

**DOPRAVNÝ ÚRAD**  
LETISKO M. R. ŠTEFÁNKA, 823 05 BRATISLAVA  
**TRANSPORT AUTHORITY**  
M. R. STEFANIK AIRPORT, 823 05 BRATISLAVA, SLOVAK REPUBLIC

č.: 11343/2023/PBVCP-1

**Plavebné opatrenie č. 10/2023**

**ktorým sa vydávajú „Podmienky Dopravného úradu na zaistenie bezpečnosti plavebnej prevádzky vo verejných prístavoch na Dunaji“**

Dopravný úrad (ďalej len „DÚ“) podľa § 39 písm. o) bod 1. a 2. zákona č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon“) a v súlade s ustanovením § 5 ods. 5., 8. a 11. a § 39 písm. a) bod 2., a písm. g) vydáva nasledovné Plavebné opatrenie (ďalej len „PO“) na zaistenie bezpečnosti plavebnej prevádzky vo verejných prístavoch.

Toto PO sa vzťahuje na prevádzku všetkých plavidiel v územných obvodoch verejných prístavov. Prevádzkovateľom verejných prístavov sú **Verejné prístavy a. s. Prístavná 10, 821 09 Bratislava** (ďalej len „prevádzkovateľ prístavov“), ktorý poskytuje služby iným užívateľom prístavu, prevádzkovateľom alebo vlastníkom plavidiel vnútrozemskej vodnej dopravy. Prevádzkovateľ prístavov vydá "Prístavný poriadok verejných prístavov Slovenskej republiky" (ďalej len „Prístavný poriadok“), dostupný na webovej stránke Verejných prístavov a. s..

Užívatelia verejného prístavu sú povinní riadiť sa príkazmi a pokynmi Dopravného úradu, prevádzkovateľa verejného prístavu, správcu vodného toku a dodržiavať ustanovenia tohto PO a aktuálnych PO na zaistenie bezpečnosti a plynulosti plavebnej prevádzky

Oprávnenia zdravotných, hygienických orgánov, orgánov hasičského a záchranného zboru, správcu vodného toku a životného prostredia nie sú týmto PO dotknuté.

Užívatelia verejného prístavu sú povinní dodržiavať ustanovenia tohto PO a príslušné ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov, ako aj ostatné všeobecne záväzné právne predpisy.

## **Článok 1**

### **Podmienky používania verejného prístavu**

- (1) Plavidlo môže vplávať do územného obvodu verejného prístavu ak je v riadnom technickom a prevádzkovom stave, má platné lodné listiny a ak mu v tom nebránia bezpečnostné, hygienické, protiepidemiologické alebo požiarne predpisy.
- (2) Ustanovenie ods.1, tohto článku, primerane platí aj v prípade, ak DÚ dá osobitný súhlas na vplávanie do verejného prístavu:
  - a) plavidlu ohrozenému potopením, požiarom alebo nariadenou karanténou,
  - b) plávajúcemu stroju, zariadeniu alebo telesu, ktoré má byť odstavené na osobitne určenú odstavnú polohu.
- (3) Na komunikáciu s kapitanátmi DÚ a prevádzkovateľom verejného prístavu sú určené nasledovné komunikačné kanály:

Kapitanát Bratislava:

VHF: kanál 22, volací znak „kapitanát Bratislava“

telefón: +421 2 48777626, +421 917 562069

e-mail: kapitanat@nsat.sk

Kapitanát Komárno:

VHF: kanál 18, volací znak „kapitanát Komárno“

telefón: +421 35 6921853, +421 917 562079

e-mail: kapitanatkn@nsat.sk

Kapitanát Štúrovo:

VHF: kanál 22, volací znak „kapitanát Štúrovo“

telefón: +421 36 6350308

e-mail: kapitanatkn@nsat.sk

Verejné prístavy, a.s., Pobočka Bratislava:

e-mail: pobba@vpas.sk

Verejné prístavy, a.s., Pobočka Komárno:

e-mail: pobkom@vpas.sk

- (4) Vodca plavidla plávajúceho v tranzite pred vplávaním do územného obvodu verejných prístavov je povinný rádiovým nahlásiť na príslušnom VHF kanáli kapitanátu DÚ Bratislava, Komárno alebo Štúrovo (ďalej len „kapitanát DÚ“) informácie podľa čl. 8.02 Európskych pravidiel pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách (CEVNI), ak tieto informácie neboli nahlásené prostredníctvom elektronického hlásenia v systéme CEERIS (<https://ceeris.eu>).

Ak požadované informácie boli nahlásené prostredníctvom elektronického hlásenia v systéme CEERIS, je vodca plavidla povinný rádiovým nahlásiť na príslušnom VHF kanáli kapitanátu DÚ len nasledovné informácie:

- názov plavidla, resp. názvy všetkých plavidiel zostavy (v prípade zostavy),
- aktuálnu polohu (r.km),
- smer plavby (po prúde/proti prúdu),
- počiatkový a cieľový prístav plavidla alebo zostavy.

