horná polovica je červená a dolná polovica biela alebo vlajkami umiestnenými nad sebou, z ktorých horná je červená a dolná biela; na strane na ktorej nie je plavebná dráha voľná, červenou vlajkou umiestnenou v rovnakej výške ako červeno-biela vlajka alebo červená vlajka umiestnená na druhej strane; vlajky môžu byť nahradené tabuľami rovnakej farby
- C. na strane, kde je plavebná dráha voľná, zelenými vlajkami, umiestnenými nad sebou, na strane, kde nie je plavebná dráha voľná, jednou červenou vlajkou, umiestnenou v rovnakej výške ako horná zelená vlajka

CEVNI čl. 3.25 ods. 4

206. Ako treba cez deň označiť nasadnuté alebo potopené plavidlo, na strane alebo na stranách, keď nie je plavebná dráha voľná?

- A. červenou vlajkou alebo tabuľou A.1 „zákaz preplávania“
- B. na boku plavidla z oboch strán červeným a bielym balónom
- C. v takomto prípade treba umiestniť znak A.1 „zákaz preplávania“ na zodpovedajúcom mieste na brehu

CEVNI čl. 3.25 ods. 4

207. Ako treba umiestniť dennú signalizáciu, ak poloha nasadnutého alebo potopeného plavidla neumožňuje umiestniť optickú signalizáciu na tomto plavidle?

- A. v takomto prípade sa nemusia umiestniť znaky, ale je nutné postaviť strážnu službu a informovať približujúce sa plavidlá
- B. treba umiestniť na brehu tabuľu A.1 - zákaz preplávania
- C. musí sa optická signalizácia umiestniť na člnoch, bójach alebo na iných vhodných prostriedkoch

CEVNI čl. 3.25 ods. 5

208. Určiť výnimku z povinnosti dodržiavať požiadavky týkajúce sa optickej signalizácie plávajúcich strojov počas pracovnej činnosti a stojacich plavidiel vykonávajúcich sondážne alebo meracie práce môže:

- A. správca vodnej cesty
- B. nie je možné oslobodenie od povinnosti niest' predpísané znaky
- C. kompetentný orgán

CEVNI čl. 3.25 ods. 5

209. Nasadnuté alebo potopené plavidlá musia niesť optickú signalizáciu:

- A. nie, iba keď ohrozujú ostatné plavidlá
- B. áno, oslobodenie z povinností dodržiavať požiadavky týkajúce sa optickej signalizácie, môže určiť kompetentný orgán
- C. odporúča sa niesť optickú signalizáciu v prípade, ak ohrozujú ostatné plavidlá

CEVNI čl. 3.25 ods. 5

210. Musia nasadnuté alebo potopené plavidlá niesť optickú signalizáciu?

- A. nie, keď nevytvárajú plavebnú prekážku
- B. áno, oslobodenie z povinností dodržiavať požiadavky týkajúce sa optickej signalizácie, môže určiť kompetentný orgán
- C. nie, lebo ich poloha neumožňuje niesť znaky, potom treba vykonať značenie na brehu

CEVNI čl. 3.25 ods. 4

211. Ak poloha potopeného plavidla neumožňuje umiestniť optickú signalizáciu na tomto plavidle, táto sa musí umiestniť:

- A. na člnoch, bójach alebo iných vhodných prostriedkoch
- B. na brehu vo vzdialenosti 150 m
- C. na stožiaroch potopeného plavidla

CEVNI čl. 3.26 ods. 2

212. Plavidlá, plávajúce telesá a plávajúce zariadenia musia cez deň označiť všetky svoje kotvy, ktoré môžu predstavovať nebezpečenstvo pre plavbu:

- A. žltým plavákom tvaru dvojitého kužeľa
- B. podľa umiestnenia kotvy v plavebnej dráhe zeleným alebo červeným plavákom
- C. žltou bójou (plavákom) s radarovým odrážačom

CEVNI čl. 3.26 ods. 2

213. Keď vidíte v blízkosti plavidla žltú bójou s radarovým odrážačom znamená to, že:

- A. plavidlo používa rybárske zariadenie
- B. kotva plavidla môže predstavovať nebezpečenstvo pre plavbu
- C. mimo telesa plavidla vyčnievajú cudzie predmety a zariadenia, ktoré ohrozujú iné plavidlá

CEVNI čl. 3.25 ods. 4

214. Čo znamená, keď v plavebnej dráhe vidíte čln alebo bójou, ktorá nesie červenú a červeno-bielu vlajku?

- A. označuje miesto potopeného plavidla
- B. čln musí byť chránený pred vlnobitím
- C. čln prepravuje alebo sa v ňom uskladňujú výbušniny

CEVNI čl. 3.25 ods. 1 a 2

215. Aká denná optická signalizácia označuje voľnú stranu pre preplávanie pri plávajúcom stroji vykonávajúcom prácu na vodnej ceste?

- A. dva zelené dvojité kužele, umiestnené vo výške približne 1 m nad sebou; vlajka, ktorej horná polovica je červená a dolná polovica biela alebo vlajky umiestnené nad sebou, z ktorých horná je červená a dolná biela alebo tabuľa E.1 „preplávanie je povolené“
- B. červený balón a 1 m pod ním zelený balón
- C. zelený dvojité kužele, balóny červenej farby, vlajka červenej farby, tabuľa A.1 „zákaz preplávania“

CEVNI čl. 3.31 ods. 1

- 216. Ak je vstup nepovolaným osobám na plavidlo zakázaný, tento zákaz sa musí vyznačiť:**
- A. bielymi, červeno olemovanými kruhovými tabuľami, v strede ktorých je čiernou farbou znázornená postava chodca, alebo zabraňujúce gesto dlaňou ktoré pretína šikmý červený pruh
 - B. žltou, červeno olemovanou kruhovou tabuľou v strede, ktorej je čiernou farbou znázornená postava chodca, ktorú pretína šikmo vedený červený pruh
 - C. bielou, červeno olemovanou štvorcovou tabuľou v strede, ktorej je čiernou farbou znázornená postava chodca, ktorú pretína šikmo vedený červený pruh

CEVNI čl. 3.31 ods. 1

- 217. Čo znamená biela červeno olemovaná kruhová tabuľa, v strede ktorej je čiernou farbou znázornená postava chodca, ktorú pretína šikmý červený pruh?**
- A. zákaz vstupu na plavidlo
 - B. zákaz prechodu cez plavidlo
 - C. zákaz zdržiavať sa na tlačnej zostave

CEVNI čl. 3.31 ods. 1 a 2

- 218. Tabuľa označujúca zákaz vstupu na plavidlo musí byť umiestnená:**
- A. len na prednej časti plavidla
 - B. podľa možnosti na plavidle alebo na prechodovom mostíku a ak to vyžadujú okolnosti musí byť osvetlená tak, aby bola v noci jasne viditeľná
 - C. podľa možnosti len v čelnej alebo kormovej časti plavidla

CEVNI čl. 3.32 ods. 1

- 219. Ak iné predpisy zakazujú fajčenie a používanie nechráneného svetla alebo otvoreného ohňa, tento zákaz musí byť na plavidle vyznačený:**
- A. bielou, červeno olemovanou kruhovou tabuľou, v strede ktorej je znázornená čiernou farbou dymiaca cigareta alebo horiaca zápalka, ktorú pretína šikmý červený pruh
 - B. žltou, červeno olemovanou kruhovou tabuľou, ktorú pretína šikmo vedený červený pruh a strede ktorej je znázornená dymiaca cigareta
 - C. bielou, červeno olemovanou štvorcovou tabuľou, ktorú pretína šikmo vedený červený pruh a strede ktorej je znázornená dymiaca cigareta

CEVNI čl. 3.32 ods. 1

- 220. Čo znamená biela, červeno olemovaná kruhová tabuľa, v strede ktorej je znázornená dymiaca cigareta, ktorú pretína šikmý červený pruh?**
- A. zákaz fajčenia a používania nechráneného svetla alebo otvoreného ohňa
 - B. zákaz fajčenia v prístave
 - C. zákaz zdržiavať sa na plavidle, keď tam horí otvorený oheň

CEVNI čl. 3.32 ods. 1 a 2

- 221. Kde treba umiestniť tabuľu zákaz fajčenia a používania nechráneného svetla alebo otvoreného ohňa, aby zodpovedal ustanoveniam CEVNI?**
- A. podľa možnosti na plavidle alebo na prechodovom mostíku a ak to vyžadujú okolnosti, musí byť osvetlená tak, aby bola v noci jasne viditeľná
 - B. na brehu alebo na prechodovom mostíku
 - C. podľa možnosti len v čelnej alebo kormovej časti plavidla

CEVNI čl. 3.27

- 222. Plavidlá dozorných orgánov môžu, pri zachovaní optickej signalizácie, ktorá sa na ne vzťahuje podľa iných ustanovení CEVNI v noci a cez deň používať:**
- A. obyčajné modré blikajúce svetlo viditeľné zo všetkých strán
 - B. blikajúce žlté svetlo viditeľné zo všetkých strán
 - C. modrý plamenec

CEVNI čl. 3.27

- 223. Ktoré plavidlá môžu v noci a cez deň používať obyčajné modré blikajúce svetlo, viditeľné zo všetkých strán?**
- A. plavidlá patriace ozbrojeným silám
 - B. plavidlá správcu vodného toku a plavidlá colnej správy
 - C. plavidlá dozorných orgánov a s povolením kompetentného orgánu aj plavidlá hasičských jednotiek a záchranné plavidlá, ak poskytujú pomoc

CEVNI čl. 3.27

- 224. Okrem obyčajného modrého blikajúceho svetla viditeľného zo všetkých strán, musia plavidlá dozorných orgánov niest':**
- A. optickú signalizáciu, ktorá sa na ne vzťahuje podľa iných ustanovení CEVNI
 - B. nemusia niest' inú optickú signalizáciu
 - C. červeno – bielo – červenú vlajku

CEVNI čl. 3.27

- 225. Môžu plavidlá hasičských jednotiek a záchranné plavidlá poskytujúce pomoc, niest' v noci a cez deň obyčajné modré blikajúce svetlo, viditeľné zo všetkých strán?**
- A. nemôžu, musia niest' červené blikajúce obyčajné svetlo
 - B. môžu, s povolením kompetentného orgánu
 - C. nemôžu, musia niest' žlté blikajúce obyčajné svetlo

CEVNI čl. 3.27

- 226. Aké plavidlo označuje modré blikajúce svetlo?**
- A. plavidlo dozorného orgánu
 - B. plavidlo správcu vodného toku
 - C. plavidlo Dunajskej komisie

CEVNI čl. 3.30 ods. 1

- 227. Ktoré plavidlo môže dávať signály núdze?**
- A. plavidlo v núdzi, ktoré potrebuje pomoc
 - B. plavidlo, ktoré nedosahuje potrebnú rýchlosť
 - C. plavidlo prepravujúce nebezpečný náklad

CEVNI čl. 3.30 ods. 1 písm. g)

- 228. Čo signalizujú svetlice s brzdiacim padáčikom?**
- A. v priestore pred nami je ohňostroj - treba sa informovať
 - B. signál nebezpečenstva upozorňuje na bezprostrednú blízkosť nebezpečných javov, búrku - zákaz plavby člnmi
 - C. plavidlo v núdzi potrebuje pomoc

CEVNI čl. 3.30 ods. 1 písm. e)

- 229. Čo znamená svetelný signál skladajúci sa zo skupiny znakov . . . - - - . . . (SOS) v Morseovej abecede?**
- A. plavidlo v núdzi potrebuje pomoc
 - B. proti idúce plavidlo si žiada miesto na predchádzanie
 - C. hrozí nebezpečenstvo plavebnej nehody, treba využiť všetky prostriedky na jej odvrátenie

CEVNI čl. 3.30 ods. 1 písm. h)

- 230. Čo sa signalizuje pomalým, opakovaným vzpažovaním a pripažovaním rúk?**
- A. treba znížiť rýchlosť plavidla, lebo je to signál ochrany pred vlnobitím
 - B. muž cez palubu
 - C. plavidlo v núdzi potrebuje pomoc

CEVNI čl. 3.30 ods. 1 písm. d)

- 231. Čo znamená, keď vidíte svetlice alebo pyrotechnické prostriedky, ktoré po odpálení vytvárajú červený dážď a nasledujú v krátkych intervaloch za sebou?**
- A. treba znížiť rýchlosť plavidla, lebo je to signál ochrany pred vlnobitím
 - B. plavidlo v núdzi potrebuje pomoc
 - C. na vodnej ploche, ku ktorej sa približujeme sa konajú plavecké preteky - treba dodržať dané príkazy

CEVNI čl. 3.30 ods. 1 písm. h)

- 232. Čo znamená, keď vidíte človeka na plavidle, ktorý signalizuje pomalým opakovaným vzpažovaním a pripažovaním rúk?**
- A. plavidlo v núdzi potrebuje pomoc
 - B. treba zvýšiť rýchlosť plavidla, nakoľko si to vyžaduje plavebná situácia v záujme zachovania bezpečnosti plavby
 - C. v blízkosti sú ľudia vo vode, ktorých treba oboplávať

CEVNI čl. 3.30 ods. 1 písm. a)

- 233. Čo znamená, keď vidíte signalizovať krúžením vlajkou alebo iným vhodným predmetom?**
- A. treba zvýšiť rýchlosť, nakoľko je to signál ochrany pred vlnobitím
 - B. v blízkosti plavebne dráhy stojí hydroplán
 - C. plavidlo v núdzi potrebuje pomoc

CEVNI čl. 3.33 ods. 1

- 234. Ak je bočné státie v blízkosti plavidla zakázané platnými predpismi alebo osobitnými nariadeniami kompetentného orgánu (napr. z dôvodov vlastností jeho nákladu), toto plavidlo musí byť označené:**
- A. na palube v jeho pozdĺžnej osi: bielou štvorcovou tabuľou s trojuholníkom na dolnej hrane. Táto štvorcová tabuľa musí byť z oboch strán biela červeno olemovaná v strede s čiernym písmenom P, ktoré pretína červený pruh z ľavého horného do pravého dolného rohu tabule. Na trojuholníku musí byť z oboch strán čiernymi číslicami na bielom podklade vyznačená vzdialenosť v metroch na akú je zakázané bočné státie iného plavidla
 - B. obdĺžnikovou tabuľou, na ktorej musí byť čiernymi číslami na žltom podklade vyznačený počet plavidiel, ktoré môžu byť vyviazané k plavidlu
 - C. trojuholníkovou tabuľou, na ktorej musí byť z oboch strán čiernymi číslicami na bielom podklade vyznačená vzdialenosť v metroch na akú je zakázané bočné státie iného plavidla

CEVNI čl. 3.33 ods. 1

- 235. Čo znamená biela štvorcová tabuľa, ktorá je z oboch strán biela červeno olemovaná v strede s čiernym písmenom P, ktoré pretína červený pruh z ľavého horného rohu do pravého dolného rohu tabule a na jej dolnej hrane je trojuholníková tabuľa s nápisom "30"?**
- A. zákaz bočného státia iného plavidla do vzdialenosti 30 m
 - B. pri plavidle, plávajúcim zariadení môžu stáť plavidlá v šírke najviac 30 m
 - C. na takto označenom mieste nemôžu stáť plavidlá do šírky 30 m

CEVNI čl. 3.33 ods. 1 a 2

- 236. Ako treba umiestniť tabuľu zákazu státia v blízkosti boku plavidla?**
- A. na palube v jeho pozdĺžnej osi; v noci musia byť tabule osvetlené tak, aby boli jasne viditeľné z oboch strán plavidla
 - B. v čele a na korme plavidla tak, aby bola viditeľná z oboch strán
 - C. na korme plavidla z tej strany, z ktorej je pristávanie zakázané

CEVNI čl. 3.33 ods. 1

- 237. V ktorých prípadoch môže niest' plavidlo znak zákazu státia v blízkosti jeho boku?**
- A. keď to tak posúdi vodca plavidla v záujme poriadku na plavidle
 - B. keď sa plavidlo pripravuje na odplávanie
 - C. ak je bočné státie v blízkosti plavidla zakázané platnými predpismi alebo osobitnými nariadeniami kompetentného orgánu

CEVNI čl. 3.29 ods. 1

- 238. Plavidlá, plávajúce telesá a plávajúce zariadenia počas plavby alebo státia v noci, ktoré si vyžadujú zvýšenú ochranu pred vlnobitím a saním spôsobeným preplávaním iných plavidiel alebo plávajúcich telies, môžu pri zachovaní optickej signalizácie, ktorá sa na ne vzťahuje podľa iných ustanovení CEVNI niest':**
- A. obyčajné červené svetlo a obyčajné biele svetlo alebo jasné červené a jasné biele svetlo vo vzdialenosti približne 1 m nad sebou, pričom červené svetlo je umiestnené nad bielym svetlom na takom mieste, aby tieto svetlá boli viditeľné zo všetkých strán a nemohli byť považované za iné svetlá
 - B. dve svetlá umiestnené nad sebou, kde horné je biele a dolné červené
 - C. dve červené svetlá umiestnené nad sebou

