



**Súbor skúšobných testových otázok na získanie odbornej spôsobilosti lodník a kormidelník EÚ (prevádzková úroveň)**

Súbor skúšobných testových otázok na získanie odbornej spôsobilosti lodník a kormidelník EÚ (prevádzková úroveň) bol vytvorený v zmysle Delegovanej smernice Komisie (EÚ) 2020/12 - prílohy I. časť I. NORMY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI NA PREVÁDZKOVÚ ÚROVEŇ.

Otázky sú rozdelené do siedmich okruhov:

1. Plavba
2. Prevádzka plavidla
3. Manipulácia s nákladom, uloženie nákladu a preprava cestujúcich
4. Obsluha námorného, elektrotechnického, elektronického a kontrolného zariadenia
5. Údržba a opravy
6. Komunikácia
7. Ochrana zdravia a bezpečnosť a ochrana životného prostredia

## **1. Plavba:**

### **1. Na čo slúžia vyvážovacie zariadenia na plavidle:**

- a) Na vyviazanie vlajok plavidla a signálnych valcov, balónov alebo kužeľov
- b) Na vyviazanie plavidla k brehu alebo iným plavidlám, resp. vyvážovacím zariadeniam
- c) Na vyviazanie záchranných kruhov

### **2. Čo patrí medzi vyvážovacie zariadenia:**

- a) Spriahovací navijak
- b) Kotevná reťaz
- c) Upínacie pásy s račňou – gurtne

### **3. Kedy je vhodné používať ochranné prostriedky pri práci s lanami:**

- a) Pri mokrých a namrznutých lanách
- b) Za každých podmienok
- c) Pri poškodených lanách

### **4. Ktoré typy lán sa zvyčajne používajú na palube plavidla:**

- a) Konopné, silonové, oceľové
- b) Železné, konopné, silonové
- c) Oceľové, konopné, hliníkové

### **5. Čo nepatrí medzi štandardné palubné komunikácie:**

- a) Použitie vysielacky
- b) Ručné signály
- c) Mobilný telefón

### **6. Čo môže nastať pri nesprávne zakotvenom plavidle v hlbokjej vode:**

- a) Podtrhnutie kotvy
- b) Samovoľný protiprúdny posun plavidla
- c) Nechcený obrat plavidla

### **7. Plavidlá môžu stáť v plavebnej dráhe:**

- a) Iba núdzovo
- b) Za každých podmienok
- c) Nemôžu stáť

### **8. Plavba pri vysokom alebo nízkom vodnom stave, vetre, ľadochode alebo zníženej viditeľnosti:**

- a) Je zakázaná vždy
- b) Je plavbou za sťažených podmienok
- c) Je vždy nebezpečná

### **9. Tlačná zostava sa zväzuje:**

- a) Palubnými lanami tlačných člnov/tlačného remorkéra
- b) Vždy len palubnými lanami tlačného remorkéra
- c) Vrhacími lanami

**10. Naviazanie tlačnej zostavy k tlačnému remorkéru sa vykoná:**

- a) Po opretí parohov tlačného remorkéru o parohy tlačného člnu
- b) Pred opretím parohov tlačného remorkéru o parohy tlačného člnu
- c) Kedykoľvek počas plavby

**11. Pri vlečnej zostave dávame pozor hlavne na:**

- a) Smerovú stabilitu plavidla
- b) Na ponorovú časť plavidla
- c) Na vedenie vlečného lana

**12. Akým spôsobom predchádzame nehodám na plavidle:**

- a) Prísny dodržiavaním bezpečnostných predpisov, použitím vhodnej obuvi, pracovných odevov a bezpečnostných doplnkov
- b) Prísny nedodržiavaním bezpečnostných predpisov, použitím vhodnej obuvi, pracovných odevov a bezpečnostných doplnkov
- c) Preštudovaním zákonníka práce

**13. Kotevné zariadenie smieme používať:**

- a) Podľa vlastného správneho úsudku
- b) Podľa pokynov prístavných orgánov
- c) Podľa príkazu vodcu plavidla

**14. Označ časti konštrukcie kotevného zariadenia:**

- a) Elektromotor, kotevný navijak, brzda, záporník, reťaz, obratlík, kotevný čap, kotva
- b) Elektromotor, kotevný navijak, brzda, bidlo s hákom, reťaz, obratlík, kotevný čap, kotva
- c) Kotva, kotevný čap, obratlík, reťaz, záporník, dýza, kotevný navijak, elektromotor

**15. Ktoré prostriedky môžeme použiť pri záchrane osoby z vody:**

- a) Akékoľvek prostriedky
- b) Záchranný kruh alebo záchrannú bóju, záchrannú vestu a záchrannú loďku
- c) Iba záchranný kruh s lankom alebo bidlo s hákom

**16. Na čo slúži kormidelné zariadenie plavidla:**

- a) Na zmenu smeru a udržanie kurzu plavidla
- b) Na náhle vybočenie kurzu plavidla v prípade núdze
- c) Na úpravu rýchlosti plavidla pri spätnom chode

**17. Čo nepatrí k hlavným častiam kormidelnej sústavy:**

- a) Kormidelný peň
- b) Tiahla
- c) Stevenova rúra

**18. Ktorý z nasledovného nepatrí k lodným propulzným zariadeniam:**

- a) Waight-Schneiderov pohon
- b) Ward-Leonardov pohon
- c) Solárny pohon

**19. Čo je to tzv. „buštrál“:**

- a) Kormidelná páka
- b) Dokormidlovacie zariadenie
- c) Kotevný vrátok

**20. Zotrvačnosť plavidla je v protiprúdnej plavbe:**

- a) Väčšia
- b) Menšia
- c) Rovnaká

**21. Pri pristávaní plavidla k pontónu môžeme plavidlá chrániť:**

- a) Prenosným odrazníkom
- b) Nie je potrebné chrániť plavidlá
- c) Bidlom s hákom tzv. čaklou

**22. Vplyvy vetra na plavidlo:**

- a) Môžu obmedziť manévrovateľnosť plavidla
- b) Nemôžu obmedziť manévrovateľnosť plavidla
- c) Vychýľujú náklad plavidla

