

č.: 08256/2025/PBVCP-2

PLAVEBNÉ OPATRENIE
č. 06/2025

**o požiadavkách na minimálne zloženie posádok plavidiel prevádzkovaných
na vnútrozemských vodných cestách a režime plavby.**

Článok 1
Úvodné ustanovenie

Podľa ustanovení § 39 písm. o) bod 1 a bod 2 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) ukladá Dopravný úrad (ďalej len „DÚ“) toto plavebné opatrenie, ktorým sa podľa ustanovenia § 29 ods. 6 zákona určuje minimálny počet a zloženie posádok plavidiel prevádzkovaných na vnútrozemských vodných cestách.

Toto plavebné opatrenie upravuje:

- a) požiadavky na minimálny počet a zloženie členov posádok plavidiel vykonávajúcich plavbu na vnútrozemskej vodnej ceste, ktorá je prepojená so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu, stanovený na základe Smernice č. 61 Európskej hospodárskej komisie (Resolution No. 61 ECE/TRANS/SC.3/172/Rev.2 Recommendations on Harmonized Europe-wide Technical Requirements for Inland Navigation Vessels)
- b) požiadavky na minimálny počet a zloženie členov posádok plavidiel vykonávajúcich plavbu na vnútrozemskej vodnej ceste, ktorá nie je prepojená so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu Európskej únie alebo štátu.

Článok 2
Všeobecné ustanovenia

1. Minimálne počty a zloženie posádok na plavidlách vnútrozemskej plavby budú zodpovedať vo všetkých prevádzkových režimoch požiadavkám tohto plavebného opatrenia uvedeným v príslušných tabuľkách. DÚ môže v prípadoch, kedy je to potrebné nariadiť na plavidle dodatočnú posádku.
2. Predpísaná minimálna posádka pre daný prevádzkový režim a danú dobu plavby sa bude počas plavby nachádzať nepretržite na plavidle (zostave plavidiel). Bez minimálnej posádky je plavba plavidla zakázaná.

Článok 3

Členovia posádky

1. Pre účely tohto plavebného opatrenia minimálna posádka plavidla, zabezpečujúca jeho prevádzku, môže pozostávať z držiteľov nasledovných odborných spôsobilostí:
 - a) lodný kapitán,
 - b) kormidelník,
 - c) lodník,
 - d) kvalifikovaný lodník,
 - e) pomocný lodník,
 - f) učeň lodník,
 - g) lodný strojník.

Článok 4

Členovia posádky – spôsobilosť

1. Každý člen posádky plavidla musí byť odborne a zdravotne spôsobilý.
2. Odbornú spôsobilosť preukazuje člen posádky plavidla platným preukazom odbornej spôsobilosti, respektíve príslušnými zápismi v služobnej lodníckej knižke.
3. Zdravotnú spôsobilosť preukazuje člen posádky plavidla jej potvrdením v lodníckej knižke.

Článok 5

Prevádzkové režimy

Pre účely tohto plavebného opatrenia prevádzkové režimy na plavidle sú:

- A1 – čas plavby nepresiahne 14 hodín počas 24 po sebe nasledujúcich hodín.
- A2 – čas plavby nepresiahne viac ako 18 hodín počas 24 po sebe nasledujúcich hodín.
- B – nepretržitý čas plavby nepresiahne viac ako 24 hodín.

Článok 6

Minimálna posádka pre nákladné lode a samostatne plávajúce tlačné remorkéry.

Minimálna posádka pre nákladné lode a samostatne plávajúce tlačné remorkéry má nasledovné zloženie:

Dĺžka plavidla L v m	Členovia posádky	Počet členov posádky pre prevádzkový režim		
		A1	A2	B
$L \leq 70$	Lodný kapitán	1	2	2
	Kormidelník	-	-	-
	Lodník alebo kvalifikovaný lodník	-	-	-
	Pomocný lodník alebo učeň lodník*	1	-	2
	Lodný strojník	-	-	-
$70 < L \leq 86$	Lodný kapitán	1	2	2
	Kormidelník	-	-	-
	Lodník alebo kvalifikovaný lodník	1	-	-
	Pomocný lodník alebo učeň lodník*	-	1	2
	Lodný strojník	-	-	-
$L > 86$	Lodný kapitán	1	2	2
	Kormidelník	1	-	1
	Lodník alebo kvalifikovaný lodník	-	-	-
	Pomocný lodník alebo učeň lodník*	1	2	2 ¹
	Lodný strojník	-	-	-

* Pri plavidle vykonávajúcom plavbu na vnútrozemskej vodnej ceste SR, ktorá nie je prepojená so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu Európskej únie je možné odbornú spôsobilosť pomocný lodník alebo učeň lodník, nahradiť odbornou spôsobilosťou vnútroštátny lodník.

¹ Pri nahradení kormidelníka tretím lodným kapitánom stačí jeden pomocný lodník alebo učeň lodník.

