



DOPRAVNÝ ÚRAD
TRANSPORT AUTHORITY

**Súbor testových otázok
pre skúšky odbornej spôsobilosti
vodcu malého plavidla kategórie D**

z Európskych pravidiel pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách
CEVNI

CEVNI čl. 1.01 I. ods. 1

- 1. Pojem „plavidlo“ znamená podľa CEVNI:**
- A. vnútrozemské plavidlo okrem malých plavidiel a prievozných lodí
 - B. akúkoľvek loď vnútrozemskej plavby vrátane malých plavidiel, prievozných lodí, plávajúcich strojov a taktiež námorných lodí
 - C. vnútrozemské a námorné lode okrem malých plavidiel a plávajúcich strojov

CEVNI čl. 1.01 I. ods. 2

- 2. Pojem „plavidlo s vlastným pohonom“ znamená:**
- A. loď s vlastným strojným zariadením pre pohon pomocných zariadení – bager, čerpacia stanica
 - B. akékoľvek plavidlo používajúce vlastný strojový pohon, okrem plavidiel, ktorých strojový pohon sa používa len na prekonanie malých vzdialeností (v prístavoch alebo na polohách počas vykládky alebo nakládky) alebo na zlepšenie ich manévrovateľnosti pri vlečení alebo tlačení
 - C. plávajúce zariadenie
- 3. vypustené**
- 4. vypustené**
- 5. vypustené**
- 6. vypustené**

CEVNI čl. 1.01 IV.ods. 2

- 7. Pojem „plávajúce teleso“ je podľa CEVNI:**
- A. plť, konštrukciu, predmet, alebo pevne zoskupenie predmetov schopných plavby, ktoré nie sú plavidlami alebo plávajúcimi zariadeniami
 - B. plávajúce zariadenie, neslúžiace na opakované premiestňovanie osôb alebo tovarov
 - C. plavidlo bez vlastného pohonu

CEVNI čl. 1.01 I. ods. 4

- 8. Pojem „prievozná loď“ znamená podľa CEVNI:**
- A. plávajúce zariadenie, slúžiace na osobnú lodnú dopravu
 - B. plávajúci objekt skonštruovaný na prevoz cestných vozidiel medzi dvoma štátmi
 - C. plavidlo, ktoré vykonáva prepravu cez vodnú cestu, a ktoré je kompetentným organom klasifikované ako prievozná loď. Plavidla, ktoré vykonávajú takúto prepravu a neplávajú voľne, sa v každom prípade klasifikujú ako prievozne lode
- 9. vypustené**
- 10. vypustené**
- 11. vypustené**
- 12. vypustené**
- 13. vypustené**

CEVNI čl. 1.01 IV.ods. 3

- 14. Plavidlo, plávajúce teleso alebo plávajúce zariadenie stojí keď:**
- A. je priamo alebo nepriamo zakotvené, alebo priamo alebo nepriamo vyviazané k brehu
 - B. sa nepohybuje vlastným strojným pohonom, ale iba riečnym prúdom
 - C. ak jeho stroje pracujú tak, aby prekonávali riečny prúd a pritom sa plavidlo nepohybovalo vzhľadom k brehu

CEVNI čl. 1.01 IV.ods. 4

- 15. Plavidlo, plávajúce teleso alebo plávajúce zariadenie pláva keď:**
- A. ak je vyviazané ku brehu a pritom je nasadnuté
 - B. nie je priamo alebo nepriamo zakotvene alebo vyviazane k brehu alebo nasadnute
 - C. je priamo alebo nepriamo zakotvené, alebo priamo, alebo nepriamo vyviazané k iným plavidlám

CEVNI čl. 1.01 IV.ods. 4

- 16. Pre plavidlo, plávajúce teleso alebo plávajúce zariadenie v plavbe výraz „zastaviť“ znamená:**
- A. že lodné skrutky plavidla s vlastným pohonom prestanú pracovať pre chod vpred
 - B. zostať stáť vo vzťahu k brehu
 - C. že lodné skrutky plavidla s vlastným pohonom prestanú pracovať

17. vypustené

18. vypustené

CEVNI čl. 1.01 III. ods. 4

- 19. „Krátky zvuk“ je:**
- A. zvuk trvajúci približne 1 sekundu
 - B. zvuk trvajúci 30 sekúnd, ktorý sa dá dobre rozlíšiť od dlhého zvuku
 - C. zvuk trvajúci asi 15 sekúnd, interval medzi dvoma po sebe nasledujúcimi zvukmi je aspoň 20 sekúnd

CEVNI čl. 1.01 III. ods. 4

- 20. „Dlhý zvuk“ je:**
- A. zvuk trvajúci 1 sekundu, pričom interval medzi dvoma po sebe nasledujúcimi zvukmi je asi 1 sekunda
 - B. zvuk trvajúci približne 4 sekundy, pričom interval medzi dvoma nasledujúcimi zvukmi je približne 1 sekunda
 - C. zvuk trvajúci 20 sekúnd

21. vypustené

22. vypustené

CEVNI čl. 1.01 IV.ods. 6

- 23. Pojem „Noc“ znamená:**
- A. dobu v čase 30 minút po západe slnka a 30 minút pred východom slnka
 - B. dobu medzi západom a východom slnka
 - C. dobu podľa zimného času 18,00 - 07,00 hod. a podľa letného času 21,00 - 04,00 hod. SEČ

CEVNI čl. 1.01 IV.ods. 7

- 24. Pojem „Deň“ znamená:**
- A. dobu 30 minút pred východom slnka 30 minút po západe slnka
 - B. dobu medzi východom a západom slnka
 - C. podľa letného času dobu od 07,00 do 18,00 hod. SEČ

CEVNI čl. 1.01 IV, ods. 11

25. Pojem „Bezpečná rýchlosť“:

- A. znamená takú rýchlosť plavidla, pri ktorej ešte nevzniknú škody druhým plavidlám a stavbám na vodnej ceste a nie sú ohrozené malé plavidlá
- B. znamená rýchlosť, pri ktorej plavidlo alebo zostava môže vykonať potrebné a efektívne opatrenia na zamedzenie nebezpečenstva zrážky zastavením svojho pohybu na vzdialenosť potrebnú pri daných okolnostiach a podmienkach
- C. znamená najnižšiu dovolenú rýchlosť pre daný typ plavidla

26. vypustené

CEVNI čl. 1.01 IV.ods. 9

27. Pojem „Omámenie“ znamená stav:

- A. ktorý sa zisťuje analýzou krvi v zdravotníckom zariadení alebo dychovou skúškou
- B. v dôsledku požitia alkoholu, narkotík, liekov alebo iných látok a určuje a zisťuje sa podľa národnej legislatívy a praxe
- C. spôsobený použitím iba alkoholických nápojov

CEVNI čl. 1.01 IV.ods. 10

28. Pojem „Znížená viditeľnosť“ znamená:

- A. podmienky, pri ktorých je viditeľnosť obmedzená v dôsledku napr. hmly, dymu, sneženia, alebo dažďa
- B. podmienky, keď prekážky na brehoch alebo na vode zakrývajú vodnú plochu v smere plavby
- C. ak sú predmety alebo náklad nevhodne uložené na palube a zakrývajú rozhľad na vodnú cestu

CEVNI čl. 1.01 IV.) ods. 13

29. Pojem „Plavebná dráha“ znamená:

- A. tú časť vodnej cesty, ktorú plavidlá alebo ich zostavy obvykle zaberajú
- B. vyznačenú časť vodnej plochy, označenú plávajúcimi a pobrežnými znakmi, ktorá slúži iba pre plavbu malých plavidiel a ich zostáv
- C. tú časť vodnej cesty, ktorá môže byť za daných podmienok využitá na plavbu

CEVNI čl. 1.01 IV.ods.13

30. Pojem „Plavebná dráha“ znamená:

- A. tú časť vodnej cesty, ktorá môže byť využitá na plavbu za daných podmienok
- B. tú časť vodnej cesty, ktorá vznikne dostatočným množstvom zrážok
- C. tú časť vodnej cesty, ktorá je použiteľná na plavbu pri vodostave Bratislava 300 cm

31. vypustené

32. vypustené

CEVNI čl. 1.02 ods. 1

33. Ktoré plavidlo musí mať vodcu plavidla:

- A. každé plavidlo alebo plávajúce teleso, s výnimkou plavidiel v tlačnej zostave, okrem tlačného remorkéra
- B. každé plavidlo, ktoré podlieha registrácii
- C. každé plavidlo, ktoré podlieha klasifikácii certifikovanou klasifikačnou organizáciou

CEVNI čl. 1.02 ods. 3

34. Kedy je v zmysle CEVNI povinný byť vodca plavidla na plavidle:

- A. počas plavby, s výnimkou keď ho zastupuje iná osoba, ale len na krátky čas
- B. vodca plavidla musí byť na plavidle počas plavby; vodca plávajúceho stroja musí byť na jeho palube vždy, keď je plávajúci stroj v prevádzke
- C. na plavidlách s vlastným pohonom vždy aj počas státia

CEVNI čl. 1.02 ods. 4

35. Kto zodpovedá za dodržiavanie ustanovení CEVNI na plavidle:

- A. každý člen lodnej posádky alebo cestujúci
- B. prevádzkovateľ plavidla
- C. vodca plavidla na svojom plavidle, zostave alebo plávajúcim telese

CEVNI čl. 1.02 ods. 6

36. Môže sa pri vedení plavidla v zmysle CEVNI jeho vodca nachádzať v stave únavy alebo omámenia?

- A. môže, ak nespal pred vedením plavidla viac ako 6 hodín
- B. vodca plavidla nesmie riadiť plavidlo v stave únavy alebo omámenia
- C. pri vedení plavidla sa môže nachádzať v stave únavy alebo omámenia, ak má kvalifikovanú posádku

CEVNI čl. 1.03 ods. 1 a 2

37. Príkazy vodcu plavidla sú povinní splniť:

- A. iba členovia posádky plavidla
- B. iba členovia posádky plavidla, iné osoby na plavidle len v stave ohrozenia plavidla
- C. členovia posádky plavidla a všetky ďalšie osoby na plavidle

CEVNI čl. 1.03 ods. 1

38. Aké povinnosti vyplývajú členom posádky plavidla v zmysle CEVNI:

- A. sú povinní plniť všetky príkazy prevádzkovateľa plavidla, ktoré vyplývajú z jeho právomoci
- B. sú povinní splniť príkazy vodcu plavidla, ktoré sú v súlade s ich pracovnou náplňou
- C. sú povinní splniť všetky príkazy vodcu plavidla, ktoré vyplývajú z jeho právomocí. Sú povinní spolupracovať pri dodržiavaní ustanovení pravidiel CEVNI a iných súvisiacich predpisov

CEVNI čl. 1.04 ods. 2 písm. a, b, c, d

39. Vodcovia plavidiel musia aj v prípade, keď nie je v CEVNI osobitné ustanovenie, urobiť všetky opatrenia, ktoré vyžaduje bezpečnosť plavby a všeobecne uznávaná odborná plavebná prax na odvrátenie najmä:

- A. ohrozenie ľudského života, poškodenie plavidiel alebo plávajúcich telies, brehov, stavieb alebo zariadení akéhokoľvek druhu na vodnej ceste alebo v jej bezprostrednej blízkosti, vytvorenia plavebných prekážok, a spôsobenia značného poškodenia životného prostredia
- B. ohrozenie ľudského života, vzniku spoločnej havárie, prípadne možného uviaznutia plavidla alebo plávajúceho telesa na dne vodnej cesty, alebo na plavebnej prekážke
- C. zneužitia plavidla k iným účelom, než pre ktoré bolo do prevádzky schválené

40. vypustené

CEVNI čl. 1.04 ods. 2 písm. a)

41. Vodcovia plavidiel musia aj v prípade, keď nie je v CEVNI osobitné ustanovenie, na odvrátenie ohrozenia ľudského života:

- A. bezodkladne zastaviť plavbu a dopraviť ohrozené osoby na breh
- B. urobiť všetky opatrenia, ktoré vyžaduje bezpečnosť plavby a všeobecne uznávaná odborná plavebná prax
- C. zastaviť chod strojov a odpojiť zdroj elektrického prúdu

CEVNI čl. 1.04 ods. 2 písm. b)

- 42. Vodcovia plavidiel musia aj v prípade, keď nie je v CEVNI osobitné ustanovenie, na odvrátenie poškodenia plavidiel alebo plávajúcich telies, brehov, stavieb alebo zariadení akéhokoľvek druhu na vodnej ceste alebo v jej bezprostrednej blízkosti:**
- A. urobiť všetky opatrenia, ktoré vyžaduje bezpečnosť plavby a všeobecne uznávaná odborná plavebná prax
 - B. dodržiavať pravidlá o poskytovaní záchrany a prvej pomoci na mori
 - C. postaviť alebo vystrojiť plavidlo tak, aby bola zaistená bezpečnosť posádky, prepravovaných osôb alebo nákladu

CEVNI čl. 1.02 ods. 6

- 43. Vodca plavidla:**
- A. nesmie riadiť plavidlo v stave únavy alebo omámenia
 - B. môže riadiť plavidlo aj v stave únavy, pokiaľ nemá za seba náhradu
 - C. môže riadiť v stave únavy alebo omámenia len malé plavidlá

CEVNI čl. 1.07 ods. 5

- 44. Na plavidlách určených na prepravu cestujúcich:**
- A. môže byť toľko cestujúcich, aby nebola ohrozená manévrovateľnosť plavidla
 - B. nesmie byť viac cestujúcich ako je miest na hornej palube
 - C. nesmie byť väčší, ako je počet cestujúcich povolený kompetentnými orgánmi. Na rýchlolodiach sa nesmie nachádzať viacej cestujúcich, ako majú miest na sedenie

CEVNI čl. 1.09 ods. 1

- 45. Počas plavby musí plavidlo kormidlovať:**
- A. najmenej jedna osoba s predpísanou odbornou spôsobilosťou, nie mladšia ako 16 rokov
 - B. osobou poznajúcou plavebnú dráhu s vekom nad 21 rokov
 - C. osobou zdravotne spôsobilou, ktorá spĺňa predpísanú prax

46. vypustené

47. vypustené

48. vypustené

49. vypustené

CEVNI čl. 1.13 ods. 1

- 50. Signálne znaky na vodnej ceste sa:**
- A. nesmú používať na vyvážovanie
 - B. môžu používať na vyvážovanie
 - C. môžu používať na vyvážovanie iba za mimoriadnych okolností