**23. Navigačné prístroje sú:**

- a) Stevenova rúra, hlavný stožiar, kormidelná plutva a vlajka
- b) Kotva, laná, hasiace prístroje a vysielачky
- c) Radar, ukazovateľ kormidla, výchyl'komer a ukazovateľ rýchlosti

**24. Červeným blikajúcim svetlom sa označuje:**

- a) Ľavá strana plavebnej dráhy
- b) Pravá strana plavebnej dráhy
- c) Príkaz zastaviť plavidlo

**25. Na čo slúži kompas, výchyl'komer a ukazovateľ rýchlosti plavby:**

- a) Na navigáciu plavidla
- b) Na určovanie správnych kompetencií na plavidle
- c) Na odhad polohy plavidla

**26. Čomu treba zabrániť v prípade kolízie alebo havárie na plavidle, najmä na výletných lodiach s pasažiermi:**

- a) Pridel'ovaniu záchranných viest
- b) Haseniu požiaru
- c) Šíreniu paniky

**27. Pri plavebných nehodách je dôležité najprv:**

- a) Zamedziť stratám na životoch a zdraví, zabrániť požiaru a poškodeniu majetku, zabrániť úniku ropných látok do vody
- b) Okamžite upovedomiť Dopravnú úrad, Políciu a Hasičský a záchranný zbor
- c) Spustiť požiarne systém hasenia a použiť záchrannú vestu

**28. Znalosť umiestnenia núdzových východov:**

- a) Je potrebná len na osobných kajutových plavidlách
- b) Je potrebná na každom plavidle
- c) Je potrebná na plavidle, ktoré určí kompetentný orgán

**29. Meranie úniku prevádzkových kvapalín je po kolízií v prípade poškodenia plavidla alebo nabehnutia na plytčinu:**

- a) Nutné ignorovať na úkor dôležitejších úkonov
- b) Potrebné sledovať
- c) Potrebné sledovať len na výzvu Ochrany životného prostredia

**30. Protipožiarne vybavenie plavidla musí byť:**

- a) V prevádzkyschopnom stave
- b) Vždy označené reflexnými prvkami
- c) V minimálnom počte uvedenom v lodnom osvedčení

**31. Medzi záchranné prostriedky patrí napríklad:**

- a) Hasiaci prístroj, záchranná vesta, záchranná píšťalka
- b) Záchranný balón, plynová maska, protipožiarne deka
- c) Záchranná vesta, záchranný čln, záchranný kruh

**32. Pri preprave nákladu podliehajúceho skaze vplyvom vlhkosti je nutné:**

- a) Použiť odsávače vlhkosti nákladového priestoru
- b) Uzavrieť nákladový priestor
- c) Poistiť škody spôsobené na tovare

**33. Zamedzenie nežiadúcemu posunu voľných predmetov na palube alebo strojovni:**

- a) Je nebezpečné, pokiaľ ide o elektrické zariadenia
- b) Je zakázané
- c) Je vhodné z bezpečnostného hľadiska

**34. Cez koľko štátov preteká Dunaj:**

- a) 9
- b) 10
- c) 12

**35. Významnými vnútrozemskými vodnými cestami v Európe sú:**

- a) Dunaj, Váh, Odra
- b) Rýn, Dunaj, Labe
- c) Rýn, Volga, Ebro

**36. Ktoré sú dva najväčšie prístavy v Európe:**

- a) Rotterdam, Antverpy
- b) Smederevo, Constance
- c) Bratislava, Linz

**37. Protipovodňové hrádze:**

- a) Zabraňujú rozliatiu vodného toku pri nebezpečne nízkom vodostave
- b) Zabraňujú sútokom dvoch a viacerých vodných tokov v čase silných dažďov
- c) Zabraňujú rozliatiu vodného toku pri nebezpečne vysokom vodostave

**38. Vodné priehrady slúžia:**

- a) Na vzduť vodnej hladiny nad priehradou
- b) Na vzduť hladiny rieky pod plavebnou komorou
- c) Na kontrolu plavebných predpisov

**39. Hlavnými parametrami vodnej cesty sú:**

- a) Hĺbka, šírka, polomery zákrut a podjazdná výška pod mostami a inými pevnými objektmi
- b) Dĺžka rieky, prúd a bezpečnostná marža
- c) Hĺbka, priečny uhol náklonu riečného dna a absolútny spád

**40. Medzinárodná vodná cesta:**

- a) Je nadradená vodná cesta podľa dohôd Európskej komisie
- b) Preteká územím viacerých štátov a môže tvoriť ich hranicu
- c) Je medzinárodne uznávaný riečno-morský prístav

**41. Ako sa volá hlavný dokument, kódex, určujúci pravidlá plavby na európskych vnútrozemských vodných cestách:**

- a) CESNI
- b) CEVNI
- c) CEVNY

**42. Kto vydáva plavebné opatrenia:**

- a) Ministerstvo dopravy
- b) Prístavné orgány
- c) Dopravný úrad

**43. V rámci nočnej optickej signalizácie sa na plavidle používajú:**

- a) Predpísané svetlá
- b) Valce, kužele a balóny
- c) Vlajky a plamence

**44. Zvukovú signalizáciu na plavidlách je vhodné použiť:**

- a) V plavebnej komore počas jej vypúšťania alebo napúšťania
- b) Podľa potreby a hlavne v krízových situáciách
- c) Len pri poprúdnnej plavbe na príkaz Dopravného úradu

**45. Pri preplavení cez plavebnú komoru je potrebné:**

- a) Dbať na zvýšenú bezpečnosť a používať záchrannú vestu
- b) Ohlásiť vedúcemu plavebnej komory svoj zámer vyviazať plavidlo
- c) Podrobiť sa testu na alkohol a omamné látky na výzvu pracovníka správy plavebnej komory

**46. Vedomosť o maximálnej výške plavidla nad hranicou aktuálneho ponoru počas plavby:**

- a) Sa určuje podľa platnej národnej legislatívy
- b) Je dôležitým parametrom pri výpočte bezpečnostnej marže plavidla
- c) Je potrebná na preplavenie sa pod mostami