Článok 7

Minimálna posádka pre tlačné zostavy, bočne zviazané zostavy a iné pevne zviazané zostavy

1. Minimálna posádka pre tlačné zostavy, bočne zviazané zostavy a iné pevne zviazané zostavy má nasledovné zloženie:

Typ zostavy	Členovia posádky	Počet členov posádky pre prevádzkový režim		
		A1	A2	B
Tlačný remorkér + 1 čln alebo zostava o rozmeroch: L≤116,5 m, B≤15 m	Lodný kapitán	1	2	2
	Kormidelník	1	-	1
	Lodník alebo kvalifikovaný lodník	-	-	-
	Pomocný lodník alebo učeň lodník*	1	2	2 ²
	Lodný strojník	-	-	-
Tlačný remorkér + dva člny alebo samohybné plavidlo + 1 čln	Lodný kapitán	1	2	2
	Kormidelník	1	-	1
	Lodník alebo kvalifikovaný lodník	-	-	-
	Pomocný lodník alebo učeň lodník*	2	3	2
	Lodný strojník	-	-	1 ³
Tlačný remorkér + tri alebo štyri člny alebo samohybné plavidlo + dva alebo tri člny	Lodný kapitán	1	2	2
	Kormidelník	1	-	1
	Lodník alebo kvalifikovaný lodník	-	-	-
	Pomocný lodník alebo učeň lodník*	2	3	3 ⁴
	Lodný strojník	1	1	1
Tlačný remorkér + viac ako štyri člny	Lodný kapitán	1	2	2
	Kormidelník	1	-	1
	Lodník alebo kvalifikovaný lodník	-	-	-
	Pomocný lodník alebo učeň lodník*	3	4	4 ⁵
	Lodný strojník	1	1	1

* Pri plavidle vykonávajúcom plavbu na vnútrozemskej vodnej ceste SR, ktorá nie je prepojená so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu Európskej únie je možné odbornú spôsobilosť pomocný lodník alebo učeň lodník, nahradiť odbornou spôsobilosťou vnútroštátny lodník.

² Pri nahradení kormidelníka tretím lodným kapitánom stačí jeden pomocný lodník alebo učeň lodník.

³ Pri nahradení kormidelníka tretím lodným kapitánom nemusí posádka zahŕňať lodného strojníka.

⁴ Pri nahradení kormidelníka tretím lodným kapitánom stačia dvaja pomocní lodníci alebo učni lodníci.

⁵ Pri nahradení kormidelníka tretím lodným kapitánom stačia traja pomocní lodníci alebo učni lodníci.

Článok 8 Minimálna posádka pre osobné lode

1. Minimálna posádka osobných bezkajutových lodí má nasledovné zloženie:

Maximálny povolený počet cestujúcich	Členovia posádky	Počet členov posádky pre prevádzkový režim		
		A1	A2	B
Do 75	Lodný kapitán	1	2	2
	Kormidelník	-	-	-
	Lodník alebo kvalifikovaný lodník	-	-	-
	Pomocný lodník alebo učeň lodník*	1	1	2
	Lodný strojník	-	-	-
76-250	Lodný kapitán	1	2	2
	Kormidelník	-	-	-
	Lodník alebo kvalifikovaný lodník	-	-	-
	Pomocný lodník alebo učeň lodník*	2 ⁶	1	2
	Lodný strojník	-	1	1
251-600	Lodný kapitán	1	2	3
	Kormidelník	-	-	-
	Lodník alebo kvalifikovaný lodník	1	-	-
	Pomocný lodník alebo učeň lodník*	-	1	1
	Lodný strojník	1	1	1
601-1000	Lodný kapitán	1	2	3
	Kormidelník	1	-	-
	Lodník alebo kvalifikovaný lodník	-	-	-
	Pomocný lodník alebo učeň lodník*	2	2	2
	Lodný strojník	1	1	1
Viac ako 1000	Lodný kapitán	2	2	3
	Kormidelník	-	-	-
	Lodník alebo kvalifikovaný lodník	-	-	-
	Pomocný lodník alebo učeň lodník*	3	4	4
	Lodný strojník	1	1	1

* Pri plavidle vykonávajúcom plavbu na vnútrozemskej vodnej ceste SR, ktorá nie je prepojená so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu Európskej únie je možné odbornú spôsobilosť pomocný lodník alebo učeň lodník, nahradiť odbornou spôsobilosťou vnútroštátny lodník.

⁶ Dvaja pomocní lodníci alebo učni lodníci môžu byť nahradení jedným lodným strojníkom.

2. Minimálna posádka osobných kajutových lodí má nasledovné zloženie:

Maximálny povolený počet cestujúcich	Členovia posádky	Počet členov posádky pre prevádzkový režim		
		A1	A2	B
Do 50	Lodný kapitán	1	2	3
	Kormidelník	-	-	-
	Lodník alebo kvalifikovaný lodník	1	-	-
	Pomocný lodník alebo učeň lodník*	-	1	1
	Lodný strojník	1	1	1
51-100	Lodný kapitán	1	2	3
	Kormidelník	1	-	-
	Lodník alebo kvalifikovaný lodník	-	-	-
	Pomocný lodník alebo učeň lodník*	1	1	1
	Lodný strojník	1	1	1
Viac ako 100	Lodný kapitán	1	2	3
	Kormidelník	1	-	-
	Lodník alebo kvalifikovaný lodník	-	-	-
	Pomocný lodník alebo učeň lodník*	2	3	3
	Lodný strojník	1	1	1

* Pri plavidle vykonávajúcom plavbu na vnútrozemskej vodnej ceste SR, ktorá nie je prepojená so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu Európskej únie je možné odbornú spôsobilosť pomocný lodník alebo učeň lodník, nahradiť odbornou spôsobilosťou vnútroštátny lodník.

Článok 9 **Minimálna posádka ostatných plavidiel**

Pre plavidlá nezahrnuté v článkoch 6 až 8, stanoví DÚ zloženie ich minimálnej posádky podľa ich rozmerov, konštrukcie, vybavenia a použitia.

V Bratislave, dňa 19.02.2025

Ing. Alena Molnárová Baracková
riaditeľka divízie vnútrozemskej plavby
Dopravného úradu