CEVNI čl. 3.29 ods. 1

- 239. Plavidlá, plávajúce telesá a plávajúce zariadenia počas plavby alebo státia cez deň, ktoré si vyžadujú zvýšenú ochranu pred vlnobitím a saním spôsobeným preplávaním iných plavidiel alebo plávajúcich telies, môžu pri zachovaní optickej signalizácie, ktorá sa na ne vzťahuje podľa iných ustanovení CEVNI niest':**
- A. vlajku, ktorej horná polovica je červená a dolná biela, umiestnenú na vhodnom mieste a v takej výške, aby bola viditeľná zo všetkých strán; táto vlajka môže byť nahradená dvomi vlajkami umiestnenými nad sebou, z ktorých horná je červená a dolná biela; tieto vlajky môžu byť nahradené tabuľami tej istej farby
 - B. vlajku alebo tabuľu, ktorej horná polovica je biela a dolná je červená
 - C. dve červené vlajky alebo tabule umiestnené nad sebou

CEVNI čl. 3.29 ods. 2

- 240. Doplnkovú signalizáciu ochrany pred vlnobitím a saním môžu niest' len:**
- A. plavidlá, ktoré majú povolenie od kompetentného orgánu
 - B. plavidlá, plávajúce telesá a plávajúce zariadenia, ktoré sú vážne poškodené alebo sa zúčastňujú záchranných prác a taktiež plavidlá, ktoré stratili schopnosť manévrovať a plavidlá, plávajúce telesá a plávajúce zariadenia, ktoré majú písomné oprávnenie od kompetentného orgánu
 - C. plavidlá a pevné zoskupenie predmetov, ktoré nestratili schopnosť manévrovať

CEVNI čl. 3.28

- 241. Plavidlá, ktoré za plavby vykonávajú práce na vodnej ceste, sondáže alebo merania, môžu pri zachovaní optickej signalizácie vzťahujúcej sa na ne používať:**
- A. cez deň čierny balón, v noci červené blikajúce dobre viditeľné svetlo
 - B. blikajúce modré svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán
 - C. v noci a cez deň jasné alebo obyčajné žlté blikajúce svetlo viditeľné zo všetkých strán

CEVNI čl. 3.28

- 242. Čo signalizuje žlté blikajúce svetlo umiestnené na plavidle?**
- A. na plavidle vypukla nákazlivá choroba, k plavidlu sa môže priblížiť len lekár alebo príslušný orgán
 - B. plavidlo, ktoré počas plavby vykonáva práce na vodnej ceste, sondáže alebo merania
 - C. plavidlo sa chce stretávať pravým bokom

CEVNI čl. 4.01 ods. 1 písm. b)

- 243. Na plavidlách bez vlastného pohonu a malých plavidlách s vlastným strojným pohonom, ktoré nie sú vybavené mechanicky činným zvukovým signálnym zariadením, sa zvukové signály musia dávať:**
- A. údermi na oceľovú tyč
 - B. s pomocou vhodnej trubky alebo rohu
 - C. kričaním

CEVNI čl. 4.01 ods. 2

- 244. Zvukové signály, dávané plavidlami s vlastným strojným pohonom, musia byť sprevádzané:**
- A. svetelnými synchronizovanými signálmi; tieto svetelné signály musia mať jasnú žltú farbu a byť viditeľné zo všetkých strán
 - B. svetelnými synchronizovanými signálmi; tieto svetelné signály musia mať jasnú bielu farbu a byť viditeľné zo všetkých strán
 - C. rádiovým zariadením, aby zvukové signály boli počuteľné vo väčšej vzdialenosti

CEVNI čl. 6.32 ods. 4

- 245. Ak plavidlo, ktoré pláva po prúde s pomocou radaru nemôže nadviazať rádiotelefonické spojenie s približujúcimi sa plavidlami, je povinné dávať okrem trojtónového zvukového signálu optickú signalizáciu:**
- A. synchronizované jasné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán
 - B. v čelnej časti plavidla alebo tlačnej zostavy treba opakovať svetelný signál
 - C. netreba použiť žiadnu optickú signalizáciu

CEVNI čl. 4.01 ods. 3

- 246. Zvukové signály v prípade zostavy, ak sa neustanovuje inak, možno dávať:**
- A. z každého plavidla
 - B. iba z plavidla, na ktorom sa nachádza vodca zostavy
 - C. z každého plavidla zostavy

CEVNI čl. 4.04 ods. 1

- 247. Ak plavidlo v núdzi potrebuje pomoc, môže dávať zvukové signály:**
- A. údermi na zvon alebo opakujúcimi sa dlhými zvukovými signálmi
 - B. rad krátkych zvukov
 - C. viac ako šesť úderov na zvon alebo krátke zvukové signály

CEVNI čl. 4.04 ods. 1

- 248. Čo znamená rad opakujúcich sa dlhých zvukových signálov?**
- A. plavidlo v núdzi potrebuje pomoc
 - B. treba sa zastaviť, nakoľko pred nami je uzatvorená plavebná dráha
 - C. plavidlo stratilo manévrovaciu schopnosť

CEVNI čl. 4.04 ods. 1

- 249. Čo znamenajú údery na zvon?**
- A. treba zastaviť, nakoľko je pred nami uzatvorená plavebná dráha
 - B. plavidlo v núdzi potrebuje pomoc
 - C. plavidlo stojace v plavebnej dráhe nevie určiť svoju presnú polohu

CEVNI čl. 4.02 ods. 2

- 250. Malé plavidlá plávajúce samostatne alebo malé plavidlá vlečúce alebo vedúce v bočne zviazanej zostave len malé plavidlá môžu, ak to vyžadujú okolnosti dávať:**
- A. všeobecné zvukové signály uvedené v CEVNI
 - B. neschválené zvukové signály, aby upozornili na svoj úmysel
 - C. v žiadnom prípade nemôžu dávať všeobecné zvukové signály

CEVNI čl. 4.03 ods. 2

- 251. Na spojenie medzi plavidlami navzájom a plavidlom a brehom možno používať:**
- A. iné zvukové signály za podmienky, že ich nie je možné zameniť so signálmi podľa CEVNI
 - B. iba zvukové signály uvedené v CEVNI
 - C. ľubovoľne zvukové signály

CEVNI čl. 4.01 ods. 2

- 252. V akom uhle musia byť viditeľné svetelné synchronizované signály, ktoré sprevádzajú zvukové signály:**
- A. 360 stupňov
 - B. 225 stupňov
 - C. 180 stupňov

CEVNI čl. 4.01 ods. 2

- 253. Aká je farba svetelných synchronizovaných signálov, ktoré sprevádzajú zvukové signály:**
- A. jasnú žltú farbu
 - B. jasnú bielu farbu
 - C. jasnú zelenú farbu

CEVNI príloha 6 kap. III písm. A

- 254. Zvukový signál "Pozor" je :**
- A. jeden krátky zvuk
 - B. opakujúce sa krátke zvuky
 - C. jeden dlhý zvuk

CEVNI príloha 6 kap. III písm. A

- 255. Čo znamená jeden dlhý zvuk?**
- A. „Pozor“
 - B. „Nepribližujte sa“
 - C. „Zastaviť“

CEVNI príloha 6 kap. III písm. A

- 256. Zvukový signál "Plávam doprava" je:**
- A. jeden krátky zvuk
 - B. jeden krátky a jeden dlhý zvuk
 - C. jeden dlhý zvuk

CEVNI príloha 6 kap. III písm. A

- 257. Aký manéver má v úmysle vykonať plavidlo alebo zostava, ktorá dala zvukový signál jeden krátky zvuk?**
- A. plávam doprava
 - B. žiadny, nakoľko tento signál slúži na dorozumenie len medzi plavidlami v zostave
 - C. má úmysel urobiť obrat doprava

CEVNI príloha 6 kap. III písm. A

- 258. Zvukový signál "Plávam doľava" je:**
- A. dva krátke a jeden dlhý zvuk
 - B. dva krátke zvuky
 - C. jeden dlhý a dva krátke zvuky

CEVNI príloha 6 kap. III písm. A

- 259. Aký manéver má v úmysle vykonať plavidlo alebo zostava, ktorá dáva zvukový signál dva krátke zvuky?**
- A. obrat doprava
 - B. zastaviť (zakotviť)
 - C. plávam doľava

CEVNI príloha 6 kap. III písm. A

- 260. Keď pohonné zariadenie plavidla má chod vzad, vodca plavidla musí dať, ak je to potrebné:**
- A. zvislým pohybom svetlometu hore-dole upozornenie ostatným plavidlám
 - B. tri krátke zvuky
 - C. tri dlhé zvuky

CEVNI príloha 6 kap. III písm. A

- 261. Čo znamená zvukový signál tri krátke zvuky?**
- A. stroj má chod vzad
 - B. plavidlo chce plávať do prítoku alebo do prístavného bazéna
 - C. plavidlo vyplávajúce z prístavného bazénu križuje plavebnú dráhu

CEVNI príloha 6 kap. III písm. A

- 262. Ak plavidlo stratilo schopnosť manévrovať, je vodca povinný dávať zvukový signál:**
- A. jeden dlhý a dva krátke zvuky
 - B. štyri krátke zvuky
 - C. opakujúce sa dlhé zvuky

CEVNI čl. 3.18 ods. 1

- 263. Plavidlo, ktoré stratilo schopnosť manévrovať, môže doplnkovú nočnú signalizáciu – pohyb červeným svetlom v polkruhu nahradiť:**
- A. pohybom zeleného svetla v polkruhu
 - B. pohybom bieleho svetla v polkruhu
 - C. nemôže nahradiť pohybom iného ako červeného svetla v polkruhu

CEVNI príloha 6 kap. III písm. A

- 264. Ak plavidlo alebo zostava dáva zvukový signál štyri krátke zvuky, znamená to:**
- A. „Strojné zariadenie má chod vzad“
 - B. „Som schopný vplávať do prístavu alebo do prítoku“
 - C. „Nie som schopný manévrovať“

CEVNI príloha 6 kap. III písm. A

- 265. Aký zvukový signál upozorňuje na nebezpečenstvo plavebnej nehody?**
- A. šesť krátkych zvukových signálov
 - B. rad veľmi krátkych zvukov
 - C. opakujúce sa dlhé zvuky

CEVNI príloha 6 kap. III písm. A

- 266. Ak plavidlo dáva zvukový signál "rad veľmi krátkych zvukov" znamená to:**
- A. „Pozor“
 - B. „Plavidlu hrozí potopenie, treba zachraňovať jeho posádku“
 - C. „Hrozí nebezpečenstvo plavebnej nehody“

CEVNI príloha 6 kap. III písm. A

- 267. Aký zvukový signál dáva plavidlo, ktoré je v núdzi?**
A. opakujúce sa dlhé zvuky alebo údery na zvon
B. opakujúce sa veľmi krátke zvuky
C. opakujúce sa veľmi dlhé zvuky

CEVNI príloha 6 kap. III písm. A

- 268. Zvukový signál "opakujúce sa dlhé zvuky" znamená:**
A. „Signál núdze“
B. „Plavidlo mieni vyplávať z prístavu“
C. „Plávam doľava“

CEVNI príloha 6 kap. III písm. A

- 269. Čo znamenajú opakované údery na zvon?**
A. „Plavidlo stojí v neurčitej polohe“
B. „Plavidlo stojí na pravej strane plavebnej dráhy“
C. „Signál núdze“

CEVNI príloha 6 kap. III písm. B

- 270. Ak plávate po prúde, ktorými bokmi sa stretnete s plavidlom plávajúcim proti prúdu, ktoré dáva jeden krátky zvukový signál?**
A. ľavými bokmi
B. pravými bokmi
C. plavidlo chce plávať po ľavej strane plavebnej dráhy

CEVNI príloha 6 kap. III písm. B

- 271. Ak plávate po prúde, ktorými bokmi sa stretnete s plavidlom plávajúcim proti prúdu, ktoré dáva dva krátke zvukové signály?**
A. pravými bokmi
B. ľavými bokmi
C. plavidlo chce preplávať po pravej strane plavebnej dráhy

CEVNI príloha 6 kap. III písm. C

- 272. Čo znamenajú dva dlhé zvuky, po ktorých nasledujú dva krátke zvuky?**
A. chcem vás predbiehať po vašom ľavom boku
B. chcem vás predbiehať po vašom pravom boku
C. idem plnou silou a chcem vás križovať

CEVNI príloha 6 kap. III písm. C

- 273. Čo znamenajú dva dlhé zvuky po ktorých nasleduje jeden krátky zvuk?**
A. chcem vás predbiehať po vašom pravom boku
B. chcem vás predbiehať po vašom ľavom boku
C. nie je možné predbiehať

CEVNI príloha 6 kap. III písm. C

- 274. Čo znamená päť krátkych zvukov dávaných predchádzaným plavidlom?**
A. predbiehanie je možné
B. predbiehanie nie je možné
C. nie som schopný manévrovať

CEVNI príloha 6 kap. III písm. C

- 275. Ak vás chce predbiehať druhé plavidlo a vy to posúdite ako nemožné:**
- A. budem plávať v pôvodnom kurze a dám 4 krátke zvuky
 - B. dám rad veľmi krátkych zvukov, lebo hrozí nebezpečenstva havárie
 - C. dám 5 krátkych zvukov

CEVNI príloha 6 kap. III písm. C

- 276. Ak chcete predbiehať iné plavidlo a toto plavidlo dáva päť krátkych zvukových signálov:**
- A. budem predbiehať po druhom boku
 - B. nezačnem predbiehať, lebo predbiehanie nie je možné
 - C. vychýlim sa spoza druhého plavidla, nakoľko jeho stroje majú chod vzad

CEVNI príloha 6 kap. III písm. C

- 277. Čo znamená zvukový signál päť krátkych zvukov?**
- A. hrozí nebezpečenstvo plavebnej nehody
 - B. nie som schopný manévrovať
 - C. predbiehanie nie je možné

CEVNI príloha 6 kap. III písm. D

- 278. Čo znamená zvukový signál jeden dlhý zvuk, po ktorom nasleduje jeden krátky zvuk?**
- A. mám úmysel urobiť obrat doprava
 - B. chcem vás predchádzať po vašom pravom boku
 - C. po vyplávaní z prístavu mám úmysel plávať doprava

CEVNI príloha 6 kap. III písm. D

- 279. Čo znamená zvukový signál jeden dlhý zvuk, po ktorom nasledujú dva krátke zvuky?**
- A. chcem vás predchádzať po vašom ľavom boku
 - B. mám úmysel urobiť obrat doľava
 - C. po vyplávaní z prístavu mám úmysel plávať doľava

CEVNI príloha 6 kap. III písm. D

- 280. Akým zvukovým signálom oznamujete, keď máte úmysel urobiť obrat doprava?**
- A. dva dlhé zvuky, po ktorých nasleduje jeden krátky zvuk
 - B. jeden dlhý zvuk, po ktorom nasleduje jeden krátky zvuk
 - C. jeden krátky zvuk

CEVNI príloha 6 kap. III písm. D

- 281. Akým zvukovým signálom oznamujete, keď máte úmysel urobiť obrat doľava?**
- A. jeden dlhý zvuk, po ktorom nasledujú dva krátke zvuky
 - B. dva krátke zvuky
 - C. dva dlhé zvuky, po ktorých nasledujú dva krátke zvuky

CEVNI príloha 6 kap. III písm. E.1

- 282. Čo znamená zvukový signál tri dlhé zvuky, po ktorých nasleduje jeden krátky zvuk?**
- A. po vyplávaní z prístavného bazénu alebo prítoku, mám úmysel plávať doprava
 - B. vyplávam z vedľajšej vodnej cesty na hlavnú a mám úmysel plávať doľava
 - C. po vyplávaní z prístavného bazénu alebo prítoku, mám úmysel plávať priamo

CEVNI príloha 6 kap. III písm. E.1

- 283. Čo znamená zvukový signál tri dlhé zvuky po ktorých nasledujú dva krátke zvuky?**
- A. po vyplávaní z prístavného bazénu alebo prítoku, mám úmysel plávať doľava
 - B. vyplávam z vedľajšej vodnej cesty na hlavnú a mám úmysel plávať doprava
 - C. po vyplávaní z prístavného bazénu alebo prítoku, mám úmysel plávať priamo

