



**POSTUP DOPRAVNÉHO ÚRADU  
SKÚŠOBNÝ PORIADOK  
PRE SKÚŠKY  
Z ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI  
VODCU MALÉHO PLAVIDLA**

<b>ČÍSLO:</b>	<b>1/2022</b>		
<b>ČÍSLO ZÁZNAMU:</b>	05128/2022/KP/SReg-5	<b>PLATNÉ OD:</b>	18. 02. 2022
<b>ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:</b>	A2	<b>ČÍSLO VÝTLAČKU:</b>	1
<b>SPRACOVAL/A: FUNKCIA:</b>	Ing. Peter Pollák, v. r.	<b>DÁTUM:</b>	15. 02. 2022
	hlavný štátny radca	<b>PODPIS:</b>	
<b>SCHVÁLIL/A: FUNKCIA:</b>	Pavol Hudák, MSc, v. r.	<b>DÁTUM:</b>	18. 02. 2022
	predseda Dopravného úradu	<b>PODPIS:</b>	

**OBSAH**

<b>Názov</b>		<b>Číslo str.</b>
<b>Titulná strana</b>		1
<b>Obsah</b>		2
<b>1</b>	<b>Skratky a definície</b>	3
1.1	Skratky	3
1.2	Definície	3
<b>2</b>	<b>Všeobecné ustanovenia</b>	4
2.1	Účel	4
2.2	Súvisiaca legislatíva	4
2.3	Súvisiace formuláre	4
<b>3</b>	<b>Skúšobný poriadok</b>	5
3.1	Účel skúšky	5
3.2	Podmienky na vykonanie skúšky	5
3.3	Organizácia skúšok	5
3.4	Obsah skúšky	6
3.5	Teoretická skúška	6
3.6	Praktická skúška	7
3.7	Opravná skúška	8
3.8	Vydanie preukazov odbornej spôsobilosti	8
3.9	Oslobodenie od skúšky	8
<b>4</b>	<b>Záverečné ustanovenia</b>	9
4.1	Nadobudnutie platnosti	9

# 1 SKRATKY A DEFINÍCIE

## 1.1 Skratky

Skratka	Význam
DÚ	Dopravný úrad
FPO	fyzická alebo právnická osoba poverená Dopravným úradom vykonávaním kvalifikačného kurzu podľa § 31 odst. (4) zákona o vnútrozemskej plavbe
ŠOD	štátny odborný dozor
VMP	vodca malého plavidla

## 1.2 Definície

1.2.1 **malé plavidlo** - plavidlo s dĺžkou trupu menej ako 20 m, ktoré je určené na prepravu najviac 12 cestujúcich s výnimkou plavidiel postavených alebo určených na tlačenie, vlečenie alebo vedenie v bočne zviazanej zostave plavidiel, ktoré nie sú malými plavidlami, tlačných člnov, prievozných lodí a plávajúcich strojov alebo plavidlo podľa osobitného predpisu

**uchádzač** – žiadateľ o vykonanie skúšky z odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla

**vodca malého plavidla kategórie A** - vedie malé plavidlo s vlastným strojovým pohonom s výkonom od 4 kW do 20 kW

**vodca malého plavidla kategórie B** - vedie malé plavidlo s vlastným strojovým pohonom s výkonom nad 20 kW

**vodca malého plavidla kategórie C** - vedie malé plavidlo plávajúce pomocou plachiet s plochou plachiet nad 12 m<sup>2</sup>

**vodca malého plavidla kategórie D** - vedie malé plavidlo bez vlastného strojového pohonu s hmotnosťou nad 1 000 kg vrátane dovoleného zaťaženia určené na prepravu osôb

1.2.2 Za účelom implementovania rodovej rovnosti v podmienkach Dopravného úradu sa pod pomenovaním funkcie v mužskom rode rozumie aj pomenovanie funkcie v ženskom rode, tým však nie sú dotknuté osoby ženského pohlavia.