51. vypustené

CEVNI čl. 1.14

- 52. Ak plavidlo alebo plávajúce teleso poškodí stavbu na vodnej ceste vodca plavidla alebo plávajúceho telesa musí:**
- A. neodkladne o tom upovedomiť správcu budovy
 - B. neodkladne informovať najbližší kompetentný orgán
 - C. po ukončení plavby oznámiť túto skutočnosť správcovi toku

CEVNI čl. 1.12 ods. 1

- 53. Za okraje plavidiel, plávajúcich telies alebo plávajúcich zariadení sa zakazuje vysúvať:**
- A. súčasti výstroja alebo nákladu za plavby alebo sa cez ne nakláňať, ale iba pri stretávaní sa malých plavidiel
 - B. predmety, ktoré predstavujú nebezpečenstvo pre plavidlá, plávajúce telesá, plávajúce zariadenia alebo objekty na vodnej ceste alebo v jej blízkosti
 - C. predmety, ktoré by sa mohli takýmto uložením znehodnotiť
- 54. vypustené**

CEVNI čl. 1.16 ods. 1

- 55. V prípade bezprostredného ohrozenia osôb na plavidle pri nehode, je vodca plavidla povinný:**
- A. v záujme bezpečnosti osôb poskytnúť im záchranné vesty
 - B. použiť všetky prostriedky, ktoré má k dispozícii na ich záchranu
 - C. pripraviť prostriedky určené na prvú pomoc

CEVNI čl. 1.16 ods. 2

- 56. Vodca plavidla, nachádzajúci sa v blízkosti iného plavidla alebo plávajúceho telesa postihnutého plavebnou nehodou spojenou s ohrozením osôb alebo hrozbou zatarasenia plavebnej dráhy je povinný:**
- A. poskytnúť pomoc, keď vyloží náklad
 - B. upovedomiť najbližší príslušný orgán
 - C. neodkladne poskytnúť pomoc, pokiaľ tým neohrozí bezpečnosť vlastného plavidla

CEVNI čl. 1.17 ods. 1

- 57. Vodca nasadnutého alebo potopeného plavidla alebo nasadnutého alebo rozpadnutého plávajúceho telesa je povinný:**
- A. upovedomiť o tom prevádzkovateľa vodnej cesty
 - B. upovedomiť o havárii všetkých vodcov plavidiel
 - C. o tom neodkladne upovedomiť najbližší kompetentný orgán

CEVNI čl. 1.17 ods. 1

- 58. Vodca plavidla alebo ním poverený člen posádky nasadnutého alebo potopeného plavidla je povinný:**
- A. zostať na plavidle alebo v blízkosti miesta plavebnej nehody, kým nedostane od kompetentného orgánu pokyn na opustenie tohto miesta
 - B. zostať na plavidle alebo v blízkosti miesta nehody až do chvíle, kým nedostane od správcu vodnej cesty súhlas, aby opustil svoje miesto
 - C. zostať na plavidle alebo v blízkosti miesta nehody až do chvíle, kým nedostane od orgánu Požiarneho zboru súhlas, aby opustil svoje miesto

CEVNI čl. 1.16 ods. 1

- 59. Aké prostriedky je povinný použiť vodca plavidla v prípade bezprostredného ohrozenia osôb na plavidle?**
- A. je povinný použiť len prostriedky, ktoré sú na záchranu určené
 - B. je povinný použiť všetky prostriedky, ktoré má k dispozícii na ich záchranu
 - C. len prostriedky, ktoré majú certifikáciu EÚ
- 60. vypustené**
- 61. vypustené**
- 62. vypustené**

CEVNI čl. 1.18 ods. 1

- 63. Ak nasadnuté alebo potopené plavidlo, nasadnuté plávajúce teleso alebo predmet spadnutý z plavidla alebo plávajúceho telesa, úplne alebo čiastočne zatarasí plavebnú dráhu, alebo hrozí jej zatarasením, vodca plavidla alebo plávajúceho telesa je povinný:**
- A. pri dodržaní predpisov o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci alebo iných činnostiach vo vnútrozemskej plavbe zaistiť včasné opustenie plavidla
 - B. vytvoriť kompetentným orgánom také podmienky, ktoré im umožnia presvedčiť sa či sú dodržané ustanovenia CEVNI
 - C. vykonať všetky opatrenia, aby plavebná dráha bola čo najskôr uvoľnená

CEVNI čl. 1.14

- 64. Ak plavidlo alebo plávajúce teleso poškodí stavbu na vodnej ceste, vodca plavidla musí:**
- A. neodkladne informovať ostatných prevádzkovateľov plavidiel
 - B. neodkladne o tom informovať najbližší kompetentný orgán
 - C. viesť rokovania s prevádzkovateľom stavby ohľadne vzniknutých škôd
- 65. vypustené**
- 66. vypustené**
- 67. vypustené**
- 68. vypustené**
- 69. vypustené**
- 70. vypustené**

CEVNI čl. 2.01 ods. 1 písm. a)

- 71. Názov každého plavidla, okrem malých plavidiel a námorných lodí, musí byť vyznačený:**
- A. na oboch bokoch plavidla; s výnimkou tlačných člnov, musí byť okrem toho vyznačený tak, aby bol viditeľný zozadu
 - B. na ľavom boku a na korme s výškou písmen najmenej 10 cm
 - C. v prednej časti kormidelne podľa rozhodnutia majiteľa plavidla
- 72. vypustené**
- 73. vypustené**
- 74. vypustené**

CEVNI čl. 2.02 ods. 1

- 75. Ak malé plavidlo nemá oficiálne označenie, a ak toto označenie nie je predpísané, musí mať:**
- A. nemusí mať žiadne označenie
 - B. názov výrobcu plavidla na boku plavidla latinskými písmenami s výškou min. 10 cm
 - C. názov alebo označenie plavidla, alebo meno a trvalé bydlisko vlastníka plavidla

CEVNI čl. 2.02 ods. 2

- 76. Evidenčné označenie alebo poznávacie znaky malých plavidiel:**
- A. musia byť vyznačené na vonkajšej strane malého plavidla čitateľne a nezmazateľne latinskými písmenami vysokými minimálne 10 cm
 - B. musia byť vyznačené na vonkajšej plavidla čitateľne a nezmazateľne latinskými písmenami vysokými najmenej 15 cm
 - C. musia byť vyznačené čitateľne a nezmazateľne najmenej 12 cm vysokými písmenami

CEVNI čl. 2.02 ods. 3

77. **V zmysle CEVNI meno a trvalé bydlisko vlastníka malého plavidla, ktoré nemusí mať oficiálne evidenčné označenie, musí byť vyznačené:**
- A. na lodnom telese a na povinnom výstroji plavidla veslá, záchranný kruh, záchranná vesta a pod.
 - B. v prednej alebo zadnej časti plavidla, na nadstavbe alebo hlavnej plachte
 - C. na viditeľnom mieste z vnútornej alebo z vonkajšej strany malého plavidla
78. vypustené
79. vypustené
80. vypustené

CEVNI čl. 3.01 ods. 1

81. **V zmysle CEVNI cez deň, ak si to vyžadujú podmienky viditeľnosti:**
- A. musí byť použitá predpísaná nočná signalizácia
 - B. nemusí byť použitá predpísaná nočná signalizácia od východu slnka po západ slnka
 - C. musí byť použitá predpísaná nočná signalizácia, keď viditeľnosť je nižšia ako 5 000 m

CEVNI čl. 3.01 ods. 1

82. **Nočná optická signalizácia na plavidlách:**
- A. musí byť použitá cez deň, ak si to vyžadujú podmienky viditeľnosti
 - B. môže byť použitá iba cez deň, ak si to vyžadujú podmienky viditeľnosti
 - C. nesmie byť použitá cez deň
83. vypustené
84. vypustené
85. vypustené
86. vypustené
87. vypustené

CEVNI čl. 3.01 ods. 3 písm. d)

88. **Pojem svetlo viditeľné zo všetkých strán znamená:**
- A. svetlo svietiace neprerušovane v obvode 360°
 - B. svetlo svietiace neprerušovane v obvode 180°
 - C. svetlo svietiace neprerušovane v obvode 225°
89. vypustené
90. vypustené
91. vypustené
92. vypustené
93. vypustené

CEVNI čl. 3.07 ods. 2

- 94. Na plavidlách je zakázané používať svietidlá, svetlomety a iné zdroje svetla:**
- A. ak by tieto mohli spôsobiť oslnenie a tým aj nebezpečenstvo a sťaženie plavby alebo premávky na brehoch
 - B. ak by tieto mohli spôsobiť sťaženie leteckej dopravy
 - C. ak nezodpovedajú svojou konštrukciou predpisom správcu vodného toku
- 95. vypustené**
- 96. vypustené**
- 97. vypustené**
- 98. vypustené**
- 99. vypustené**
- 100. vypustené**
- 101. vypustené**
- 102. vypustené**
- 103. vypustené**
- 104. vypustené**

CEVNI čl. 3.11 ods. 4

- 105. Na malé plavidlá, ktoré vedú v bočne zviazanej zostave len malé plavidlá a na malé plavidlá vedené v bočne zviazanej zostave:**
- A. sa nevzťahuje povinnosť niesť nočnú signalizáciu bočne zviazaných zostáv za plavby
 - B. sa vzťahuje povinnosť niesť nočnú signalizáciu bočne zviazaných zostáv za plavby
 - C. sa vzťahuje povinnosť niesť nočnú signalizáciu ako u tlačnej zostavy
- 106. vypustené**
- 107. vypustené**

CEVNI čl. 3.13 ods. 1 písm. a)

- 108. Samostatne plávajúce malé plavidlá s vlastným pohonom musia za plavby v noci okrem iného niesť:**
- A. jasné nie silné vrcholové svetlo, ktoré musí byť umiestnené v rovnakej výške ako bočné svetlá, nie menej ako 1 m pred nimi
 - B. silné vrcholové svetlo v rovnakej výške ako bočné svetlá
 - C. dve obyčajné svetlá viditeľné zo všetkých strán umiestnené pod sebou

CEVNI čl. 3.01 ods. 4

- 109. Za akých okolností môžu malé plavidlá niesť vrcholové svetlá v zníženej výške?**
- A. malé plavidlá musia niesť vrcholové svetlá, len vo výške určenej v CEVNI
 - B. pri plavbe otvormi pevných alebo otváracích mostov, cez hate alebo plavebné komory, tak aby preplávanie mohlo byť vykonané bezpečne
 - C. pri plavbe vysokou rýchlosťou

CEVNI čl. 3.13 ods. 2

- 110. Samostatne plávajúce malé plavidlá s vlastným pohonom, ktorých dĺžka nepresahuje 7 m, môžu v noci niest':**
- A. silné vrcholové svetlo v rovnakej výške ako bočné svetlá
 - B. jasné žlté vrcholové svetlo najmenej 1 m vyššie ako bočné svetlá
 - C. obyčajné biele svetlo umiestnené na vhodnom mieste a v takej výške, aby bolo viditeľné zo všetkých strán

CEVNI čl. 3.13 ods. 4

- 111. Vlečené alebo v bočne zviazanej zostave vedené malé plavidlá musia niest':**
- A. silné vrcholové svetlo v rovnakej výške ako bočné svetlá
 - B. obyčajné bočné svetlá, ktoré môžu byť umiestnené v jednom svietidle
 - C. obyčajné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán. Toto ustanovenie sa nevzťahuje na člny patriace k plavidlám
112. vypustené
113. vypustené
114. vypustené
115. vypustené

CEVNI čl. 3.13 ods. 6

- 116. Malé plavidlá, ktoré plávajú bez vlastného pohonu a bez použitia plachiet musia v noci niest':**
- A. obyčajné bočné a kormové svetlá umiestnené v jednom svietidle
 - B. nemusia mať svetlá
 - C. obyčajné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán
117. vypustené
118. vypustené

CEVNI čl. 3.14 ods. 1

- 119. Akú doplnkovú signalizáciu musí cez deň niest' plavidlo, prepravujúce ľahko zápalné látky?**
- A. modrý kužeľ s vrcholom smerujúcim dole
 - B. dva modré kužele s vrcholmi smerujúcimi hore
 - C. červený kužeľ s vrcholom smerujúcim dole

CEVNI čl. 3.14 ods. 2

- 120. Akú doplnkovú signalizáciu musí cez deň niest' plavidlo, prepravujúce zdraviu škodlivé látky?**
- A. dva modré kužele, ktorých vrcholy smerujú hore
 - B. dva modré kužele, ktorých vrcholy smerujú dole
 - C. tri modré kužele
121. vypustené

CEVNI čl. 3.16 ods. 1 písm. a)

122. Prievozné lode, ktoré neplávajú voľne, musia v noci niest':

- A. jedno silné biele vrcholové svetlo, vo výške najmenej 6 m, červené a zelené bočné svetlá a obyčajné biele kormové svetlo; táto výška môže byť znížená, ak dĺžka prievoznej lode nepresahuje 15 m
- B. jasné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán a umiestnené vo výške najmenej 6 m; táto výška môže byť znížená, ak dĺžka prievoznej lode nepresahuje 40 m
- C. jasné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán a umiestnené vo výške najmenej 5 m; táto výška môže byť znížená, ak dĺžka prievoznej lode nepresahuje 20 m a jasné zelené svetlo viditeľné zo všetkých strán a umiestnené približne 1 m nad jasným bielym svetlom

CEVNI čl. 3.16 ods. 3 písm. a), b), c)

123. Samostatne plávajúce prievozné lode musia v noci niest':

- A. jedno silné vrcholové svetlo, vo výške najmenej 5 m, červené a zelené bočné svetlá a obyčajné biele kormové svetlo
- B. jedno jasné biele svetlo vo výške najmenej 6 m, červené a zelené bočné svetlá a biele kormové svetlo
- C. jasné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán, vo výške najmenej 5 m; táto výška môže byť znížená, ak dĺžka prievoznej lode nepresahuje 20 m, jasné zelené svetlo umiestnené približne 1 m nad bielym svetlom, bočné svetlá a kormové svetlo

CEVNI čl. 3.17

124. Plavidlá, ktorým kompetentný orgán dal predchádzajúci súhlas na prednostné preplávanie, musia niest':

- A. žltý plamenec, umiestnený v prednej časti plavidla a v dostatočnej výške tak, aby bol dobre viditeľný
- B. červený plamenec, umiestnený v prednej časti plavidla a v dostatočnej výške tak, aby bol dobre viditeľný
- C. červený kužeľ, umiestnený v prednej časti plavidla a v dostatočnej výške tak, aby bol dobre viditeľný

125. vypustené

CEVNI čl. 3.18 ods. 1

126. Plavidlo, ktoré stratilo manévrovaciu schopnosť, okrem optickej signalizácie predpísanej inými ustanoveniami CEVNI, musí v noci ukazovať:

- A. červené svetlo pohybujúce sa v polkruhu; na malých plavidlách môže byť toto svetlo nahradené bielym svetlom
- B. krúžiť červeným svetlom a súčasne použiť červenú svetlicu (u malých plavidiel môže byť biela)
- C. modré svetlo pohybujúce sa v polkruhu; na malých plavidlách môže byť toto svetlo nahradené žltým svetlom

CEVNI čl. 3.18 ods. 1

127. Čo znamená, keď v noci na plavidle okrem iných svetiel vidíte červené alebo biele svetlo pohybujúce sa v polkruhu?

