



**DOPRAVNÝ ÚRAD**  
TRANSPORT AUTHORITY

**Súbor testových otázok  
pre skúšky odbornej spôsobilosti  
vodcu malého plavidla kategórie D**

*Plavebný zemepis, plavebná náuka*

---

Adresa: Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava

Telefón

+421 2 4363 8586

+421 2 4342 4069

Fax

+421 2 4342 0331

Bankové spojenie

Štátna pokladnica

7000499595/8180

IBAN SK75 8180 0000 0070 0049 9595

IČO

42355826

E-mail

info@nsat.sk

Internet

www.nsat.sk

1. vypustené

2. vypustené

3. vypustené

4. **Riečna - sladká voda má hmotnosť približne:**

a/ 1 liter = 1,00 kg

b/ 1 liter = 1,16 kg

c/ 1 liter = 2,00 kg

5. vypustené

6. vypustené

7. **Stojaté vodstvo:**

a/ je prirodzeného alebo umelého pôvodu (močiare, jazerá, uzavreté vodné nádrže, moria)

b/ sú iba jazerá so slanou vodou

c/ sú iba moria so slanou morskou vodou

8. vypustené

9. vypustené

10. vypustené

11. **Vodný stav je:**

a/ určujúcim údajom pre stavbu lodí - a znamená podiel soli vo vode , čo je dôležité pri zisťovaní korózie lodných telies

b/ výška vodnej hladiny na vodnej ceste v mieste merania

c/ určujúcim údajom pre teplotu vody a tým ochranu lodných telies

12. **Zvratné prúdy sú prúdy vznikajúce:**

a/ pri plavbe za tlačnou zostavou

b/ pri plavbe za vlečnou zostavou

c/ na vodnom toku za rôznymi výčnelkami z brehov

13. **Plytčiny sú miesta na vodnej ceste:**

a/ s obmedzenými hĺbkami

b/ vhodné na predchádzanie

c/ s neohraničenou hĺbkou

14. **Regulácia vodnej cesty je:**

a/ postavenie priehrad a plavebných komôr na vodnom toku

b/ úprava vodného toku na zlepšenie plavebných pomerov regulačným bagrovaním, úpravou brehov a výstavbou priečných aj pozdĺžnych výhonov a hrádzí

c/ plavebný kanál vybudovaný medzi dvomi vodnými cestami

15. **Výhony sú:**

a/ kamenné hrázde pozdĺž brehov vodného toku, aby sa vodný prúd rieky sústreďoval do užšieho miesta a tým vytvoril zvýšenie plavebnej hladiny

b/ uzavretie vodného toku pozdĺžnou hrádzou

c/ kamenné hrázde vybiehajúce naprieč od brehov do riečneho koryta, aby sa vodný prúd rieky sústreďoval do užšieho miesta a tým vytvoril zvýšenie plavebnej hladiny

16. vypustené

**17. Vietor je:**

a/ zhusťovanie vodnej pary pri ochladzovaní

b/ horizontálne prúdenie vzduchu, ktoré vzniká v dôsledku rozdielnych tlakov a teploty vzdušných vrstiev, prúdi zo studenej do teplej oblasti

c/ prúdenie vzduchu, ktoré vzniká v dôsledku rozdielnych tlakov a teploty vzdušných vrstiev, prúdi z teplej do studenej oblasti (studený vzduch stúpa hore a uvoľňuje spodné miesto teplému vzduchu)

**18. vypustené**

**19. vypustené**

**20. vypustené**

**21. vypustené**

**22. vypustené**

**23. vypustené**

**24. vypustené**

**25. vypustené**

**26. vypustené**

**27. vypustené**

**28. vypustené**

**29. Protipovodňová hrádza je:**

a/ hrádza po obidvoch brehoch vodného toku, zamedzujúca rozliatie sa vody pri vysokých vodných stavoch a pri povodniach do širokého okolia vodného toku

b/ hrádza, rozdeľujúca vodný tok na dve ramená

c/ hrádza, postavená kolmo z brehu do vodného toku, za účelom sústredenia prúdu do užšieho prietoku a tým zvýšenie plavebných hĺbok