**47. Manévrovanie plavidla sa vykonáva:**

- a) Hlavne pomocou kormidla, dokormidlovacieho zariadenia a pridávaním alebo uberaním výkonu hlavných motorov
- b) Výhradne kormidelným zariadením, prípadne iným vhodným spôsobom
- c) Kormidla, kormidelného pňa a kormidelnej plutvy

**48. Na čo slúžia plavebné komory:**

- a) Na prekonanie výškového rozdielu vodných hladín
- b) Na výrobu elektrickej energie z vody pomocou turbín
- c) Na navigáciu plavidiel vo vnútrozemskej plavbe

**49. Aké signalizačné zariadenia sa zvyčajne umiestňujú na mosty:**

- a) Vlajky a tabule
- b) Tabule a svetlá
- c) Plamence a balóny

**50. Aké signalizačné zariadenie môžeme nájsť v plavebnej komore:**

- a) Modré kužele
- b) Semafór
- c) Žltý valec s bielym a čiernym pruhom, pričom biely pruh je vždy na okrajoch tohto valca

**51. Čo znamenajú pred plavebnou komorou dve červené svetlá nad sebou:**

- a) Čakaj na zmenu signálu
- b) Preplávanie nie je možné, ale treba sa naň pripraviť
- c) Plavebná komora nepracuje

**52. Čo znamenajú pred plavebnou komorou dve červené svetla vedľa seba:**

- a) Plavebná komora je plná
- b) Do plavebnej komory je nebezpečné vplávať
- c) Plavebná komora je dočasne zatvorená

**53. Čo znamená pred plavenou komorou jedno červené a jedno zelené svetlo:**

- a) Preplávanie je umožnené
- b) Preplávanie je zakázané, ale treba sa naň pripraviť
- c) Vplávanie do plavebnej komory je na vlastnú zodpovednosť

**54. Aké údaje o plavidle je nutné uviesť v prípade tiesňového volania:**

- a) Názov plavidla, polohu plavidla, počet osôb na palube, rozsah poškodenia plavidla, rozsah zranení členov posádky
- b) Názov plavidla, domovský prístav plavidla, počet hasiacich prístrojov a dátumy platnosti záchranných viest
- c) Názov plavidla, polohu plavidla, maximálny počet osôb záchrannej loďky a rozsah poškodenia nákladu

**55. Aké informácie poskytuje systém AIS na plavidle:**

- a) Orientačné a priemerné informácie o plavidle
- b) Štatistické a merateľné informácie o plavidle
- c) Statické a dynamické informácie o plavidle

## **2. Prevádzka plavidla**

### **1. Aké sú hlavné rozmery plavidla:**

- a) Dĺžka, šírka, výška
- b) Ponor a hrúbka obšívky
- c) Bezpečnostná výška a voľný bok

### **2. Ktoré z nasledujúcich patria do typov plavidiel vnútrozemskej plavby:**

- a) Všetky plávajúce objekty vrátane námorných plavidiel
- b) Osobná loď, nákladná loď, remorkér, plávajúci stroj alebo zariadenie
- c) Osobná loď, nákladná loď, remorkér, plávajúci stroj alebo zariadenie, plť

### **3. Konštrukcia lodného telesa sa skladá z:**

- a) Kýl (nie je u každého plavidla), rebrovanie, obšívka, hlavná paluba, nadstavba
- b) Kotva, pohonné ústrojenstvo, kormidelné zariadenie, záchranné a protipožiarne vybavenie
- c) Kýl (bezpodmienečne na každom plavidle), rebrovanie, obšívka, hlavná paluba, nádstavba

### **4. Aké typy zostáv poznáme:**

- a) Vnútrozemská, riečno-morská a námorného charakteru
- b) Tlačná, tlačaná a ťažná
- c) Vlečná, tlačná a bočne zviazaná

### **5. Vplyv nákladu na stabilitu plavidla:**

- a) Je dôležitý iba pri nebezpečných plavebných podmienkach
- b) Nie je dôležitý pre bezpečnosť plavby
- c) Je dôležitý pre bezpečnosť plavby

### **6. Pozdĺžne a priečne namáhanie plavidla v nesprávnych podmienkach zat'áženia:**

- a) Má vplyv na materiál konštrukcie plavidla
- b) Nemá vplyv na materiál konštrukcie plavidla
- c) Určuje a vypočítava loďmajster (bocman) pri nakládke

### **7. Je nebezpečné pohybovať sa pod žeriavným drapákom alebo kladnicou:**

- a) Len počas nakládky
- b) Iba počas vykládky
- c) Za každých okolností

### **8. Nesprávne rozmiestnený náklad v nákladnom priestore:**

- a) Má vplyv na stabilitu plavidla v priečnej alebo pozdĺžnej osi plavidla
- b) Nemá vplyv na vlastnosti plavidla
- c) Má vplyv len na ponor plavidla

### **9. Čo je to voľný bok:**

- a) Voľná bezpečnostná marža pod dnom plavidla
- b) Voľná nákladová značka tzv. marka
- c) Vzdialenosť medzi vodoryskou a hornou palubou plavidla

**10. Čo je to bezpečnostná vzdialenosť:**

- a) Bezpečná vzdialenosť medzi členom posádky plavidla a potenciálnym nebezpečenstvom (voda, požiar, elektrické zariadenia, pohyblivé strojné mechanizmy a pod.)
- b) Vzdialenosť medzi vodoryskou a bodom, nad ktorým plavidlo už nie je vodotesné
- c) Vzdialenosť, ktorou sa určuje bezpečnostná marža od dna rieky po dno plavidla

**11. Na vodotesnosť plavidla má vplyv:**

- a) Povrchová korózia
- b) Hĺbková korózia
- c) Korózia nemá vplyv

**12. Ktoré základné lodné listiny musia byť počas plavby na palube plavidla:**

- a) Lodnícke knižky, pracovné zmluvy členov posádky, lodný denník
- b) Lodný denník, zoznam hasiacich prístrojov, nákladové dokumenty, poistenie nákladu a plavidla, certifikáty záchranných prostriedkov
- c) Lodný denník, lodné osvedčenie, poistenie plavidla, zoznam posádky, revízne správy a kniha odovzdaných olejov