- A. plavidlá požadujú ohľaduplné preplávanie
- B. je to signál „stroj má chod vzad“
- C. je to doplnková signalizácia plavidla, ktoré stratilo manévrovaciu schopnosť

CEVNI čl. 3.18 ods. 2

128. **Aký zvukový signál môže dávať malé plavidlo súčasne s červeným alebo bielym svetlom pohybujúcim sa v polkruhu?**
- A. tri krátke zvuky, malé plavidlo stratilo schopnosť manévrovať
 - B. jeden krátky zvuk, malé plavidlo stratilo schopnosť manévrovať
 - C. štyri krátke zvuky, plavidlo stratilo manévrovaciu schopnosť

129. vypustené

CEVNI čl. 3.20 ods. 1

130. **Plavidlá, ktoré nie sú dostatočne osvetlené z brehu, alebo nestoja na vodnej ceste, kde nie je plavba dočasne možná alebo je zakázaná, alebo keď plavidlo nestojí mimo plavebnej dráhy v zjavne bezpečnej polohe, musí v noci niest' :**
- A. obyčajné biele svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 2 m
 - B. obyčajné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené vo výške najmenej 3 m
 - C. obyčajné žlté svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán, umiestnené vo výške najmenej 3 m

131. vypustené

132. vypustené

CEVNI čl. 3.20 ods. 3

133. **Stojace malé plavidlo, okrem člnov patriacich k plavidlu, môže v noci niest':**
- A. obyčajné biele svetlo umiestnené na vhodnom mieste a v takej výške, aby bolo viditeľné zo všetkých strán
 - B. obyčajné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 3 m
 - C. jasné biele svetlo, viditeľné zo všetkých strán

134. vypustené

135. vypustené

136. vypustené

137. vypustené

CEVNI čl. 3.20 ods. 3

138. **Stojace malé plavidlo, okrem člnov patriacich k plavidlu, môže v noci niest':**
- A. nevyžaduje sa žiadna optická signalizácia
 - B. jasné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 4 m
 - C. obyčajné biele svetlo umiestnené na vhodnom mieste a v takej výške, aby bolo viditeľné zo všetkých strán

139. vypustené

140. vypustené

CEVNI čl. 3.22 ods. 2

- 141. Prievozné lode, ktoré neplávajú voľne počas prevádzky a stojace na určených miestach, musia v noci niest':**
- A. jasné biele svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán, umiestnené vo výške najmenej 5 m. Táto výška môže byť znížená, ak dĺžka prievoznej lode nepresahuje 20 m. Jasné zelené svetlo viditeľné zo všetkých strán a umiestnené približne 1 m nad jasným bielym svetlom
 - B. jedno biele obyčajné svetlo umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 3 m, u prievozov kratších ako 20 m možnosť zníženia o 2 m
 - C. jedno vrcholové biele svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán, umiestnené vo výške najmenej 6 m. Táto výška môže byť znížená, ak dĺžka prievoznej lode nepresahuje 20 m. Počas krátkodobého státia môžu niest' bočné a kormové žlté svetlá.

CEVNI čl. 3.22 ods. 1

- 142. Loďka alebo plavák, na ktorom je vodiace lano prievoznej lode, v noci musí niest':**
- A. obyčajné biele svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán umiestnené najmenej 6 m nad vodnou hladinou
 - B. jasné biele svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán umiestnené najmenej 3 m nad vodnou hladinou
 - C. jasné zelené svetlo dobre viditeľné zo všetkých strán umiestnené najmenej 3 m nad vodnou hladinou

CEVNI čl. 3.23

- 143. Akú nočnú signalizáciu musia niest' plávajúce telesá a plávajúce zariadenia počas státia:**
- A. nemusia niest' žiadnu signalizáciu
 - B. bez porušenia osobitných predpisov obyčajné biele svetlá, dobre viditeľné zo všetkých strán a rozmiestnené v dostatočnom počte tak, aby vyznačovali ich obrysy z nábrežnej strany
 - C. bez porušenia osobitných predpisov obyčajné biele svetlá, dobre viditeľné zo všetkých strán a rozmiestnené v dostatočnom počte tak, aby vyznačovali ich obrysy zo strany plavebnej dráhy

144. vypustené

CEVNI čl. 3.23

- 145. Bez porušenia osobitných predpisov, ktoré môžu vyplývať z ustanovení CEVNI, plávajúce zariadenia počas státia v noci musia niest':**
- A. jedno jasné biele svetlo, umiestnené zo strany plavebnej dráhy vo výške najmenej 3 m, nad týmto jedno jasné žlté svetlo viditeľné zo všetkých strán
 - B. obyčajné zelené svetlá viditeľné zo všetkých strán a rozmiestnené v takom počte, aby vyznačovali ich obrys zo strany plavebnej dráhy
 - C. obyčajné biele svetlá dobre viditeľné zo všetkých strán a rozmiestnené v dostatočnom počte tak, aby vyznačovali ich obrysy zo strany plavebnej dráhy

146. vypustené

147. vypustené

148. vypustené

149. vypustené

150. vypustené

151. vypustené

152. vypustené

- 153. vypustené
- 154. vypustené
- 155. vypustené
- 156. vypustené
- 157. vypustené
- 158. vypustené
- 159. vypustené
- 160. vypustené
- 161. vypustené
- 162. vypustené
- 163. vypustené
- 164. vypustené
- 165. vypustené
- 166. vypustené

CEVNI čl. 3.15

167. **Plavidlá oprávnené prepravovať viac ako 12 cestujúcich, ktorých maximálna dĺžka lodného trupu je menšia ako 20 m musia niesť:**
- A. žltý dvojité kužeľ na takom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - B. žltý balón umiestnený na vhodnom mieste a v takej výške, aby bol dobre viditeľný zo všetkých strán
 - C. dvojité zelený kužeľ umiestnený na takom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
168. vypustené

CEVNI čl. 3.15

169. **Ktoré plavidlo musí niesť žltý dvojité kužeľ?**
- A. ktoré používa mechanický pohon a súčasne aj plachty
 - B. na ktorom je povolené prepravovať viac ako 12 cestujúcich a jeho dĺžka lodného trupu presahuje 20 m
 - C. na ktorom je povolené prepravovať viac ako 12 cestujúcich a jeho dĺžka lodného trupu nepresahuje 20 m

CEVNI čl. 3.15

170. **Na akom mieste treba umiestniť žltý dvojité kužeľ na malom plavidle, ktoré prepravuje viac ako 12 cestujúcich?**
- A. na malom plavidle nie je potrebná takáto signalizácia
 - B. na takom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - C. vo výške najmenej 6 m, aby bol viditeľný zo všetkých strán

CEVNI čl. 3.15

- 171. Plavidlá, na ktorých je dovolené prepravovať viac ako 12 cestujúcich a ktorých maximálna dĺžka lodného trupu nepresahuje 20 m, musia niesť:**
- A. žltý dvojité kužeľ, umiestnený na takom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - B. žltý kužeľ, umiestnený na vhodnom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - C. dvojité čierne kužeľ, umiestnený na vhodnom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán

CEVNI čl. 3.14 ods. 1

- 172. Plavidlá prepravujúce ľahko zápalné látky uvedené v ADN musia cez deň niesť:**
- A. modrý kužeľ, ktorého vrchol smeruje hore a je umiestnený na zodpovedajúcom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - B. červený kužeľ, ktorého vrchol smeruje dole a je umiestnený na zodpovedajúcom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - C. modrý kužeľ s vrcholom smerujúcim dole, umiestnený na takom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán

173. vypustené

174. vypustené

175. vypustené

CEVNI čl. 3.16 ods. 1 a 3

176. Prievozné lode počas plavby cez deň musia niesť:

- A. zelený balón umiestnený vo výške najmenej 6 m
- B. čierny balón vo výške najmenej 6 m
- C. prievozná loď nemá zvláštnu signalizáciu

177. vypustené

CEVNI čl. 3.16 ods. 1 a 3

178. Keď vidíte na plavidle signálny znak - zelený balón ide o:

- A. prievoznú loď
- B. plavidlo stojace v plavebnej dráhe
- C. signálny znak na plavidle, ukazujúci na stranu, po ktorej je voľná plavebná dráha

CEVNI čl. 3.18 ods. 1

179. Plavidlo, ktoré stratilo schopnosť manévrovať, musí ak je to potrebné, cez deň ukazovať:

- A. červené vlajky na najvyššom bode plavidla
- B. modrú vlajku
- C. červenú vlajku pohybujúcu sa v polkruhu alebo dva čierne balóny umiestnené nad sebou vo vzdialenosti približne 1 m, na vhodnom mieste a v takej výške, aby boli viditeľné zo všetkých strán

180. vypustené

181. vypustené

CEVNI čl. 3.17

- 182. Plavidlá, ktorým kompetentný orgán dal predchádzajúci súhlas na prednostné preplávanie v miestach, kde je ním regulované poradie preplávania, musia cez deň niesť doplnkovú signalizáciu:**
- A. červený plameneč umiestnený v prednej časti plavidla a v dostatočnej výške, aby bol dobre viditeľný
 - B. biely plameneč o dĺžke najmenej 1 m, umiestnený v prednej časti plavidla a v dostatočnej výške tak, aby bol dobre viditeľný
 - C. vlajka "K"
- 183. vypustené**
- 184. vypustené**

CEVNI čl. 3.17

- 185. Aký signálny znak nesie plavidlo s prednosťou v plavbe?**
- A. červený plameneč
 - B. biely plameneč 1 m dlhý
 - C. 2 m dlhú a 0,4 m širokú štátnu vlajku
- 186. vypustené**

CEVNI čl. 3.20 ods. 1

- 187. Akú dennú signalizáciu musí niesť plavidlo stojace na otvorenom mieste?**
- A. iba plavidlo s vlastným pohonom jeden čierny balón viditeľný zo všetkých strán
 - B. čierny balón umiestnený na vhodnom mieste v prednej časti plavidla a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
 - C. nie je predpísaná žiadna denná signalizácia na státie

CEVNI čl. 3.20 ods. 4 písm. c)

- 188. Akú dennú signalizáciu musí niesť stojace malé plavidlo mimo plavebnej dráhy v zjavne bezpečnej polohe?**
- A. plavidlo s vlastným pohonom jeden čierny balón, viditeľný zo všetkých strán
 - B. jeden modrý balón viditeľný zo všetkých strán
 - C. nevyžaduje sa žiadna signalizácia
- 189. vypustené**

CEVNI čl. 3.20 ods. 4 písm. a)

- 190. Kedy nemusí niesť plavidlo stojace, na otvorenom mieste predpísanú dennú signalizáciu?**
- A. keď to vodca plavidla posúdi za nepotrebné
 - B. keď sa nepredpokladá priplávanie iných plavidiel
 - C. keď plavidlo stojí na vodnej ceste, na ktorej nie je plavba dočasne možná alebo je zakázaná

CEVNI čl. 3.20 ods. 4 písm. b)

- 191. Kedy nemusí niesť plavidlo počas státia predpísanú nočnú signalizáciu?**
- A. keď plavidlo stojí pri brehu a je dostatočne dobre osvetlené z brehu
 - B. keď to vodca plavidla posúdi za nepotrebné
 - C. keď v mieste, kde stojí plavidlo, je zákaz stretávania plavidiel

CEVNI čl. 3.21

192. Plavidlá prepravujúce alebo zabezpečujúce pohyb zostáv, prepravujúcich ľahko zápalné látky uvedené v ADN, musia počas státia cez deň niest':

- A. modrý kužeľ s vrcholom smerujúcim dole, umiestnený na takom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
- B. jeden červený kužeľ, ktorého vrchol smeruje dole a je umiestnený na zodpovedajúcom mieste a v takej výške, aby bol viditeľný zo všetkých strán
- C. dva modré kužele, umiestnené v čelnej a kormovej časti plavidla

CEVNI čl. 3.21

193. Čo znamená v zmysle CEVNI, keď plavidlo zabezpečujúce pohyb vlečnej zostavy počas státia nesie modrý kužeľ?