## 2 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

### 2.1 Účel

- 2.1.1 Dopravný úrad vydáva skúšobný poriadok pre skúšky z odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla na základe §31 ods. 14 zákona č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe v znení neskorších predpisov za účelom stanoviť základné postupy a pravidlá pre výkon skúšok z odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla (ďalej len „skúška“) v súlade s vyhláškou Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 423/2021 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o kvalifikačných predpokladoch člena posádky plavidla vykonávajúceho plavbu na vnútrozemskej vodnej ceste, ktorá nie je prepojená so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu a o kvalifikačných predpokladoch vodcu malého plavidla.

### 2.2 Súvisiaca legislatíva

- 2.2.1 Zákon č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o vnútrozemskej plavbe“),
- 2.2.2 vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 423/2021 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o kvalifikačných predpokladoch člena posádky plavidla vykonávajúceho plavbu na vnútrozemskej vodnej ceste, ktorá nie je prepojená so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu a o kvalifikačných predpokladoch vodcu malého plavidla (ďalej len „Vyhláška“),
- 2.2.3 zákon č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnych poplatkoch“),
- 2.2.4 zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

### 2.3 Súvisiace formuláre

- 2.3.1 Interné formuláre:
- a) formulár DÚ F012-C - Žiadosť o vykonanie skúšky/ opravnej skúšky VMP,
  - b) formulár DÚ F014-C - Žiadosť o vydanie preukazu OS VMP,
  - c) formulár DÚ F013-C - Zápis o vykonanej testovej skúške (VMP).
- 2.3.2 Externé formuláre:
- a) 1\_ PBVCaP - Lekársky posudok

### 3 SKÚŠOBNÝ PORIADOK

#### 3.1 Účel skúšky

- 3.1.1 Účelom skúšky je overiť, či má uchádzač potrebné teoretické vedomosti a praktické zručnosti na prevádzkovanie malého plavidla.

#### 3.2 Podmienky na vykonanie skúšky

- 3.2.1 Podmienkou pre pripustenie uchádzača ku skúške je:
- absolvovanie kvalifikačného kurzu organizovaného FPO. Uchádzač, ktorý nevykonal skúšku najneskôr do šiestich mesiacov odo dňa vydania potvrdenia o absolvovaní kvalifikačného kurzu, musí kvalifikačný kurz absolvovať opätovne;
  - podanie žiadosti o vykonanie skúšky - žiadosť o vykonanie skúšky podáva za uchádzača FPO, u ktorej uchádzač kvalifikačný kurz absolvoval, a to najneskôr sedem kalendárnych dní pred vyhláseným termínom skúšky určeným DÚ. V prípade, že uchádzača nemôže na skúšku prihlásiť FPO, u ktorej uchádzač kvalifikačný kurz absolvoval, môže uchádzača prihlásiť aj iná FPO. Žiadosť o vykonanie skúšky je zverejnená na webovej stránke <http://plavba.nsat.sk/odborne-sposobilosti/vodca-maleho-plavidla/tlaciva-vmp/> (formulár DÚ F012-C). Prílohou k žiadosti o vykonanie skúšky je lekársky posudok posudzujúci zdravotnú spôsobilosť uchádzača na tlačive zverejnenom na webovej stránke <http://plavba.nsat.sk/wp-content/uploads/sites/4/2022/01/posudok-VMP-CLP.pdf> (formulár 1\_PBVCaP), nie starší ako tri mesiace k termínu podania žiadosti o vykonanie skúšky a doklad o úhrade správneho poplatku vo výške 32€;
  - dosiahnuť požadovaný vek podľa Vyhlášky (t.j. minimálne 15 rokov pre kategóriu A a minimálne 18 rokov pre kategórie B, C a D).