**(5) Vodca plavidla, ktoré chce v prístave zotrvať, je povinný:**

- a) pred vplávaním plavidla do územného obvodu verejného prístavu oznámiť svoj úmysel a
  - i. v prípade, ak vodca alebo prevádzkovateľ plavidla poskytol elektronické hlásenie o príchode („DAVID Arrival & Departure Report“) vopred prostredníctvom systému CEERIS, rádiovane nahlásiť na príslušnom VHF kanáli kapitanátu DÚ nasledovné informácie: názov plavidla, resp. názvy všetkých plavidiel zostavy (v prípade zostavy), aktuálnu polohu (r.km), smer plavby (po prúde/proti prúdu), počiatkový a cieľový prístav plavidla alebo zostavy.
  - ii. v prípade, ak vodca alebo prevádzkovateľ plavidla neposkytol elektronické hlásenie o príchode vopred prostredníctvom systému CEERIS, rádiovane nahlásiť na príslušnom VHF kanáli kapitanátu DÚ informácie podľa čl. 8.02 CEVNI.
- b) bezodkladne po odstavení plavidla na prístavnej polohe nahlásiť toto odstavenie príslušnému kapitanátu DÚ na vyššie uvedených rádiových VHF kanáloch alebo telefónnych číslach; tento moment sa považuje za skutočný čas príchodu plavidla do prístavu pre účely výpočtu poplatkov za používanie verejného prístavu,
- c) v prípade, ak vodca alebo prevádzkovateľ plavidla neposkytol elektronické hlásenie o príchode vopred prostredníctvom systému CEERIS, bezodkladne po odstavení plavidla na prístavnej polohe prihlásiť plavidlo na kapitanáte DÚ a u prevádzkovateľa prístavu odovzdaním vyplneného tlačiva „hlásenie o príchode a odchode“ (formulár DAVID) osobne alebo jeho zaslaním na e-mailovú adresu príslušného kapitanátu a prevádzkovateľa verejného prístavu.

**(6) Vodca alebo prevádzkovateľ plavidla, ktoré chce z prístavu odplávať, je povinný:**

- a) pred odplávaním plavidla oznámiť svoj úmysel a odhlásiť plavidlo na kapitanáte DÚ a u prevádzkovateľa prístavu odovzdaním vyplneného tlačiva „hlásenie o príchode a odchode“ (formulár DAVID) osobne alebo jeho zaslaním na e-mailovú adresu príslušného kapitanátu a prevádzkovateľa verejného prístavu, alebo poskytnutím elektronického hlásenia o odchode z prístavu („DAVID Arrival & Departure Report“) prostredníctvom systému CEERIS,
- b) bezodkladne po odplávaní z prístavnej polohy nahlásiť odplávanie príslušnému kapitanátu DÚ na vyššie uvedených rádiových VHF kanáloch alebo telefónnych číslach; tento moment sa považuje za skutočný čas odchodu plavidla z prístavu pre účely výpočtu poplatkov za používanie verejného prístavu.

Plavidlo môže odplávať z prístavu, ak má platné lodné listiny, je v riadnom technickom a prevádzkovom stave a doručilo hlásenia o príchode a odchode.

- (7) Povinnosť prihlásiť a odhlásiť plavidlo vo verejnom prístave sa nevzťahuje na plavidlá:
- a) Ministerstva vnútra SR, Ministerstva obrany SR, colných orgánov, Dopravného úradu, prevádzkovateľa vodnej cesty, pri výkone svojej činnosti podľa §3 Zákona,
  - b) plavidlá určené výlučne na službu vo verejnom prístave, ako je prístavný remorkér, zásobovacie plavidlo, plavidlo na zber odpadov,
  - c) záchranné plavidlá a požiarne plavidlá, ktoré plávajú na miesto plavebnej nehody alebo požiaru.

## **Článok 2 Ochrana plavidiel**

Vodcovia plavidiel alebo prevádzkovatelia plavidiel sú povinní riadiť sa aktuálnymi ustanoveniami čl. 7 Prístavného poriadku, príslušnými ustanoveniami Zákona a CEVNI. Vodca plavidla stojaceho na plávajúcom zariadení je povinný vyviazať plavidlo k plávajúcemu zariadeniu tak, aby nedochádzalo k vzájomnému pohybu medzi plavidlom a plávajúcim zariadením. Ustanovenia Čl. 4 tohto plavebného opatrenia týmto nie sú dotknuté.

## **Článok 3 Ostatné činnosti**

- (1) Bez dotknutia iných ustanovení tohto PO je vo verejnom prístave zakázané vykonávať nasledovné činnosti:
- a) poškodzovať brehy a ich opevnenie, vrátane samovoľného presúvania plavidla s použitím vlastného strojného pohonu na manipulačnej polohe,
  - b) na vyvážovanie plavidla používať zariadenia a prostriedky, ktoré nie sú na takýto účel určené,
  - c) poškodzovať a preťažovať nábrežné vyvážovacie zariadenia,
  - d) vysúvať akékoľvek predmety za okraj plavidla alebo brehovú líniu, ak tieto môžu ohroziť bezpečnosť plavidiel,
  - e) vytvárať plavebné prekážky,
  - f) križovať plavebnú dráhu lanom alebo reťazou,
  - g) uvedené rádiové VHF kanály používať na iný ako služobný účel,

- h) v prístavných bazénoch, na prekládkových, odstavných a manipulačných polohách loviť ryby mimo vyhradených miest, kúpať sa a vstupovať na zamrznuté vodné plochy,
  - i) v prístavných bazénoch svojvoľne a neopodstatnene používať zariadenia lodnej zvukovej signalizácie,
  - j) vykonávať údržbárske alebo opravárske činnosti za bokom plavidla na miestach, ktoré na to nie sú určené.
  - k) odoberať štrk, piesok a iné naplaveniny z dna ako aj ľad okrem prác, ktoré majú charakter údržby verejného prístavu
- (2) Na zachovanie bezpečnosti a plynulosti plavebnej prevádzky vo verejnom prístave je DÚ oprávnený udeliť výnimky z vyššie uvedených zákazov alebo vydať ďalšie doplňujúce opatrenia.
- (3) Údržbu, opravu alebo rekonštrukciu plavidla vo verejnom prístave možno vykonať len na mieste na to určenom, a to v takom rozsahu, aby nebola ohrozená alebo obmedzená bezpečnosť plavidiel, plavebná prevádzka a čistota povrchových vôd.
- (4) Kotvenie plavidiel v prístavných bazénoch je povolené len v mimoriadnych prípadoch a len na manipulačných polohách na zabránenie nasadnutiu plavidla.