**13. Uved'te správny postup zakotvenia plavidla:**

- a) Zastavenie plavidla, spustenie kotvy, vytiahnutie potrebnej dĺžky kotevnej reťaze, fixácia (zabrzdenie) kotevnej reťaze
- b) Zastavenie plavidla, spustenie kotvy, fixácia (zabrzdenie) kotevnej reťaze, uvoľnenie brzdy kotevnej reťaze
- c) Spustenie kotvy, príbrzd'ovanie reťaze, zastavenie plavidla

**14. Uved'te postup pri vyt'ahovaní kotvy:**

- a) Navíjanie kotevnej reťaze ktorým docielime posun plavidla vpred, navítie kotevnej reťaze, vytiahnutie kotvy, zafixovanie (zabrzdenie) kotevnej reťaze
- b) Posun plavidla vpred, vytiahnutie kotvy, zafixovanie (zabrzdenie) kotevnej reťaze
- c) Posun plavidla vpred, navíjanie kotevnej reťaze, vytiahnutie kotvy, zafixovanie (zabrzdenie) kotevnej reťaze

**15. Ktoré z nebezpečenstiev hrozí pri práci s kotevným zariadením:**

- a) Zásah statickým elektrickým výbojom pri dopade kotvy na vodnú hladinu
- b) Zachytenie/zaseknutie predmetov alebo časti odevu do kotevnej reťaze, kotevného vrátku prípadne iných pohyblivých súčastí kotevného zariadenia
- c) Žiadne, kotevné zariadenia sú bezpečné podľa smernice EÚ

**16. Uved'te príklad zariadení používaných na palube plavidla:**

- a) Pneumatický navijak a kotevné zariadenie, vstrekovacie trysky
- b) Priamy náhon, Stevenova rúra, Woight-Schneiderov pohon
- c) Spriahovacie navijaky, kotevné zariadenia, hydraulické zariadenia

**17. Na obsluhu záchranej loďky, prechodovej lávky alebo krytov nákladového priestoru používame:**

- a) Zdvižné zariadenie
- b) Kotevné zariadenie
- c) Požiarné zariadenie

**18. Nehodám na palube predchádzame:**

- a) Dodržiavaním zásad prvej pomoci
- b) Dodržiavaním bezpečnostných predpisov, štandardov a pokynov
- c) Dodržiavaním naučených rutinných postupov

**19. Cestujúci smie vstúpiť na prechodový mostík:**

- a) Podľa poradia v cestovnom poriadku
- b) Po bezpečnom upevnení a odskúšaní obsluhy mostíka – členom posádky plavidla
- c) Na príkaz prístavných orgánov

### **3. Manipulácia s nákladom, uloženie nákladu a preprava cestujúcich**

**1. Plán uloženia nákladu vyplýva:**

- a) Z jeho vlastností a parametrov
- b) Z jeho veľkosti a ceny
- c) Plán uloženie nevyplýva z vlastností nákladu

**2. Nakládka kusového tovaru sa zvyčajne vykonáva:**

- a) Nákladníkom na sypký materiál
- b) Kladnicou
- c) Žeriavnym drapákom

**3. Nakládka tekutého tovaru sa zvyčajne vykonáva za pomoci:**

- a) Žeriavným drapákom
- b) Kladníc
- c) Hadíc

**4. Pri manipulácií s nebezpečnými látkami:**

- a) Dbáme na zvýšenú opatrnosť
- b) Odborne poučíme osoby v blízkosti nakládky
- c) Nosíme vždy prilbu, rukavice a nehorľavú obuv

**5. Na prevenciu proti znečisťovaniu vodných ciest:**

- a) Prihliadame primerane
- b) Neprihliadame počas nakládky a vykládky
- c) Dbáme za každých okolností

**6. K príprave plavidla na nakládku patrí:**

- a) Vyčistenie nákladového priestoru
- b) Odstránenie colných uzáver z krytov nákladového priestoru
- c) Bezpečné uzavretie nákladového priestoru

**7. Colné uzávery z krytov nákladového priestoru:**

- a) Možno odstrániť po oznámení vodcovi plavidla
- b) Nemožno odstrániť svojvoľne
- c) Možno odstrániť len za prítomnosti inšpekcie životného prostredia

**8. Ak nie je možná slovná komunikácia s personálom vykonávajúcim nakládku alebo vykládku:**

- a) Je možné použiť zvukové signály plavidla ustanovené podľa CEVNI
- b) Je možné použiť vlajkové signály
- c) Je možné použiť ručné signály

**9. Pri poškodení tovaru pri nakládke je nutné upovedomiť:**

- a) Vodcu plavidla a personál vykonávajúci nakládku
- b) Colné orgány a vedúceho plavebnej komory
- c) Pri bezpečnom tovare Hasičský a záchraný zbor

**10. Pri nakládke alebo vykládke sypkých substrátov je potrebné počítať:**

- a) So zvýšeným nebezpečím požiaru vplyvom chemických procesov
- b) S daždivým počasím – pri daždi treba ukončiť nakládku alebo vykládku
- c) So zvýšenou prašnosťou

**11. Označte tri druhy typov nákladov:**

- a) Plynný/tekutý, chemický, mechanický
- b) Kusový, jednotlivý, hromadný
- c) Sypký, plynný/tekutý, kusový

**12. Akými najčastejšími spôsobmi dopravy môžu byť dopravované náklady do prístavov:**

- a) Železničnou, cestnou, leteckou
- b) Železničnou, cestnou, vodnou, potrubnou
- c) Železničnou, vnútrozemskou plavbou, námornou plavbou

**13. Balast je:**

- a) Systém drenážnej sústavy
- b) Umelá záťaž plavidla na stabilizáciu plavidla alebo vytvorenie väčšieho ponoru pri podjazdoch pod mostami
- c) Je skondenzovaná voda v nákladovom priestore ktorá môže ohroziť kvalitu nákladu

**14. Drenážnu vodu možno:**

- a) Odovzdať len na špecializovanom mieste na to určenom
- b) Vypúšťať do vodnej cesty za predpokladu neznečistenia vody
- c) Odovzdať na mieste určenom na čistenie odpadových vôd