#### 3.3 Organizácia skúšok

- 3.3.1 Skúšku organizujú a vykonávajú odbory ŠOD.
- 3.3.2 Ak uchádzač splnil predpísané podmienky, môže vykonať skúšku. Odbor ŠOD písomne oznámi dátum, program a miesto konania teoretickej a praktickej skúšky poverenej osobe FPO, ktorá uchádzača prihlásila na skúšku. Súčasťou pozvánky na vykonanie skúšky je poučenie poverenej osoby FPO, že v prípade, ak sa nemôže niektorý z uchádzačov zúčastniť na skúške, je povinná tohto uchádzača náležite ospravedlniť. V prípade opakovanej neospravedlnenej neúčasti na skúškach, odbor ŠOD vydá rozhodnutie o neudelení odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla. V takom prípade je pre vykonanie skúšky potrebné podať novú žiadosť vrátane uhradenia správneho poplatku v zmysle zákona o správnych poplatkoch. Telefonické ospravedlnenie je nutné písomne zaznamenať do spisu uchádzača.
- 3.3.3 Termíny skúšok určené DÚ sú zverejnené na webovej stránke <http://plavba.nsat.sk/odborne-sposobilosti/vodca-maleho-plavidla/terminy-skusok-vmp/> najneskôr do 15. februára roka, v ktorom majú byť skúšky vykonané. V odôvodnených prípadoch môže DÚ rozhodnúť o zmene stanovených termínov skúšok, ich zrušení alebo stanovení mimoriadnych termínov skúšky.
- 3.3.4 Skúška sa vykonáva pred skúšobnou komisiou vymenovanou predsedom DÚ alebo ním poverenou osobou (ďalej len „skúšobná komisia“). Skúšobná komisia je najmenej trojčlenná, tvorí ju predseda skúšobnej komisie a ďalší členovia.

- 3.3.5 Predseda skúšobnej komisie otvorí skúšku, predstaví uchádzačom zloženie skúšobnej komisie a vyzve ich na vznesenie námietok proti jej zloženiu. Predseda skúšobnej komisie poučí uchádzačov o dôvodoch, za ktoré môžu byť zo skúšky vylúčení.
- 3.3.6 Pred začatím skúšky poverený člen skúšobnej komisie overí totožnosť uchádzačov a poučí ich o pravidlách a priebehu skúšky, o spôsobe vykonania testu, o prípadnom nároku uchádzačov na opravnú skúšku a pod. Uchádzači potvrdia svoju prítomnosť na skúške podpisom do prezenčnej listiny.
- 3.3.7 Uchádzač, ktorý počas skúšky odstúpil od skúšky alebo opravnej skúšky alebo bol zo skúšky vylúčený, sa hodnotí známku „neprospel“. Ak pri odstúpení od skúšky uchádzač preukáže závažné dôvody odstúpenia, odstúpenie sa hodnotí, akoby uchádzač skúšku nevykonal a uchádzačovi sa určí nový termín skúšky.

### 3.4 Obsah skúšky

- 3.4.1 Skúšku tvorí teoretická skúška a praktická skúška.
- 3.4.2 V zmysle Vyhlášky je obsahom teoretickej skúšky overenie vedomostí:
- a) z Európskych pravidiel pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách,
  - b) z plavebného zemepisu,
  - c) z plavebnej náuky,
  - d) zo všeobecne záväzných právnych predpisov vo vnútrozemskej plavbe,
  - e) zo stavby lodí,
  - f) zo strojových zariadení lodí,
  - g) z lodnej elektrotechniky,
  - h) z teórie plachtienia.
- 3.4.3 Rozsah jednotlivých častí teoretickej skúšky z odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla je uvedený v prílohe č. 3 Vyhlášky.
- 3.4.4 V zmysle Vyhlášky je obsahom praktickej skúšky overenie týchto zručností:
- a) plánovanie plavby,
  - b) príprava malého plavidla na plavbu,
  - c) kormidlovanie a plavba určeným kurzom; ak ide o skúšku z odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla kategórie D, plavba na príslušnom úseku vodnej cesty,
  - d) kotvenie, státie, manévrovanie; ak ide o malé plavidlo plávajúce pomocou plachiet, s použitím plachiet aj motora,
  - e) práce na palube vrátane prác s lanami,
  - f) používanie záchranných prostriedkov,
  - g) riešenie mimoriadnych situácií, napríklad človek cez palubu, požiar na palube.

### 3.5 Teoretická skúška

- 3.5.1 Teoretická skúška sa vykonáva formou elektronického testu v aplikácii elektronických skúšok v skúšobnej miestnosti DÚ. V mimoriadnom prípade (napr. zlyhanie výpočtovej techniky) je možné teoretickú skúšku absolvovať aj testom v písomnej forme s manuálnym vyhodnotením, pričom na zápis o skúške sa použije formulár DÚ F013-C. Na základe písomne odôvodnenej žiadosti uchádzača môže byť teoretická skúška vykonaná aj ústnou formou, a to tak, že člen skúšobnej komisie prečíta uchádzačovi vygenerovaný test s možnosťami odpovede, z ktorých uchádzač vyberie správnu odpoveď v časovom limite 80 minút.