**30. vypustené**

**31. Umelá vodná cesta je:**

a/ umelo vybudovaná vodná cesta: kanál, prieplav, plavebný most, ktorá spája dve alebo viac prirodzených vodných ciest

b/ uzavreté prírodné jazero

c/ jazero v horách (morské oko), na ktorom sa uskutočňuje plavba

**32. Vnútrozemské vodné cesty sú:**

a/ v rámci jedného štátu

b/ vodný tok alebo iná vodná plocha, ako sú povrchové, podzemné a banské vody, ktoré sú splavné pre daný typ plavidla a na ktorých nie je plavba zakázaná

c/ vodné cesty vo vnútri jedného štátu, vodné cesty tvoriace prirodzenú alebo umelú štátnu hranicu, sa za také nepovažujú

**33. vypustené**

**34. Vodočet je:**

a/ prístroj na meranie rýchlosti prúdenia vody

b/ prostriedok na meranie výšky vodnej hladiny v mieste merania

c/ prístroj na meranie rýchlosti plavidla

**35. vypustené**

**36. vypustené**

**37. vypustené**

**38. Limnigraf je:**

- a/ prístroj na meranie a automatické zapisovanie výšky vodného stavu
- b/ prístroj na meranie výšky plavebných hĺbok
- c/ prístroj na meranie rýchlosti plavby

**39. vypustené**

**40. Plavebná komora je zariadenia na:**

- a/ laboratórne skúšanie modelov plavidiel
- b/ ochranný prístav pre plavidlá proti vetru a povodniam
- c/ prekonávanie výškových rozdielov hladín nad a pod priehradou plavidlami

**41. Kilometráž riek v povodí Dunaja je:**

- a/ vždy od ústia rieky proti prúdu
- b/ vždy od prameňa rieky po prúde
- c/ podľa systému zavedenom správcom toku

**42. Kompas alebo buzola je prístroj na určovanie:**

- a/ polohy lode na mori alebo veľkých jazerách, pri zameraní na nebeské telesá
- b/ smeru a rýchlosti vetra
- c/ svetových strán

**43. vypustené**

**44. vypustené**

**45. GPS je prístroj na určovanie polohy plavidla na princípe:**

- a/ nebeských telies
- b/ satelitov
- c/ vodorovných uhlov

**46. vypustené**

**47. vypustené**

**48. vypustené**

**49. Pristávanie k pristávaciemu zariadeniu (pontón, mólo) na tečúcej vode sa vykonáva zásadne plavbou:**

- a/ po prúde v ostrom uhle k pristávaciemu zariadeniu
- b/ proti prúdu
- c/ kolmo na pristávacie zariadenie alebo breh

**50. vypustené**

**51. vypustené**

**52. vypustené**

**53. Pri zvlnenej vodnej hladine prechádzame vlnami pokiaľ možno vždy:**

- a/ kolmo na vlny a vždy čo najväčšou rýchlosťou
- b/ kolmo na vlny zníženou rýchlosťou
- c/ pod uhlom 30° k preplávajúcej vlne a čo najväčšou rýchlosťou

**54. vypustené**

**55. Plavebnú nehodu je potrebné v každom prípade nahlásiť:**

- a/ Dopravnému úradu, ak škoda nevznikla len na plavidle alebo škoda vznikla len na plavidle a prevyšuje 10 000,- €
- b/ polícii a správcovi toku
- c/ správcovi stavby

56. vypustené

57. vypustené

**58. S plavidlom pristávame:**

- a/ po vetre
- b/ po vetre a proti prúdu
- c/ podľa možnosti proti vetru a proti prúdu

59. vypustené

60. vypustené

61. vypustené

**62. Trimaran je plavidlo:**

- a/ s jedným trupom
- b/ s dvoma trupmi
- c/ s tromi trupmi

**63. Katamaran je plavidlo:**

- a/ s jedným trupom
- b/ s dvoma trupmi
- c/ s tromi trupmi

**64. Akčný rádius je:**

- a/ polomer otáčania sa plavidiel
- b/ polomer zákrut na vodnom toku
- c/ vzdialenosť, kam až môže plavidlo doplávať vzhľadom k spotrebe pohonných hmôt a zásob

65. vypustené

**66. Signálna bója je:**

- a/ ukotvené duté teleso, ktoré plní výlučne úlohy na označenie iba ostrovov a ramien vodnej cesty
- b/ zariadenie slúžiace iba na vyviazanie plavidiel
- c/ ukotvené duté teleso, ktoré plní úlohy na označenie vodnej cesty