#### Článok 4

#### Podmienky a pravidlá pre státie plavidiel na polohách vo verejných prístavoch SR

#### Prístav Bratislava

Verejný prístav Bratislava tvoria prístavné bazény a obidva brehy Dunaja v úseku **r.km 1871,350 až 1 862,000** s vymedzeným územím. Táto časť PO stanovuje manipulačné, obslužné, opravárske a odstavné polohy a podmienky a spôsob vyviazania a kotvenia na nich.

#### *Ľavý breh:*

Úsek **r.km 1871,350 – 1870,330** – nie je určený na státie plavidiel.

Úsek **r.km 1870,330 – 1870,250** – zákaz kotvenia a vyvážovania sa plavidiel v lokalite River Park

**Poloha OPBA 2 - r.km 1 870,250 až 1 870,200** je určená pre vyviazanie plávajúceho zariadenia, na ktorom sa poskytujú služby alebo vykonávajú činnosti, ktoré nie sú v rozpore s Prístavným poriadkom alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom.

**Poloha OPBA 3 - r.km 1870,180 až 1870,090** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môže stáť len jedno plavidlo.

**Poloha OPBA 4 - r.km 1870,079 až 1870,026** je určená pre vyviazanie plávajúceho zariadenia, na ktorom sa poskytujú služby alebo vykonávajú činnosti, ktoré nie sú v rozpore s Prístavným poriadkom alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom.

**Poloha OPBA 5 - r.km 1870,000 až 1869,860** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môže stáť len jedno plavidlo. Plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom. Tento spôsob vyviazania sa netýka plavidiel do dĺžky 40 m.

**Poloha OPBA 6 - r.km 1869,840 až 1869,720** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môže stáť len jedno plavidlo. Plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom. Tento spôsob vyviazania sa netýka plavidiel do dĺžky 40 m.

**Poloha OPBA 7 - r.km 1869,700 až 1869,640** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môžu stáť najviac dve plavidlá, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m.

**Poloha OPBA 8 - r.km 1869,620 až 1869,500** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môžu stáť najviac dve plavidlá, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m.

**Poloha OPBA 9 - r.km 1869,480 až 1869,400** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môžu stáť najviac dve plavidlá, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom, Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m.

**Poloha OPBA 10 - r.km 1869,370 až 1869,240** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môžu stáť najviac dve plavidlá, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom, Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m.

**Poloha OPBA 11 - r.km 1869,230 až 1869,150** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m. Pri vodnom stave nad 450 cm Bratislava a stúpajúcej tendencii vodného stavu je povolené státie najviac dvoch plavidiel.

V prípade, že prevádzkovateľ polohy garantuje dostatočnú únosnosť vyvážovacích bitiev v rámci využitia danej polohy pre pristávanie plavidiel, je možné státie troch plavidiel až do vodného stavu 550 cm Bratislava.

**Poloha OPBA 12 - r.km 1869,050 až 1868,995** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m. Pri vodnom stave nad 450 cm Bratislava a stúpajúcej tendencií vodného stavu je povolené státie najviac dvoch plavidiel. V prípade, že prevádzkovateľ polohy garantuje dostatočnú únosnosť vyvážovacích bitiev v rámci využitia danej polohy pre pristávanie plavidiel, je možné státie troch plavidiel až do vodného stavu 550 cm Bratislava.

**Poloha OPBA 13 - r.km 1868,976 až 1868,896** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m. Pri vodnom stave nad 450 cm Bratislava a stúpajúcej tendencií vodného stavu je povolené státie najviac dvoch plavidiel. V prípade, že prevádzkovateľ polohy garantuje dostatočnú únosnosť vyvážovacích bitiev v rámci využitia danej polohy pre pristávanie plavidiel, je možné státie troch plavidiel až do vodného stavu 550 cm Bratislava.

**Poloha OPBA 14 - r.km 1868,890 až 1868,840** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m. Pri vodnom stave nad 450 cm Bratislava a stúpajúcej tendencií vodného stavu je povolené státie najviac dvoch plavidiel. V prípade, že prevádzkovateľ polohy garantuje dostatočnú únosnosť vyvážovacích bitiev v rámci využitia danej polohy pre pristávanie plavidiel, je možné státie troch plavidiel až do vodného stavu 550 cm Bratislava.

**Poloha OPBA 15 - r.km 1868,830 až 1868,780** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m. Pri vodnom stave nad 450 cm Bratislava a stúpajúcej tendencií vodného stavu je povolené státie najviac dvoch plavidiel. V prípade, že prevádzkovateľ polohy garantuje dostatočnú únosnosť vyvážovacích bitiev v rámci využitia danej polohy pre pristávanie plavidiel, je možné státie troch plavidiel až do vodného stavu 550 cm Bratislava.

**Poloha OPBA 16 - r.km 1868,760 až 1868,700** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané

predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m. Pri vodnom stave nad 450 cm Bratislava a stúpajúcej tendencií vodného stavu je povolené státie najviac dvoch plavidiel. V prípade, že prevádzkovateľ polohy garantuje dostatočnú únosnosť vyvážovacích bitiev v rámci využitia danej polohy pre pristávanie plavidiel, je možné státie troch plavidiel až do vodného stavu 550 cm Bratislava.

**Poloha OPBA 17 - r.km 1868,680 až 1868,600** j je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m. Pri vodnom stave nad 450 cm Bratislava a stúpajúcej tendencií vodného stavu je povolené státie najviac dvoch plavidiel. V prípade, že prevádzkovateľ polohy garantuje dostatočnú únosnosť vyvážovacích bitiev v rámci využitia danej polohy pre pristávanie plavidiel, je možné státie troch plavidiel až do vodného stavu 550 cm Bratislava.

**Poloha OPBA 18 - r.km 1868,580 až 1868,470** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m. Pri vodnom stave nad 450 cm Bratislava a stúpajúcej tendencií vodného stavu je povolené státie najviac dvoch plavidiel. V prípade, že prevádzkovateľ polohy garantuje dostatočnú únosnosť vyvážovacích bitiev v rámci využitia danej polohy pre pristávanie plavidiel, je možné státie troch plavidiel až do vodného stavu 550 cm Bratislava.