CEVNI príloha 6 kap. III písm. E.1

- 284. Aký zvukový signál dáte pred vyplávaním z prístavného bazénu, keď po vyplávaní máte úmysel plávať doprava?**
- A. tri dlhé zvuky po ktorých nasleduje jeden krátky zvuk
 - B. jeden veľmi krátky zvuk
 - C. tri dlhé zvuky

CEVNI príloha 6 kap. III písm. E.1

- 285. Aký zvukový signál dáte pred vyplávaním z prístavného bazénu keď po vyplávaní máte úmysel plávať doľava?**
- A. tri dlhé zvuky, po ktorých nasledujú dva krátke zvuky
 - B. dva veľmi krátke zvuky
 - C. tri dlhé zvuky

CEVNI príloha 6 kap. III písm. E.2

- 286. Aký zvukový signál dáte pred vyplávaním z prístavného bazénu keď po vyplávaní máte úmysel križovať vodnú cestu?**
- A. tri dlhé a jeden krátky zvuk
 - B. štyri opakované dlhé upozorňujúce zvuky
 - C. tri dlhé zvuky

CEVNI čl. 4.01 ods. 4

- 287. Ako možno nahradiť opakované úderý na zvon?**
- A. údermi kovu o kov v rovnakej časovej dĺžke
 - B. údermi na vhodné duté teleso
 - C. zvukom trúbky v rovnakej časovej dĺžke

CEVNI čl. 4.05 ods. 4

- 288. Čo je povinné vykonať každé plavidlo, ktoré je vybavené rádiotelefonickým zariadením, predtým ako vpláva do neprehľadných úsekov, úžin alebo mostných otvorov a úsekov určených kompetentnými orgánmi?**
- A. dať tri dlhé a jeden krátky zvuk
 - B. dávať trikrát opakované dlhé upozorňujúce zvuky
 - C. ohlásiť sa na kanále určenom na komunikáciu medzi plavidlami

CEVNI príloha 6 kap. III písm. F. a)

- 289. Čo znamená za zníženej viditeľnosti trojtónový zvukový signál opakujúci sa tak často, ako je to nevyhnutné?**
- A. po prúde plávajúce plavidlo s pomocou radaru
 - B. proti prúdu plávajúce plavidlo s pomocou radaru
 - C. na vodnej ceste sa pracuje

CEVNI príloha 6 kap. III písm. F. a)

- 290. Čo znamená jeden dlhý zvuk počas zníženej viditeľnosti?**
- A. samostatne plávajúce plavidlo po prúde s pomocou radaru
 - B. samostatne plávajúce plavidlo proti prúdu s pomocou radaru
 - C. samostatne plávajúce plavidlo odchádza od pontónu

CEVNI čl. 6.32 ods. 1

- 291. V prípade, ak je kormidlovňa určená na plavbu s pomocou radaru pre jednu osobu:**
- A. stačí, aby ďalšiu osobu bolo možné, ak je to nevyhnutne potrebné privolať okamžite do kormidlovne
 - B. nie je potrebné, aby bolo plavidlo vybavené výchylkomerom
 - C. musí mať plavidlo dve trojtónové húkačky

CEVNI čl. 6.31 ods. 1

- 292. V podmienkach obmedzenej viditeľnosti plavidlá a plávajúce zariadenia, stojace v plavebnej dráhe alebo v jej blízkosti mimo prístavov alebo miest osobitne určených kompetentnými orgánmi na státie musia:**
- A. dávať zvukový signál jedna séria úderov na zvon opakujúci sa v intervaloch nie dlhších ako jedna minúta
 - B. byť na príjme na kanáli pre rádiové spojenie lodí - lodí**
 - C. dávať zvukový signál dve série úderov na zvon opakujúci sa v intervaloch nie dlhších ako jedna minúta

CEVNI čl. 6.31 ods. 1

- 293. Plavidlá a plávajúce zariadenia stojace v plavebnej dráhe alebo v jej blízkosti mimo prístavov alebo miest osobitne určených kompetentnými orgánmi na státie v podmienkach obmedzenej viditeľnosti hneď ako dostanú informáciu o približovaní iných plavidiel udávajú svoju pozíciu:**
- A. pomocou rádiového spojenia
 - B. pomocou úderov na zvon
 - C. pomocou zvukovej alebo optickej signalizácie

CEVNI čl. 6.33

- 294. Prievozné lode, ktoré plávajú bez pomoci radaru za zníženej viditeľnosti musia dávať:**
- A. žiadny zvukový signál
 - B. dva krátke zvuky, po ktorých nasleduje jeden dlhý zvuk
 - C. jeden dlhý zvuk, po ktorom nasledujú štyri krátke zvuky opakujúce sa v intervaloch nie dlhších ako jedna minúta**

CEVNI príloha 6 kap. III písm. A

- 295. Aký zvukový signál dáte pri odplávaní z miesta státiť, keď máte úmysel plávať doprava?**
- A. tri dlhé a jeden krátky zvuk
 - B. dva dlhé a jeden krátky zvuk
 - C. jeden krátky zvuk

CEVNI príloha 6 kap. III písm. A

- 296. Aký zvukový signál dáte pri odplávaní z miesta státiť keď máte úmysel plávať doľava?**
- A. dva krátke zvuky
 - B. tri dlhé a dva krátke zvuky
 - C. dva dlhé a dva krátke zvuky

297. Odstránené

298. Odstránené

299. Odstránené

CEVNI príloha 6 kap. III písm. C.

- 300. Aký zvukový signál dáva plavidlo, ktoré chce predbiehať po ľavom boku predbiehaného plavidla?**
- A. päť krátkych zvukov
 - B. dva dlhé zvuky, po ktorých nasleduje jeden krátky zvuk
 - C. dva dlhé zvuky, po ktorých nasledujú dva krátke zvuky

CEVNI príloha 6 kap. III písm. C.

301. Aký zvukový signál dáva plavidlo, ktoré chce predbiehať po pravom boku predbiehaného plavidla?

- A. dva dlhé zvuky, po ktorých nasleduje jeden krátky zvuk
- B. päť krátkych zvukov
- C. dva dlhé zvuky, po ktorých nasledujú dva krátke zvuky

CEVNI príloha 6 kap. III písm. C.

302. Aký zvukový signál dáva predbiehané plavidlo, v prípade, že predbiehanie nie je možné?

- A. dva dlhé zvuky, po ktorých nasleduje jeden krátky zvuk
- B. päť krátkych zvukov
- C. dva dlhé zvuky, po ktorých nasledujú dva krátke zvuky

CEVNI príloha 6 kap. III písm. A

303. Opakujúci sa jeden krátky a jeden dlhý zvuk znamená:

- A. **nepribližujte sa**
- B. mám úmysel plávať doprava
- C. mám úmysel urobiť obrat doprava

CEVNI príloha 7

304. Signálne znaky upravujúce plavbu na vodných cestách, sú v zmysle CEVNI:

- A. zákazové, príkazové, obmedzujúce, doporučujúce, informatívne a doplnkové znaky
- B. zákazové a príkazové znaky
- C. zákazové, príkazové a obmedzujúce znaky

CEVNI príloha 7 A.

305. Ktorý signálny znak zakazuje preplávanie plavidiel?

- A. signálnym znakom - bielo-červeno-bielou tabuľou
- B. signálnym znakom - tabuľou s červeno-bielo-červenými vodorovnými pruhmi
- C. signálnym znakom - červenou tabuľou

CEVNI príloha 7 A.

306. Ktorý signálny znak zakazuje preplávanie plavidiel?

- A. mávaním modrou vlajkou, alebo modrou tabuľou
- B. červenou vlajkou alebo červenými svetlami
- C. červenou vystrelenou svetlicou

CEVNI príloha 7 A.

307. Ktorý signálny znak zakazuje preplávanie plavidiel?

- A. jedným alebo dvomi červenými svetlami
- B. červeno- bielo-červenými svetlami umiestnenými nad sebou
- C. červenou svetlicou

CEVNI príloha 7 A.

308. Ktorý signálny znak zakazuje preplávanie plavidiel na dlhšiu dobu?

- A. dvomi červenými vlajkami umiestnenými nad sebou, alebo dvomi červenými svetlami umiestnenými nad sebou
- B. dvomi signalizačnými znakmi, červenými a bielymi tabuľami umiestnenými vedľa seba alebo dvomi svetlami (červeným umiestneným nad bielym)
- C. signálnym znakom bielo-červeno-bielou tabuľou

CEVNI príloha 7 A.

309. Ktorý signálny znak zakazuje preplávanie plavidiel na dlhšiu dobu?
A. mávaním červenou vlajkou
B. dvoma červenými svetlami umiestnenými nad sebou
C. červeno- bielo-červenými svetlami umiestnenými nad sebou

CEVNI príloha 7 A.

310. Čo znamená signalizačný znak na obrázku?
A. zákaz zastavenia
B. plavebná dráha sa približuje k pravému brehu
C. zákaz preplávania



CEVNI príloha 7 A.

311. Čo znamená signálny znak na obrázku?
A. zákaz vlnobitia alebo sania
B. zákaz preplávania
C. obmedzenia v plavbe s ktorými je nevyhnutné sa oboznámiť



CEVNI príloha 7 A.

312. Čo znamená signálny znak na obrázku?
A. pri brehu takto označenom je zakázaná plavba
B. nebezpečné miesta
C. zákaz predbiehania



CEVNI príloha 7 A.

313. Čo znamená signálny znak na obrázku?
A. zákaz preplávania na dlhšiu dobu
B. zákaz preplávania
C. zákaz preplávania s výbušným nákladom



CEVNI príloha 7 A.

314. Čo znamená signálny znak na obrázku?
A. zákaz preplávania
B. zákaz preplávania na dlhšiu dobu
C. v tomto smere je zákaz preplávania, v protismere je preplávanie povolené



CEVNI príloha 7 A.

315. Čo predpisuje signálny znak na obrázku?
A. zákaz predbiehania po pravej strane
B. zákaz predbiehania
C. príkaz plávať po pravej strane plavenej dráhy



CEVNI príloha 7 A.

316. Čo predpisuje signálny znak na obrázku?
A. zákaz obchádzania týkajúci sa vlečných zostáv
B. zákaz predbiehania týkajúci sa len zostáv
C. príkaz plávať po pravej strane plavenej dráhy



CEVNI príloha 7 A.

317. Čo predpisuje signálny znak na obrázku?
A. ľavými bokmi je zakázané stretávanie sa
B. zákaz predchádzania
C. zákaz stretávania alebo predbiehania



CEVNI príloha 7 A.

318. **Čo predpisuje signálny znak na obrázku?**
A. koniec úseku riadeného signalizačnou stanicou
B. zákaz vyvážovania sa ku brehu
C. zákaz státia (zakotvením alebo vyviazaním sa k brehu)



CEVNI príloha 7 A.

319. **Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. príkaz neprekročiť rýchlosť 40 km/hod
B. stojace plavidlá nesmú presiahnuť dĺžku 40 m
C. zákaz státia v šírke vyznačenej v metroch (od signálneho znaku)



CEVNI príloha 7 A.

320. **Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. povolenie k zakotveniu
B. zákaz zakotvenia alebo vlečenia kotiev, lán alebo reťazi
C. zákaz kotvenia



CEVNI príloha 7 A.

321. **Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. takto označená bitva sa dá používať len so zvláštnym povolením
B. zákaz vyvážovania sa z pravej strany
C. zákaz vyvážovania sa k brehu



CEVNI príloha 7 A.

322. **Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. zákaz vykonávania obrátov v smere proti pohybu hodinových ručičiek
B. zákaz vykonávania obrátov
C. v priestore po značke je vhodné miesto na vykonávanie obrátov



CEVNI príloha 7 A.

323. **Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. pozor, nasleduje úsek s vlnobitím
B. nasleduje mostný otvor s oblúkom, plávajte v strede plavebnej dráhy
C. zákaz vlnobitia alebo sania



alebo



CEVNI príloha 7 A.

324. **Čo znamená signálny znak na obrázku ?**
A. stojace plavidlo s výbušným nákladom
B. zákaz vlnobitia alebo sania
C. plavená dráha je uzatvorená, zákaz preplávania



alebo



CEVNI príloha 7 A.

325. **Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. zákaz preplávania v protiprúdnom smere
B. označený priestor mosta je vhodný len na poprúdnú plavbu
C. zákaz preplávania mimo vyznačeného priestoru



CEVNI príloha 7 A.

326. **Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. zákaz plavby plavidiel s vlastným pohonom
B. zákaz prevážať skúšobné plavby s plavidlami bez vlastného pohonu
C. zákaz preplávania plavidiel prepravujúcich rádioaktívne látky



CEVNI príloha 7 A.

327. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. všeobecný zákaz plavby športových alebo rekreačných plavidiel
- B. zákaz plavby pltví
- C. koniec vytýčenej vodnej cesty na športové účely



CEVNI príloha 7 A.

328. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. zákaz vodného lyžovania
- B. zákaz surfovania
- C. koniec vyznačeného priestoru pre vodné lyžovanie



CEVNI príloha 7 A.

329. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. zákaz plavby plachetníc
- B. zákaz windsurfingu
- C. zákaz plavby všetkých plavidiel, okrem plavidiel s vlastným pohonom alebo plachetníc



CEVNI príloha 7 A.

330. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. koniec vyznačeného priestoru pre vodné motocykle
- B. zákaz plavby vodných motocyklov
- C. zákaz windsurfingu



CEVNI príloha 7 A.

331. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. zákaz stáť v plachetnici
- B. zákaz windsurfingu
- C. zákaz plavby plachetníc



CEVNI príloha 7 B.

332. Čo znamená signálny znak na obrázku ?

- A. zákaz vykonávať obrat doľava
- B. príkaz smerovať k strane plavebnej dráhy, ktorá je po ľavom boku
- C. príkaz smerovať k plavebnej dráhe



CEVNI príloha 7 B.

333. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. príkaz smerovať k strane plavebnej dráhy, ktorá je po pravom boku
- B. zákaz vykonávať obrat doprava
- C. príkaz smerovať k plavebnej dráhe



CEVNI príloha 7 B.

334. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. príkaz pridržiavať sa strany plavebnej dráhy, ktorá je po ľavom boku
- B. protiprúdne plavidlo je povinné uvoľniť miesto na pravom boku plavidlám plávajúcim po prúde
- C. na ľavej strane plavebnej dráhy je povolená len protiprúdna plavba



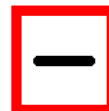
CEVNI príloha 7 B.

- 335. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. na pravej strane plavebnej dráhy je povolená len protiprúdna plavba
B. príkaz pridržiavať sa plavebnej dráhy, ktorá je po pravom boku
C. protiprúdne plavidlo je povinné uvoľniť miesto na ľavom boku plavidlám plávajúcim po prúde



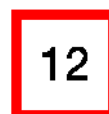
CEVNI príloha 7 B.

- 336. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. príkaz zostať stáť okrem prípadov ustanovených v CEVNI
B. obmedzenia v plavbe s ktorými je nevyhnutné sa oboznámiť
C. príkaz zostať stáť v prípadoch ustanovených CEVNI



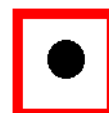
CEVNI príloha 7 B.

- 337. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. príkaz približovať sa bližšie ako 12 m ku brehu
B. povolenie stáť na vodnej ploche v šírke vyznačenej na tabuli
C. príkaz neprekročiť stanovenú rýchlosť v km hod.



CEVNI príloha 7 B.

- 338. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. príkaz zastaviť v stanovených ustanoveniach CEVNI
B. príkaz zachovávať osobitnú pozornosť
C. príkaz dať zvukový signál



CEVNI príloha 7 B.

- 339. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. zákaz vyplávania
B. príkaz zachovávať osobitnú pozornosť
C. príkaz vyplávať na hlavnú vodnú cestu len, ak tento manéver neprinúti plavidlá na hlavnej vodnej ceste k zmene smeru alebo rýchlosti plavby



CEVNI príloha 7 B.

- 340. Čo znamená signalizačný znak na obrázku?**
A. zákaz vyplávania na hlavnú vodnú cestu
B. príkaz vyplávať na hlavnú vodnú cestu alebo ju križovať len v prípade, ak tento manéver prinúti plavidlá na hlavnej vodnej ceste k zmene rýchlosti
C. príkaz križovať hlavnú vodnú cestu len, ak tento manéver neprinúti plavidlá na hlavnej vodnej ceste k zmene smeru alebo rýchlosti plavby



CEVNI príloha 7 B.

- 341. Čo znamená signálny znak, dve nad sebou blikajúce svetlá umiestnené na hlavnej vodnej ceste pri výchoде z bazénu alebo prítoku?**
A. príkaz plavidlám plávajúcim po hlavnej vodnej ceste aby, ak je to potrebné, zmenili svoj smer alebo rýchlosť plavby a tým uvoľnili dráhu plavidlám, ktoré plávajú z prístavných bazénov alebo prítokov
B. zákaz vyplávania do bazénu alebo prítoku s rádioaktívnym materiálom
C. vstup do bazénu alebo prítoku sa prehlbuje, zákaz vyplávania do bazénu alebo prítoku



CEVNI príloha 7 B.