**15. Hmotnosť naloženého nákladu plavidla určujeme:**

- a) Podľa stredových nákladových značiek
- b) Podľa ciachového preukazu
- c) Podľa nákladovej tabuľky v lodnom osvedčení

**16. Na plavidlo a jeho plávateľnosť má významný vplyv:**

- a) Archimedov zákon
- b) Kirchhoffov zákon
- c) Pascalov zákon

**17. Metódou na určenie objemu tekutého nákladu môže byť:**

- a) Tlakový senzor
- b) Prietokový merač
- c) Prietokový ohrievač

**18. Ako vyrátame stredný ponor plavidla:**

- a) Rozdielom momentálneho vodostavu a ponoru plavidla
- b) Súčtom všetkých hodnôt ponorových stupníc
- c) Priemerom súčtu hodnôt všetkých ponorov určených ponorovou stupnicou

**19. Nakladať plavidlo nad dolný okraj nákladovej značky maximálneho ponoru:**

- a) Je zakázané v každom prípade
- b) Je zakázané len v prípade nízkeho vodostavu
- c) Je povolené za dobrých poveternostných podmienok a vodných stavov

**20. Pri nalodení alebo vylodení osôb so zníženou schopnosťou pohyblivosti:**

- a) Požadujeme predloženie preukazu o zdravotnom znevýhodnení (ZŤP)
- b) Takýmto osobám nedovoľujeme vstup na plavidlo bez prítomnosti sprevádzajúcej osoby
- c) Dbáme na zvýšenú opatrnosť a podľa potreby poskytujeme asistenciu

**21. Účelom evakuácie posádky alebo cestujúcich pri plavebnej nehode, požiari alebo mimoriadnej situácií:**

- a) Je evidencia osôb a preverenie dôvodu ich prítomnosti na plavidle
- b) Je zamedzenie vystaveniu týchto osôb rizikám poškodenia zdravia alebo ohrozenia života
- c) Je čo najrýchlejšie opustenie plavidla za použitia akýchkoľvek prostriedkov

**22. Čo je evakuácia:**

- a) Súhrn organizačných a technických opatrení zabezpečujúcich premiestnenie osôb, zvierat a vecí
- b) Spontánne zhromaždenie osôb v krízových situáciách v blízkosti únikových východov
- c) Panické a neorganizované konanie cestujúcich a posádky na plavidle

#### **4. Obsluha námorného, elektrotechnického, elektronického a kontrolného zariadenia**

##### **1. Princíp lodnej propulzie je:**

- a) Prenos krútiaceho momentu motora cez hnacie teleso na pohyb plavidla
- b) Brzdenie plavidla vyvíjaním oscilačného pohybu kormidla
- c) Vo svojej povahe v značnej miere neobjasniteľný

##### **2. Funkciou propulzného zariadenia je predovšetkým:**

- a) Manévrovanie plavidla
- b) Pohon plavidla
- c) Núdzová komunikácia

##### **3. Súčasťami pohonnej sústavy sú:**

- a) Kormidlo a lodná skrutka
- b) Motor, hriadeľ, prevodová skriňa, lodná skrutka
- c) Stator, generátor, lodný rotor

##### **4. Plavidlo s elektromotorom môže:**

- a) Prenášať krútiaci pohyb priamo na lodnú skrutku, bez použitia prevodovej skrine
- b) Byť používaný iba keď je plavidlo v dosahu nabíjacej stanice
- c) Porušiť všeobecný zákaz preplávania

##### **5. Lodná propulzia typu „jet“:**

- a) Poháňa plavidlo vznietenou vysoko stlačenou zmesou paliva a vzduchu
- b) Sa smie používať iba na vodných skútroch
- c) Poháňa plavidlo prúdom vody pomocou trysky

##### **6. Pri polohe riadiacej páky telegrafu „N“ alebo „Stoj“:**

- a) Sa na hnacie teleso neprenáša žiadny výkon a motory majú voľnobežné otáčky
- b) Sa motory úplne zastavia
- c) Sa poloha hnacieho telesa uzamkne a motory majú znížené otáčky

##### **7. Pred zaradením spätného chodu:**

- a) Kontaktujeme rádiotelefónom vodcov ostatných plavidiel v dosahu
- b) Znížime otáčky motoru a zaradíme telegraf do polohy „N“ alebo „Stoj“
- c) Uistíme sa, že je miesto za plavidlom voľné vo vzdialenosti aspoň polovice dĺžky plavidla

##### **8. Jednookruhový chladiaci systém motora plavidla:**

- a) Odvádza kvapalinou teplo z motora priamo
- b) Odvádza teplo z motora spravidla do celého obvodu obšívky
- c) Ochladzuje chladiace médium, najčastejšie vo forme kvapaliny

**9. Dvojokruhový chladiaci systém motora plavidla:**

- a) Odvádza kvapalinou teplo z motora pomocou zdvojeného potrubia
- b) Odvádza kvapalinou teplo z motora do chladiča, ktorý je ochladzovaný vodou privádzanou zo studne
- c) Je schopný v prípade poruchy hlavného okruhu motor chladit' záložným okruhom

**10. Dokormidlovacie zariadenie slúži na:**

- a) Zosilnenie výstupu z riadenia na plutvu kormidla hydraulickým alebo pneumatickým zariadením
- b) Zvýšenie manévrovacej schopnosti plavidla pomocou prídavného propulzora
- c) Zvýšenie manévrovacej schopnosti plavidla automatickou úpravou polohy kormidla

**11. Štartovací systém strojného zariadenia býva najčastejšie:**

- a) Pneumatický alebo elektrický
- b) Spaľovací alebo zotrvačnickový
- c) Kvapalinový alebo zážihový

**12. Medzi úkony dennej údržby motora pred každou plavbou patrí:**

- a) Výmena oleja hlavného motora a prevodovky ako aj ich filtrov
- b) Meranie hladiny oleja a chladiacej kvapaliny a ich prípadné doplnenie
- c) Meranie teploty výfukového potrubia ako aj úrovne spalín