**Poloha OPBA 19 - r.km 1868,460 až 1868,360** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m. Pri vodnom stave nad 450 cm Bratislava a stúpajúcej tendencií vodného stavu je povolené státie najviac dvoch plavidiel. V prípade, že prevádzkovateľ polohy garantuje dostatočnú únosnosť vyvážovacích bitiev v rámci využitia danej polohy pre pristávanie plavidiel, je možné státie troch plavidiel až do vodného stavu 550 cm Bratislava.

**Poloha OPBA 20 - r.km 1868,350 až 1868,250** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m. Pri vodnom stave nad 450 cm Bratislava a stúpajúcej tendencií vodného stavu je povolené státie najviac dvoch plavidiel. V prípade, že prevádzkovateľ polohy garantuje dostatočnú únosnosť vyvážovacích bitiev v rámci využitia danej polohy pre pristávanie plavidiel, je možné státie troch plavidiel až do vodného stavu 550 cm Bratislava.

**Poloha OPBA 21 - r.km 1868,240 až 1868,140** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m. Pri vodnom stave nad 450 cm Bratislava a stúpajúcej tendencií vodného stavu je povolené státie najviac dvoch plavidiel. V prípade, že prevádzkovateľ polohy garantuje dostatočnú únosnosť vyvážovacích bitiev v rámci využitia danej polohy pre pristávanie plavidiel, je možné státie troch plavidiel až do vodného stavu 550 cm Bratislava.

**Poloha OPBA 22A – r.km 1868,050 až 1867,890** je určená pre plávajúce zariadenia (pontóny), ktoré budú primárne slúžiť na pristávanie kajutových plavidiel. Umiestnenie plávajúcich zariadení musí byť v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným DÚ. Na tejto polohe môžu stáť najviac dve plavidlá, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom, Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m.

**Poloha OPBA 22B – r.km 1867,850 až 1867,650** je určená pre plávajúce zariadenia (pontóny), ktoré budú slúžiť na pristávanie výletných plavidiel. Umiestnenie plávajúcich zariadení musí byť v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným DÚ.

**Poloha OPBA 23 - r.km 1867,620 až 1867,500** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môžu stáť najviac dve plavidlá, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom, Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m.

**Poloha OPBA 24 - r.km 1867,490 až 1867,400** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môžu stáť najviac dve plavidlá, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom, Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m.

**Poloha HTD 9 – r.km 1 867,290 až 1 867,210** je úsek výkonu ŠOD kompetentným orgánom. Na pontóne kompetentného orgánu umiestnenom pred budovou kapitanátu Dopravného úradu, môžu byť vyviazané max. tri plavidlá vedľa seba, z ktorých prvé a tretie musia byť zakotvené. Samostatne plávajúce samohybné plavidlá majú povinnosť kotviť pri vodnom stave Bratislava 400 cm a vyššom.

**Polohy HTD 10 až 19B - r.km 1 867,210 až 1 866,250** tvorí ho 11 polôh pre nákladné plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, na ktorých môžu byť dve plavidlá do max. šírky 24 m. Prvé plavidlo musí byť zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym lanom a zadným lanom. Na polohe nad Prístavným mostom (HTD 19A) môže byť len jedno plavidlo, ktoré bude vyviazané a zakotvené.

**Úsek r.km 1866,000 - 1865,400** – tvorí ho päť manipulačných a obslužných polôh. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

- **Poloha HTD 51** - manipulačná poloha ,kde na plávajúcom zariadení (pontóne) môže byť vyviazané jedno plavidlo, ktoré bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom.
- **Poloha HTD 52** - manipulačná poloha ,kde na plávajúcom zariadení (pontóne) môže byť vyviazané jedno plavidlo, ktoré bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom.
- **Poloha HTD 53** - manipulačná poloha, kde na plávajúcom zariadení (pontóne) je možné tankovanie malých a veľkých plavidiel s vlastným strojným pohonom, odber drenážnych, splaškových vôd a komunálneho odpadu.
- **Poloha HTD 54** - manipulačná poloha, kde na plávajúcom zariadení (pontóne) môže byť vyviazané jedno plavidlo prepravujúce nebezpečný náklad, ktoré bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom.
- **Poloha HTD 55** - manipulačná poloha, kde na plávajúcom zariadení (pontóne) môže byť vyviazané jedno plavidlo prepravujúce nebezpečný náklad, ktoré bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom.

**Polohy HTD 121L až 124L - r.km 1864,600 – 1864,200** – sú 4 odstavne polohy určené pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad. Na jednotlivých polohách v tomto úseku je povolené státie len jedného plavidla, ktoré bude zakotvené a vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Na uvedených polohách môžu stáť plavidlá do max. vodného stavu Bratislava 550 cm.

**Úsek r.km 1 864,200 až 1 862,000** - nie je určený na státie plavidiel.

### ***Pravý breh:***

**Úsek r.km 1 870,300 až 1870,000** - úsek troch odstavných polôh pre tranzitné plavidlá a zostavy do šírky 24 m. Využitie týchto polôh podlieha ohlasovacej povinnosti na kapitanát Bratislava.

**Poloha OPBA 25 - r.km 1868,900 až 1868,800** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môže stáť len jedno plavidlo. V súčasnosti, vzhľadom na konštrukciu, účel využitia a vybavenie plávajúceho zariadenia, ktoré tam momentálne stojí, nie je možné pristávanie plavidiel.

**Poloha OPBA 26 - r.km 1868,790 až 1868,720** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môže stáť len jedno plavidlo. Plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom. Tento spôsob vyviazania sa netýka plavidiel do dĺžky 40 m. V súčasnosti, vzhľadom na konštrukciu, účel

využitia a vybavenie plávajúceho zariadenia, ktoré tam momentálne stojí, nie je možné pristávanie plavidiel.