- 342. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. príkaz nadviazať rádiotelefonické spojenie
B. zákaz nadviazať rádiotelefonické spojenie
C. zákaz používať rádiostanicu



CEVNI príloha 7 B.

- 343. Čo znamená signálny znak na obrázku ?**
A. príkaz neprekročiť rýchlosť 11 km/hod.
B. zákaz nadviazať rádiotelefonické spojenie
C. príkaz nadviazať rádiotelefonické spojenie na vyznačenom kanáli



CEVNI príloha 7 C.

- 344. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. hĺbka je obmedzená (pokiaľ je doplnená číslica, označuje hĺbku vody v metroch)
B. v koryte rieky sa nachádzajú skaly
C. hĺbka nie je rovnomerná



CEVNI príloha 7 C.

- 345. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. príkaz zostať stáť
B. podjazdná výška nad úrovňou vody je obmedzená (pokiaľ je doplnená číslica, označuje podjazdnú výšku plavebného profilu alebo plavebnej dráhy v metroch)
C. musíte preplávať ako to signalizuje dopĺňujúci signálny znak umiestnený pod touto tabuľou



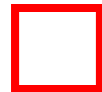
CEVNI príloha 7 C.

- 346. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. Pozor! prekážky na oboch brehoch vo vzdialenosti 45 m od znaku
B. Pozor! nasleduje plavebná prekážka vo vzdialenosti 45 m od znaku C.3
C. šírka plavebného profilu alebo plavebnej dráhy je obmedzená (číslica označuje šírku plavebného profilu alebo plavebnej dráhy v metroch)



CEVNI príloha 7 C.

- 347. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. obmedzenia v plavbe, s ktorým je nevyhnutne potrebné sa oboznámiť
B. príkaz zostať stáť
C. zákaz vplávať do bazénu



CEVNI príloha 7 C.

- 348. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. príkaz neprekročiť stanovenú rýchlosť
B. plavebná dráha je vzdialená od pravého (ľavého) brehu; číslica na signálnom znaku určuje vzdialenosť v metroch, ktorú musia plavidlá dodržiavať, počítajúc od tohto znaku
C. zákaz stáť v blízkosti plavidla v metroch ako určuje číslica na signálnom znaku



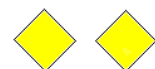
CEVNI príloha 7 D.

- 349. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. stred plavebnej dráhy
B. doporučený priechod v oboch smeroch
C. preplávanie len v určenom smere, prechod v protismere je zakázaný



CEVNI príloha 7 D.

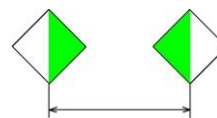
- 350. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. stred plavebnej dráhy
B. doporučený priechod v oboch smeroch
C. doporučený priechod len v jednom smere (priechod v protismere je zakázaný)



CEVNI príloha 7 D.

351. Čo znamená signálny znak na obrázku?

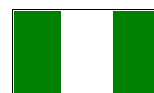
- A. preplávanie len v určenom smere, prechod v protismere je zakázaný
- B. doporučené držať sa vo vyznačenom priestore (pri plavbe otvormi mostov a cez hate)
- C. všeobecný znak obmedzenia



CEVNI príloha 7 E.

352. Čo znamená signálny znak na obrázku?

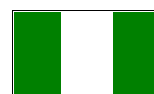
- A. vchod do plávajúceho doku
- B. preplávanie je povolené (všeobecný signálny znak)
- C. pobrežný znak, plavebná dráha je pri ľavom brehu



CEVNI príloha 7 E.

353. O čom informuje zobrazený signálny znak?

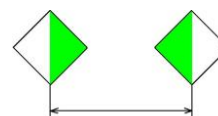
- A. preplávanie je povolené (všeobecný signálny znak)
- B. os mostného otvoru
- C. na označenom mostnom otvore je preplávanie zakázané



CEVNI príloha 7 D. 2.

354. O čom informuje zobrazený znak?

- A. príkaz držať sa vo vyznačenom priestore
- B. doporučené držať sa vo vyznačenom priestore
- C. doporučené držať sa mimo vyznačeného priestoru



CEVNI príloha 7 E.

355. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. elektrické zariadenie plavidla treba vypnúť
- B. možnosť napojenia sa na pobrežný prúd
- C. vzdušné vedenie



CEVNI príloha 7 E.

356. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. hať
- B. most
- C. rádiolokátor



CEVNI príloha 7 E.

357. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. stanovište lode
- B. prevozná loď neplávajúca voľne
- C. miesto pre státie plavidiel



CEVNI príloha 7 E.

358. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. možnosť tankovania
- B. miesto pre státie plavidiel
- C. prevozná loď plávajúca voľne



CEVNI príloha 7 E.

359. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. povolenie stáť (zakotvením alebo vyviazaním sa ku brehu)
- B. kotvenie je povolené len na dobu obmedzenú
- C. stáť v blízkosti brehu nie je povolené



CEVNI príloha 7 E.

360. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. zákaz prekročiť danú rýchlosť
- B. v šírke, udanej v metroch je zakázané stáť
- C. povolenie stáť na vodnej ploche v šírke vyznačenej v metroch na tabuli, meranej od tabule



CEVNI príloha 7 E.

361. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. na kotvisku môže stáť plavidlo, ktorého dĺžka nepresahuje vyznačenú hodnotu
- B. zákaz prekročiť malým plavidlom pravú hodnotu, veľkým ľavú hodnotu
- C. povolenie stáť na úseku vodnej plochy ohraničenej dvoma vzdialenosťami, vyznačenými v metroch na tabuli, meranými od tabule



CEVNI príloha 7 E.

362. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. miesto stáť tlačných plavidiel, ktoré nemusia niesť modré svetlá alebo modré kužele
- B. miesto stáť plavidiel s výnimkou tlačných, ktoré sú povinné niesť modrý kužel
- C. miesto stáť s výnimkou plavidiel, ktoré sú povinné niesť modrý kužel



CEVNI príloha 7 E.

363. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. miesto stáť tlačných plavidiel, ktoré musia niesť jedno modré svetlo alebo jeden modrý kužel
- B. miesto stáť plavidiel s výnimkou bezposádkových, ktoré sú povinné niesť jedno modré svetlo alebo jeden modrý kužel
- C. zákaz stáť bezposádkových plavidiel, ktoré majú niesť modrý kužel



CEVNI príloha 7 E.

364. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. miesto stáť plavidiel, iných ako tlačných, ktoré nemusia niesť modré svetlá alebo modré kužele
- B. miesto stáť bezposádkových plavidiel, ktoré nie sú povinné niesť jedno modré svetlo alebo modrý kužel
- C. miesto stáť bezposádkových plavidiel s výnimkou plavidiel, ktoré sú povinné niesť modrý kužel



CEVNI príloha 7 E.

365. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. miesto stáť plavidiel, iných ako tlačných, ktoré musia niesť jedno modré svetlo alebo jeden modrý kužel
- B. miesto stáť posádkových plavidiel, okrem plavidiel, ktoré sú povinné niesť červený kužel
- C. miesto stáť pre všetky plavidlá okrem plavidiel, ktoré majú niesť modré kužele



CEVNI príloha 7 E.

366. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. nepovolené kotvenie štvoramennou kotvou
- B. povolenie k zakotveniu alebo k vlečeniu kotiev, lán alebo reťazí
- C. výväzisko



CEVNI príloha 7 E.

367. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. povolenie vyvážovania sa ku brehu
- B. povolenie vyvážovania sa ku plavidlu
- C. povolenie vyvážovania sa na plávajúce znaky



CEVNI príloha 7 E.

368. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. miesto doporučené na vykonanie obratov
- B. obraty zakázané
- C. obraty povolené len na základe osobitného súhlasu správcu toku



CEVNI príloha 7 E.

369. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. vodná cesta, po ktorej pláva plavidlo, sa považuje za prítok vodnej cesty
- B. prístav vzdúvadla
- C. premostenie vedľajšieho toku



CEVNI príloha 7 E.

370. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. plavebná dráha smeruje od ľavého k pravému brehu
- B. koniec zákazu alebo príkazu týkajúceho sa plavby len v jednom smere alebo koniec obmedzenia
- C. pozor, na úseku sú obmedzenia v plavbe



CEVNI príloha 7 E.

371. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. možnosť načerpať pohonné látky
- B. miesto odberu pitnej vody
- C. povolená premávka hydroplánov



CEVNI príloha 7 E.

372. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. dráha vodných pretekov
- B. povolenie plavby športových alebo rekreačných plavidiel
- C. vodná plocha pre vodné športy zakázaná



CEVNI príloha 7 E.

373. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. vodná plocha pre vodné športy
- B. povolenie ťahania vodných športových zariadení
- C. povolenie vodného lyžovania



CEVNI príloha 7 E.

374. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. povolenie plavby plachténic
- B. povolenie windsurfingu
- C. plachténice nemôžu plávať pomocou plachiet



CEVNI príloha 7 E.

375. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. povolenie plavby plachetníc
- B. povolenie plavby plavidiel s vlastným pohonom
- C. povolenie plavby plavidiel, iných ako plavidiel s vlastným pohonom alebo plachetníc



CEVNI príloha 7 E.

376. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. povolenie používania vodných športových zariadení
- B. povolenie windsurfingu
- C. povolenie plavby plachetníc a vodných športových zariadení



CEVNI príloha 7 E.

377. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. hláste sa na vyznačenom kanáli
- B. možnosť informovať sa o plavebných podmienkach rádiotelefonickým spojením na vyznačenom kanáli
- C. malým plavidlám povolená rýchlosť (km/hod.)



CEVNI príloha 7 E.

378. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. povolenie plavby vodných motocyklov
- B. povolená plavba veľkých plavidiel
- C. povolenie windsurfingu



CEVNI čl. 1.01 IV. 14 bis

379. „Pravá strana“ a „ľavá strana“ vodnej cesty alebo plavebnej dráhy sa určujú:

- A. z pohľadu pozorovateľa stojaceho tvárou smerom po prúde; na kanáloch, jazerách a širokých vodných cestách sú „pravá strana“ a „ľavá strana“ určené kompetentnými orgánmi
- B. z pohľadu pozorovateľa proti prúdu
- C. z pohľadu pozorovateľa otočeného smerom po prúde, „ľavá strana“ je po pravej ruke, „pravá strana“ po ľavej ruke

CEVNI príloha 8 I. B.

380. Stále svetlo je:

- A. neprerušované svetlo nemennej intenzity a farby
- B. svetlo svietiace stále v noci i vo dne
- C. svetlo, ktoré svieti iba v noci

CEVNI príloha 8 I. B.

381. Rytmické svetlo je:

- A. svetlo majúce charakteristické a pravidelne sa opakujúce intervaly zábleskov, ktorých intenzita a farba sa nemení
- B. svetlo v zábleskoch
- C. opakujúce sa svetlo svietiace iba v noci

CEVNI príloha 8 II. A.

382. Ako sa dá spoznať bója alebo plavák označujúci pravú stranu plavebnej dráhy, ak nevidieť ich farbu?

- A. nedá sa používať taký znak, lebo môže pomýliť vodcu plavidla
- B. červený plavák má kužeľový tvar a v prípade osadenia zelené rytmické svetlo
- C. je opatrený vrcholovým znakom valcového tvaru, prípadne rytmickým červeným svetlom

CEVNI príloha 8 II. A.

- 383. Čo označuje červený plavák alebo bója valcového tvaru umiestnená na kraji plavebnej dráhy?**
- A. pri min. plavebnej hladine je zabezpečená popri plaváku hĺbka 2,5 m
 - B. pravú stranu plavebnej dráhy
 - C. veľké plavidlá nemôžu plávať medzi brehom a pravým okrajom plavebnej dráhy, čo označujú plaváky a bóje

CEVNI príloha 8 II. A.

- 384. Akými znakmi sa dá označovať pravý okraj plavebnej dráhy?**
- A. plavákom guľatého tvaru, opatrením červeným vrcholovým znakom valcového tvaru
 - B. zelenou kužeľovou bójou s vrcholovým znakom kužeľového tvaru
 - C. červenou valcovitou bójou (so svetlom alebo bez svetla) alebo plavákom s vrcholovým znakom alebo viechou (tyčová bója)

CEVNI príloha 8 IV. B.

- 385. Akými plávajúcimi signálnymi znakmi sa označujú nebezpečné miesta na pravej strane plavebnej dráhy?**
- A. valcovou bójou alebo vrcholovým znakom alebo viechou s tvarom stojaceho valca
 - B. viechou alebo viechou na bóji s vodorovnými červenými a bielymi pásmi s vrcholovým znakom (červený valec), na ktorých môže byť osadené rytmické červené svetlo
 - C. kužeľovitým plavákom alebo viechou

CEVNI príloha 8 II. A.

- 386. Ako svieti červená svietiacia bója?**
- A. stálym červeným svetlom viditeľným zo všetkých strán
 - B. meniacim sa svetlom viditeľným zo všetkých strán
 - C. rytmickým červeným svetlom

CEVNI príloha 8 II. B.

- 387. Ako sa dá spoznať bója, plavák označujúci ľavý okraj plavebnej dráhy, keď nevidieť farbu?**
- A. je opatrený vrcholovým znakom kužeľového tvaru
 - B. je opatrený vrcholovým znakom valcového tvaru
 - C. zelený znak má guľatý tvar

CEVNI príloha 8 II. B.

- 388. Čo označuje zelený plavák, bója kužeľového tvaru, umiestnený na okraji plavebnej dráhy?**
- A. pri min. plavebnej hladine je zabezpečená popri plaváku 2,5 m hĺbka
 - B. veľké plavidlá nemôžu plávať medzi brehom a ľavým okrajom plavebnej dráhy čo označujú plaváky a bóje
 - C. ľavú stranu plavebnej dráhy

CEVNI príloha 8 II. B.

- 389. Akými znakmi sa dá označovať ľavý okraj plavebnej dráhy?**
- A. zelenou kužeľovou bójou alebo plavákom s vrcholovým znakom alebo viechou s kužeľovým vrcholovým znakom zelenej farby a so zelenou kužeľovou bójou, ktorá môže byť opatrená zeleným rytmickým svetlom
 - B. guľatým plavákom opatreným červeným vrcholovým znakom valcového tvaru
 - C. zelenou valcovou bójou alebo vrcholovým znakom alebo viechou s tvarom stojaceho valca zelenej farby a s bójou s zeleným rytmickým svetlom

CEVNI príloha 8 IV. B. 2

- 390. Akými plávajúcimi signálnymi znakmi sa označujú nebezpečné miesta na ľavej strane plavebnej dráhy?**
- A. červenou valcovou bójou alebo vrcholovým znakom alebo viechou s tvarom stojaceho valca červenej farby a s bójou s červeným rytmickým svetlom
 - B. červenou valcovou bójou, plavákom alebo vrcholovým znakom alebo viechou s tvarom stojaceho valca červenej farby a s bójou s červeným rytmickým svetlom
 - C. viechou alebo viechou na bóji s vodorovnými zelenými a bielymi pásmi s vrcholovým znakom (zelený kužeľ s vrcholom smerujúcim nahor), na ktorých môže byť osadené rytmické zelené svetlo

CEVNI príloha 8 II. B.

- 391. Ako svieti kužeľová svietiacia bója?**

- A. rytmickým zeleným svetlom
- B. stálym zeleným svetlom
- C. stálym červeným svetlom

CEVNI príloha 8 II. C.

- 392. Ako sa dá spoznať plávajúci plavebný znak označujúci rozdelenie plavebnej dráhy, keď sa nedá vidieť jeho farba?**

- A. má guľovitý tvar alebo je opatrený vrcholovým znakom, ktorý má guľovitý tvar, prípadne nepretržitým blikajúcim bielym svetlom
- B. má valcový tvar a je opatrený vrcholovým znakom valcového tvaru, prípadne červené rytmické svetlo
- C. má kužeľový tvar a je opatrený vrcholovým znakom kužeľového tvaru, prípadne modré rytmické svetlo

CEVNI príloha 8 II. C.

- 393. Čo označuje guľovitá červeno-zelená bója umiestnená v plavebnej dráhe?**

- A. rozdelenie plavebnej dráhy
- B. pri min. plavebnej hladine je zabezpečená popri plaváku 2,5 m hĺbka
- C. veľké plavidlá nemôžu plávať medzi brehom a ľavým okrajom plavebnej dráhy čo označujú plaváky a bóje

CEVNI príloha 8 II. C.