**13. Základným pravidlom bezpečnosti pri údržbe strojných zariadení je:**

- a) Odstaviť systém vzdialeného spustenia, označiť riadiace zariadenia štítkom, prípadne zaistiť dohľad poučenej osoby, ktorá zabráni ich nechcenému spusteniu
- b) Pracovať na takýchto zariadeniach iba v čase pracovného odpočinku
- c) Nespôsobovať pri nej hluk, ktorý by mohol rušiť ostatné osoby na plavidle

**14. Pred uvedením strojného alebo palubného zariadenia do činnosti sa ubezpečíme, že:**

- a) Sme dali predpísaný zvukový signál, aby sme upozornili plavidlá v okolí
- b) Máme po ruke manuál na jeho obsluhu schválený Dopravným úradom
- c) Na zariadení nikto nepracuje, a že je v stave spôsobilom na prevádzku

**15. Medzi súčasti elektrickej sústavy patria:**

- a) Generátor, alternátor alebo dynamo, akumulátor, menič napätia a spotrebiče
- b) Elektrické spotrebiče, ich príslušenstvo a technická dokumentácia
- c) Kotevné, zdvižné a vyvážovacie zariadenia

**16. Chod predovšetkým ktorých zariadení zabezpečuje záložný zdroj elektrickej energie:**

- a) Osvetlenie interiérov, zariadenia na skladovanie a prípravu pokrmov
- b) Dobíjanie akumulátorov a všetky palubné zariadenia
- c) Navigačné osvetlenie, rádiotelefón, kormidlo a riadenie pohonu

**17. Výhody napájania z pobrežného zdroja elektrickej energie sú:**

- a) Úspora paliva, zníženie hladiny hluku a zníženie opotrebenia generátorov
- b) Synchronizácia frekvencie s pobrežnou sieťou
- c) Zaťaženie životného prostredia, rušenie hlukom

**18. Dynamo slúži ako:**

- a) Osvetlenie plavidla
- b) Zdroj jednosmerného prúdu
- c) Zdroj striedavého prúdu

**19. Alternátor slúži ako:**

- a) Zdroj jednosmerného prúdu
- b) Volič výšky elektrického prúdu
- c) Zdroj striedavého prúdu

**20. Akumulátor slúži na:**

- a) Dobíjanie batérií
- b) Uskladňovanie elektrickej energie
- c) Vyhrievanie plavidla počas dlhodobého státia

**21. V prípade elektrického okruhu môžeme merať nasledovné parametre:**

- a) Odpor, pnutie, trenie
- b) Prúd, teplota, hustota
- c) Napätie, odpor, prúd

**22. Hydraulické systémy pracujú na princípe:**

- a) Stlačiteľnosti kvapalín
- b) Nestlačiteľnosti kvapalín
- c) Stlačiteľnosti plynov

**23. Elektrické zariadenia pred poškodením chránime:**

- a) Mechanickým poškodením
- b) Používaním rukavíc a antistatickej obuvi
- c) Nepreťažovaním zariadenia

**24. Ak spozorujeme poruchu na niektorom zo systémov plavidla počas plavby:**

- a) Pokúsime sa chybu okamžite sami odstrániť
- b) Upovedomíme o nej vodcu plavidla a skoorinujeme ďalší postup
- c) Poruchu ignorujeme

**25. Predovšetkým ktoré parametre chodu motorov sledujeme počas plavby:**

- a) Otáčky motora, teplota chladiacej kvapaliny, teplota oleja, tlak oleja
- b) Rýchlosť otáčok motora, vychýlenie listov lodnej skrutky, vibrácie kardanu
- c) Rýchlosť vzhľadom na vodu, objem prietoku chladiča, spotreba pohonných hmôt

**26. Látky s obsahom ortuti, arzenu a organociničitých zlúčenín sa na plavidle používajú:**

- a) Smú iba na časti pod čiarou ponoru na zabránenie prichyteniu vodných organizmov
- b) Nesmú používať v interiéroch plavidiel
- c) Nesmú používať vôbec

**27. Obetné anódy alebo katódy sa na dno plavidla privarujú za účelom:**

- a) Úpravu vyváženia plavidla
- b) Obmedzenia korózie a redukcie obrastania vodnými organizmami
- c) Produkcie elektrickej energie pre dobíjanie akumulátorov

**28. Funkciou termostatu je:**

- a) Regulácia chladenia na zaistenie optimálnej prevádzkovej teploty
- b) Chladenie média v chladiacej sústave plavidla
- c) Meranie teploty a tlaku vzduchu vo vzduchovej sústave

**29. Palivová sústava:**

- a) Zabezpečuje skladovanie a dopravu paliva do motorov
- b) Je tvorená sieťou čerpacích staníc na vodnej ceste
- c) Je pri štvortaktových motoroch prepojená so systémom olejovej sústavy

**30. Olejová sústava:**

- a) Môže byť nahradená aj pneumatickým zariadením s dostatočným výkonom
- b) Odvádza teplo, vyplavuje nečistoty a znižuje trenie pohyblivých častí
- c) Je väčšinou bezúdržbová

**31. Výfukové potrubie:**

- a) Musí byť vedené po celej dĺžke pod čiarou ponoru
- b) Nesmie mať netesnosti ani poškodenú izoláciu
- c) Musí byť zakončené hlavicou z nerezovej ocele alebo zliatiny chrómu

**32. Bunkrovanie je:**

- a) Spôsob ochrany zariadení pred poškodením v prípade kolízie alebo nehody
- b) Proces zapečatenia plavidla pred dlhodobým státím bez prítomnosti posádky
- c) Proces dopĺňania paliva v kontexte plavby

**33. V prípade pretrhnutia potrubí alebo hadíc hydraulického systému hrozí:**

- a) Prudká extenzia všetkých piestov zapojených do okruhov systému
- b) Pošmyknutie alebo požiar v dôsledku rozliatia hydraulického oleja
- c) Prepadnutie platnosti lodného osvedčenia

**34. Pravidelná údržba batérií v závislosti od jej typu zahŕňa:**

- a) Meranie úrovne kyslosti elektrolytu testovacím (lakmusovým) prúžkom
- b) Váženie batérie pre stanovenie straty jej kapacity
- c) Dopĺňanie hladiny elektrolytu, výlučne destilovanou vodou