**Poloha OPBA 27 - r.km 1868,710 až 1868,610** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môže stáť len jedno plavidlo. Plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom. Tento spôsob vyviazania sa netýka plavidiel do dĺžky 40 m.

**Poloha OPBA 28 - r.km 1868,600 až 1868,510** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môže stáť len jedno plavidlo. V súčasnosti, vzhľadom na konštrukciu, účel využitia a vybavenie plávajúceho zariadenia, ktoré tam momentálne stojí, nie je možné pristávanie plavidiel.

**Poloha OPBA 29 - r.km 1868,500 až 1868,410** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môže stáť len jedno plavidlo. V súčasnosti, vzhľadom na konštrukciu, účel využitia a vybavenie plávajúceho zariadenia, ktoré tam momentálne stojí, nie je možné pristávanie plavidiel.

**Poloha OPBA 30 - r.km 1868,400 až 1868,290** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Na tejto polohe môžu stáť najviac dve plavidlá do maximálnej šírky 24 m, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom, Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m.

**Poloha OPBA 31 - r.km 1868,280 až 1868,200** je určená pre vyviazanie PZ na ktorom sa poskytujú služby alebo vykonávajú činnosti, ktoré nie sú v rozpore s prístavným poriadkom alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom.

**Úsek r.km 1 868,200 až 1 864,100** - nie je určený na státie plavidiel,

**Polohy HDT 128P až 131P - r.km 1 864,100 až 1 863,700** - je určený na státie plavidiel ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m. Na uvedených polohách môžu stáť plavidlá do max. vodného stavu Bratislava 550 cm.

**Úsek r.km 1 863,600 až 1 862,000** - nie je určený na státie plavidiel.

### ***Zimný prístav - r.km 1866,250***

Tvorí ho dva bazény (Južný bazén a Severný bazén). Ústie vstupnej časti má šírku 50 m a dĺžku 250 m a platí tu všeobecný zákaz odstavovania a stretávania sa plavidiel.

**Zimný prístav - Južný bazén** tvorí:

1. **Západný (čelný) breh**, kde je lodný výt'ah, určený pre údržbu, opravu a rekonštrukciu plavidiel.

2. **Južný breh**, ktorý je dlhý 750m a má deväť odstavných polôh a jednu tankovaciú polohu pre plavidlá a tvoria ho nasledujúce polohy smerom od čelného brehu k ústiú vstupnej časti:

- **Poloha P-1** - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel s vlastným strojným pohonom na pontónoch do max. šírky 35 m.
- **Poloha P-2** - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel s vlastným strojným pohonom na pontónoch do max. šírky 30 m.
- **Poloha P-3** - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel s vlastným strojným pohonom na pontónoch do max. šírky 30 m.
- **Poloha P-4** - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel s vlastným strojným pohonom na pontónoch do max. šírky 30 m.
- **Poloha P-5** - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel s vlastným strojným pohonom na pontónoch do max. šírky 30 m.
- **Poloha P-6** - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel bez vlastného strojného pohonu na pontónoch ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.
- **Poloha P-7** - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel bez vlastného strojného pohonu na pontónoch ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.
- **Poloha P-8** - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel bez vlastného strojného pohonu na pontónoch ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.
- 
- **Poloha P-9** - obslužná poloha na ktorej môžu stáť plavidlá do max. šírky 26 m.
- **Poloha P-10** - tankovacia poloha, na ktorej môže stáť jedno tankované plavidlo

3. **Severný breh**, ktorý je dlhý 400 m a má štyri manipulačné polohy. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

- **Poloha SB 20** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.
- **Poloha SB 21**- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.
- **Poloha SB 22**- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.

- **Poloha SB 23-** manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.

### **Zimný prístav - Severný bazén**

Tvorí južný breh bazéna v dĺžke 590 m smerujúc k čelnému brehu a pokračuje v dĺžke 660 m severným brehom Severného bazéna.

1. **Južný breh** je dlhý 590 m a má osem odstavných polôh, smerom od čelného brehu k ústiu vstupnej časti. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

- **Poloha JB 1** - odstavná poloha určená pre státie plavidiel správcu vodného toku v dĺžke 40 m od čela bazéna.
- **Poloha JB 2** - odstavná poloha určená pre státie plavidiel ŠOD a služobných plavidiel Prevádzkovateľa prístavu v dĺžke 80 m.
- **Poloha JB 3** - odstavná poloha určená pre státie plavidiel správcu vodného toku v dĺžke 80 m.
- **Poloha JB 4** - odstavná poloha určená pre pontóny a plavidlá osobnej dopravy do max. šírky 44 m v dĺžke 80 m.
- **Poloha JB 5** - odstavná poloha určená pre pontóny a plavidlá osobnej dopravy do max. šírky 44m v dĺžke 80 m.
- **Poloha JB 6** - odstavná poloha určená na údržbu, opravu a rekonštrukciu plavidiel do max. šírky 34 m v dĺžke 90 m.
- **Poloha JB 7** - odstavná poloha určená pre plavidlá čakajúce na opravu do max. šírky 44 m a v dĺžke 90 m, doba státia je obmedzená na 1 mesiac, po tejto lehote je státie povolené len so súhlasom prevádzkovateľa prístavu.
- **Poloha JB 8** - odstavná poloha určená pre plavidlá, pontóny, plávajúce garáže Ministerstva vnútra SR v dĺžke 50 m.

2. **Severný breh** má dĺžku 1060 m smerom od čelného brehu k ústiu vstupnej časti. Má 9 odstavných a manipulačných polôh.

- **Poloha SB 31** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.
- **Poloha SB 32** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.
- **Poloha SB 33** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.
- **Poloha SB KOLENO 1-** odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré

neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 35 m.