67. vypustené

68. vypustené

69. vypustené

70. vypustené

71. vypustené

72. vypustené

73. vypustené

74. vypustené

75. vypustené

**76. vypustené**

**77. Nosnosť plavidla je hmotnosť:**

- a/ lodného nákladu alebo cestujúcich, zásob, vody, paliva, posádky - t.j. rozdiel medzi prázdnu a naloženou loďou
- b/ iba lodného telesa
- c/ zásob, paliva, vody, posádky, cestujúcich

**78. vypustené**

**79. vypustené**

**80. vypustené**

**81. vypustené**

**82. Obrat (rondo) znamená:**

- a/ plavba proti prúdu
- b/ obrat plavidla alebo zostavy
- c/ plavba po prúde

**83. Trajekt je:**

- a/ plavidlo prispôsobené len na prevoz lietadiel
- b/ plavidlo prispôsobené na prevoz nebezpečných nákladov
- c/ námorná prievozná loď

**84. vypustené**

**85. V zákrutách pri veľkých rýchlostiach plavidiel pôsobí odstredivá sila na plavidlo tak, že:**

- a/ ho vynáša smerom dovnútra - znižuje polomer otáčania alebo zatáčania
- b/ plavidlo stojí pevne v svojej plavebnej dráhe
- c/ ho vynáša smerom von - zväčšuje polomer otáčania alebo zatáčania

**86. Vodca plavidla musí pri plavbe zohľadniť:**

- a/ prúd a silu vodného toku, plavebnú prevádzku na vodnom toku a poveternostné podmienky ako vietor a hmla
- b/ iba silu a smer vetra
- c/ iba poveternostné podmienky ako hmla a jej hustota

**87. vypustené**

**88. vypustené**

**89. vypustené**

**90. vypustené**

**91. vypustené**

**92. vypustené**

**93. vypustené**

**94. Ovládateľnosť plavidla je:**

- a/ schopnosť plavidla účinne a rýchle meniť smer a rýchlosť plavby
- b/ schopnosť vodcu plavidla ovládať ho aj za silnej búrky
- c/ je schopnosť posádky zachrániť plavidlo pri náhodnej kolízii s prekážkou na vodnej ceste

**95. vypustené**

**96. vypustené**

**97. Navigácia je:**

a/ náuka o stavbe lodí

b/ určovanie polohy lodi za účelom stanovovania smeru plavby

c/ plavebné obdobie (leto, zima)

**98. vypustené**

**Správne odpovede**

|        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1 . -  | 17 . b | 33 . - | 49 . b | 65 . - | 81 . - | 97 . b |
| 2 . -  | 18 . - | 34 . b | 50 . - | 66 . c | 82 . b | 98 . - |
| 3 . -  | 19 . - | 35 . - | 51 . - | 67 . - | 83 . c |        |
| 4 . a  | 20 . - | 36 . - | 52 . - | 68 . - | 84 . - |        |
| 5 . -  | 21 . - | 37 . - | 53 . b | 69 . - | 85 . c |        |
| 6 . -  | 22 . - | 38 . a | 54 . - | 70 . - | 86 . a |        |
| 7 . a  | 23 . - | 39 . - | 55 . a | 71 . - | 87 . - |        |
| 8 . -  | 24 . - | 40 . c | 56 . - | 72 . - | 88 . - |        |
| 9 . -  | 25 . - | 41 . a | 57 . - | 73 . - | 89 . - |        |
| 10 . - | 26 . - | 42 . c | 58 . c | 74 . - | 90 . - |        |
| 11 . b | 27 . - | 43 . - | 59 . - | 75 . - | 91 . - |        |
| 12 . c | 28 . - | 44 . - | 60 . - | 76 . - | 92 . - |        |
| 13 . a | 29 . a | 45 . b | 61 . - | 77 . a | 93 . - |        |
| 14 . b | 30 . - | 46 . - | 62 . c | 78 . - | 94 . a |        |
| 15 . c | 31 . a | 47 . - | 63 . b | 79 . - | 95 . - |        |
| 16 . - | 32 . b | 48 . - | 64 . c | 80 . - | 96 . - |        |