- A. na remorkéri sa skladujú zdraviu škodlivé látky uvedené v ADN
- B. plavidlám, prepravujúcim ľahko zápalné látky uvedené v ADN, je zakázané stáť na iných miestach ako je tomu určené
- C. v zostave sa nachádza plavidlo, prepravujúce ľahko zápalné látky uvedené v ADN

194. vypustené

195. vypustené

196. vypustené

CEVNI čl. 3.25 ods. 1 a), b)

197. Plávajúce stroje počas pracovnej činnosti a stojace plavidlá, vykonávajúce sondážne alebo meracie práce musia cez deň niest':

- A. na strane alebo na stranách, kde je plavebná dráha voľná dva zelené dvojité kužele, umiestnené vo výške približne 1 m nad sebou; na strane, na ktorej nie je plavebná dráha voľná červený balón umiestnený v rovnakej výške ako vyšší z dvoch dvojitých zelených kužeľov
- B. na strane alebo stranách plavidla, kde je plavebná dráha voľná, jeden zelený a jeden červený dvojité kužeľ umiestnený vo výške 1 m nad sebou pričom červený dvojité kužeľ je umiestnený vyššie; zo strany, kde plavebná dráha nie je voľná, jeden červený balón , umiestnený v rovnakej výške, ako najvyššie umiestnený červený dvojité kužeľ
- C. na strane alebo stranách, kde je plavebná dráha voľná, dva zelené kužele, umiestnené vo výške 1 m nad sebou, zo strany kde plavebná dráha nie je voľná, jeden červený kužeľ, umiestnený v rovnakej výške, ako najvyššie umiestnený zelený kužeľ

CEVNI čl. 3.25 ods. 1 písm. c), d)

198. Plávajúce stroje počas pracovnej činnosti a stojace plavidlá, vykonávajúce sondážne alebo meracie práce, ak musia byť chránené pred vlnobitím a saním, musia cez deň niest':

- A. na strane na ktorej je plavebná dráha voľná vlajku, ktorej horná polovica je červená a dolná polovica biela alebo vlajky umiestnené nad sebou, z ktorých horná je červená a dolná biela; na strane na ktorej nie je plavebná dráha voľná, červenú vlajku umiestnenú v rovnakej výške ako červeno-biela vlajka alebo červená vlajka umiestnená na druhej strane, vlajky môžu byť nahradené tabuľami rovnakej farby
- B. na strane plavidla z tej strany, kde je plavebná dráha voľná, zelený a kde nie je voľná jeden červený balón
- C. na strane plavidla, kde je plavebná dráha voľná vlajku, ktorej horná polovica je zelená a dolná biela alebo vlajky umiestnené nad sebou, z ktorých horná je zelená a dolná biela, zo strany kde plavebná dráha nie je voľná, zelenú vlajku umiestnenú v rovnakej výške ako zeleno-biela vlajka alebo zelená vlajka, umiestnená na druhej strane

CEVNI čl. 3.25 ods. 1 a)

199. **Ako treba označiť cez deň stojace plavidlo, ktoré vykonáva sondážne alebo meracie práce, na strane kde je plavebná dráha voľná?**
- A. zeleným balónom
 - B. dvoma zelenými dvojitými kužeľmi, umiestnenými vo výške približne 1 m nad sebou
 - C. červeným balónom

CEVNI čl. 3.25 ods. 2 písm. b)

200. **Akými znakmi môže byť nahradená optická signalizácia na plávajúcom stroji počas pracovnej činnosti na vodnej ceste cez deň, na strane, na ktorej nie je plavebná dráha voľná?**
- A. tabuľou A.1 „zákaz preplávania“
 - B. červeným balónom
 - C. zeleným dvojitým kužeľom

CEVNI čl. 3.25 ods. 1 písm. c)

201. **Ako treba označiť cez deň plávajúci stroj počas pracovnej činnosti, ak musí byť chránený pred vlnobitím a saním na strane alebo stranách, kde je plavebná dráha voľná?**
- A. ak neobmedzuje plavbu, nie je treba ho označiť, keď obmedzuje, tak balónmi, umiestnenými nad sebou
 - B. vlajkou, ktorej horná polovica je červená a dolná polovica biela alebo vlajkami umiestnenými nad sebou, z ktorých horná je červená a dolná biela
 - C. na oboch stranách dva dvojité zelené kužele, umiestnené nad sebou

CEVNI čl. 3.25 ods. 1 písm. c)

202. **Ako treba označiť cez deň stojace plavidlo, vykonávajúce sondážne alebo meracie práce, ktoré musí byť chránené pred vlnobitím a saním, na strane alebo stranách, kde je plavebná dráha voľná?**
- A. netreba ho označiť, keď neobmedzuje plavbu
 - B. vlajkou, ktorej horná polovica je červená a dolná polovica biela alebo vlajkami umiestnenými nad sebou, z ktorých horná je červená a dolná biela
 - C. na boku plavidla na oboch stranách dva dvojité zelené kužele, umiestnené nad sebou

CEVNI čl. 3.25 ods. 2 písm. a), b)

203. **Plávajúci stroj počas pracovnej činnosti, ak plavebná dráha je voľná len z jednej strany, musí cez deň niest’:**
- A. na strane na ktorej nie je plavebná dráha voľná tabuľu A.1 „zákaz preplávania“, na strane, na ktorej je plavebná dráha voľná tabuľu E.1 „preplávanie povolené“
 - B. na strane, kde plavebná dráha nie je voľná, jeden biely balón
 - C. na strane, kde plavebná dráha je voľná, jeden zelený, kde nie je voľná, jeden červený balón

204. **vypustené**

CEVNI čl. 3.25 ods. 4

205. **Ako treba cez deň označiť nasadnuté alebo potopené plavidlo, keď plavebná dráha je voľná len na jednej strane?**
- A. na strane, kde plavebná dráha je voľná, tabuľou A.1 „zákaz preplávania“ a na strane, kde nie je voľná, tabuľou E.1 - preplávanie povolené
 - B. na strane na ktorej je plavebná dráha voľná vlajkou, ktorej horná polovica je červená a dolná polovica biela alebo vlajkami umiestnenými nad sebou, z ktorých horná je červená a dolná biela; na strane na ktorej nie je plavebná dráha voľná, červenou vlajkou umiestnenou v rovnakej výške ako červeno-biela vlajka alebo červená vlajka umiestnená na druhej strane; vlajky môžu byť nahradené tabuľami rovnakej farby
 - C. na strane, kde je plavebná dráha voľná, zelenými vlajkami, umiestnenými nad sebou, na strane, kde nie je plavebná dráha voľná, jednou červenou vlajkou, umiestnenou v rovnakej

výške ako horná zelená vlajka

CEVNI čl. 3.25 ods. 4

- 206. Ako treba cez deň označiť nasadnuté alebo potopené plavidlo, na strane alebo na stranách, keď nie je plavebná dráha voľná?**
- A. červenou vlajkou alebo tabuľou A.1 „zákaz preplávania“
 - B. na boku plavidla z oboch strán červeným a bielym balónom
 - C. v takomto prípade treba umiestniť znak A.1 „zákaz preplávania“ na zodpovedajúcom mieste na brehu

CEVNI čl. 3.25 ods. 4

- 207. Ako treba umiestniť dennú signalizáciu, ak poloha nasadnutého alebo potopeného plavidla neumožňuje umiestniť optickú signalizáciu na tomto plavidle?**
- A. v takomto prípade sa nemusia umiestniť znaky, ale je nutné postaviť strážnu službu a informovať približujúce sa plavidlá
 - B. treba umiestniť na brehu tabuľu A.1 - zákaz preplávania
 - C. musí sa optická signalizácia umiestniť na člnoch, bójach alebo na iných vhodných prostriedkoch

208. vypustené

209. vypustené

210. vypustené

CEVNI čl. 3.25 ods. 4

- 211. Ak poloha potopeného plavidla neumožňuje umiestniť optickú signalizáciu na tomto plavidle, táto sa musí umiestniť:**
- A. na člnoch, bójach alebo iných vhodných prostriedkoch
 - B. na brehu vo vzdialenosti 150 m
 - C. na stožiaroch potopeného plavidla

CEVNI čl. 3.26 ods. 2

- 212. Plavidlá, plávajúce telesá a plávajúce zariadenia musia cez deň označiť všetky svoje kotvy, ktoré môžu predstavovať nebezpečenstvo pre plavbu:**
- A. žltým plavákom tvaru dvojitého kužeľa
 - B. podľa umiestnenia kotvy v plavebnej dráhe zeleným alebo červeným plavákom
 - C. žltou bójou (plavákom) s radarovým odrážačom

CEVNI čl. 3.26 ods. 2

- 213. Keď vidíte v blízkosti plavidla žltú bójou s radarovým odrážačom znamená to, že:**
- A. plavidlo používa rybárske zariadenie
 - B. kotva plavidla môže predstavovať nebezpečenstvo pre plavbu
 - C. mimo telesa plavidla vyčnievajú cudzie predmety a zariadenia, ktoré ohrozujú iné plavidlá

CEVNI čl. 3.25 ods. 4

- 214. Čo znamená, keď v plavebnej dráhe vidíte čln alebo bójou, ktorá nesie červenú a červeno-bielu vlajku?**
- A. označuje miesto potopeného plavidla
 - B. čln musí byť chránený pred vlnobitím
 - C. čln prepravuje alebo sa v ňom uskladňujú výbušniny

CEVNI čl. 3.25 ods. 1 a 2

- 215. Aká denná optická signalizácia označuje voľnú stranu pre preplávanie pri plávajúcom stroji vykonávajúcom prácu na vodnej ceste?**
- A. dva zelené dvojité kužele, umiestnené vo výške približne 1 m nad sebou; vlajka, ktorej horná polovica je červená a dolná polovica biela alebo vlajky umiestnené nad sebou, z ktorých horná je červená a dolná biela alebo tabuľa E.1 „preplávanie je povolené“
 - B. červený balón a 1 m pod ním zelený balón
 - C. zelený dvojité kužel, balóny červenej farby, vlajka červenej farby, tabuľa A.1 „zákaz preplávania“

CEVNI čl. 3.31 ods. 1

- 216. Ak je vstup nepovolaným osobám na plavidlo zakázaný, tento zákaz sa musí vyznačiť:**
- A. bielymi, červeno olemovanými kruhovými tabuľami, v strede ktorých je čiernou farbou znázornená postava chodca, alebo zabraňujúce gesto dlaňou, ktorú pretína šikmý červený pruh
 - B. žltou, červeno olemovanou kruhovou tabuľou v strede, ktorej je čiernou farbou znázornená postava chodca, ktorú pretína šikmo vedený červený pruh
 - C. bielou, červeno olemovanou štvorcovou tabuľou v strede, ktorej je čiernou farbou znázornená postava chodca, ktorú pretína šikmo vedený červený pruh

CEVNI čl. 3.31 ods. 1

- 217. Čo znamená biela červeno olemovaná kruhová tabuľa, v strede ktorej je čiernou farbou znázornená postava chodca, ktorú pretína šikmý červený pruh?**
- A. zákaz vstupu na plavidlo
 - B. zákaz prechodu cez plavidlo
 - C. zákaz zdržiavať sa na tlačnej zostave

CEVNI čl. 3.31 ods. 1 a 2

- 218. Tabuľa označujúca zákaz vstupu na plavidlo musí byť umiestnená:**
- A. len na prednej časti plavidla
 - B. podľa možnosti na plavidle alebo na prechodovom mostíku a ak to vyžadujú okolnosti musí byť osvetlená tak, aby bola v noci jasne viditeľná
 - C. podľa možnosti len v čelnej alebo kormovej časti plavidla

CEVNI čl. 3.32 ods. 1

- 219. Ak iné predpisy zakazujú fajčenie a používanie nechráneného svetla alebo otvoreného ohňa, tento zákaz musí byť na plavidle vyznačený:**
- A. bielou, červeno olemovanou kruhovou tabuľou, v strede ktorej je znázornená čiernou farbou dymiaca cigareta alebo horiaca zápalka, ktorú pretína šikmý červený pruh
 - B. žltou, červeno olemovanou kruhovou tabuľou, ktorú pretína šikmo vedený červený pruh a strede ktorej je znázornená dymiaca cigareta
 - C. bielou, červeno olemovanou štvorcovou tabuľou, ktorú pretína šikmo vedený červený pruh a strede ktorej je znázornená dymiaca cigareta

CEVNI čl. 3.32 ods. 1

- 220. Čo znamená biela, červeno olemovaná kruhová tabuľa, v strede ktorej je znázornená dymiaca cigareta, ktorú pretína šikmý červený pruh?**
- A. zákaz fajčenia a používania nechráneného svetla alebo otvoreného ohňa
 - B. zákaz fajčenia v prístave
 - C. zákaz zdržiavať sa na plavidle, keď tam horí otvorený oheň

220. vypustené

CEVNI čl. 3.27

- 222. Plavidlá dozorných orgánov môžu, pri zachovaní optickej signalizácie, ktorá sa na ne vzťahuje podľa iných ustanovení CEVNI v noci a cez deň používať:**
- A. obyčajné modré blikajúce svetlo viditeľné zo všetkých strán
 - B. blikajúce žlté svetlo viditeľné zo všetkých strán
 - C. modrý plamenec

CEVNI čl. 3.27

- 223. Ktoré plavidlá môžu v noci a cez deň používať obyčajné modré blikajúce svetlo, viditeľné zo všetkých strán?**
- A. plavidlá patriace ozbrojeným silám
 - B. plavidlá správcu vodného toku a plavidlá colnej správy
 - C. plavidlá dozorných orgánov a s povolením kompetentného orgánu aj plavidlá hasičských jednotiek a záchranné plavidlá, ak poskytujú pomoc
- 224. vypustené**
- 225. vypustené**

CEVNI čl. 3.27

- 226. Aké plavidlo označuje modré blikajúce svetlo?**
- A. plavidlo dozorného orgánu
 - B. plavidlo správcu vodného toku
 - C. plavidlo Dunajskej komisie

CEVNI čl. 3.30 ods. 1

- 227. Ktoré plavidlo môže dávať signály núdze?**
- A. plavidlo v núdzi, ktoré potrebuje pomoc
 - B. plavidlo, ktoré nedosahuje potrebnú rýchlosť
 - C. plavidlo prepravujúce nebezpečný náklad

CEVNI čl. 3.30 ods. 1 písm. g)

- 228. Čo signalizujú svetlice s brzdiacim padáčikom?**
- A. v priestore pred nami je ohňostroj - treba sa informovať
 - B. signál nebezpečenstva upozorňuje na bezprostrednú blízkosť nebezpečných javov, búrku - zákaz plavby člnmi
 - C. plavidlo v núdzi potrebuje pomoc

CEVNI čl. 3.30 ods. 1 písm. e)

- 229. Čo znamená svetelný signál skladajúci sa zo skupiny znakov . . . - - - . . . (SOS) v Morseovej abecede?**
- A. plavidlo v núdzi potrebuje pomoc
 - B. proti idúce plavidlo si žiada miesto na predchádzanie
 - C. hrozí nebezpečenstvo plavebnej nehody, treba využiť všetky prostriedky na jej odvrátenie

CEVNI čl. 3.30 ods. 1 písm. h)

- 230. Čo sa signalizuje pomalým, opakovaným vzpažovaním a pripažovaním rúk?**
- A. treba znížiť rýchlosť plavidla, lebo je to signál ochrany pred vlnobitím
 - B. muž cez palubu
 - C. plavidlo v núdzi potrebuje pomoc

CEVNI čl. 3.30 ods. 1 písm. d)

231. **Čo znamená, keď vidíte svetlice alebo pyrotechnické prostriedky, ktoré po odpálení vytvárajú červený dážď a nasledujú v krátkych intervaloch za sebou?**
- A. treba znížiť rýchlosť plavidla, lebo je to signál ochrany pred vlnobitím
 - B. plavidlo v núdzi potrebuje pomoc
 - C. na vodnej ploche, ku ktorej sa približujeme sa konajú plavecké preteky - treba dodržať dané príkazy

CEVNI čl. 3.30 ods. 1 písm. h)