- 3.5.2 Súbory skúšobných testových otázok schvaľuje riaditeľ divízie vnútrozemskej plavby. Sú zverejnené na internetovej stránke DÚ <http://plavba.nsat.sk/odborne-sposobilosti/vodca-maleho-plavidla/skusobne-otazky-vmp/>. DÚ si vyhradzuje právo ich zmien a aktualizácie.
- 3.5.3 Elektronický test je počítačom vygenerovaný test ako náhodný výber zo súboru skúšobných testových otázok. Na každú otázku je uvedená jedna správna a dve nesprávne odpovede. Hodnotenie sa vykonáva bodovacím systémom, každá otázka je za jeden bod. Test je vyhodnotený automaticky bez nutnosti manuálneho zásahu. Výsledkom vyhodnotenia teoretickej skúšky uchádzača je známka „prospel“ alebo „neprospel“.
- 3.5.4 Pre získanie odbornej spôsobilosti VMP kategórie A uchádzač vykoná základný test pozostávajúci z 28 otázok, pričom maximálny počet bodov na úspešné ukončenie teoretickej skúšky je 28, minimálny 24 bodov. Pri nedosiahnutí minimálneho počtu bodov zo základného testu odbornej spôsobilosti kategórie A uchádzač nemôže pristúpiť v rámci teoretickej skúšky k vykonaniu doplňujúceho testu pre získanie odbornej spôsobilosti VMP kategórie B a C.
- 3.5.5 Pre získanie odbornej spôsobilosti VMP kategórie B a C vykoná uchádzač doplňujúci test k základnému testu odbornej spôsobilosti kategórie A, pozostávajúci zo 7 otázok, pričom maximálny počet bodov na úspešné ukončenie teoretickej skúšky je 7, minimálny počet je 6 bodov.
- 3.5.6 Pre získanie odbornej spôsobilosti VMP kategórie D vykoná uchádzač základný test pozostávajúci z 28 otázok, pričom maximálny počet bodov na úspešné ukončenie teoretickej skúšky je 28, minimálny počet je 24 bodov.
- 3.5.6 Skúška základným testom nesmie trvať dlhšie ako 40 minút, doplňujúci test nesmie trvať dlhšie ako 10 minút.
- 3.5.7 Každý uchádzač má na vykonanie teoretickej skúšky k dispozícii jeden skúšobný terminál. Počas vykonávania testu nie je dovolené používať iné pomôcky ako skúšobný terminál skladajúci sa z monitoru, klávesnice, myši, dotykového pera. Na pokyn skúšobnej komisie sa uchádzač prihlási do aplikácie elektronických skúšok pomocou svojho prihlasovacieho mena a hesla, ktoré obdržal na začiatku skúšok.
- 3.5.8 V prípade, že uchádzač nerozumie otázke, môže ju konzultovať s členom skúšobnej komisie. Člen skúšobnej komisie nemôže uchádzačovi prezradiť správnu odpoveď, iba vysvetliť znenie otázky.
- 3.5.9 Uchádzači majú nárok na nahliadnutie do vyhodnotenia svojich vykonaných testov.
- 3.5.10 Ak uchádzač vznesie námietku voči správnosti vyhodnotenia testu, skúšobná komisia opätovne posúdi správnosť príslušnej odpovede v teste. Predseda skúšobnej komisie môže námietke uchádzača vyhovieť, alebo ju zamietnuť a dôvod oznámiť namietajúcemu. Vznesenie námietky sa zaznamená v zápise o skúške. Predseda skúšobnej komisie poučí uchádzača o možnosti podania písomnej žiadosti o dodatočné preskúmanie správnosti odpovede.