- 394. Čo označuje zeleno-červený plavák s vrcholovým znakom guľovitého tvaru, umiestnený v plavebnej dráhe?**

- A. stred plavebnej dráhy
- B. rozdelenie plavebnej dráhy
- C. veľké plavidlá nemôžu plávať medzi brehom a ľavým okrajom plavebnej dráhy, čo označujú plaváky a bóje

CEVNI príloha 8 II. C.

- 395. Akými znakmi sa označuje rozdelenie plavebnej dráhy?**

- A. červeno-zelenou guľovitou bójou alebo plavákom s vrcholovým znakom guľovitého tvaru alebo viechou s guľovitým vrcholovým znakom alebo bójou guľovitého tvaru s bielym rytmickým svetlom
- B. guľatým znakom opatreným vrcholovým červeným znakom valcového tvaru a červeným rytmickým svetlom
- C. zelenou bójou, plavákom, viechou plochého tvaru opatrenou vrcholovým znakom a zeleným rytmickým svetlom

CEVNI príloha 8 II. C.

396. Akými plávajúcimi znakmi sa označuje rozdelenie plavebnej dráhy?

- A. červenou valcovitou bójou alebo vrcholovým znakom alebo viechou s tvarom stojaceho valca červenej farby a s bójou s červeným rytmickým svetlom
- B. červeno-zelenou guľovitou bójou alebo plavákom s vrcholovým znakom guľovitého tvaru alebo viechou s guľovitým vrcholovým znakom alebo bójou guľovitého tvaru s bielym rytmickým svetlom
- C. zeleno-červeným valcovitým vrcholovým znakom opatreným svietiacou bójou, plavákom

CEVNI príloha 8 II. C.

397. Akým svetlom svieti bója rozdeľujúca plavebnú dráhu?

- A. biele rytmické svetlo
- B. stále biele svetlo
- C. zeleno-červené blikajúce svetlo

CEVNI príloha 8 II. C.

398. Čo označuje červený valcový plavák s bielym písmenom "P" umiestnený na vodnej ceste?

- A. pravý okraj plavebnej dráhy prechádza pozdĺž miesta na státie plavidiel
- B. možnosť vyviazania plavidiel na tento plavák
- C. veľké plavidlá nemôžu vplávať do priestoru medzi bójou a pravým brehom

CEVNI príloha 8 II. C.

399. Akými znakmi sa dá označiť hranica plavebnej dráhy a miesta na státie plavidiel pri pravom brehu?

- A. zelenou kužeľovou bójou s bielym písmenom „P“ a rytmicky blikajúcim zeleným svetlom
- B. červenou valcovou bójou s bielym písmenom "P" a rytmickým červeným svetlom
- C. zeleno-červenou guľatou bójou s bielym písmenom „P“ a rytmicky blikajúcim bielym svetlom

CEVNI príloha 8 II. C.

400. Čo označuje zelená kužeľová bója s bielym písmenom "P", umiestnená na vodnej ceste?

- A. ľavý okraj plavebnej dráhy prechádza pozdĺž miesta na státie plavidiel
- B. možnosť vyviazania sa plavidiel na bójou
- C. pravý okraj plavebnej dráhy prechádza pozdĺž miesta pre státie plavidiel

CEVNI príloha 8 II. C.

401. Čo označuje zelená bója s bielym písmenom "P" umiestnená na vodnej ceste?

- A. ľavý okraj kotviska
- B. ľavý okraj plavebnej dráhy prechádza pozdĺž miesta na státie plavidiel
- C. Pozor!, plavebná úžina

CEVNI príloha 8 II. C.

402. Akými znakmi sa dá označiť hranica plavebnej dráhy a kotviska u ľavého brehu?

- A. zelenou kužeľovou bójou s bielym písmenom "P"
- B. červeno-zelenou bójou svietiacou bielym rytmickým svetlom
- C. červenou valcovou bójou s bielym písmenom „P“ svietiacou červeným rytmickým svetlom

CEVNI príloha 8 III. A. 1.

403. Čo signalizuje pobrežné rytmicky svietiace červené svetlo v intervaloch 0,7 sec. svietiace s 4,8 sec. prerušovaním?

- A. plavebná dráha pri pravom brehu
- B. rozdelenie plavebnej dráhy, má význam aj orientačného znaku
- C. zákaz preplávania

CEVNI príloha 8 III. A. 1.

- 404. Čo signalizuje pobrežné rytmicky svietiace zelené svetlo v intervaloch 0,7 sec. svietiace s 4,8 sec. prerušovaním?**
- A. plavebná dráha pri ľavom brehu
 - B. rozdelenie plavebnej dráhy, má význam aj orientačného znaku
 - C. zákaz preplávania

CEVNI príloha 8 III. A. 1. a 2.

- 405. Signálny znak štvorcová tabuľa, červená, s dvoma vodorovnými bielymi pásmi na hornom a dolnom okraji tabule označuje:**
- A. polohu plavebnej dráhy vo vzťahu k brehu
 - B. označujú, že plavebná dráha vedie stredom vodného toku
 - C. sú zákazové znaky na vodnej ceste

CEVNI príloha 8 III. A. 1.

- 406. Plavebná dráha, pri pravom brehu je označená pobrežným signálnym znakom, ktorého tvar je:**
- A. štvorcová tabuľa, červená, s dvoma vodorovnými bielymi pásmi na hornom a dolnom okraji tabule a ak má svetlo, toto je červené, rytmicky svietiace
 - B. štvorcová tabuľa s vrcholom smerujúcim dole, horná polovica má zelenú a dolná bielu farbu, v prípade osadenia svetla toto je zelené, rytmicky svietiace
 - C. štvorcová tabuľa s vrcholom smerujúcim dole, horná polovica má červenú a dolná bielu farbu, v prípade osadenia svetla toto je červené, rytmicky svietiace

CEVNI príloha 8 III. B. 1.

- 407. Čo znamená žlté pobrežné zábleskové alebo prerušované svetlo s párnou charakteristikou?**
- A. označuje miesto kde plavebná dráha prechádza od jedného brehu k druhému a súčasne označuje os tohto prechodu
 - B. plavebná prekážka, nepribližujte sa!
 - C. zákaz preplávania

CEVNI príloha 8 III. B. 1.

- 408. Aké svetlo sa používa ako signálny znak pri prechode plavebnej dráhy od jedného brehu k druhému?**
- A. žlté svetlo, zábleskové alebo prerušované s párnou charakteristikou
 - B. zelené svetlo viditeľné z vodnej cesty s obzorovým výsekom 180°
 - C. červené svetlo viditeľné zo všetkých strán alebo v prípade potreby s obmedzeným obzorovým výsekom

CEVNI príloha 8 III. B. 1.

- 409. Čo znamená žlté svetlo zábleskové alebo prerušované s párnou charakteristikou?**
- A. plavebná prekážka, nepribližujte sa
 - B. označuje miesto kde plavebná dráha prechádza od jedného brehu k druhému a súčasne označuje os tohto prechodu
 - C. rozdelenie plavebnej dráhy

CEVNI príloha 8 III. B. 3.2

- 410. Akým spôsobom sa dá pobrežnými znakmi umiestnenými na tom istom brehu vytýčiť os dlhého prechodu plavebnej dráhy od jedného brehu k druhému?**
- A. nedá sa to označiť na tom istom brehu, lebo sa nedá vyznačiť priamka, ktorá by slúžila k ukázaniu osi
 - B. prechodovým znakom, umiestneným na brehu a osovou bójou umiestnenou v blízkosti brehu
 - C. dva rovnaké signálne znaky, umiestnené na tom istom brehu jeden za druhým, prvý znak je osadený nižšie ako druhý, vytvárajú zámernú os dlhého prechodu

CEVNI príloha 8 III. B. 3.2

411. Ako treba umiestniť pravobrežné signálne znaky, znázorňujúce os dlhého prechodu, na tom istom brehu?

- A. dva rovnaké pravobrežné signálne znaky, umiestnené jeden za druhým, ktoré vytvárajú zámernú priamku. Predný znak musí byť osadený vyššie ako zadný znak. Na oboch znakoch svietia žlté rytmické svetlá.
- B. dva rovnaké pravobrežné signálne znaky, umiestnené na tom istom brehu jeden za druhým, prvý znak je osadený nižšie ako druhý, vytvárajú zámernú os dlhého prechodu; žlté svetlo na prednom a svetlo na zadnom znaku majú vo všeobecnosti rovnaký rytmus; avšak svetlo na zadnom znaku môže byť stále
- C. dva rovnaké pravobrežné signálne znaky, umiestnené jeden za druhým, ktoré vytvárajú zámernú priamku. Predný znak musí byť osadený nižšie ako zadný znak. Na oboch znakoch svietia stále žlté svetlá

CEVNI príloha 8 III. B. 3.2

412. Čo znamená, keď na tom istom brehu vidíte dva signálne znaky znázorňujúce os dlhého prechodu umiestnené za sebou?

- A. sú pri sebe dva prechody, jeden je pre protiprúdne druhý pre poprúdne plavidlá
- B. signálne znaky vytvárajú zámernú os dlhého prechodu
- C. iba malé plavidlá musia plávať v priamke, ktorú tvoria prechodové znaky, netýka sa veľkých plavidiel

CEVNI príloha 8 III. B. 3.2

413. Čo znamená, keď na brehu vidíte dve žlté svetlá, z ktorých jedno svieti rytmicky prerušované druhé za ním neprerušované?

- A. pri prechodovom znaku stojí plavidlo
- B. je to označenie prístavu a vypláva z neho plavidlo, v prípade potreby musím zmeniť smer alebo rýchlosť plavby a tak zabezpečiť voľné preplávanie druhého plavidla
- C. umiestnené jedno svetlo za druhým, vytvárajú zámernú os dlhého prechodu

CEVNI príloha 8 IV. A. 1.

414. Pravobrežný pevný signálny znak označujúci nebezpečné miesta a plavebné prekážky má tvar:

- A. červeného kužeľa s vrcholom smerujúcim nadol, v prípade osadenia svetla toto je rytmické červené
- B. zeleného kužeľa vrcholom dole v prípade osadenia svetla, toto je zelené rytmické
- C. červeného kužeľa vrcholom hore v prípade osadenia svetla, toto je červené rytmické

CEVNI príloha 8 IV. A. 2.

415. Ľavobrežný pevný signálny znak označujúci nebezpečné miesta a plavebné prekážky má tvar:

- A. zeleného kužeľa s vrcholom smerujúcim nahor, v prípade osadenia svetla toto je rytmické zelené
- B. červeného kužeľa vrcholom smerujúcim hore v prípade osadenia svetla toto je červené a rytmické
- C. zeleného kužeľa s vrcholom dole v prípade osadenia svetla toto je zelené rytmické

CEVNI príloha 8 IV. A. 1. a 2.

416. Akým pobrežným svetlom sa označujú v noci nebezpečné miesta na vodnej ceste, ako sú napríklad výhony, hrádze a výbežky brehov, ktoré sú zaplavované pri vyšších vodných stavoch?

- A. neprerušovaným žltým svetlom
- B. hore červeným, dole zeleným prerušovaným svetlom
- C. v prípade osadenia pri pravom brehu červeným rytmickým svetlom a pri ľavom brehu zeleným rytmickým svetlom

CEVNI príloha 8 IV. A. 3.

417. Rozdelenie plavebnej dráhy môže byť označené:

- A. červený kužeľ s vrcholom smerujúcim nadol nad zeleným kužeľom s vrcholom smerujúcim nahor; v prípade osadenia svetla, toto je blikajúce biele
- B. zeleným kužeľom vrcholom dole nad červeným kužeľom vrcholom hore, v prípade osadenia svetla toto je prerušované
- C. červeným kužeľom s vrcholom, smerujúcim hore a pod ním zelený kužeľ s vrcholom dole, v prípade osadenia svetla, je toto zelené rytmické

CEVNI príloha 8 V. A. 1. a 2.

418. Aká je doplnková signalizácia na označenie mostných otvorov (pilierov) pre plavbu pomocou radaru?

- A. žlté plaváky s radarovým odrážačom alebo konštrukcia so žltým radarovým odrážačom
- B. pravobrežný pilier jednou červenou, ľavobrežný jednou zelenou bójou s radarovými odrážačmi
- C. podľa smeru toku pod a nad mostom umiestnenými červenými a zelenými bójami s radarovými odrážačmi alebo na piliere s konzolami s demontovanými odrážačmi

CEVNI príloha 8 V. B. 1. a 2.

419. Akou doplnkovou signalizáciou sú označené vzdušné elektrické vedenia pre plavbu pomocou radaru?

- A. na oboch brehoch dvomi radarovými odrážačmi umiestnenými na stĺpoch
- B. radarové odrážače umiestnené na elektrickom vedení alebo radarové odrážače umiestnené na žltých plavákoch vo dvojiciach pri každom brehu
- C. netreba označovať, nakoľko elektrické vedenie má radarový odraz

CEVNI príloha 8. V. B. 2.

420. Akou doplnkovou signalizáciou sú označené pre plavbu pomocou radaru vzdušné elektrické vedenia v plavebnej dráhe?

- A. radarovými odrážačmi umiestnenými na žltých plavákoch vo dvojiciach pri každom brehu (každá dvojica v radarovom zobrazení vytvára dva body v rade, ktoré označujú vzdušnú čiaru elektrického vedenia)
- B. pri každom brehu vo dvojici umiestnenými radarovými odrážačmi na elektrickom vedení, ktoré vytvárajú v rádiolokačnom zobrazení dva body v rade
- C. pri každom brehu vo dvojici umiestnenými červenými plavákmi, ktoré vytvárajú v rádiolokačnom zobrazení dva body v rade

CEVNI príloha 8 VI. C.

421. Signalizácia poveternostnej situácie na jazerách v prípade upozornenia na nutnosť dodržiavať ostražitosť:

- A. žltým blikajúcim svetlom s počtom 40 zábleskov za minútu
- B. pomocou čiernej vlajky umiestnenej na stožiaroch
- C. červeným zábleskovým svetlom s počtom asi 40 zábleskov za minútu

CEVNI príloha 8 VI. C.

422. Signalizácia poveternostnej situácie na jazerách v prípade upozornenia na hroziace nebezpečenstvo:

- A. žltým blikajúcim svetlom s počtom 90 zábleskov za minútu
- B. húkačkou a žltým blikajúcim svetlom s počtom 60 zábleskov za minútu
- C. červeným zábleskovým svetlom s počtom asi 40 zábleskov za minútu

CEVNI čl. 6.01 ods.1, písm. a)

423. Stretávanie sa plavidiel označuje situáciu keď:

- A. jedno alebo obidve plavidlá musia zmeniť kurz plavby na odvrátenie havárie
- B. plavidlo vidí z čelnej strany druhé plavidlo
- C. dve plavidlá plávajú priamo alebo skoro priamo proti sebe, aby sa stretli ľavými alebo pravými bokmi

CEVNI čl. 6.01 ods. 1, písm. b)

424. Predbiehanie označuje situáciu keď :

- A. predbiehajúce plavidlo zozadu približuje k druhému plavidlu (predbiehané plavidlo) v uhle väčšom ako $22^{\circ}30'$ na kolmicu vedenú na pozdĺžnu os predbiehaného plavidla a predbieha ho
- B. čelná časť rýchlejšieho plávajúceho plavidla alebo zostavy sa dostane na úroveň kormovej časti iného plavidla alebo zostavy plávajúcej v tom istom smere ale pomalšie
- C. čelná časť rýchlejšieho plávajúceho plavidla alebo zostavy sa dostane na úroveň čelnej časti iného plavidla alebo zostavy plávajúceho v tom istom smere ale pomalšie

CEVNI čl. 6.01 odst. 1, písm. c)

425. "Križovanie " označuje situáciu keď:

- A. plavidlá plávajúce v protismere preplávajú popri pravých bokoch vzájomne
- B. sa plavidlá k sebe približujú iným spôsobom ako je definované stretávanie alebo predbiehanie
- C. keď plavidlo alebo zostava križuje os plavebnej dráhy

CEVNI čl. 6.02 ods. 1

426. Ako sa posudzuje zostava pozostávajúca výlučne z malých plavidiel?

- A. ako malé plavidlo
- B. ako veľké plavidlo
- C. keď malé plavidlo v bočne zviazanej zostave prepravuje druhé malé plavidlo kvalifikuje sa ako malé, keď vlečie, tak ako veľké plavidlo

CEVNI čl. 6.02 ods. 2

427. Tam, kde ustanovenia CEVNI určujú, že konkrétne pravidlo plavby sa nevzťahuje na malé plavidlá vo vzťahu k ostatným plavidlám, malé plavidlá:

- A. musia iným plavidlám, ktoré nie sú malými plavidlami ponechať dostatočné miesto na ich plavbu v pôvodnom kurze a na manévrovanie; nesmú si vynucovať od týchto plavidiel, aby im uvoľnili plavebnú dráhu
- B. môžu všetkým ostatným plavidlám ponechať dostatočné miesto pre ich plavbu v pôvodnom kurze a ich manévrovanie, nemôžu si vynucovať od ostatných plavidiel, aby im tieto uvoľnili plavebnú dráhu
- C. môžu plávať vo svojom kurze bez ohľadu na plavbu ostatných plavidiel

CEVNI čl. 6.03 ods. 1

428. Stretávanie a predbiehanie je možné:

- A. v tom prípade, keď manévrovací schopnosť plavidiel to umožňuje vzhľadom na všetky miestne podmienky a pohyb iných plavidiel
- B. len vtedy, ak šírka plavebnej dráhy je dostatočná na súčasné preplávanie, pri zohľadnení miestnych podmienok a plavby iných plavidiel
- C. vtedy, keď ani jedno z plavidiel nesignalizuje, že hrozí nebezpečenstvo plavebnej nehody

CEVNI čl. 6.03 ods. 2

- 429. Pri plavbe zostáv predpísané optické alebo zvukové signály musia byť signalizované, alebo dávané:**
- A. plavidlom plávajúcim v čele zostavy, keď pláva v čele zostavy viac plavidiel, tak signály dáva plavidlo plávajúce v strede
 - B. hociktorým plavidlom zostavy, keď má na to vhodné zvukové zariadenie a dostalo príkaz na to od vodcu zostavy
 - C. **iba plavidlom, na ktorom sa nachádza vodca zostavy**

CEVNI čl. 6.03 ods. 3

- 430. Ak plavidlá plávajú kurzom, ktorý vylučuje akékoľvek nebezpečenstvo zrážky, potom:**
- A. nesmú meniť kurz alebo rýchlosť takým spôsobom, ktorý by mohol vyvolať nebezpečenstvo zrážky
 - B. nesmú vodcovia plavidiel žiadnym spôsobom meniť rýchlosť alebo kurz
 - C. pri preplávaní plavidiel vedľa seba je zakázané vytvárať vlny

CEVNI čl. 6.01 bis.