232. **Čo znamená, keď vidíte človeka na plavidle, ktorý signalizuje pomalým opakovaným vzpažovaním a pripažovaním rúk?**
- A. plavidlo v núdzi potrebuje pomoc
 - B. treba zvýšiť rýchlosť plavidla, nakoľko si to vyžaduje plavebná situácia v záujme zachovania bezpečnosti plavby
 - C. v blízkosti sú ľudia vo vode, ktorých treba oboplávať

CEVNI čl. 3.30 ods. 1 písm. a)

233. **Čo znamená, keď vidíte signalizovať krúžením vlajkou alebo iným vhodným predmetom?**
- A. treba zvýšiť rýchlosť, nakoľko je to signál ochrany pred vlnobitím
 - B. v blízkosti plavebne dráhy stojí hydroplán
 - C. plavidlo v núdzi potrebuje pomoc

234. vypustené

CEVNI čl. 3.33 ods. 1

235. **Čo znamená biela štvorcová tabuľa, ktorá je z obidvoch strán biela červeno olemovaná v strede s čiernym písmenom P, ktoré pretína červený pruh z ľavého horného rohu do pravého dolného rohu tabule a na jej dolnej hrane je trojuholníková tabuľa s nápisom "30"?**
- A. zákaz bočného státia iného plavidla do vzdialenosti 30 m
 - B. pri plavidle, plávajúcom zariadení môžu stáť plavidlá v šírke najviac 30 m
 - C. na takto označenom mieste nemôžu stáť plavidlá do šírky 30 m

236. vypustené

237. vypustené

238. vypustené

239. vypustené

240. vypustené

241. vypustené

CEVNI čl. 3.28

242. **Čo signalizuje žlté blikajúce svetlo umiestnené na plavidle?**
- A. na plavidle vypukla nákazlivá choroba, k plavidlu sa môže priblížiť len lekár alebo príslušný orgán
 - B. plavidlo, ktoré počas plavby vykonáva práce na vodnej ceste, sondáže alebo merania
 - C. plavidlo sa chce stretávať pravým bokom

CEVNI čl. 4.01 ods. 1 písm. b)

243. **Na plavidlách bez vlastného pohonu a malých plavidlách s vlastným strojným pohonom, ktoré nie sú vybavené mechanicky činným zvukovým signálnym zariadením, sa zvukové signály musia dávať:**
- A. údermi na oceľovú tyč
 - B. s pomocou vhodnej trubky alebo rohu
 - C. kričaním
244. vypustené
245. vypustené
246. vypustené
247. vypustené
248. vypustené
249. vypustené
250. vypustené
251. vypustené
252. vypustené
253. vypustené

CEVNI príloha 6 kap. III písm. A

254. **Zvukový signál "Pozor" je :**
- A. jeden krátky zvuk
 - B. opakujúce sa krátke zvuky
 - C. jeden dlhý zvuk

CEVNI príloha 6 kap. III písm. A

255. **Čo znamená jeden dlhý zvuk?**
- A. „Pozor“
 - B. „Nepribližujte sa“
 - C. „Zastaviť“

CEVNI príloha 6 kap. III písm. A

256. **Zvukový signál "Plávam doprava" je:**
- A. jeden krátky zvuk
 - B. jeden krátky a jeden dlhý zvuk
 - C. jeden dlhý zvuk

CEVNI príloha 6 kap. III písm. A

257. **Aký manéver má v úmysle vykonať plavidlo alebo zostava, ktorá dala zvukový signál jeden krátky zvuk?**
- A. plávam doprava
 - B. žiadny, nakoľko tento signál slúži na dorozumenie len medzi plavidlami v zostave
 - C. má úmysel urobiť obrat doprava

CEVNI príloha 6 kap. III písm. A

- 258. Zvukový signál "Plávam doľava" je:**
A. dva krátke a jeden dlhý zvuk
B. dva krátke zvuky
C. jeden dlhý a dva krátke zvuky

CEVNI príloha 6 kap. III písm. A

- 259. Aký manéver má v úmysle vykonať plavidlo alebo zostava, ktorá dáva zvukový signál dva krátke zvuky?**
A. obrat doprava
B. zastaviť (zakotviť)
C. plávam doľava

260. vypustené

261. vypustené

262. vypustené

CEVNI čl. 3.18 ods. 1

- 263. Malé plavidlo, ktoré stratilo schopnosť manévrovať, môže doplnkovú nočnú signalizáciu – pohyb červeným svetlom v polkruhu nahradiť:**
A. pohyb zeleným svetlom v polkruhu
B. pohyb krúžením modrým svetlom v polkruhu
C. pohyb krúžením bielym svetlom v polkruhu

264. vypustené

CEVNI príloha 6 kap. III písm. A

- 265. Aký zvukový signál upozorňuje na nebezpečenstvo plavebnej nehody?**
A. šesť krátkych zvukových signálov
B. rad veľmi krátkych zvukov
C. opakujúce sa dlhé zvuky

CEVNI príloha 6 kap. III písm. A

- 266. Ak plavidlo dáva zvukový signál "rad veľmi krátkych zvukov" znamená to:**
A. „Pozor“
B. „Plavidlu hrozí potopenie, treba zachraňovať jeho posádku“
C. „Hrozí nebezpečenstvo plavebnej nehody“

267. vypustené

268. vypustené

269. vypustené

270. vypustené

271. vypustené

272. vypustené

273. vypustené

274. vypustené

275. vypustené

276. vypustené

277. vypustené

CEVNI príloha 6 kap. III písm. D

278. Čo znamená zvukový signál jeden dlhý zvuk, po ktorom nasleduje jeden krátky zvuk?

- A. mám úmysel urobiť obrat doprava
- B. chcem vás predchádzať po vašom pravom boku
- C. po vyplávaní z prístavu mám úmysel plávať doprava

CEVNI príloha 6 kap. III písm. D

279. Čo znamená zvukový signál jeden dlhý zvuk, po ktorom nasledujú dva krátke zvuky?

- A. chcem vás predchádzať po vašom ľavom boku
- B. mám úmysel urobiť obrat doľava
- C. po vyplávaní z prístavu mám úmysel plávať doľava

CEVNI príloha 6 kap. III písm. D

280. Akým zvukovým signálom oznamujete, keď máte úmysel urobiť obrat doprava?

- A. dva dlhé zvuky, po ktorých nasleduje jeden krátky zvuk
- B. jeden dlhý zvuk, po ktorom nasleduje jeden krátky zvuk
- C. jeden krátky zvuk

CEVNI príloha 6 kap. III písm. D

281. Akým zvukovým signálom oznamujete, keď máte úmysel urobiť obrat doľava?

- A. jeden dlhý zvuk, po ktorom nasledujú dva krátke zvuky
- B. dva krátke zvuky
- C. dva dlhé zvuky, po ktorých nasledujú dva krátke zvuky

282. vypustené

283. vypustené

284. vypustené

285. vypustené

286. vypustené

287. vypustené

288. vypustené

289. vypustené

290. vypustené

291. vypustené

292. vypustené

293. vypustené

294. vypustené

295. vypustené
296. vypustené
297. vypustené
298. vypustené
299. vypustené
300. vypustené
301. vypustené
302. vypustené
303. vypustené

CEVNI príloha 7

- 304. Signálne znaky upravujúce plavbu na vodných cestách, sú v zmysle CEVNI:**
- A. zákazové, príkazové, obmedzujúce, doporučujúce, informatívne a doplnkové znaky
 - B. zákazové a príkazové znaky
 - C. zákazové, príkazové a obmedzujúce znaky

CEVNI príloha 7 A.

- 305. Ktorý signálny znak zakazuje preplávanie plavidiel?**
- A. signálnym znakom - bielo-červeno-bielou tabuľou
 - B. signálnym znakom - tabuľou s červeno-bielo-červenými vodorovnými pruhmi
 - C. signálnym znakom - červenou tabuľou

CEVNI príloha 7 A.

- 306. Ktorý signálny znak zakazuje preplávanie plavidiel?**
- A. mávaním modrou vlajkou, alebo modrou tabuľou
 - B. červenou vlajkou alebo červenými svetlami
 - C. červenou vystrelenou svetlicou

CEVNI príloha 7 A.

- 307. Ktorý signálny znak zakazuje preplávanie plavidiel?**
- A. jedným alebo dvomi červenými svetlami
 - B. červeno- bielo-červenými svetlami umiestnenými nad sebou
 - C. červenou svetlicou

308. vypustené

309. vypustené

CEVNI príloha 7 A.

- 310. Čo znamená signalizačný znak na obrázku?**
- A. zákaz zastavenia
 - B. plavebná dráha sa približuje k pravému brehu
 - C. zákaz preplávania



CEVNI príloha 7 A.

- 311. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. zákaz vlnobitia alebo sania
B. zákaz preplávania
C. obmedzenia v plavbe s ktorými je nevyhnutné sa oboznámiť



CEVNI príloha 7 A.

- 312. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. pri brehu takto označenom je zakázaná plavba
B. nebezpečné miesta
C. zákaz predbiehania



CEVNI príloha 7 A.

- 313. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. zákaz preplávania na dlhšiu dobu
B. zákaz preplávania
C. zákaz preplávania s výbušným nákladom



CEVNI príloha 7 A.

- 314. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. zákaz preplávania
B. zákaz preplávania na dlhšiu dobu
C. v tomto smere je zákaz preplávania, v protismere je preplávanie povolené



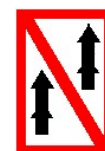
CEVNI príloha 7 A.

- 315. Čo predpisuje signálny znak na obrázku?**
A. zákaz predbiehania po pravej strane
B. zákaz predbiehania
C. príkaz plávať po pravej strane plavenej dráhy



CEVNI príloha 7 A.

- 316. Čo predpisuje signálny znak na obrázku?**
A. zákaz obchádzania týkajúci sa vlečných zostáv
B. zákaz predbiehania týkajúci sa len zostáv
C. príkaz plávať po pravej strane plavenej dráhy



CEVNI príloha 7 A.

- 317. Čo predpisuje signálny znak na obrázku?**
A. ľavými bokmi je zakázané stretávanie sa
B. zákaz predchádzania
C. zákaz stretávania alebo predbiehania



CEVNI príloha 7 A.

- 318. Čo predpisuje signálny znak na obrázku?**
A. koniec úseku riadeného signalizačnou stanicou
B. zákaz vyvážovania sa ku brehu
C. zákaz státiť (zakotvením alebo vyviazaním sa k brehu)



- 319. vypustené**

CEVNI príloha 7 A.

- 320. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. povolenie k zakotveniu
B. zákaz zakotvenia alebo vlečenia kotiev, lán alebo reťazí
C. zákaz kotvenia



CEVNI príloha 7 A.

321. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. takto označená bitva sa dá používať len so zvláštnym povolením
- B. zákaz vyvážovania sa z pravej strany
- C. zákaz vyvážovania sa k brehu



CEVNI príloha 7 A.

322. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. zákaz vykonávania obrátov v smere proti pohybu hodinových ručičiek
- B. zákaz vykonávania obrátov
- C. v priestore po značke je vhodné miesto na vykonávanie obrátov



CEVNI príloha 7 A.

323. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. pozor, nasleduje úsek s vlnobitím
- B. nasleduje mostný otvor s oblúkom, plávajte v strede plavebnej dráhy
- C. zákaz vlnobitia alebo sania



CEVNI príloha 7 A.

324. Čo znamená signálny znak na obrázku ?

- A. stojace plavidlo s výbušným nákladom
- B. zákaz vlnobitia alebo sania
- C. plavená dráha je uzatvorená, zákaz preplávania



CEVNI príloha 7 A.

325. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. zákaz preplávania v protiprúdnom smere
- B. označený priestor mosta je vhodný len na poprúdnú plavbu
- C. zákaz preplávania mimo vyznačeného priestoru



CEVNI príloha 7 A.

326. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. zákaz plavby plavidiel s vlastným pohonom
- B. zákaz prevádzať skúšobné plavby s plavidlami bez vlastného pohonu
- C. zákaz preplávania plavidiel prepravujúcich rádioaktívne látky



CEVNI príloha 7 A.

327. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. všeobecný zákaz plavby športových alebo rekreačných plavidiel
- B. zákaz plavby plíť
- C. koniec vytýčenej vodnej cesty na športové účely



CEVNI príloha 7 A.

328. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. zákaz vodného lyžovania
- B. zákaz surfovania
- C. koniec vyznačeného priestoru pre vodné lyžovanie



CEVNI príloha 7 A.

- 329. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. zákaz plavby plachetníc
B. zákaz windsurfingu
C. zákaz plavby všetkých plavidiel, okrem plavidiel s vlastným pohonom alebo plachetníc



CEVNI príloha 7 A.

- 330. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. koniec vyznačeného priestoru pre vodné motocykle
B. zákaz plavby vodných motocyklov
C. zákaz windsurfingu



CEVNI príloha 7 A.

- 331. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. zákaz stáť v plachetnici
B. zákaz windsurfingu
C. zákaz plavby plachetníc



CEVNI príloha 7 B.

- 332. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. zákaz vykonávať obrat doľava
B. príkaz smerovať k strane plavebnej dráhy, ktorá je po ľavom boku
C. príkaz smerovať k plavebnej dráhe



CEVNI príloha 7 B.

- 333. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. príkaz smerovať k strane plavebnej dráhy, ktorá je po pravom boku
B. zákaz vykonávať obrat doprava
C. príkaz smerovať k plavebnej dráhe



CEVNI príloha 7 B.

- 334. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. príkaz pridržiavať sa strany plavebnej dráhy, ktorá je po ľavom boku
B. protiprúdne plavidlo je povinné uvoľniť miesto na pravom boku plavidlám plávajúcim po prúde
C. na ľavej strane plavebnej dráhy je povolená len protiprúdna plavba



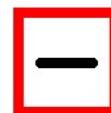
CEVNI príloha 7 B.

- 335. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. na pravej strane plavebnej dráhy je povolená len protiprúdna plavba
B. príkaz pridržiavať sa plavebnej dráhy, ktorá je po pravom boku
C. protiprúdne plavidlo je povinné uvoľniť miesto na ľavom boku plavidlám plávajúcim po prúde



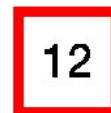
CEVNI príloha 7 B.

- 336. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. príkaz zostať stáť okrem prípadov ustanovených v CEVNI
B. obmedzenia v plavbe s ktorými je nevyhnutné sa oboznámiť
C. príkaz zostať stáť v prípadoch ustanovených CEVNI



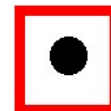
CEVNI príloha 7 B.