- **Poloha SB KOLENO 2-** odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 35 m.
- **Poloha SB 41-** odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.
- **Poloha SB 42 -** manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m
- **Poloha SB 43 -** manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.
- **Poloha SB 44 -** manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.

### ***Bazén Pálenisko – r.km 1865,400***

Tvorí ho:

1. **západný breh** bazéna Pálenisko má 12 odstavných a manipulačných polôh smerom od čelného brehu k ústiu vstupnej časti.
  - **Poloha ZB 61-** manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 85 m, do max. šírky 24 m.
  - **Poloha ZB 62-** manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 85 m do max. šírky 24 m.
  - **Poloha ZB 63-** manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m v dĺžke 85 m.
  - **Poloha ZB 64-** manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m v dĺžke 85 m.
  - **Poloha ZB 65 -** odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 80 m v dĺžke 85 m.
  - **Poloha ZB 66 -** odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 80 m v dĺžke 80 m.
  - **Poloha ZB 67 -** odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 80 m v dĺžke 80 m.
  - **Poloha ZB 68 -** odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 80 m v dĺžke 100 m.

- **Poloha ZB 69** - odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 35 m.
- **Poloha DALBY 91** - manipulačná poloha prekladiska tekutých tovarov, na ktorej môže byť vyviazané len jedno práve manipulujúce plavidlo.
- **Poloha DALBY 92** - manipulačná poloha prekladiska tekutých tovarov, na ktorej môže byť vyviazané len jedno práve manipulujúce plavidlo.
- **Poloha DALBY 93** - manipulačná poloha prekladiska tekutých tovarov, na ktorej môže byť vyviazané len jedno práve manipulujúce plavidlo.

## 2. severný (čelný) breh

- **Poloha ČB 70** - odstavná poloha určená na kolmé vyvážovanie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, v dĺžke max. 110 m, ktoré nesmú prekážať plavidlám na manipulačných polohách východného a západného brehu.

## 3. východný breh bazéna Pálenisko tvoria nasledujúce polohy:

- **Poloha VB 71** - trimodálna manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 100 m, do max. šírky 24 m
- **Poloha VB 72** - trimodálna manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 100 m, do max. šírky 24 m.
- **Poloha VB 73** - trimodálna manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 100 m, do max. šírky 24 m.
- **Poloha VB 74** - trimodálna manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 100 m, do max. šírky 24 m.
- **Poloha VB 75** - odstavná poloha určená pre státie plavidiel do max. šírky 12 m v dĺžke 100 m.
- **Poloha VB 76** - manipulačná poloha určená pre plavidlá poskytovateľa prekládkovej činnosti, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.
- **Poloha VB 77** - manipulačná poloha určená pre plavidlá poskytovateľa prekladu hutníckeho tovaru, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.
- **Poloha VB 80** - manipulačná poloha určená pre RO/RO plavidlá.
- **Poloha VB 81** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré prepravujú ťažký alebo nadrozmerný náklad.

- **Poloha VB 82** – manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré prepravujú ťažký alebo nadrozmerný náklad, prednostné státie pre havarované plavidlá.

### ***Opravovňa lodí (NOL) – r.km 1865,000***

1. **severný breh** prístavnej časti bazénu Opravovne lodí (NOL) smerom od čelného brehu k ústiu vstupnej časti, má osem odstavných a opravárenských polôh, tak ako nasleduje:

- **Poloha SB 101** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 70 m v dĺžke 85 m.
- **Poloha SB 102** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 70 m v dĺžke 65 m.
- **Poloha SB 103** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 70 m v dĺžke 70 m.
- **Poloha SB 104** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 70 m v dĺžke 65 m.
- **Poloha SB 105** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 70 m v dĺžke 80 m.
- **Poloha SB 106** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 35 m v dĺžke 90 m.
- **Poloha SB 107** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 35 m v dĺžke 90 m.
- **Poloha SB 108** - odstavná poloha pre malé plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 35 m v dĺžke 80 m.

2. **južný breh** prístavnej časti bazénu Opravovne lodí (NOL) smerom od čelného brehu k ústiu vstupnej časti, má päť odstavných a opravárenských polôh, kde prvé tri polohy slúžia pre plavidlá správcu vodného toku, tak ako nasleduje:

- **Poloha JB 111** - odstavná poloha do max. šírky 35 m v dĺžke 90 m.
- **Poloha JB 112** - opravárenská poloha do max. šírky 25 m v dĺžke 105 m.
- **Poloha JB 113** - odstavná poloha do max. šírky 35 m v dĺžke 105 m.
- **Poloha JB 114** - odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 25 m v dĺžke 95 m.
- **Poloha JB 115** - odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 25 m v dĺžke 95 m.

## Prístav Komárno

Verejný prístav Komárno tvorí ľavý breh rieky Dunaj v úseku r. km 1 770,000 až 1 762,000, obidva brehy rieky Váh až po železničný most, Východný bazén a Západný bazén s vymedzeným územím.

Úsek r.km 1 770,000 až 1 768,100 má devätnásť odstavných polôh pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, tak ako nasleduje:

- **Poloha HTD 1** - odstavná poloha pre plavidlá v dĺžke 100 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 2** - odstavná poloha pre plavidlá v dĺžke 100 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 3** - odstavná poloha pre plavidlá v dĺžke 100 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 4** - odstavná poloha pre plavidlá v dĺžke 100 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 5** - odstavná poloha pre plavidlá v dĺžke 100 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 6** - odstavná poloha pre plavidlá v dĺžke 100 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 7** - odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 8** - odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 9** - odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 10** - odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

- **Poloha HTD 11** - odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 12** - odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 13** - odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 14** - odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 15** - odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 16** - odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 17** - odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 18** - odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 19** - odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Úsek r.km 1 768,100 až 1 767,200 má šesť polôh, kde prvé štyri sú určené pre PZ pre vyviazanie osobných plavidiel a ďalšie dve polohy sú určené pre kontroly ŠOD.