- 431. Môžu si rýchlolode vynucovať uvoľnenie plavebnej dráhy od iných plavidiel?**
- A. nesmú si vynucovať uvoľnenie plavebnej dráhy inými plavidlami
 - B. pri zohľadnení miestnych podmienok len vtedy, ak sa presvedčil, že tým neohrozil bezpečnosť iných plavidiel
 - C. môžu si vynucovať uvoľnenie plavebnej dráhy inými plavidlami

CEVNI čl. 6.03 bis ods. 1

- 432. Ak plávajú dve plavidlá kurzami, ktoré sa križujú takým spôsobom, že môže vzniknúť nebezpečenstvo zrážky, potom:**
- A. plavidlo, ktoré má druhé plavidlo po svojom ľavom boku, musí uvoľniť plavebnú dráhu a ak to okolnosti dovoľujú zabrániť križovaniu jeho kurzu spredu
 - B. plavidlo, ktoré má druhé plavidlo po svojom pravom boku, musí tomuto plavidlu uvoľniť plavebnú dráhu a ak to okolnosti dovoľujú, zabrániť križovaniu jeho kurzu spredu
 - C. plavidlo plávajúce nižšou rýchlosťou, musí uvoľniť plavebnú dráhu a ak to okolnosti vyžadujú zabrániť križovaniu kurzu druhého plavidla spredu

CEVNI čl. 6.03 bis ods. 1

- 433. Čo má urobiť plavidlo plávajúce po pravej strane plavebnej dráhy, ak mu iné plavidlo križuje smer plavby takým spôsobom, že môže vzniknúť nebezpečenstvo zrážky?**
- A. musí uvoľniť plavebnú dráhu druhému plavidlu
 - B. musí znížiť rýchlosť a umožniť aby druhé plavidlo dokončilo križovanie
 - C. musí pokračovať vo svojom kurze

CEVNI čl. 6.03 ods. 3

- 434. Plavidlá plávajúce kurzom, ktorý vylučuje akékoľvek nebezpečenstvo zrážky:**
- A. nesmú meniť kurz alebo rýchlosť takým spôsobom, ktorý by mohol vyvolať nebezpečenstvo zrážky
 - B. môžu meniť kurz alebo rýchlosť takým spôsobom, ktorý by mohol vyvolať nebezpečenstvo zrážky
 - C. musia znížiť svoju rýchlosť

CEVNI čl. 6.03 bis ods. 3

- 435. Malé plavidlá rôznych kategórií, ak sa križujú tak, že môže vzniknúť nebezpečenstvo zrážky, musia:**
- A. malé plavidlá s vlastným pohonom uvoľniť plavebnú dráhu iným malým plavidlám a malé plavidlá, ktoré nemajú vlastný pohon a neplávajú pomocou plachiet, musia uvoľniť plavebnú dráhu plachetniciam
 - B. malé plavidlá bez vlastného pohonu musia uvoľniť plavebnú dráhu pre malé plavidlá s vlastným pohonom
 - C. bez ohľadu na kategóriu malého plavidla treba používať pravidlá platné pri križovaní sa veľkých plavidiel

CEVNI čl. 6.03 bis ods. 3

- 436. Ako má konať malé plavidlo plávajúce po pravej strane plavebnej dráhy, ak sa jeho kurz križuje s kurzom iného malého plavidla tak, že môže vzniknúť nebezpečenstvo zrážky?**
- A. musí uvoľniť plavebnú dráhu druhému plavidlu
 - B. musí znížiť rýchlosť a umožniť aby druhé plavidlo dokončilo križovanie
 - C. musí pokračovať vo svojom kurze

CEVNI čl. 6.04 ods. 2

- 437. Pri stretávaní, plavidlá plávajúce proti prúdu musia, berúc do úvahy miestne podmienky a pohyb iných plavidiel, ponechať plavidlám plávajúcim po prúde:**
- A. ľavú stranu plavebnej dráhy
 - B. vhodnú stranu plavebnej dráhy
 - C. vždy iba pravú stranu plavebnej dráhy

CEVNI čl. 6.04 ods. 3

- 438. Ak plavidlo plávajúce proti prúdu ponechá plavidlu plávajúcemu po prúde miesto na stretávanie po svojom ľavom boku, tak:**
- A. dáva optický signál jasným blikajúcim bielym svetlom
 - B. dáva zvukový signál dva krátke zvuky
 - C. nedáva žiadny signál

CEVNI čl. 6.04 ods. 8

- 439. Ak sa stretávajú dve malé plavidlá a môže vzniknúť nebezpečenstvo zrážky, tak:**
- A. každé plavidlo musí zmeniť kurz plavby vpravo tak, aby sa vyhli ľavými bokmi
 - B. vodca každého z nich musí zmeniť kurz plavby vľavo
 - C. musia sa dohodnúť optickými signálmi

CEVNI čl. 6.04 ods. 4

- 440. Ak plavidlo plávajúce proti prúdu ponechá plavidlu plávajúcemu po prúde miesto na stretávanie po svojom pravom boku, tak musí včas na pravom boku plavidla signalizovať:**
- A. cez deň jasným blikajúcim žltým svetlom, alebo červenou vlajkou alebo tabuľou alebo červenou tabuľou spolu s jasným blikajúcim žltým svetlom a v noci jasným blikajúcim žltým svetlom, s ktorým súčasne možno ukazovať červenú tabuľu
 - B. cez deň jasným blikajúcim bielym svetlom, alebo svetlomodrou tabuľou spolu s blikajúcim bielym svetlom a v noci jasným blikajúcim bielym svetlom, s ktorým súčasne možno ukazovať svetlomodrú tabuľu
 - C. cez deň bielo – červenou vlajkou a v noci bielo – červeným blikajúcim svetlom

CEVNI čl. 6.04 ods. 8

441. Ak sa stretávajú dve malé plavidlá a môže vzniknúť nebezpečenstvo zrážky, každé plavidlo musí:

- A. zmeniť kurz plavby vpravo tak, aby sa vyhli ľavými bokmi
- B. zmeniť kurz plavby vľavo tak, aby sa vyhli pravými bokmi
- C. zmeniť kurz plavby vľavo tak, aby sa vyhli ľavými bokmi

CEVNI čl. 6.07 ods. 1 písm. a)

442. Úžinami musia preplávať plavidlá:

- A. čo najrýchlejšie
- B. čo najpomalšie
- C. pokiaľ je to možné, čo najrýchlejšie

CEVNI čl. 6.07 ods. 1 písm. d) ii)

443. Pri stretávaní malého plavidla plávajúceho pomocou plachiet a malého plavidla inej kategórie v úžine musí pokračovať vo svojom kurze:

- A. plachetnica
- B. malé plavidlo s vlastným pohonom
- C. to malé plavidlo, ktoré pláva rýchlejšie

CEVNI čl. 6.09 ods. 1

444. Predbiehanie je možné uskutočniť, len ak sa predbiehajúce plavidlo presvedčilo o tom že:

- A. predbiehanie je povolené signálnym znakom
- B. predbiehajúce plavidlo je rýchlejšie ako predbiehané plavidlo
- C. predbiehanie je bezpečné

CEVNI čl. 6.09 ods. 2

445. Vodca predbiehaného plavidla, ak je to nevyhnutne potrebné, musí:

- A. znížiť rýchlosť plavby
- B. zvýšiť rýchlosť plavby
- C. plávať čo najbližšie k brehu po svojom pravom boku

CEVNI čl. 6.09 ods. 2

446. Čo musí vykonať vodca predbiehaného plavidla:

- A. ak je to potrebné a možné, musí uľahčiť predbiehanie
- B. nie je povinný podľa CEVNI vykonať žiadne opatrenie
- C. ak je to potrebné, musí zmeniť zmysel pohybu plavidla

CEVNI čl. 6.10 ods. 6

447. Pri vzájomnom predbiehaní plavidiel plávajúcich pomocou plachiet musí predbiehajúce plavidlo:

- A. oboplávať predbiehané plavidlo z náveternej strany
- B. oboplávať predbiehané plavidlo po záveternej strany
- C. predbiehať po ľavom boku

CEVNI čl. 6.12 ods. 2

448. Na úsekoch, na ktorých je prikázaným smer plavby, plavidlá plávajúce proti prúdu nesmú:

- A. meniť rýchlosť a smer plavby
- B. v nijakom prípade obmedzovať plavbu plavidiel plávajúcich po prúde
- C. obmedzovať plavbu plavidiel plávajúcich proti prúdu

CEVNI čl. 6.13 ods. 1

- 449. Plavidlá môžu vykonať obrat len ak sa presvedčili že:**
- A. ostatné plavidlá stihnú zmeniť smer plavby popřípade zastaviť
 - B. pohyb iných plavidiel im umožní vykonať obrat bez rizika a iné plavidlá nebudú nútené náhle zmeniť svoj smer alebo rýchlosť plavby
 - C. na vodnej ceste sú v blízkosti iné plavidlá

CEVNI čl. 6.13 ods. 2 a)

- 450. Ak by zamýšľaný manéver, obrat doprava, donútil iné plavidlá zmeniť smer alebo rýchlosť plavby, tak plavidlo majúce v úmysle vykonať tento obrat musí na to včas upozorniť:**
- A. dvomi dlhými zvukmi, po ktorých nasleduje jeden krátky zvuk
 - B. jedným dlhým zvukom, po ktorom nasleduje jeden krátky zvuk
 - C. jedným dlhým zvukom, po ktorom nasledujú dva krátke zvuky

CEVNI čl. 6.13 ods. 2 a)

- 451. Ak by zamýšľaný manéver, obrat doľava, donútil iné plavidlá zmeniť smer alebo rýchlosť plavby, tak plavidlo majúce v úmysle vykonať tento obrat musí na to včas upozorniť:**
- A. jedným dlhým zvukom, po ktorom nasleduje jeden krátky zvuk
 - B. jedným dlhým zvukom, po ktorom nasledujú dva krátke zvuky
 - C. dvomi dlhými zvukmi, po ktorých nasleduje jeden krátky zvuk

CEVNI čl. 6.15

- 452. Vplávať do priestoru medzi plavidlá vlečnej zostavy je zakázané:**
- A. všetkým plavidlám
 - B. iba malým plavidlám bez vlastného pohonu
 - C. iba plachetniciam

CEVNI čl. 6.16 ods. 1

- 453. Ak plavidlo pláva po prúde a musí zmeniť smer plavby proti prúdu, aby vplávalo do prístavného bazénu alebo prítoku je povinné:**
- A. dať prednosť každému plavidlu plávajúcemu proti prúdu, ktoré chce tiež vplávať do toho istého prístavného bazénu alebo prítoku
 - B. dať prednosť každému plavidlu, ktoré má úmysel vyplávať z toho istého prístavného bazénu alebo prítoku
 - C. zvukovým signálom: jeden dlhý zvukový signál si vyžiadať prednosť pred každým plavidlom, ktoré má úmysel vplávať tiež do toho istého prístavného bazénu, alebo prítoku

CEVNI čl. 6.16 ods. 2

- 454. Ak plavidlá, okrem prevozných lodí, križujúce vodnú cestu, môžu prinútiť zmeniť smer alebo rýchlosť plavby iné plavidlá, musia zavčas oznámiť svoj úmysel daním:**
- A. dvoch dlhých zvukových signálov
 - B. troch dlhých zvukov
 - C. troch krátkych zvukov

CEVNI čl. 6.17 ods. 1

- 455. Plavidlá môžu plávať na rovnakej výške len vtedy ak:**
- A. im to dovoľuje dostatočný priestor a ak sa tým nevytvára prekážka alebo nebezpečenstvo pre plavbu
 - B. je medzi plavidlami minimálna vzdialenosť 10 m
 - C. im to umožní kompetentný orgán

CEVNI čl. 6.17 ods. 2

- 456. Ak nesie plavidlo, tlačná alebo bočne zviazaná zostava dve modré svetlá, respektíve dva modré kužele, je zakázané plávať vo vzdialenosti:**
- A. menšej ako 50 m od týchto plavidiel, alebo zostáv
 - B. menšej ako 10 m od týchto plavidiel, alebo zostáv
 - C. menšej ako 100 m od týchto plavidiel, alebo zostáv

CEVNI čl. 6.17 ods. 3

- 457. Je zakázané priplávať k boku plavidla, alebo plávajúceho telesa počas plavby, vyvážovať sa k nim, alebo plávať tesne za nimi:**
- A. bez povolenia vydaného plavebnou správou
 - B. bez povolenia vydaného správcom vodného toku
 - C. bez predchádzajúceho výslovného povolenia ich vodcu

CEVNI čl. 6.17 ods. 4

- 458. Vodní lyžiari a osoby zaoberajúce sa jednotlivými druhmi vodných športov bez použitia plavidla musia:**
- A. dodržiavať vzdialenosť minimálne 50 m od plavidiel a plávajúcich telies
 - B. zachovávať dostatočnú vzdialenosť od plávajúcich plavidiel a plávajúcich telies, ako aj od plávajúcich strojov, ktoré sú v činnosti
 - C. dodržiavať bezpečnú vzdialenosť určenú vodcami plavidiel a plávajúcich telies

CEVNI čl. 6.18 ods. 1

- 459. Vliect' kotvy, laná alebo reťaze je na vodných cestách:**
- A. zakázané bez výnimky
 - B. **zakázané, okrem menšieho premiestňovania, alebo manévrovania v miestach státia, s výnimkou miest vzdialených menej ako 100 m od mosta, plavebnej komory alebo hate, prievoznjej lode, alebo plávajúcich strojov vykonávajúcich práce a na úsekoch vodnej cesta označených signálnym znakom A.6**
 - C. povolené so súhlasom vodcu plavidla

CEVNI čl. 6.19 ods. 1

- 460. Plavba samosplavom je zakázaná:**
- A. pre malé plavidlá s vlastným pohonom
 - B. bez povolenia kompetentných orgánov
 - C. pre plávajúce stroje v činnosti

CEVNI čl. 6.20 ods. 1

- 461. Plavidlá musia upraviť rýchlosť plavby tak, aby nevznikalo vlnobitie alebo sanie:**
- A. v miestach, ktoré sú určené k státiu malých plavidiel
 - B. ktoré by mohlo spôsobiť škodu stojacim alebo plávajúcim plavidlám, a tiež zariadeniam
 - C. v blízkosti prievozných lodí, ktoré plávajú voľne

CEVNI čl. 6.20 ods. 1

- 462. Aby nevznikalo vlnobitie alebo sanie, ktoré by mohlo spôsobiť škodu stojacim, alebo plávajúcim plavidlám na vodnej ceste, musia plavidlá:**
- A. včas znížiť rýchlosť, pričom táto nesmie byť menšia, ako je rýchlosť potrebná na bezpečné riadenie
 - B. zvýšiť rýchlosť plavby, ktorá musí byť vyššia ako 5 km/hod
 - C. upraviť rýchlosť plavby, ktorá musí byť nižšia ako 15 km/hod