- 337. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. príkaz približovať sa bližšie ako 12 m ku brehu
B. povolenie stáť na vodnej ploche v šírke vyznačenej na tabuli
C. príkaz neprekročiť stanovenú rýchlosť v km hod.



CEVNI príloha 7 B.

- 338. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. príkaz zastaviť v stanovených ustanoveniach CEVNI
B. príkaz zachovávať osobitnú pozornosť
C. príkaz dať zvukový signál



CEVNI príloha 7 B.

- 339. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. zákaz vyplávania
B. príkaz zachovávať osobitnú pozornosť
C. príkaz vyplávať na hlavnú vodnú cestu len, ak tento manéver neprinúti plavidlá na hlavnej vodnej ceste k zmene smeru alebo rýchlosti plavby



CEVNI príloha 7 B.

- 340. Čo znamená signalizačný znak na obrázku?**
A. zákaz vyplávania na hlavnú vodnú cestu
B. príkaz vyplávať na hlavnú vodnú cestu alebo ju križovať len v prípade, ak tento manéver prinúti plavidlá na hlavnej vodnej ceste k zmene rýchlosti
C. príkaz križovať hlavnú vodnú cestu len, ak tento manéver neprinúti plavidlá na hlavnej vodnej ceste k zmene smeru alebo rýchlosti plavby



341. vypustené

342. vypustené

343. vypustené

CEVNI príloha 7 C.

- 344. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. hĺbka je obmedzená (pokiaľ je doplnená číslica, označuje hĺbku vody v metroch)
B. v koryte rieky sa nachádzajú skaly
C. hĺbka nie je rovnomerná



CEVNI príloha 7 C.

- 345. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. príkaz zostať stáť
B. podjazdná výška nad úrovňou vody je obmedzená (pokiaľ je doplnená číslica, označuje podjazdnú výšku plavebného profilu alebo plavebnej dráhy v metroch)
C. musíte preplávať ako to signalizuje doplnujúci signálny znak umiestnený pod touto tabuľou



CEVNI príloha 7 C.

- 346. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. Pozor! prekážky na oboch brehoch vo vzdialenosti 45 m od znaku
B. Pozor! nasleduje plavebná prekážka vo vzdialenosti 45 m od znaku C.3
C. šírka plavebného profilu alebo plavebnej dráhy je obmedzená (číslica označuje šírku plavebného profilu alebo plavebnej dráhy v metroch)



CEVNI príloha 7 C.

- 347. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
 A. obmedzenia v plavbe, s ktorým je nevyhnutne potrebné sa oboznámiť
 B. príkaz zostať stáť
 C. zákaz vplávať do bazénu



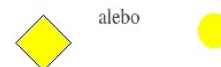
CEVNI príloha 7 C.

- 348. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
 A. príkaz neprekročiť stanovenú rýchlosť
 B. plavebná dráha je vzdialená od pravého (ľavého) brehu; číslica na signálnom znaku určuje vzdialenosť v metroch, ktorú musia plavidlá dodržiavať, počítajúc od tohto znaku
 C. zákaz stáť v blízkosti plavidla v metroch ako určuje číslica na signálnom znaku



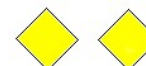
CEVNI príloha 7 D.

- 349. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
 A. stred plavebnej dráhy
 B. doporučený priechod v oboch smeroch
 C. preplávanie len v určenom smere, prechod v protismere je zakázaný



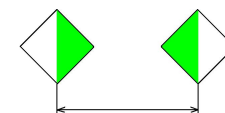
CEVNI príloha 7 D.

- 350. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
 A. stred plavebnej dráhy
 B. doporučený prechod v oboch smeroch
 C. doporučený priechod len v jednom smere (prechod v protismere je zakázaný)



CEVNI príloha 7 D.

- 351. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
 A. preplávanie len v určenom smere, prechod v protismere je zakázaný
 B. doporučené držať sa vo vyznačenom priestore (pri plavbe otvormi mostov a cez hate)
 C. všeobecný znak obmedzenia



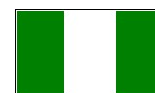
CEVNI príloha 7 E.

- 352. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
 A. vchod do plávajúceho doku
 B. preplávanie je povolené (všeobecný signálny znak)
 C. pobrežný znak, plavebná dráha je pri ľavom brehu



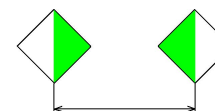
CEVNI príloha 7 E.

- 353. O čom informuje zobrazený signálny znak?**
 A. preplávanie je povolené (všeobecný signálny znak)
 B. os mostného otvoru
 C. na označenom mostnom otvore je preplávanie zakázané



CEVNI príloha 7 D. 2.

- 354. O čom informuje zobrazený znak?**
 A. príkaz držať sa vo vyznačenom priestore
 B. doporučené držať sa vo vyznačenom priestore
 C. doporučené držať sa mimo vyznačeného priestoru



CEVNI príloha 7 E.

- 355. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. elektrické zariadenie plavidla treba vypnúť
B. možnosť napojenia sa na pobrežný prúd
C. vzdušné vedenie



CEVNI príloha 7 E.

- 356. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. hať
B. most
C. rádiolokátor



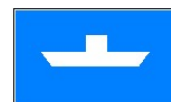
CEVNI príloha 7 E.

- 357. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. stanovište lode
B. prevozná loď neplávajúca voľne
C. miesto pre státie plavidiel



CEVNI príloha 7 E.

- 358. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. možnosť tankovania
B. miesto pre státie plavidiel
C. prevozná loď plávajúca voľne



CEVNI príloha 7 E.

- 359. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. povolenie stáť (zakotvením alebo vyviazaním sa ku brehu)
B. kotvenie je povolené len na dobu obmedzenú
C. státie v blízkosti brehu nie je povolené



CEVNI príloha 7 E.

- 360. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. zákaz prekročiť danú rýchlosť
B. v šírke, udanej v metroch je zakázané stáť
C. povolenie stáť na vodnej ploche v šírke vyznačenej v metroch na tabuli, meranej od tabule



CEVNI príloha 7 E.

- 361. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. na kotvisku môže stáť plavidlo, ktorého dĺžka nepresahuje vyznačenú hodnotu
B. zákaz prekročiť malým plavidlom pravú hodnotu, veľkým ľavú hodnotu
C. povolenie stáť na úseku vodnej plochy ohraničenej dvoma vzdialenosťami, vyznačenými v metroch na tabuli, meranými od tabule



362. vypustené

363. vypustené

364. vypustené

365. vypustené

CEVNI príloha 7 E.

- 366. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. nepovolené kotvenie štvoramennou kotvou
B. povolenie k zakotveniu alebo k vlečeniu kotiev, lán alebo reťazí
C. výväzisko



CEVNI príloha 7 E.

- 367. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. povolenie vyvážovania sa ku brehu
B. povolenie vyvážovania sa ku plavidlu
C. povolenie vyvážovania sa na plávajúce znaky



CEVNI príloha 7 E.

- 368. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. miesto doporučené na vykonanie obrátov
B. obraty zakázané
C. obraty povolené len na základe osobitného súhlasu správcu toku



CEVNI príloha 7 E.

- 369. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. vodná cesta, po ktorej pláva plavidlo, sa považuje za prítok vodnej cesty
B. prístav vzdúvadla
C. premostenie vedľajšieho toku



CEVNI príloha 7 E.

- 370. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. plavebná dráha smeruje od ľavého k pravému brehu
B. koniec zákazu alebo príkazu týkajúceho sa plavby len v jednom smere alebo koniec obmedzenia
C. pozor, na úseku sú obmedzenia v plavbe



CEVNI príloha 7 E.

- 371. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. možnosť načerpať pohonné látky
B. miesto odberu pitnej vody
C. povolená premávka hydroplánov



CEVNI príloha 7 E.

- 372. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. dráha vodných pretekov
B. povolenie plavby športových alebo rekreačných plavidiel
C. vodná plocha pre vodné športy zakázaná



CEVNI príloha 7 E.

- 373. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. vodná plocha pre vodné športy
B. povolenie ťahania vodných športových zariadení
C. povolenie vodného lyžovania



CEVNI príloha 7 E.

- 374. Čo znamená signálny znak na obrázku?**
A. povolenie plavby plachetníc
B. povolenie windsurfingu
C. plachetnice nemôžu plávať pomocou plachiet



CEVNI príloha 7 E.

375. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. povolenie plavby plachetníc
- B. povolenie plavby plavidiel s vlastným pohonom
- C. povolenie plavby plavidiel, iných ako plavidiel s vlastným pohonom alebo plachetníc



CEVNI príloha 7 E.

376. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. povolenie používania vodných športových zariadení
- B. povolenie windsurfingu
- C. povolenie plavby plachetníc a vodných športových zariadení



377. vypustené

CEVNI príloha 7 E.

378. Čo znamená signálny znak na obrázku?

- A. povolenie plavby vodných motocyklov
- B. povolená plavba veľkých plavidiel
- C. povolenie windsurfingu



CEVNI čl. 1.01 IV. 14 bis

379. „Pravá strana“ a „ľavá strana“ vodnej cesty alebo plavebnej dráhy sa určujú:

- A. z pohľadu pozorovateľa stojaceho tvárou smerom po prúde; na kanáloch, jazerách a širokých vodných cestách sú „pravá strana“ a „ľavá strana“ určené kompetentnými orgánmi
- B. z pohľadu pozorovateľa proti prúdu
- C. z pohľadu pozorovateľa otočeného smerom po prúde, „ľavá strana“ je po pravej ruke, „pravá strana“ po ľavej ruke

CEVNI príloha 8 I. B

380. Stále svetlo je:

- A. neprerušované svetlo nemennej intenzity a farby
- B. svetlo svietiace stále v noci i vo dne
- C. svetlo, ktoré svieti iba v noci

CEVNI príloha 8 I. B

381. Rytmické svetlo je:

- A. svetlo majúce charakteristické a pravidelne sa opakujúce intervaly zábleskov, ktorých intenzita a farba sa nemení
- B. svetlo v zábleskoch
- C. opakujúce sa svetlo svietiace iba v noci

CEVNI príloha 8 II. A

382. Ako sa dá spoznať bója alebo plavák označujúci pravú stranu plavebnej dráhy, ak nevidieť ich farbu?

- A. nedá sa používať taký znak, lebo môže pomýliť vodcu plavidla
- B. červený plavák má kužeľový tvar a v prípade osadenia zelené rytmické svetlo
- C. je opatrený vrcholovým znakom valcového tvaru, prípadne rytmickým červeným svetlom

CEVNI príloha 8 II. A

- 383. Čo označuje červený plavák alebo bója valcového tvaru umiestnená na kraji plavebnej dráhy?**
- A. pri min. plavebnej hladine je zabezpečená popri plaváku hĺbka 2,5 m
 - B. pravú stranu plavebnej dráhy
 - C. veľké plavidlá nemôžu plávať medzi brehom a pravým okrajom plavebnej dráhy, čo označujú plaváky a bóje

CEVNI príloha 8 II. A

- 384. Akými znakmi sa dá označovať pravý okraj plavebnej dráhy?**
- A. plavákom guľatého tvaru, opatrením červeným vrcholovým znakom valcového tvaru
 - B. zelenou kužeľovou bójou s vrcholovým znakom kužeľového tvaru
 - C. červenou valcovitou bójou (so svetlom alebo bez svetla) alebo plavatkou s vrcholovým znakom alebo viechou (tyčová bója)

- 385. vypustené**

CEVNI príloha 8 II. A

- 386. Ako svieti červená svietiacia bója?**
- A. stálym červeným svetlom viditeľným zo všetkých strán
 - B. meniacim sa svetlom viditeľným zo všetkých strán
 - C. rytmickým červeným svetlom

CEVNI príloha 8 II. B

- 387. Ako sa dá spoznať bója, plavák označujúci ľavý okraj plavebnej dráhy, keď nevidieť farbu?**
- A. je opatrený vrcholovým znakom kužeľového tvaru
 - B. je opatrený vrcholovým znakom valcového tvaru
 - C. zelený znak má guľatý tvar

CEVNI príloha 8 II. B

- 388. Čo označuje zelený plavák, bója kužeľového tvaru, umiestnený na okraji plavebnej dráhy?**
- A. pri min. plavebnej hladine je zabezpečená popri plaváku 2,5 m hĺbka
 - B. veľké plavidlá nemôžu plávať medzi brehom a ľavým okrajom plavebnej dráhy čo označujú plaváky a bóje
 - C. ľavú stranu plavebnej dráhy

CEVNI príloha 8 II. B

- 389. Akými znakmi sa dá označovať ľavý okraj plavebnej dráhy?**
- A. zelenou kužeľovou bójou alebo plavatkou s vrcholovým znakom alebo viechou s kužeľovým vrcholovým znakom zelenej farby a so zelenou kužeľovou bójou, ktorá môže byť opatrená zeleným rytmickým svetlom
 - B. guľatým plavákom opatreným červeným vrcholovým znakom valcového tvaru
 - C. zelenou valcovou bójou alebo vrcholovým znakom alebo viechou s tvarom stojaceho valca zelenej farby a s bójou s zeleným rytmickým svetlom

- 390. vypustené**

CEVNI príloha 8 II. B

- 391. Ako svieti kužeľová svietiacia bója?**
- A. rytmickým zeleným svetlom
 - B. stálym zeleným svetlom
 - C. stálym červeným svetlom

CEVNI príloha 8 II. C

- 392. Ako sa dá spoznať plávajúci plavebný znak označujúci rozdelenie plavebnej dráhy, keď sa nedá vidieť jeho farba?**
- A. má guľovitý tvar alebo je opatrený vrcholovým znakom, ktorý má guľovitý tvar, prípadne nepretržitým blikajúcim bielym svetlom
 - B. má valcový tvar a je opatrený vrcholovým znakom valcového tvaru, prípadne červené rytmické svetlo
 - C. má kužeľový tvar a je opatrený vrcholovým znakom kužeľového tvaru, prípadne modré rytmické svetlo

CEVNI príloha 8 II. C

- 393. Čo označuje guľovitá červeno-zelená bója umiestnená v plavebnej dráhe?**
- A. rozdelenie plavebnej dráhy
 - B. pri min. plavebnej hladine je zabezpečená popri plaváku 2,5 m hĺbka
 - C. veľké plavidlá nemôžu plávať medzi brehom a ľavým okrajom plavebnej dráhy čo označujú plaváky a bóje

CEVNI príloha 8 II. C

- 394. Čo označuje zeleno-červená plavátka s vrcholovým znakom guľovitého tvaru, umiestnená v plavebnej dráhe?**
- A. stred plavebnej dráhy
 - B. rozdelenie plavebnej dráhy
 - C. veľké plavidlá nemôžu plávať medzi brehom a ľavým okrajom plavebnej dráhy, čo označujú plaváky a bóje

CEVNI príloha 8 II. C

- 395. Akými znakmi sa označuje rozdelenie plavebnej dráhy?**
- A. červeno-zelenou guľovitou bójou alebo plavatkou s vrcholovým znakom guľovitého tvaru alebo viechou s guľovitým vrcholovým znakom alebo bójou guľovitého tvaru s bielym rytmickým svetlom
 - B. guľatým znakom opatreným vrcholovým červeným znakom valcového tvaru a červeným rytmickým svetlom
 - C. zelenou bójou, plavákom, viechou plochého tvaru opatrenou vrcholovým znakom a zeleným rytmickým svetlom

CEVNI príloha 8 II. C

- 396. Akými plávajúcimi znakmi sa označuje rozdelenie plavebnej dráhy?**
- A. červenou valcovitou bójou alebo vrcholovým znakom alebo viechou s tvarom stojaceho valca červenej farby a s bójou s červeným rytmickým svetlom
 - B. červeno-zelenou guľovitou bójou alebo plavatkou s vrcholovým znakom guľovitého tvaru alebo viechou s guľovitým vrcholovým znakom alebo bójou guľovitého tvaru s bielym rytmickým svetlom
 - C. zeleno-červeným valcovitým vrcholovým znakom opatreným svietiacou bójou, plavákom

CEVNI príloha 8 II. C

- 397. Akým svetlom svieti bója rozdeľujúca plavebnú dráhu?**
- A. biele rytmické svetlo
 - B. stále biele svetlo
 - C. zeleno-červené blikajúce svetlo

398. vypustené

399. vypustené

400. vypustené

401. vypustené

402. vypustené

403. vypustené

404. vypustené

CEVNI príloha 8 III. A. 1. a 2.