### **3.6 Praktická skúška**

- 3.6.1 Vykonanie praktickej skúšky nie je podmienené úspešným ukončením teoretickej skúšky.
- 3.6.2 Praktická skúška sa vykonáva na výcvikovom plavidle zabezpečenom poverenou osobou FPO zodpovedajúcom kategórii, pre ktorú uchádzač vykonáva skúšku. Výcvikové plavidlo musí byť vo vlastníctve, spoluvlastníctve alebo nájme poverenej osoby FPO.
- 3.6.3 Praktická skúška prebieha na výcvikovom plavidle za účasti najmenej jedného člena skúšobnej komisie. Podmienkou úspešného zvládnutia praktickej časti skúšky je úspešné zvládnutie vo všetkých jej súčiastiach. Jednotlivé súčasti praktickej skúšky vyhodnotí člen skúšobnej komisie poverený predsedom skúšobnej komisie spôsobom “prospel – neprospel”.

Ak uchádzač neprospel z jednej alebo viacerých súčastí praktickej skúšky, v praktickej skúške neprospel.

- 3.6.4 Výsledkom vyhodnotenia praktickej skúšky uchádzača je známka „prospel“ alebo „neprospel“.

### **3.7 Opravná skúška**

- 3.7.1 Ak uchádzač neprospel z teoretickej skúšky alebo neuspel pri praktickej skúške, FPO na žiadosť uchádzača písomne požiada DÚ o vykonanie prvej opravnej skúšky.
- 3.7.2 Ak uchádzač neprospel pri prvej opravnej skúške, FPO na žiadosť uchádzača písomne požiada DÚ o vykonanie druhej opravnej skúšky, ktorej výsledok je konečný.
- 3.7.3 Prvú opravnú skúšku môže uchádzač vykonať najskôr po dvoch týždňoch odo dňa konania skúšky. Druhú opravnú skúšku môže uchádzač vykonať najskôr po dvoch týždňoch odo dňa konania prvej opravnej skúšky. Prvú opravnú skúšku alebo druhú opravnú skúšku môže uchádzač vykonať do šiestich mesiacov odo dňa konania skúšky.
- 3.7.4 Žiadosť o vykonanie prvej alebo druhej opravnej skúšky sa podáva na formulári DÚ F012-C ([http://plavba.nsat.sk/wp-content/uploads/sites/4/2015/05/ziadost\\_skuska\\_VMP.pdf](http://plavba.nsat.sk/wp-content/uploads/sites/4/2015/05/ziadost_skuska_VMP.pdf)) a v zmysle zákona o správnych poplatkoch je tento úkon spoplatnený sumou 16€.
- 3.7.5 Uchádzač vykoná opravnú skúšku len z tej súčasti skúšky a pre tú kategóriu odbornej spôsobilosti VMP, z ktorej neprospel.

### **3.8 Vydanie preukazov odbornej spôsobilosti**

- 3.8.1 Po úspešnom vykonaní skúšky, keď uchádzač prospel z teoretickej aj praktickej skúšky, získa nárok na vydanie preukazu odbornej spôsobilosti VMP pre tie kategórie odbornej spôsobilosti, z ktorých úspešne vykonal skúšku.
- 3.8.2 Žiadosť o vydanie preukazu odbornej spôsobilosti VMP sa podáva na tlačive formulár DÚ F014-C ([http://plavba.nsat.sk/wp-content/uploads/sites/4/2015/05/ziadost\\_preukaz\\_VMP.pdf](http://plavba.nsat.sk/wp-content/uploads/sites/4/2015/05/ziadost_preukaz_VMP.pdf)) a v zmysle zákona o správnych poplatkoch je úkon spoplatnený sumou 10€.

### **3.9 Oslobodenie od skúšky**

- 3.9.1 Na základe písomnej žiadosti je od vykonania skúšky na získanie odbornej spôsobilosti VMP A alebo odbornej spôsobilosti VMP kategórie B oslobodený držiteľ preukazu odbornej spôsobilosti – vnútroštátny lodný kapitán a držiteľ preukazu odbornej spôsobilosti – lodný kapitán Európskej únie.



## **4 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

### **4.1 Nadobudnutie platnosti**

- 4.1.1 Tento postup nadobúda platnosť dňom jeho podpisu predsedom Dopravného úradu na titulnej strane.