- **Poloha OPKN 21 r.km 1768,100 - 1767,950** - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu max. dvoch plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m.
- **Poloha OPKN 22 r.km 1767,940 - 1767,830** - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu max. dvoch plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m.

- **Poloha OPKN 23 r.km 1767,780 - 1767,600** - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu plavidiel.
- **Poloha OPKN 24 r.km 1767,600 - 1767,470** - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu max. dvoch plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m.
- **Poloha HTD 25 r.km 1767,470 - 1767,360** - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k vyviazaniu max. troch plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom a tretie plavidlo musí byť zakotvené. Poloha slúži ku kontrolám plavidiel vykonávaných ŠOD.
- **Poloha HTD 26 r.km 1767,360 - 1767,200** - je určená pre prípadné kontroly plavidiel nákladnej dopravy.

**Úsek r. km 1 767,000 - 1766,000** - tvorí severný breh od ústia Východného bazéna po ústie rieky Váh, má jedenásť odstavných a manipulačných polôh:

- **Poloha HTD 30 r.km 1767,000** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným, križným, zadným lanom a zakotvené.
- **Poloha HTD 31 r.km 1767,000 - 1766,915** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným, križným, zadným lanom a zakotvené.
- **Poloha HTD 32 r.km 1766,915 - 1766,830** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným, križným, zadným lanom a zakotvené.
- **Poloha HTD 33 r.km 1766,830 - -1766,740** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným, križným, zadným lanom a zakotvené.
- **Poloha HTD 34 r.km 1766,740 -1766,650** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie max. troch plavidiel, pričom prvé plavidlo bude vyviazané predným, križným a zadným pobrežným lanom. Prvé a tretie plavidlo bude zakotvené.
- **Poloha HTD 35 r.km 1766,600 - 1766,500** - odstavná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie max. troch plavidiel, pričom prvé plavidlo bude vyviazané predným, križným a zadným pobrežným lanom. Prvé a tretie plavidlo bude zakotvené.
- **Poloha HTD 36 r.km 1766,500 - 1766,400** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie max. troch plavidiel, pričom prvé

plavidlo bude vyviazané predným, krížnym a zadným pobrežným lanom. Prvé a tretie plavidlo bude zakotvené.

- **Poloha HTD 37 r.km 1766,400 - 1766,300** - manipulačná poloha na plávajúcom zariadení pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie max. troch plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 38 r.km 1766,300 - 1766,200** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie max. troch plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 39A r.km 1766,200 - 1766,100** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie max. troch plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené.
- **Poloha HTD 39B r.km 1766,100 - 1766,000** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie max. troch plavidiel, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a bezpečne vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude bezpečne vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené.

**Úsek r.km 1 764,000 - 1762,000** - vyhradený pre čakanie a kotvenie plavidiel. Tvoria ho tieto polohy:

- **Poloha HTD 61 r.km 1764,000 - 1762,500** - kotvisko pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a môžu kotviť do max. šírky 150 m. Táto poloha je vo vymedzenom území verejného prístavu Komárno. Využitie týchto polôh podlieha ohlasovacej povinnosti na kapitanát Komárno.
- **Poloha HTD 62 r.km 1762,500 – 1762,000** – kotvisko pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a môžu kotviť do max. šírky 150 m. Táto poloha je vo vymedzenom území verejného prístavu Komárno. Využitie týchto polôh podlieha ohlasovacej povinnosti na kapitanát Komárno.

### *Úsek na rieke Váh*

**Poloha č. 71 - pravý breh** rieky Váh, poloha v dĺžke 80 m bližšie nešpecifikovaného charakteru je určená na umiestnenie plávajúceho zariadenia. Umiestnenie a vyviazanie plávajúceho zariadenia musí byť v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydané ŠOD.

## ***Východný bazén - r. km 1 767,100***

Tvorí ho severný breh od ústia Východného bazéna po zátvorný objekt a pokračuje po južnom brehu k ústiu Východného bazéna:

- **Poloha SB 41** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla v dĺžke 100 m. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom (v prípade potreby aj zakotvené) do max. šírky 24m.
- **Poloha SB 42** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla v dĺžke 100 m. Plavidlo bude vyviazané predným krížnym, zadným lanom (v prípade potreby aj zakotvené) do max. šírky 24m.
- **Poloha SB 43** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla v dĺžke 100 m. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom (v prípade potreby aj zakotvené) do max. šírky 38m.
- **Poloha SB 44** - odstavná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a je určená pre plavidlá s vlastným strojným pohonom. Max. šírka 45 m v dĺžke 85 m.
- **Poloha SB 45** - odstavná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a je určená pre pobyt plavidiel, ktoré si vyžadujú údržbu alebo opravu v max. šírke 38 m a v dĺžke 80 m.
- **Poloha SB 46** - odstavná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a je určená pre pobyt plavidiel, ktoré si vyžadujú údržbu alebo opravu v max. šírke 24 m a v dĺžke 80 m.
- **Poloha SB 47** - odstavná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a je určená pre pobyt plavidiel, ktoré si vyžadujú údržbu alebo opravu v max. šírke 24 m a v dĺžke 80 m.
- **Poloha JB 48** - odstavná poloha v dĺžke 250 m, prvá časť polohy od hrany otváracieho mosta je určená pre PZ, ktoré slúži k vyviazaniu malých plavidiel. Druhá časť polohy je určená pre plavidlá neprepravujúce nebezpečný náklad do max. šírky 24 m.
- **Poloha JB 49A** - odstavná poloha v dĺžke 60 m je určená výhradne pre služobné plavidlá DÚ.
- **Poloha JB 49B** - odstavná poloha od ústia Východného bazénu južného brehu smerom k zátvornému objektu v dĺžke 190 m a je predurčená pre plavidlá prepravujúce nebezpečný náklad len v prípade nepriaznivých plavebných podmienok.