405. **Signálny znak štvorcová tabuľa, červená, s dvoma vodorovnými bielymi pásmi na hornom a dolnom okraji tabule označuje:**

- A. polohu plavebnej dráhy vo vzťahu k brehu
- B. označujú, že plavebná dráha vedie stredom vodného toku
- C. sú zákazové znaky na vodnej ceste

CEVNI príloha 8 III. A. 1.

406. **Plavebná dráha, pri pravom brehu je označená pobrežným signálnym znakom, ktorého tvar je:**

- A. štvorcová tabuľa, červená, s dvoma vodorovnými bielymi pásmi na hornom a dolnom okraji tabule a ak má svetlo, toto je červené, rytmicky svietiace
- B. štvorcová tabuľa s vrcholom smerujúcim dole, horná polovica má zelenú a dolná bielu farbu, v prípade osadenia svetla toto je zelené, rytmicky svietiace
- C. štvorcová tabuľa s vrcholom smerujúcim dole, horná polovica má červenú a dolná bielu farbu, v prípade osadenia svetla toto je červené, rytmicky svietiace

407. vypustené

CEVNI príloha 8 IV. A. 1.

414. **Pravobrežný pevný signálny znak označujúci nebezpečné miesta a plavebné prekážky má tvar:**

- A. červeného kužeľa s vrcholom smerujúcim nadol, v prípade osadenia svetla toto je rytmické červené
- B. zeleného kužeľa vrcholom dole v prípade osadenia svetla, toto je zelené rytmické
- C. červeného kužeľa vrcholom hore v prípade osadenia svetla, toto je červené rytmické

CEVNI príloha 8 IV. A. 2.

415. **Ľavobrežný pevný signálny znak označujúci nebezpečné miesta a plavebné prekážky má tvar:**

- A. zeleného kužeľa s vrcholom smerujúcim nahor, v prípade osadenia svetla toto je rytmické zelené
- B. červeného kužeľa vrcholom smerujúcim hore v prípade osadenia svetla toto je červené a rytmické
- C. zeleného kužeľa s vrcholom dole v prípade osadenia svetla toto je zelené rytmické

CEVNI príloha 8 IV. A. 1. a 2.

416. **Akým pobrežným svetlom sa označujú v noci nebezpečné miesta na vodnej ceste, ako sú napríklad výhony, hrádze a výbežky brehov, ktoré sú zaplavované pri vyšších vodných stavoch?**

- A. neprerušovaným žltým svetlom
- B. hore červeným, dole zeleným prerušovaným svetlom
- C. v prípade osadenia pri pravom brehu červeným rytmickým svetlom a pri ľavom brehu zeleným rytmickým svetlom

417. vypustené

418. vypustené

419. vypustené

420. vypustené

CEVNI príloha 8 VI. C.

421. **Signalizácia poveternostnej situácie na jazerách v prípade upozornenia na nutnosť dodržiavať ostražitosť:**

- A. žltým blikajúcim svetlom s počtom 40 zábleskov za minútu
- B. pomocou čiernej vlajky umiestnenej na stožiar
- C. červeným zábleskovým svetlom s počtom asi 40 zábleskov za minútu

CEVNI príloha 8 VI. C.

422. **Signalizácia poveternostnej situácie na jazerách v prípade upozornenia na hroziace nebezpečenstvo:**

- A. žltým blikajúcim svetlom s počtom 90 zábleskov za minútu
- B. húkačkou a žltým blikajúcim svetlom s počtom 60 zábleskov za minútu
- C. červeným zábleskovým svetlom s počtom asi 40 zábleskov za minútu

CEVNI čl. 6.01 ods.1, písm. a)

423. **Stretávanie sa plavidiel označuje situáciu keď:**

- A. jedno alebo obidve plavidlá musia zmeniť kurz plavby na odvrátenie havárie
- B. plavidlo vidí z čelnej strany druhé plavidlo
- C. dve plavidlá plávajú priamo alebo skoro priamo proti sebe, aby sa stretli ľavými alebo pravými bokmi

424. vypustené

425. vypustené

CEVNI čl. 6.02 ods. 1

426. **Ako sa posudzuje zostava pozostávajúca výlučne z malých plavidiel?**

- A. ako malé plavidlo
- B. ako veľké plavidlo
- C. keď malé plavidlo v bočne zviazanej zostave prepravuje druhé malé plavidlo kvalifikuje sa ako malé, keď vlečie, tak ako veľké plavidlo

CEVNI čl. 6.02 ods. 2

427. **Tam, kde ustanovenia CEVNI určujú, že konkrétne pravidlo plavby sa nevzťahuje na malé plavidlá vo vzťahu k ostatným plavidlám, malé plavidlá:**

- A. musia iným plavidlám, ktoré nie sú malými plavidlami ponechať dostatočné miesto na ich plavbu v pôvodnom kurze a na manévrovanie; nesmú si vynucovať od týchto plavidiel, aby im uvoľnili plavebnú dráhu
- B. môžu všetkým ostatným plavidlám ponechať dostatočné miesto pre ich plavbu v pôvodnom kurze a ich manévrovanie, nemôžu si vynucovať od ostatných plavidiel, aby im tieto uvoľnili plavebnú dráhu
- C. môžu plávať vo svojom kurze bez ohľadu na plavbu ostatných plavidiel

428. vypustené

429. vypustené

CEVNI čl. 6.03 ods. 3

- 430. Ak plavidlá plávajú kurzom, ktorý vylučuje akékoľvek nebezpečenstvo zrážky, potom:**
- A. nesmú meniť kurz alebo rýchlosť takým spôsobom, ktorý by mohol vyvolať nebezpečenstvo zrážky
 - B. nesmú vodcovia plavidiel žiadnym spôsobom meniť rýchlosť alebo kurz
 - C. pri preplávaní plavidiel vedľa seba je zakázané vytvárať vlny

431. vypustené

CEVNI čl. 6.03 bis ods. 1

- 432. Ak plávajú dve plavidlá kurzami, ktoré sa križujú takým spôsobom, že môže vzniknúť nebezpečenstvo zrážky, potom:**
- A. plavidlo, ktoré má druhé plavidlo po svojom ľavom boku, musí uvoľniť plavebnú dráhu a ak to okolnosti dovoľujú zabrániť križovaniu jeho kurzu spredu
 - B. plavidlo, ktoré má druhé plavidlo po svojom pravom boku, musí tomuto plavidlu uvoľniť plavebnú dráhu a ak to okolnosti dovoľujú, zabrániť križovaniu jeho kurzu spredu
 - C. plavidlo plávajúce nižšou rýchlosťou, musí uvoľniť plavebnú dráhu a ak to okolnosti vyžadujú zabrániť križovaniu kurzu druhého plavidla spredu

433. vypustené

CEVNI čl. 6.03 ods. 3

- 434. Plavidlá plávajúce kurzom, ktorý vylučuje akékoľvek nebezpečenstvo zrážky:**
- A. nesmú meniť kurz alebo rýchlosť takým spôsobom, ktorý by mohol vyvolať nebezpečenstvo zrážky
 - B. môžu meniť kurz alebo rýchlosť takým spôsobom, ktorý by mohol vyvolať nebezpečenstvo zrážky
 - C. musia znížiť svoju rýchlosť

CEVNI čl. 6.03 bis ods. 3

- 435. Malé plavidlá rôznych kategórií, ak sa križujú tak, že môže vzniknúť nebezpečenstvo zrážky, musia:**
- A. malé plavidlá s vlastným pohonom uvoľniť plavebnú dráhu iným malým plavidlám a malé plavidlá, ktoré nemajú vlastný pohon a neplávajú pomocou plachiet, musia uvoľniť plavebnú dráhu plachetniciam
 - B. malé plavidlá bez vlastného pohonu musia uvoľniť plavebnú dráhu pre malé plavidlá s vlastným pohonom
 - C. bez ohľadu na kategóriu malého plavidla treba používať pravidlá platné pri križovaní sa veľkých plavidiel

CEVNI čl. 6.03 bis ods. 3

- 436. Ako má konať malé plavidlo plávajúce po pravej strane plavebnej dráhy, ak sa jeho kurz križuje s kurzom iného malého plavidla tak, že môže vzniknúť nebezpečenstvo zrážky?**
- A. musí uvoľniť plavebnú dráhu druhému plavidlu
 - B. musí znížiť rýchlosť a umožniť aby druhé plavidlo dokončilo križovanie
 - C. musí pokračovať vo svojom kurze

CEVNI čl. 6.04 ods. 2

- 437. Pri stretávaní, plavidlá plávajúce proti prúdu musia, berúc do úvahy miestne podmienky a pohyb iných plavidiel, ponechať plavidlám plávajúcim po prúde:**
- A. ľavú stranu plavebnej dráhy
 - B. vhodnú stranu plavebnej dráhy
 - C. vždy iba pravú stranu plavebnej dráhy

438. vypustené

CEVNI čl. 6.04 ods. 8

- 439. Ak sa stretávajú dve malé plavidlá a môže vzniknúť nebezpečenstvo zrážky, tak:**
- A. každé plavidlo musí zmeniť kurz plavby vpravo tak, aby sa vyhli ľavými bokmi
 - B. vodca každého z nich musí zmeniť kurz plavby vľavo
 - C. musia sa dohodnúť optickými signálmi

440. vypustené

CEVNI čl. 6.04 ods. 8

- 441. Ak sa stretávajú dve malé plavidlá a môže vzniknúť nebezpečenstvo zrážky, každé plavidlo musí:**
- A. zmeniť kurz plavby vpravo tak, aby sa vyhli ľavými bokmi
 - B. zmeniť kurz plavby vľavo tak, aby sa vyhli pravými bokmi
 - C. zmeniť kurz plavby vľavo tak, aby sa vyhli ľavými bokmi

CEVNI čl. 6.07 ods. 1 písm. a)

- 442. Úžinami musia preplávať plavidlá:**
- A. čo najrýchlejšie
 - B. čo najpomalšie
 - C. pokiaľ je to možné, čo najrýchlejšie

443. vypustené

CEVNI čl. 6.09 ods. 1

- 444. Predbiehanie je možné uskutočniť, len ak sa predbiehajúce plavidlo presvedčilo o tom že:**
- A. predbiehanie je povolené signálnym znakom
 - B. predbiehajúce plavidlo je rýchlejšie ako predbiehané plavidlo
 - C. predbiehanie je bezpečné

CEVNI čl. 6.09 ods. 2

- 445. Vodca predbiehaného plavidla, ak je to nevyhnutne potrebné, musí:**
- A. znížiť rýchlosť plavby
 - B. zvýšiť rýchlosť plavby
 - C. plávať čo najbližšie k brehu po svojom pravom boku

CEVNI čl. 6.09 ods. 2

- 446. Čo musí vykonať vodca predbiehaného plavidla:**
- A. ak je to potrebné a možné, musí uľahčiť predbiehanie
 - B. nie je povinný podľa CEVNI vykonať žiadne opatrenie
 - C. ak je to potrebné, musí zmeniť zmysel pohybu plavidla

447. vypustené

448. vypustené

CEVNI čl. 6.13 ods. 1

- 449. Plavidlá môžu vykonať obrat len ak sa presvedčili že:**
- A. ostatné plavidlá stihnú zmeniť smer plavby poprípade zastaviť
 - B. pohyb iných plavidiel im umožní vykonať obrat bez rizika a iné plavidlá nebudú nútené náhle zmeniť svoj smer alebo rýchlosť plavby
 - C. na vodnej ceste sú v blízkosti iné plavidlá

450. vypustené

- 451. vypustené
- 452. vypustené
- 453. vypustené
- 454. vypustené
- 455. vypustené
- 456. vypustené
- 457. vypustené
- 458. vypustené
- 459. vypustené

CEVNI čl. 6.19 ods. 1

- 460. Plavba samosplavom je zakázaná:**
- A. pre malé plavidlá s vlastným pohonom
 - B. bez povolenia kompetentných orgánov
 - C. pre plávajúce stroje v činnosti

CEVNI čl. 6.20 ods. 1

- 461. Plavidlá musia upraviť rýchlosť plavby tak, aby nevznikalo vlnobitie alebo sanie:**
- A. v miestach, ktoré sú určené k státiu malých plavidiel
 - B. ktoré by mohlo spôsobiť škodu stojacim alebo plávajúcim plavidlám, a tiež zariadeniam
 - C. v blízkosti prievozných lodí, ktoré plávajú voľne