CEVNI čl. 6.21 ods. 1

- 463. Plavidlá s vlastným pohonom, ktoré zabezpečujú pohyb zostavy, musia mať:**
- A. výkon strojov minimálne 100 kW
 - B. taký výkon strojov, aby zabezpečili potrebnú manévrovateľnosť zostavy
 - C. pohonnú jednotku zabezpečujúcu rýchlosť minimálne 10 km/hod

CEVNI čl. 6.22

- 464. Ak kompetentný orgán oznámil pomocou všeobecného zákazového znaku A.1 (červená tabuľa s vodorovným bielym pruhom uprostred, jedno alebo dve červené svetlá vedľa seba, alebo červená vlajka), že plavba je dočasne zastavená:**
- A. musia plavidlá okrem malých plavidiel zastaviť pred týmto znakom
 - B. všetky plavidlá sú povinné zastaviť pred týmto znakom
 - C. musia zastaviť pred týmto znakom iba plavidlá s vlastným pohonom

CEVNI čl. 6.23 ods. 1

- 465. Prievozné lode môžu križovať vodnú cestu:**
- A. ak dajú jeden dlhý zvukový signál, ktorý budú opakovať do ukončenia križovania
 - B. len vtedy, ak je isté, že pohyb ostatných plavidiel im to umožní vykonať bez rizika, a že tieto plavidlá nebudú donútené zmeniť náhle svoj smer alebo rýchlosť
 - C. ak neobmedzia v plavbe poprúdnne plavidlá

CEVNI čl. 6.24 ods. 1

- 466. Ak pri plavbe otvormi mostov a cez hate nie je plavebná dráha dostatočne široká na súčasné preplávanie, tak sa na plavbu vzťahujú:**
- A. pravidlá na plavbu plavidiel prepravujúcich nebezpečné tovary
 - B. pravidlá pre stretávanie v úžinách
 - C. pravidlá pre predchádzanie plavidiel

CEVNI čl. 6.25 ods. 1

- 467. Ak sú niektoré otvory pevných mostov označené jedným alebo niekoľkými červenými svetlami alebo červeno-bielo-červenými tabuľami, je preplávanie týmito otvormi:**
- A. zakázané
 - B. zakázané; zákaz sa nevzťahuje na malé plavidlá
 - C. zakázané; zákaz sa nevzťahuje na malé plavidlá bez vlastného pohonu

CEVNI čl. 6.25 ods. 2

- 468. Ak je nad niektorými otvormi pevných mostov umiestnená jedna alebo dve žlté tabule:**
- A. preplávanie týmito otvormi je zakázané
 - B. odporúča sa plávať týmito otvormi
 - C. prikazuje sa preplávať týmito otvormi

CEVNI čl. 6.25 ods. 2

- 469. Ak je nad niektorými otvormi pevných mostov umiestnená jedná žltá tabuľa, plavba týmto mostným otvorom je:**
- A. v protismere zakázaná
 - B. povolená v oboch smeroch
 - C. zakázaná

CEVNI čl. 6.26 ods. 2

- 470. Pri priblížení sa k otváraciemu mostu, musia vodcovia plavidiel:**
- A. znížiť rýchlosť plavby
 - B. zvýšiť rýchlosť plavby
 - C. zachovať pôvodnú rýchlosť

CEVNI čl. 6.26 ods. 4 písm. e)

- 471. Ak na otváracom moste svieti jedno červené a jedno žlté svetlo je preplávanie:**
- A. povolené
 - B. zakázané, ale plavidlá sa musia pripraviť na preplávanie
 - C. zakázané, okrem plavidiel s malou výškou; preplávanie je povolené v oboch smeroch

CEVNI čl. 6.28 ods. 1

- 472. Pri priblížení sa k miestam státia plavidiel pri plavebných komorách, musia plavidlá:**
- A. dať predpísaný zvukový signál
 - B. znížiť rýchlosť plavby
 - C. vliecť kotvy, laná alebo reťaze

CEVNI čl. 6.28 ods. 3

- 473. Ak sú malé plavidlá preplavované spolu s inými plavidlami, môžu do plavebnej komory vplávať:**
- A. až po týchto plavidlách
 - B. v poradí v akom priplávali
 - C. pred inými plavidlami ako prvé

CEVNI čl. 6.28 ods. 7 písm. c)

- 474. V plavebných komorách:**
- A. je povinné použitie odrazníkov, tieto musia byť plávajúce, pokiaľ nie sú súčasťou plavidla
 - B. je používanie odrazníkov zakázané
 - C. môžu sa používať iba odrazníky pevne prichytené

CEVNI čl. 6.28 ods. 8

- 475. Na miestach státia plavidiel pri plavebných komorách a v plavebných komorách, je povinnosť udržiavať minimálnu bočnú vzdialenosť od plavidiel a zostáv, ktoré nesú modrý kužeľ alebo modré svetlo:**
- A. 10 m
 - B. 50 m
 - C. 5 m

CEVNI čl. 6.28 bis ods. 1

- 476. Vplávanie do plavebných komôr, je riadené cez deň a v noci:**
- A. vo dne akustickými signálmi, dávanými z veľína, v noci optickými signálmi
 - B. signálnymi svetlami umiestnenými na jednej alebo oboch stranách plavebnej komory
 - C. akustickými signálmi dávanými z veľína plavebnej komory

CEVNI čl. 6.28 bis ods. 1 b)

- 477. Jedno, alebo dve červené svetlá umiestnené vedľa seba, umiestnené na jednej alebo oboch stranách plavebnej komory značia:**
- A. vplávanie do plavebnej komory je zakázané, plavebná komora je dlhodobo zatvorená
 - B. zákaz vplávania, plavebná komora je zatvorená
 - C. vplávanie do plavebnej komory je možné iba na vlastné nebezpečenstvo

CEVNI čl. 6.29 písm. a)

- 478. Právo prednostného preplávania cez plavebné komory majú plavidlá:**
- A. správcu vodného toku, inšpekcie životného prostredia a ozbrojených síl
 - B. nesúce obyčajné modré blikajúce svetlo viditeľné zo všetkých strán
 - C. riadenia plavebnej komory ak nesú jeden červený kužeľ

CEVNI čl. 6.30 ods. 2

479. Plavidlá plávajúce za zníženej viditeľnosti sú povinné:

- A. zvýšiť rýchlosť plavby tak, aby v čo najkratšom čase doplávali na najbližšie kotvisko
- B. plávať bezpečnou rýchlosťou, akú vyžaduje znížená viditeľnosť, prítomnosť a pohyb iných plavidiel a miestne podmienky
- C. nechať po svojom ľavom boku čo najviac miesta pre ostatné plavidlá

CEVNI čl. 6.30 ods. 2

480. Ak si to vyžaduje znížená viditeľnosť, prítomnosť iných plavidiel a miestne podmienky, je plavidlo plávajúce za zníženej viditeľnosti povinné:

- A. plávať bezpečnou rýchlosťou
- B. plávať so zvýšenou opatrnosťou a doplávať do najbližšieho prístavu
- C. zvýšiť rýchlosť plavby

CEVNI čl. 6.31 ods. 1

481. Ak stoja plavidlá v podmienkach obmedzenej viditeľnosti v plavebnej dráhe alebo jej blízkosti a počujú z približujúceho sa plavidla zvukový signál, udávajú svoju pozíciu:

- A. pomocou rádiatelefonického spojenia
- B. dvoma sériami úderov na zvon, tieto signály sa musia opakovať v časových intervaloch nie dlhších ako 1 minúta
- C. tromi sériami úderov na zvon, tieto signály sa musia opakovať v časových intervaloch nie dlhších ako 1 minúta

CEVNI príloha 7 časť I. písm. A. 1.1

482. Čo znamená signálny znak na obrázku ?

- A. uzavretý úsek, zákaz preplávania okrem malého plavidla bez vlastného pohonu
- B. zákaz preplávania pre všetky plavidlá
- C. uzavretý úsek, zákaz preplávania okrem malého plavidla s vlastným pohonom



CEVNI čl. 6.32 ods. 5

483. Každé plavidlo plávajúce pomocou radaru, ktoré je rádiatelefonicky volané, je povinné:

- A. rádiatelefonicky odpovedať tak, že uvedie svoju kategóriu, názov, smer plavby a polohu a dohodnúť spôsob stretávania
- B. nie je povinné rádiatelefonicky odpovedať
- C. odpovedať tak, že uvedie iba rozmery zostavy

CEVNI čl. 6.32 ods. 4

484. „Trojtónový zvukový signál“ sa dáva pri plavbe pomocou radaru:

- A. proti prúdu
- B. po prúde
- C. so zostavou

CEVNI čl. 6.09 ods. 1

485. Predbiehať plavidlá plávajúce pomocou radaru za zníženej viditeľnosti:

- A. je možné len po ľavom boku predchádzaného plavidla
- B. je možné uskutočniť, len ak sa predbiehajúce plavidlo presvedčilo o tom, že predbiehanie je bezpečné
- C. je zakázané

CEVNI čl. 6.33 ods. 1 a)

486. Plavidlá plávajúce za zníženej viditeľnosti bez pomoci radaru, musia:

- A. okamžite zastaviť
- B. dodržiavať minimálnu vzdialenosť 50 m od brehu

- C. plávať čo možno najbližšie pri jednej zo strán plavebnej dráhy
CEVNI čl. 4.02 ods. 2

487. Malé plavidlá, ak to vyžadujú okolnosti:

- A. musia dávať predpísané zvukové signály
B. môžu dávať všeobecné zvukové signály
C. nesmú dávať žiadne zvukové signály

CEVNI čl. 6.34 ods. 3

488. Plavidlá sa nesmú priblížiť k plavidlu vykonávajúcemu činnosť súvisiacu so zneškodňovaním výbušnín na vzdialenosť menšiu ako:

- A. 100 metrov k čelu plavidla
B. 500 metrov ku korme plavidla
C. 1000 metrov ku korme plavidla

CEVNI čl. 6.35 ods. 1

489. Používanie vodných lyží a podobných prostriedkov je povolené:

- A. len počas dňa a len za dobrej viditeľnosti; kompetentné orgány môžu vymedziť úseky, na ktorých sú takéto aktivity povolené alebo zakázané
B. za dňa, ale aj v noci pri dobrom osvetlení na rozľahlých vodných plochách
C. na vodných cestách, kde sa nevykonáva plavba iných plavidiel ako malých, za podmienok určených správcou vodnej cesty

CEVNI čl. 6.35 ods. 2

490. Vodné lyžovanie sa môže vykonávať plavidlami:

- A. ak sú vybavené spätnými zrkadlami tak, aby vodca mohol sledovať lyžiara za plavidlom a včas bol schopný v prípade potreby zasiahnuť
B. ak okrem vodcu vlečného plavidla je na plavidle osoba, ktorá obsluhuje vlečné zariadenie, sleduje lyžiara a je schopná plniť zverené úlohy
C. ak je na plavidle vlečné zariadenie v dosahu vodcu, aby ho v prípade potreby mohol včas obslúžiť

CEVNI čl. 6.36 ods. 2

491. Siete a iné rybárske zariadenia sa v plavebnej dráhe, v jej blízkosti alebo na miestach určených pre státie plavidiel:

- A. môžu umiestniť iba cez deň
B. nesmú umiestňovať
C. môžu umiestňovať so súhlasom správcu toku

CEVNI čl. 7.01 ods. 1

492. Bez porušenia iných ustanovení CEVNI plavidlá a plávajúce telesá, si musia vybrať miesto na státie, čo najbližšie k brehu, ak im to dovoľuje:

- A. správca vodnej cesty s ohľadom na bezpečnosť osôb a majetku
B. ich šírka, ale vždy tak, aby medzi brehom a plavidlom bola vzdialenosť maximálne 3 metre
C. ich ponor a miestne podmienky a v každom prípade tak, aby nevytvorili prekážku v plavbe

CEVNI čl. 7.02 ods. 1 písm. d)

493. Pod mostmi a pod elektrickým vedením vysokého napätia:

- A. môžu stáť iba malé plavidlá
B. nesmú stáť plavidlá, plávajúce telesá alebo plávajúce zariadenia
C. môže stáť iba toľko plavidiel, aby neprekážali v plavbe

CEVNI čl. 7.02 ods. 1 písm. f)

494. Pri vjazdoch do prítokov a prístavov a pri výjazdoch z nich je státie zakázané:

- A. pre plavidlá, plávajúce telesá a plávajúce zariadenia
B. iba pre malé plavidlá

C. pre všetky plavidlá okrem plávajúcich zariadení

CEVNI čl. 7.03 ods. 1 a)

495. V úsekoch vodnej cesty, kde je všeobecne kotvenie zakázané, nesmú zakotviť:

- A. iba vodometné plavidlá
- B. iba bezposádkové plavidlá
- C. plavidlá, plávajúce telesá alebo plávajúce zariadenia

CEVNI čl. 7.04 ods. 2

496. Používať stromy, zábradlia, stĺpy, piliere, kovové schody, držadlá atď., za účelom vyviazania pri státi, alebo uvoľnenia z nasadnutia:

- A. je zakázané
- B. je povolené iba za účelom uvoľnenia z nasadnutia
- C. je zakázané iba pre malé plavidlá

CEVNI čl. 7.07 ods. 1 písm. a)

497. Medzi dvoma plavidlami, z ktorých jedno nesie jeden modrý kužel s vrcholom smerujúcim dole, musí byť zachovaná počas státia minimálne táto vzdialenosť:

- A. 3 metre
- B. 5 metrov
- C. 10 metrov

CEVNI čl. 7.07 ods. 1 písm. b)

498. Medzi dvoma plavidlami, z ktorých jedno nesie dve modré svetlá umiestnené pod sebou, musí byť zachovaná počas státia minimálne táto vzdialenosť:

- A. 10 metrov
- B. 30 metrov
- C. 50 metrov

CEVNI čl. 7.07 ods. 1 písm. c)

499. Medzi dvoma plavidlami, z ktorých jedno nesie tri modré kužele s vrcholmi smerujúcimi dole, musí byť zachovaná počas státia minimálne táto vzdialenosť:

- A. 50 metrov
- B. 80 metrov
- C. 100 metrov

CEVNI čl. 7.08 ods. 1

500. Na plavidlách, ktoré stoja v plavebnej dráhe a na stojacich plavidlách, naložených nebezpečným tovarom, musí byť:

- A. nepretržité dostatočná hliadka
- B. hliadka iba v noci a za zníženej viditeľnosti
- C. hliadka iba pri klesaní vodnej hladiny

CEVNI čl. 10.04 ods. 1

501. Vyhadzovať, vylievat' alebo vypúšťať do vodnej cesty odpad, vznikajúci počas prevádzky plavidla, ktorý obsahuje oleje a mastné látky a taktiež komunálny odpad, kal, splašky a iný špeciálny odpad, časti nákladu alebo odpad z nákladu je:

- A. zakázané iba v chránených prírodných oblastiach
- B. zakázané
- C. zakázané, s výnimkou vôd znečistených biologicky neodbúrateľnými nečistotami

CEVNI čl. 10.05 ods. 1

502. Separovaný zber odpadov vznikajúci počas prevádzky plavidla, musí na plavidle zabezpečiť:

- A. prevádzkovateľ plavidla
- B. zberné suroviny

C. vodca plavidla

CEVNI čl. 10.06 ods. 1

503. Platnú kontrolnú knihu odovzdaných olejov musí mať na palube:

- A. každé plavidlo
- B. **každé plavidlo s vlastným pohonom**
- C. každé plavidlo bez vlastného pohonu

CEVNI čl. 10.04 ods. 1

504. Z plavidiel je zakázané vyhadzovať, vylievat' alebo vypúšťať do vodnej cesty:

- A. ekologicky nezávadné časti nákladu
- B. tovary, ktoré nie sú uvedené v ADN
- C. **akékoľvek časti nákladu alebo odpad z nákladu**

CEVNI čl. 10.04 ods. 3

505. V prípade havarijného úniku odpadov, alebo pri nebezpečenstve takéhoto úniku, musí vodca plavidla bezodkladne:

- A. **upovedomiť najbližší kompetentný orgán a podľa možnosti plavidlá nachádzajúce sa v blízkosti miesta úniku uvedú čo možno najpresnejšie charakter odpadu množstvo a miesto úniku a prijaté opatrenia**
- B. zastaviť plavidlo
- C. upovedomiť Ministerstvo životného prostredia

CEVNI čl. 10.05 ods. 2 písm. b)

506. Na plavidlách sa zakazuje:

- A. spaľovať odpad
- B. organizovať separovaný zber odpadov
- C. vytvárať komunálny odpad