**35. Pri zistení poruchy na niektorom zo systémov plavidla počas výkonu kontroly:**

- a) Zaznamenáme/ohlásime, aby sa mohlo zaistiť ich odstránenie
- b) Okamžite začneme odstraňovať akýmkoľvek spôsobom
- c) Ohlásime bezodkladne majiteľovi plavidla

**36. Lodné motory po skončení plavby pred vypnutím:**

- a) Bezodkladne odstavíme
- b) Uvedieme do zvýšených otáčok, aby sme z nich vyplavili nečistoty
- c) **Necháme bežať, aby sa dostatočne dochladili**

**37. Čerpadlo v dnovej časti pre odsávanie kalu a oleja z plavidla sa uvádza do prevádzky:**

- a) **Iba v prípade núdze, keď hrozí potopenie plavidla**
- b) Kedykoľvek sa dostatočne naplní, tento úkon sa zapisuje do lodného denníka
- c) Výlučne automaticky, bez zásahu posádky

**38. Počas celého procesu bunkrovania musí aspoň jeden člen posádky sledovať:**

- a) Aktuálnu cenu doplneného množstva paliva
- b) Činnosť čerpadiel na zaistenie ich rovnomerného opotrebovania
- c) **Bod pripojenia, aby mohol v prípade úniku okamžite proces zastaviť**

**39. Elektromagnet bez elektrického napätia:**

- a) **Stráca svoj magnetizmus**
- b) Zachováva si magnetizmus
- c) Obráti svoju polaritu

**40. Úlohou elektrických ističov je:**

- a) V prípade prehriatia odstaviť elektrický generátor
- b) **V prípade skratu prerušiť elektrický obvod**
- c) Zachovať dodávku elektrickej energie pri poruche

**41. Elektrický rozvodný panel:**

- a) **Riadi napájanie elektrických obvodov**
- b) Generuje elektrické napätie pomocou vodnej energie
- c) Rozvetvuje elektrické napätie delením jeho výkonu

**42. Kontroly v strojnici by sa mali vykonávať podľa:**

- a) **Kontrolného zoznamu**
- b) Inštruktážneho videa
- c) Bezpečnostného plánu

**43. Opravy strojních zariadení a výmeny ich dielov sa vykonávajú výlučne:**

- a) Ak máme za zariadenie pripravenú zálohu
- b) **Keď je zariadenie odstavené**
- c) Pri voľnobežných otáčkach zariadenia

**44. Rotujúce a pohyblivé diely ako sú kolesá, ozubené kolesá a remene musia byť:**

- a) **Vybavené ochranným krytom**
- b) Počas prevádzky osvetlené
- c) Označené čiernymi pásmi na žltom podklade

**45. Poplašné zariadenie zaplavenia na plavidle funguje na princípe:**

- a) Spínačov s plavákom
- b) Vodivosti bimetalických prúžkov
- c) Optického merania zo stupníc

**46. Balastná sústava a jej nádrže slúžia na:**

- a) Vyvažovanie plavidla úpravou ťažiska
- b) Skladovanie pitnej vody a vody pre potreby hasenia
- c) Zníženie ponoru pri neprimeranom naložení

**47. Hydraulické zariadenie ovládania kormidelnej plutvy:**

- a) Funguje v súčinnosti s kladkou a pákou
- b) Je vždy priame
- c) Musí byť vybavené záložným systémom

**48. Ovládanie kormidelnej plutvy môže byť:**

- a) Pákové, kladkové, parné
- b) Elektromechanické, bazálne, koncentrické
- c) Priame, hydraulické, elektrické

**49. Funkcie kormidelného zariadenia sú zaistenie:**

- a) Stranovej stability, obratnosti, polohovateľnosti
- b) Smerovateľnosti, pohonu, zastaviteľnosti
- c) Smerovej stability, manévrovateľnosti, riaditeľnosti

**50. Vykonávanie revízií zariadení a predlžovanie ich platností môže vykonávať:**

- a) Akýkoľvek člen posádky
- b) Kvalifikovaný pracovník
- c) Vodca plavidla

## **5. Údržba a opravy:**

### **1. Pri práci s nebezpečnými látkami:**

- a) Používame iba odev, ktorý môžeme znečistiť
- b) Nefajčíme, nejeme a nepijeme
- c) Oznamujeme to okoliu zreteľným kričaním určených fráz

### **2. Pri práci s riedidlami:**

- a) Dbáme na dostatočné vetranie
- b) Používame uzemňovacie kolíky
- c) Nesmieme jesť alebo piť, smieme však fajčiť

### **3. Handry znečistené od farieb olejov a lakov nezahadzujeme do uzavretých nádob, pretože:**

- a) Hrozí riziko ich samovoľného vznietenia
- b) Ich už nebude možné z nádoby opätovne vybrať
- c) Sa separujú spoločne s plastovým odpadom (žltá zberná nádoba)

### **4. Pri práci vo výškach zaistíme používané náradie a nástroje:**

- a) Pred koróziou z dôvodu vyššej vlhkosti
- b) Znížením rizika zranenia ich pádom
- c) Držaním pevne oboma rukami

### **5. Na rebríky vystupujeme vždy:**

- a) Chrbtom k rebríku
- b) Udržiavaním kontaktu v najviac 3 bodoch
- c) Bez vláčenia ťažkých bremien

### **6. Na palube môžeme používať iba elektrické náradie ktoré:**

- a) Má výkon nižší ako 1000 W
- b) Nemá poškodený prívodový kábel ani chýbajúce bezpečnostné prvky
- c) Máme od vodcu plavidla výslovne povolené používať

### **7. Za prácu vo výškach vyžadujúcu istenie sa nepovažuje:**

- a) Práca vo výške s ochranným zábradlím ktorého výška presahuje 1,5 m
- b) Práca nad voľnou hlbkou, kde hrozí utopenie
- c) Práca na stožiaroch plavidla

### **8. Pod zavesenými bremenami:**

- a) Sa pohybujeme v ochrannej prilbe a v bezpečnostnej obuvi
- b) Sa nikdy nepohybujeme
- c) Sa pohybujeme čo najrýchlejšie, aby sme minimalizovali vystavenie sa riziku