CEVNI čl. 6.20 ods. 1

- 462. Aby nevznikalo vlnobitie alebo sanie, ktoré by mohlo spôsobiť škodu stojacim, alebo plávajúcim plavidlám na vodnej ceste, musia plavidlá:**
- A. včas znížiť rýchlosť, pričom táto nesmie byť menšia, ako je rýchlosť potrebná na bezpečné riadenie
 - B. zvýšiť rýchlosť plavby, ktorá musí byť vyššia ako 5 km/hod
 - C. upraviť rýchlosť plavby, ktorá musí byť nižšia ako 15 km/hod
- 463. vypustené**

CEVNI čl. 6.22

- 464. Ak kompetentný orgán oznámil pomocou všeobecného zákazového znaku A.1 (červená tabuľa s vodorovným bielym pruhom uprostred, jedno alebo dve červené svetlá vedľa seba, alebo červená vlajka), že plavba je dočasne zastavená:**
- A. musia plavidlá okrem malých plavidiel zastaviť pred týmto znakom
 - B. všetky plavidlá sú povinné zastaviť pred týmto znakom
 - C. musia zastaviť pred týmto znakom iba plavidlá s vlastným pohonom

CEVNI čl. 6.23 ods. 1

465. Prievozné lode môžu križovať vodnú cestu:

- A. ak dajú jeden dlhý zvukový signál, ktorý budú opakovať do ukončenia križovania
- B. len vtedy, ak je isté, že pohyb ostatných plavidiel im to umožní vykonať bez rizika, a že tieto plavidlá nebudú donútené zmeniť náhle svoj smer alebo rýchlosť
- C. ak neobmedzia v plavbe poprúdnne plavidlá

466. vypustené

CEVNI čl. 6.25 ods. 1

467. Ak sú niektoré otvory pevných mostov označené jedným alebo niekoľkými červenými svetlami alebo červeno-bielo-červenými tabuľami, je preplávanie týmito otvormi:

- A. zakázané
- B. zakázané; zákaz sa nevzťahuje na malé plavidlá
- C. zakázané; zákaz sa nevzťahuje na malé plavidlá bez vlastného pohonu

CEVNI čl. 6.25 ods. 2

468. Ak je nad niektorými otvormi pevných mostov umiestnená jedna alebo dve žlté tabule:

- A. preplávanie týmito otvormi je zakázané
- B. odporúča sa plávať týmito otvormi
- C. prikazuje sa preplávať týmito otvormi

CEVNI čl. 6.25 ods. 2

469. Ak je nad niektorými otvormi pevných mostov umiestnená jedna žltá tabuľa, plavba týmto mostným otvorom je:

- A. v protismere zakázaná
- B. povolená v oboch smeroch
- C. zakázaná

470. vypustené

471. vypustené

472. vypustené

473. vypustené

474. vypustené

475. vypustené

476. vypustené

477. vypustené

478. vypustené

CEVNI čl. 6.30 ods. 2

479. Plavidlá plávajúce za zníženej viditeľnosti sú povinné:

- A. zvýšiť rýchlosť plavby tak, aby v čo najkratšom čase doplávali na najbližšie kotvisko
- B. plávať bezpečnou rýchlosťou, akú vyžaduje znížená viditeľnosť, prítomnosť a pohyb iných plavidiel a miestne podmienky
- C. nechať po svojom ľavom boku čo najviac miesta pre ostatné plavidlá

CEVNI čl. 6.30 ods. 2

480. **Ak si to vyžaduje znížená viditeľnosť, prítomnosť iných plavidiel a miestne podmienky, je plavidlo plávajúce za zníženej viditeľnosti povinné:**
- A. plávať bezpečnou rýchlosťou
 - B. plávať so zvýšenou opatrnosťou a doplávať do najbližšieho prístavu
 - C. zvýšiť rýchlosť plavby
481. vypustené
482. vypustené
483. vypustené
484. vypustené
485. vypustené
486. vypustené
487. vypustené
488. vypustené
489. vypustené
490. vypustené
491. vypustené

CEVNI čl. 7.01 ods. 1

492. **Bez porušenia iných ustanovení CEVNI plavidiel a plávajúcich telesá, si musia vybrať miesto na státie, čo najbližšie k brehu, ak im to dovoľuje:**
- A. správca vodnej cesty s ohľadom na bezpečnosť osôb a majetku
 - B. ich šírka, ale vždy tak, aby medzi brehom a plavidlom bola vzdialenosť maximálne 3 metre
 - C. ich ponor a miestne podmienky a v každom prípade tak, aby nevytvorili prekážku v plavbe

CEVNI čl. 7.02 ods. 1 písm. d)

493. **Pod mostmi a pod elektrickým vedením vysokého napätia:**
- A. môžu stáť iba malé plavidlá
 - B. nesmú stáť plavidlá, plávajúce telesá alebo plávajúce zariadenia
 - C. môže stáť iba toľko plavidiel, aby neprekážali v plavbe

CEVNI čl. 7.02 ods. 1 písm. f)

494. **Pri vjazdoch do prítokov a prístavov a pri výjazdoch z nich je státie zakázané:**
- A. pre plavidlá, plávajúce telesá a plávajúce zariadenia
 - B. iba pre malé plavidlá
 - C. pre všetky plavidlá okrem plávajúcich zariadení
495. vypustené

CEVNI čl. 7.04 ods. 2

496. **Používať stromy, zábradlia, stĺpy, piliere, kovové schody, držadlá atď., za účelom vyviazania pri státi, alebo uvoľnenia z nasadnutia:**
- A. je zakázané
 - B. je povolené iba za účelom uvoľnenia z nasadnutia
 - C. je zakázané iba pre malé plavidlá

497. vypustené

498. vypustené

499. vypustené

500. vypustené

CEVNI čl. 10.04 ods. 1

501. **Vyhadzovať, vylievat' alebo vypúšťať do vodnej cesty odpad, vznikajúci počas prevádzky plavidla, ktorý obsahuje oleje a mastné látky a taktiež komunálny odpad, kal, splašky a iný špeciálny odpad, časti nákladu alebo odpad z nákladu je:**

- A. zakázané iba v chránených prírodných oblastiach
- B. zakázané
- C. zakázané, s výnimkou vôd znečistených biologicky neodbúrateľnými nečistotami

CEVNI čl. 10.05 ods. 1

502. **Separovaný zber odpadov vznikajúci počas prevádzky plavidla, musí na plavidle zabezpečiť:**

- A. prevádzkovateľ plavidla
- B. zberné suroviny
- C. vodca plavidla

503. vypustené

CEVNI čl. 10.04 ods. 1

504. **Z plavidiel je zakázané vyhadzovať, vylievat' alebo vypúšťať do vodnej cesty:**

- A. ekologicky nezávadné časti nákladu
- B. tovary, ktoré nie sú uvedené v ADN
- C. akékoľvek časti nákladu alebo odpad z nákladu

CEVNI čl. 10.04 ods. 3

505. **V prípade havarijného úniku odpadov, alebo pri nebezpečenstve takéhoto úniku, musí vodca plavidla bezodkladne:**

- A. upovedomiť najbližší kompetentný orgán a podľa možnosti plavidlá nachádzajúce sa v blízkosti miesta úniku uvedú čo možno najpresnejšie charakter odpadu množstvo a miesto úniku a prijaté opatrenia
- B. zastaviť plavidlo
- C. upovedomiť Ministerstvo životného prostredia

CEVNI čl. 10.05 ods. 2 písm. b)

506. **Na plavidlách sa zakazuje:**

- A. spaľovať odpad
- B. organizovať separovaný zber odpadov
- C. vytvárať komunálny odpad

507. vypustené

508. vypustené

509. vypustené

CEVNI čl. 4.05 ods. 2

510. **Plavidlá s vlastným pohonom okrem malých plavidiel, prevozných lodí a plávajúcich strojov, môžu plávať, iba keď sú vybavené:**

- A. rádiatelefonickým zariadením v prevádzkyschopnom stave alebo mobilným telefónom
- B. rádiatelefonickým zariadením v prevádzkyschopnom stave pre spojenie loď-loď, plavebné informácie a spojenie loď prístavné orgány
- C. tromi rádiatelefonickými zariadeniami v prevádzkyschopnom stave

Správne odpovede:

1.	b	51.	-	101.	-	151.	-	201.	b	251.	-	301.	-	351.	b	401.	-	451.	-	501.	b
2.	b	52.	b	102.	-	152.	-	202.	b	252.	-	302.	-	352.	b	402.	-	452.	-	502.	c
3.	-	53.	b	103.	-	153.	-	203.	a	253.	-	303.	-	353.	a	403.	-	453.	-	503.	-
4.	-	54.	-	104.	-	154.	-	204.	-	254.	c	304.	a	354.	b	404.	-	454.	-	504.	c
5.	-	55.	b	105.	a	155.	-	205.	b	255.	a	305.	b	355.	c	405.	a	455.	-	505.	a
6.	-	56.	c	106.	-	156.	-	206.	a	256.	a	306.	b	356.	a	406.	a	456.	-	506.	a
7.	a	57.	c	107.	-	157.	-	207.	c	257.	a	307.	a	357.	b	407.	-	457.	-	507.	-
8.	c	58.	a	108.	a	158.	-	208.	-	258.	b	308.	-	358.	c	408.	-	458.	-	508.	-
9.	-	59.	b	109.	b	159.	-	209.	-	259.	c	309.	-	359.	a	409.	-	459.	-	509.	-
10.	-	60.	-	110.	c	160.	-	210.	-	260.	-	310.	c	360.	c	410.	-	460.	b	510.	b
11.	-	61.	-	111.	c	161.	-	211.	a	261.	-	311.	a	361.	c	411.	-	461.	b		
12.	-	62.	-	112.	-	162.	-	212.	c	262.	-	312.	c	362.	-	412.	-	462.	a		
13.	-	63.	c	113.	-	163.	-	213.	b	263.	c	313.	b	363.	-	413.	-	463.	-		
14.	a	64.	b	114.	-	164.	-	214.	a	264.	-	314.	a	364.	-	414.	a	464.	b		
15.	b	65.	-	115.	-	165.	-	215.	a	265.	b	315.	b	365.	-	415.	a	465.	b		
16.	b	66.	-	116.	c	166.	-	216.	a	266.	c	316.	b	366.	b	416.	c	466.	-		
17.	-	67.	-	117.	-	167.	a	217.	a	267.	-	317.	c	367.	a	417.	-	467.	a		
18.	-	68.	-	118.	-	168.	-	218.	b	268.	-	318.	c	368.	a	418.	-	468.	b		
19.	a	69.	-	119.	a	169.	c	219.	a	269.	-	319.	-	369.	a	419.	-	469.	b		
20.	b	70.	-	120.	b	170.	b	220.	a	270.	-	320.	b	370.	b	420.	-	470.	-		
21.	-	71.	a	121.	-	171.	a	221.	-	271.	-	321.	c	371.	b	421.	a	471.	-		
22.	-	72.	-	122.	c	172.	c	222.	a	272.	-	322.	b	372.	b	422.	a	472.	-		
23.	b	73.	-	123.	c	173.	-	223.	c	273.	-	323.	c	373.	c	423.	c	473.	-		
24.	b	74.	-	124.	b	174.	-	224.	-	274.	-	324.	b	374.	a	424.	-	474.	-		
25.	b	75.	c	125.	-	175.	-	225.	-	275.	-	325.	c	375.	c	425.	-	475.	-		
26.	-	76.	a	126.	a	176.	a	226.	a	276.	-	326.	a	376.	b	426.	a	476.	-		
27.	b	77.	c	127.	c	177.	-	227.	a	277.	-	327.	a	377.	-	427.	a	477.	-		
28.	a	78.	-	128.	c	178.	a	228.	c	278.	a	328.	a	378.	a	428.	-	478.	-		
29.	c	79.	-	129.	-	179.	c	229.	a	279.	b	329.	c	379.	a	429.	-	479.	b		
30.	a	80.	-	130.	b	180.	-	230.	c	280.	b	330.	b	380.	a	430.	a	480.	a		
31.	-	81.	a	131.	-	181.	-	231.	b	281.	a	331.	b	381.	a	431.	-	481.	-		
32.	-	82.	a	132.	-	182.	a	232.	a	282.	-	332.	b	382.	c	432.	b	482.	-		
33.	a	83.	-	133.	a	183.	-	233.	c	283.	-	333.	a	383.	b	433.	-	483.	-		
34.	b	84.	-	134.	-	184.	-	234.	-	284.	-	334.	a	384.	c	434.	a	484.	-		
35.	c	85.	-	135.	-	185.	a	235.	a	285.	-	335.	b	385.	-	435.	a	485.	-		
36.	b	86.	-	136.	-	186.	-	236.	-	286.	-	336.	c	386.	c	436.	c	486.	-		
37.	c	87.	-	137.	-	187.	b	237.	-	287.	-	337.	c	387.	a	437.	b	487.	-		
38.	c	88.	a	138.	c	188.	c	238.	-	288.	-	338.	c	388.	c	438.	-	488.	-		
39.	a	89.	-	139.	-	189.	-	239.	-	289.	-	339.	c	389.	a	439.	a	489.	-		
40.	-	90.	-	140.	-	190.	c	240.	-	290.	-	340.	c	390.	-	440.	-	490.	-		
41.	b	91.	-	141.	a	191.	a	241.	-	291.	-	341.	-	391.	a	441.	a	491.	-		
42.	a	92.	-	142.	b	192.	a	242.	b	292.	-	342.	-	392.	a	442.	c	492.	c		
43.	a	93.	-	143.	c	193.	c	243.	b	293.	-	343.	-	393.	a	443.	-	493.	b		
44.	c	94.	a	144.	-	194.	-	244.	-	294.	-	344.	a	394.	b	444.	c	494.	a		
45.	a	95.	-	145.	c	195.	-	245.	-	295.	-	345.	b	395.	a	445.	a	495.	-		
46.	-	96.	-	146.	-	196.	-	246.	-	296.	-	346.	c	396.	b	446.	a	496.	a		
47.	-	97.	-	147.	-	197.	a	247.	-	297.	-	347.	a	397.	a	447.	-	497.	-		
48.	-	98.	-	148.	-	198.	a	248.	-	298.	-	348.	b	398.	-	448.	-	498.	-		
49.	-	99.	-	149.	-	199.	b	249.	-	299.	-	349.	b	399.	-	449.	b	499.	-		
50.	a	100.	-	150.	-	200.	a	250.	-	300.	-	350.	c	400.	-	450.	-	500.	-		