CEVNI čl. 10.09 ods. 1

507. Na plavidlách počas plavby sa zakazuje:

- A. natierať ich olejom, alebo čistiť obšívku plavidla prostriedkami, ktoré ja zakázané vypúšťať do vody
- B. vykonávať čistenie okien
- C. vylievat' drenážne vody

CEVNI čl. 10.09 ods. 2 písm. a)

508. Zakazuje sa používať prostriedky proti obrastaniu obšívky obsahujúce:

- A. ekologické náterové hmoty
- B. zlúčeniny ortute
- C. vodou riediteľné farby

CEVNI čl. 10.09 ods. 2 písm. b)

509. Zakazuje sa používať prostriedky proti obrastaniu obšívky obsahujúce:

- A. ekologické náterové hmoty
- B. zlúčeniny arzénu
- C. biologicky odbúrateľné náterové hmoty

CEVNI čl. 4.05 ods. 2

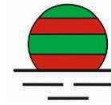
510. Plavidlá s vlastným pohonom okrem malých plavidiel, môžu plávať, iba keď sú vybavené:

- A. rádiatelefonickým zariadením v prevádzkyschopnom stave alebo mobilným telefónom
- B. **rádiatelefonickým zariadením v prevádzkyschopnom stave pre spojenie loď-loď, plavebné informácie a spojenie loď prístavné orgány**
- C. tromi rádiatelefonickými zariadeniami v prevádzkyschopnom stave

CEVNI príloha 8 C. 3.B

511. Zobrazený signálny znak označuje:

- A. potopené alebo rozpadnuté plavidlo
- B. nebezpečné miesta
- C. rozdelenie plavebnej dráhy



CEVNI príloha 8 IV. A. 3

512. Zobrazený signálny znak označuje:

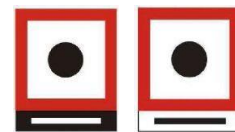
- A. nebezpečné miesta a plavebné prekážky - rozdelenie plavebnej dráhy
- B. nebezpečné miesta a plavebné prekážky – pravý breh
- C. nebezpečné miesta a plavebné prekážky – ľavý breh



CEVNI príloha 7 časť II. D

513. Zobrazený signálny znak prikazuje:

- A. dať dlhý zvukový signál
- B. dať krátky zvukový signál
- C. zachovávať osobitnú pozornosť



CEVNI príloha 8 C. 3.A

514. Zobrazený svietiaci signálny znak, musí mať rytmus zábleskov:

- A. 0,5 sekundy záblesk, 0,5 sekundy pauza
- B. 0,5 sekundy záblesk, 1 sekunda pauza
- C. 1 sekunda záblesk, 0,5 sekundy pauza



CEVNI príloha 8 III. A. 1

515. Zobrazený svietiaci signálny znak, musí mať rytmus zábleskov:

- A. 0,7 sekundy záblesk, 4,8 sekundy pauza
- B. 0,8 sekundy záblesk, 2,8 sekundy pauza
- C. 4,8 sekundy záblesk, 0,7 sekundy pauza



CEVNI príloha 8 C.

516. Rytmus zábleskov znázornených bóji, je od rytmu zábleskov ostatných bóji:

- A. svieti neprerušovane
- B. rovnaký
- C. odlišný



CEVNI príloha 8 III. A. 2

517. Zobrazený svietiaci signálny znak, musí mať rytmus zábleskov:

- A. 4,8 sekundy záblesk, 0,7 sekundy pauza
- B. 0,8 sekundy záblesk, 2,8 sekundy pauza
- C. 0,7 sekundy záblesk, 4,8 sekundy pauza



CEVNI príloha 8 III. B. 1

518. Zobrazený svietiaci signálny znak, musí mať rytmus zábleskov:

- A. 0,7 sekundy záblesk, 0,7 pauza, 0,7 záblesk, 0,7 pauza, 0,7 záblesk, 0,7 pauza, 0,7 záblesk, 2,9 sekundy pauza
- B. 0,8 sekundy záblesk, 2,8 sekundy pauza
- C. 4,8 sekundy záblesk, 0,7 sekundy pauza



CEVNI príloha 8 III. B. 2

519. Zobrazený svietiaci signálny znak, musí mať rytmus zábleskov:

- A. 0,7 sekundy záblesk, 4,8 sekundy pauza
- B. 0,7 sekundy záblesk, 2,8 sekundy pauza
- C. 4,8 sekundy záblesk, 0,7 sekundy pauza



CEVNI príloha 8 V. A. 1

520. Zobrazené signálne znaky označujú:

- A. mostné piliere
- B. kotvy umiestnené v plavebnej dráhe
- C. rybárske siete



CEVNI príloha 8 III. A. 1

521. Zobrazený signálny znak označuje:

- A. plavebnú dráhu pri pravom brehu
- B. prechod plavebnej dráhy od jedného brehu k druhému
- C. plavebná dráha pri ľavom brehu



CEVNI príloha 8 V. A. 2

522. Zobrazená konštrukcia s radarovým odrážačom označuje:

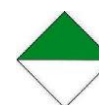
- A. mostné piliere
- B. vjazd do rejdy plavebnej komory
- C. okraj plávajúceho zariadenia



CEVNI príloha 8 III. A. 2

523. Zobrazený signálny znak označuje:

- A. plavebnú dráhu pri pravom brehu
- B. prechod plavebnej dráhy od jedného brehu k druhému
- C. plavebná dráha pri ľavom brehu



CEVNI príloha 8 VIII.

524. Bóje používané na iné účely, ako je definované v CEVNI, musia byť :

- A. biele
- B. čierne
- C. oranžové

CEVNI príloha 8 III. B. 1

525. Zobrazený signálny znak označuje:

- A. plavebnú dráhu pri pravom brehu
- B. prechod plavebnej dráhy od jedného brehu k druhému – pravý breh
- C. prechod plavebnej dráhy od jedného brehu k druhému – ľavý breh



CEVNI príloha 8 III. B. 2

526. Zobrazený signálny znak označuje:

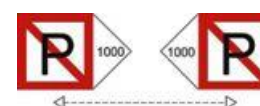
- A. plavebnú dráhu pri ľavom brehu
- B. prechod plavebnej dráhy od jedného brehu k druhému – pravý breh
- C. prechod plavebnej dráhy od jedného brehu k druhému – ľavý breh



CEVNI príloha 7 časť II. C

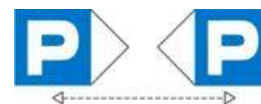
527. Zobrazený signálny znak označuje:

- A. povolenie stáť v dĺžke 1 000 m
- B. zákaz stáť v šírke 1 000 m
- C. zákaz stáť v dĺžke 1 000 m



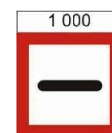
CEVNI príloha 7 časť II. C

528. **Zobrazený signálny znak označuje:**
A. povolenie stáť mimo úsek vodnej cesty, vyznačený šípkami
B. povolenie stáť v úseku označenom šípkami
C. zákaz stáť v úseku označenom šípkami



CEVNI príloha 7 časť II. A

529. **Zobrazený signálny znak označuje:**
A. príkaz zachovávať osobitnú pozornosť po 1 000 m
B. príkaz zostať stáť 1 000 m pred signálnym znakom
C. príkaz zostať stáť po 1 000 m



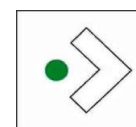
CEVNI príloha 8 IV. A. 1

530. **Zobrazený signálny znak označuje:**
A. nebezpečné miesta a plavebné prekážky pri pravom brehu
B. polohu plavebnej dráhy pri ľavom brehu
C. nebezpečné miesta a plavebné prekážky pri ľavom brehu



CEVNI príloha 7 časť II. B.

531. **Doplňkový svetelný signál označuje:**
A. príkaz plávať v smere šípky
B. povolenie vplávať do plavebnej komory
C. vplávanie do prístavného bazéna je povolené v smere šípky



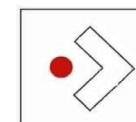
CEVNI príloha 8 IV. A. 2

532. **Zobrazený signálny znak označuje:**
A. polohu plavebnej dráhy pri ľavom brehu
B. nebezpečné miesta a plavebné prekážky pri pravom brehu
C. nebezpečné miesta a plavebné prekážky pri ľavom brehu



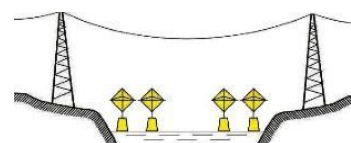
CEVNI príloha 7 časť II. B.

533. **Zobrazený signálny znak označuje:**
A. príkaz držať sa pri pravej strane plavebnej dráhy
B. zákaz vplávať do plavebnej komory
C. vplávanie do prístavného bazéna je zakázané v smere šípky



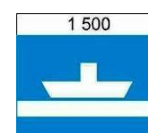
CEVNI príloha 8 V. B. 2

534. **Zobrazený signálny znak označuje:**
A. vzdušné elektrické vedenie
B. plavebné otvory mostov
C. kotvy plávajúceho stroja



CEVNI príloha 7 časť II. A

535. **Zobrazený signálny znak označuje:**
A. prevoznú loď, neplávajúcu voľne vo vzdialenosti 1 500 m
B. prevoznú loď, plávajúcu voľne vo vzdialenosti 1 500 m
C. šírka vodnej cesty v mieste prevozu je 1 500 m



CEVNI príloha 7 časť E.6.1

536. **Zobrazený signálny znak označuje:**
A. plavidlo vykonávajúce sondážne práce
B. použitie kotviacich pilotov povolené
C. plavidlo používané pri vykonávaní činnosti pod vodnou hladinou



CEVNI príloha 7 časť E.26

537. **Zobrazený signálny znak označuje:**

- A. obmedzenie v plavbe
- B. povolenie stáť plavidiel
- C. zimný prístav



CEVNI príloha 7 časť E.26.1

538. **Zobrazený signálny znak označuje:**

- A. obmedzenie počtu stojacich plavidiel
- B. **maximálny počet plavidiel s povolením zimovať v zimnom prístave**
- C. povolenie stáť na vodnej ploche v šírke vyznačenej v metroch na tabuli, meranej od tabule



Správne odpovede:

1.	b	51.	a	101.	c	151.	b	201.	b	251.	a	301.	a	351.	b	401.	b	451.	b	501.	b
2.	b	52.	b	102.	a	152.	a	202.	b	252.	a	302.	b	352.	b	402.	a	452.	a	502.	c
3.	c	53.	b	103.	a	153.	b	203.	a	253.	a	303.	a	353.	a	403.	a	453.	a	503.	b
4.	a	54.	b	104.	b	154.	b	204.	a	254.	c	304.	a	354.	b	404.	a	454.	b	504.	c
5.	a	55.	b	105.	a	155.	b	205.	b	255.	a	305.	b	355.	c	405.	a	455.	a	505.	a
6.	b	56.	c	106.	c	156.	b	206.	a	256.	a	306.	b	356.	a	406.	a	456.	a	506.	a
7.	a	57.	c	107.	b	157.	b	207.	c	257.	a	307.	a	357.	b	407.	a	457.	c	507.	a
8.	c	58.	a	108.	a	158.	b	208.	c	258.	b	308.	a	358.	c	408.	a	458.	b	508.	b
9.	b	59.	b	109.	b	159.	c	209.	b	259.	c	309.	b	359.	a	409.	b	459.	b	509.	b
10.	a	60.	a	110.	c	160.	a	210.	b	260.	b	310.	c	360.	c	410.	c	460.	b	510.	b
11.	b	61.	c	111.	c	161.	a	211.	a	261.	a	311.	a	361.	c	411.	b	461.	b	511.	c
12.	a	62.	a	112.	c	162.	a	212.	c	262.	b	312.	c	362.	a	412.	b	462.	a	512.	a
13.	a	63.	c	113.	b	163.	b	213.	b	263.	c	313.	b	363.	a	413.	c	463.	b	513.	a
14.	a	64.	b	114.	c	164.	b	214.	a	264.	c	314.	a	364.	a	414.	a	464.	b	514.	a
15.	b	65.	c	115.	c	165.	a	215.	a	265.	b	315.	b	365.	a	415.	a	465.	b	515.	a
16.	b	66.	a	116.	c	166.	c	216.	a	266.	c	316.	b	366.	b	416.	c	466.	b	516.	c
17.	a	67.	c	117.	c	167.	a	217.	a	267.	a	317.	c	367.	a	417.	a	467.	a	517.	c
18.	b	68.	b	118.	b	168.	a	218.	b	268.	a	318.	c	368.	a	418.	a	468.	b	518.	a
19.	a	69.	a	119.	a	169.	c	219.	a	269.	c	319.	c	369.	a	419.	b	469.	b	519.	b
20.	b	70.	b	120.	b	170.	b	220.	a	270.	a	320.	b	370.	b	420.	a	470.	a	520.	a
21.	b	71.	a	121.	a	171.	a	221.	a	271.	a	321.	c	371.	b	421.	a	471.	c	521.	a
22.	a	72.	b	122.	c	172.	c	222.	a	272.	a	322.	b	372.	b	422.	a	472.	b	522.	a
23.	b	73.	b	123.	c	173.	a	223.	c	273.	a	323.	c	373.	c	423.	c	473.	a	523.	c
24.	b	74.	b	124.	b	174.	c	224.	a	274.	b	324.	b	374.	a	424.	a	474.	a	524.	a
25.	b	75.	c	125.	c	175.	a	225.	b	275.	c	325.	c	375.	c	425.	b	475.	a	525.	b
26.	c	76.	a	126.	a	176.	a	226.	a	276.	b	326.	a	376.	b	426.	a	476.	b	526.	c
27.	b	77.	c	127.	c	177.	c	227.	a	277.	c	327.	a	377.	b	427.	a	477.	b	527.	c
28.	a	78.	a	128.	c	178.	a	228.	c	278.	a	328.	a	378.	a	428.	b	478.	b	528.	b
29.	c	79.	b	129.	a	179.	c	229.	a	279.	b	329.	c	379.	a	429.	c	479.	b	529.	c
30.	a	80.	b	130.	b	180.	a	230.	c	280.	b	330.	b	380.	a	430.	a	480.	a	530.	a
31.	a	81.	a	131.	c	181.	c	231.	b	281.	a	331.	b	381.	a	431.	a	481.	a	531.	c
32.	b	82.	a	132.	a	182.	a	232.	a	282.	a	332.	b	382.	c	432.	b	482.	a	532.	c
33.	a	83.	a	133.	a	183.	c	233.	c	283.	a	333.	a	383.	b	433.	c	483.	a	533.	c
34.	b	84.	c	134.	a	184.	b	234.	a	284.	a	334.	a	384.	c	434.	a	484.	b	534.	a
35.	c	85.	b	135.	b	185.	a	235.	a	285.	a	335.	b	385.	b	435.	a	485.	b	535.	a
36.	b	86.	c	136.	c	186.	c	236.	a	286.	c	336.	c	386.	c	436.	c	486.	c	536.	b
37.	c	87.	a	137.	c	187.	b	237.	c	287.	a	337.	c	387.	a	437.	b	487.	b	537.	c
38.	c	88.	a	138.	c	188.	c	238.	a	288.	c	338.	c	388.	c	438.	c	488.	c	538.	b
39.	a	89.	b	139.	c	189.	b	239.	a	289.	a	339.	c	389.	a	439.	a	489.	a		
40.	c	90.	a	140.	b	190.	c	240.	b	290.	b	340.	c	390.	c	440.	b	490.	b		
41.	b	91.	a	141.	a	191.	a	241.	c	291.	a	341.	a	391.	a	441.	a	491.	b		
42.	a	92.	c	142.	b	192.	a	242.	b	292.	b	342.	a	392.	a	442.	c	492.	c		
43.	a	93.	b	143.	c	193.	c	243.	b	293.	a	343.	c	393.	a	443.	a	493.	b		
44.	c	94.	a	144.	c	194.	a	244.	a	294.	c	344.	a	394.	b	444.	c	494.	a		
45.	a	95.	a	145.	c	195.	b	245.	c	295.	c	345.	b	395.	a	445.	a	495.	c		
46.	b	96.	c	146.	c	196.	c	246.	b	296.	a	346.	c	396.	b	446.	a	496.	a		
47.	c	97.	a	147.	c	197.	a	247.	a	297.	-	347.	a	397.	a	447.	a	497.	c		
48.	b	98.	c	148.	a	198.	a	248.	a	298.	-	348.	b	398.	a	448.	b	498.	c		
49.	c	99.	b	149.	a	199.	b	249.	b	299.	-	349.	b	399.	b	449.	b	499.	c		
50.	a	100.	a	150.	a	200.	a	250.	a	300.	c	350.	c	400.	a	450.	b	500.	a		