## ***Západný bazén r.km 1 767,100***

Tvorí ho severný breh od zatvorného objektu smerom k čelnému brehu a pokračuje južným brehom smerom k zátvornému objektu. Vyviazanie plavidiel na jednotlivých polohách je identické a to nasledovne: prvé plavidlo musí mať jedno predné, zadné a krížne pobrežné lano.

- **Poloha SB 5.1** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.
- **Poloha SB 5.2** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.
- **Poloha SB 5.3** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.
- **Poloha SB 5.4** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.
- **Poloha SB 5.5** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.
- **Poloha SB 5.6** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.
- **Poloha SB 5.7** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.
- **Poloha SB 5.8** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.
- **Poloha SB 5.9** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.
- **Poloha SB 5.10** - odstavná poloha, určená pre plavidlá, ktorých prevádzkovatelia nedodržiavajú podmienky určené Prístavným poriadkom, pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.
- **Poloha SB 5.11** - odstavná poloha v dĺžke 100 m je určená pre plavidlá, ktorých prevádzkovatelia nedodržiavajú podmienky určené Prístavným poriadkom.

- **Poloha SB 5.12** - odstavná poloha v dĺžke 100 m je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k státiu plavidiel neprepravujúcich nebezpečných náklad.
- **Poloha SB 5.13** - odstavná poloha v dĺžke 820 m na pobyt plavidiel do max. šírky 50 m. Skúšobná prevádzka strojných a propulzných zariadení (štartovanie) je možné uskutočniť len vo vymedzenom priestore na základe povolenie a podmienok DÚ. Spúšťanie lodného výťahu v zimnom období je dovolené len po oznámení DÚ a rozrušení súvislej ľadovej vrstvy.
- **Poloha JB 5.14** - odstavná poloha v dĺžke 150 m je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k vyviazaniu malých plavidiel a jacht v odstavných boxoch plávajúceho zariadenia do max. šírky 50 m.
- **Poloha JB 5.15** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.
- **Poloha JB 5.16** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.
- **Poloha JB 5.17** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.
- **Poloha JB 5.18** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.
- **Poloha JB 5.19** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.
- **Poloha JB 5.20** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.
- **Poloha JB 5.21** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.
- **Poloha JB 5.22** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.
- **Poloha JB 5.23** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

- **Poloha JB 5.24** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.
- **Poloha JB 5.25** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.
- **Poloha JB 5.26** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.
- **Poloha JB 5.27** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.
- **Poloha JB 5.28** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel správcu vodného toku len pre technologické plavidlá v max. šírke 40 m a dĺžke 100 m.
- **Poloha JB 5.29** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel správcu vodného toku len pre technologické plavidlá v max. šírke 40 m a dĺžke 100 m.
- **Poloha JB 5.30** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel správcu vodného toku len pre technologické plavidlá v max. šírke 40 m a dĺžke 100 m.

## **Prístav Štúrovo**

Verejný prístav Štúrovo tvorí ľavý breh rieky Dunaj v úseku r.km 1718,800 - 1718,300 s vymedzeným územím. Verejný prístav Štúrovo tvoria nasledujúce polohy:

- **Poloha OPŠT 1 r.km 1718,785 - 1718,760** - je určená pre PZ, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu malých plavidiel do max. šírky 10 m.
- **Poloha OPŠT 2 r.km 1718,750 - r.km 1718,730** - je určená pre PZ, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu malých plavidiel colnej správy do max. šírky 10 m.
- **Poloha OPŠT 3 r.km 1718,680 - 1718,580** - je určená pre PZ, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu osobných lodí do maximálnej dĺžky 80 m a do maximálnej šírky 38m, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m.
- **Poloha OPŠT 4 r.km 1718,580 - 1718,450** - je určená pre PZ, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu osobných lodí do maximálnej dĺžky 120 m a do maximálnej šírky 38 m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia

tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m.

- **Poloha OPŠT 5 r.km 1718,440 - 1718,370** je určená pre PZ, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu osobných lodí do maximálnej dĺžky 70 m a do maximálnej šírky 24 m, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m.
- **Poloha OPŠT 6 r.km 1718,360 - 1718,300** - je určená pre PZ, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu osobných lodí do max. dĺžky 120 m do max. šírky 24 m, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m.

## **Článok 5**

### **Prevádzka malých plavidiel**

- (1) Vodca malého plavidla je povinný plávať cez vymedzené územie verejného prístavu po vodnej ceste tak, aby nevytváral prekážku pre ostatné plavidlá a dodržiaval dostatočne bezpečnú vzdialenosť od vyviazaných plavidiel na manipulačnej, obslužnej a odstavnej polohe alebo plavidiel kotviacich na voľnom toku rieky a nevytváral nadmerné vlnobitie a sanie.
- (2) Malé plavidlo nesmie vplávať do bazénu verejného prístavu okrem výnimky, ktorú môže udeliť DÚ. Vodca malého plavidla, ktoré chce vplávať do bazénu je povinný zahlásiť sa na príslušnom kapitanáte DÚ a vyžiadať si jeho súhlas.
- (3) Na malé plavidlo sa vzťahujú povinnosti uvedené v ustanoveniach článku 1 ods. 1 a 2 písm. a) tohto PO.

## **Článok 6**

Označenia a ohraničenie manipulačných, odstavných, obslužných a opravárenských polôh sú prevzaté z Prístavného poriadku.

## **Článok 7**

Toto plavebné opatrenie nadobúda účinnosť 1. mája 2023. K uvedenému dátumu sa zároveň ruší Plavebné opatrenie č. 04/2020 vydané dňa 02.03.2020

V Bratislave, dňa 11.04.2023

Ing. Alena Molnárová Baracková  
riaditeľka  
divízie vnútrozemskej plavby  
Dopravného úradu