### **9. Pri udržiavaní čistoty v interiéroch používame prípravky:**

- a) Ktoré namiešame z viacerých druhov čistidiel pre zvýšenie ich účinnosti
- b) Rovnaké ako pri starostlivosti o palubu
- c) Na tento účel určené

**10. Za čistotu kajút a iného zariadenia ktoré používa posádka zodpovedá:**

- a) Spravidla ten, kto tento priestor používa
- b) Služobne najmladší člen personálu
- c) Vodca plavidla

**11. Vodu po čistení mastnoty v priestoroch strojovne, najmä pri použití agresívnych čistidiel po skončení prác:**

- a) Vylievame do výlevky umývadla
- b) Vylievame do drenážnej nádrže alebo nádrže na zber starého oleja
- c) Vylievame cez palubu do vody alebo na breh

**12. Skondenzované kvapaliny a iné zvyšky vzniknuté pri transporte tekutého nákladu alebo manipulácie s ním vylievame:**

- a) Do zariadenia pre uskladnenie „lekáže“ alebo späť do nákladového systému
- b) Cez palubu do vody alebo na breh
- c) Do výlevky pre zber odpadových vôd plavidla

**13. Pri vysušovaní použitého motorového oleja a iných ropných produktov pomocou handry používame:**

- a) Respirátor alebo rúško
- b) Ochranné okuliare
- c) Ochranné gumové rukavice

**14. Priestory dvojitého dna a koferdamov musia byť:**

- a) Bez povrchovej korózie
- b) Suché a bez uložených predmetov
- c) Ošetrované rovnakým náterom ako zvyšok lodného trupu

**15. Udržiavanie čistoty na palube je zodpovednosťou:**

- a) Upratovacej služby
- b) Majiteľa plavidla
- c) Službukonajúceho lodníka

**16. Ak plavidlo nie je vybavené zariadením na čistenie odpadových vôd:**

- a) Môže splašky vypúšťať priamo do vody, pretože sa znečistenie dostatočne zriedi
- b) Musí splašky odčerpávať do systému kanalizácie alebo odovzdať na vhodnom odbernom mieste
- c) Nesmie sa na ňom používať toaleta a to za žiadnych okolností

**17. Plochy pred aplikáciou náteru by mali byť:**

- a) Zbavené koróziou a voľného materiálu, zdrsnené a odmastené
- b) Zbavené koróziou a voľného materiálu, zdrsnené a mastné
- c) Ošetrované tenkou vrstvou oleja a riedidla

**18. Funkciou základnej farby je:**

- a) Zvýšenie elasticity podkladového materiálu a jeho húževnatosti
- b) Zvýšenie ochrany pred koróziou a zlepšenie príľnavosti farby k povrchu
- c) Vyrovnanie nerovností a zvýšenie lesku konečného náteru

**19. Do palubného denníka sa na rozdiel od lodného denníka zapisujú:**

- a) Všetky významné udalosti, ktoré sa v daný deň plavby stali
- b) Názvy miest, cez ktoré sa plavidlo v daný deň preplavilo
- c) Všetky úkony, ktoré sa na plavidle v daný deň plavby vykonali

**20. Pri nátere lodného telesa v prístave alebo za plavby:**

- a) Používame iba vodou riediteľné farby
- b) Smie farba do vody kvapkať nie však stekať
- c) Dbáme na to, aby sme farbou nespôsobili znečistenie vody

**21. Vyhadzovanie a vylievanie nákladu, jeho časti alebo odpady z neho do vody:**

- a) Je prísne zakázané
- b) Je povolené, ak sa jedná o organický materiál
- c) Je podmienené colnou kontrolou

**22. Nebezpečný odpad sa:**

- a) Separuje a odovzdáva na vyhradených miestach a jeho odovzdanie zaznačuje do tzv. „Žltej knihy“
- b) Smie ukladať na akomkoľvek mieste určenom na zber separovaného odpadu
- c) Ukladá do zberných nádob pre komunálny odpad

**23. Odpad sa na palube skladuje:**

- a) Iba v uzavretých nádobách na tento účel vhodných
- b) Sa smie skladovať aj voľne, ak naň berieme ohľad
- c) Iba do začiatku najbližšieho pracovného dňa

**24. Použitý motorový olej a znečistené kvapaliny sa:**

- a) Skladujú na palube v riadne uzavretých sudoch
- b) Zbierajú v drenážnej sústave na dne plavidla
- c) Zbierajú do nádob s dobre čitateľným nápisom „motorový olej“

**25. Kovové koše na odkladanie lán na plavidlách podliehajúcich dohode o ADN musia mať:**

- a) Kapacitu pre lano najmenej o dĺžke plavidla
- b) Plastové alebo gumové nevodivé ukončenia nožičiek
- c) Modro-sivý náter

**26. Laná sa počas vyvážovania upevňujú o vyvážovacie zariadenie tak, aby:**

- a) Sa priamky vedené v ich osi nikdy nekrížili
- b) Ich nekvalifikovaná osoba nedokázala uvoľniť
- c) Bola zaistená možnosť ich jednoduchého uvoľnenia

**27. Pred manipuláciou so západkou račňového mechanizmu spriahovacieho vrátku:**

- a) Musíme mechanizmus čo najviac roztočiť
- b) Musíme mechanizmus riadne zastaviť zabrzdzením
- c) Používame výhradne nedominantnú ruku

**28. Na obsluhu elektrických navijakov lán používame miesto spínačov tlačidlá pretože:**

- a) Je to komfortnejšie z hľadiska používania
- b) Je ich použitie lacnejšie a sú odolnejšie voči poveternostným vplyvom
- c) V prípade prerušenia stláčania dôjde k zastaveniu ich pohybu

**29. Pracovné rukavice pre prácu s nebezpečným materiálom a pre prácu s lanami:**

- a) Používame vždy oddelené
- b) Sme sme voľne zamieňať
- c) Môžu byť tie isté

**30. Oceľové lano na palube plavidla prepravujúcom náklad podliehajúci zmluve o ADN:**

- a) Musí byť doplnené ochranným nekovovým úpletom
- b) Je vyrobené z nevodivého materiálu
- c) Má vždy vyššiu triedu maximálneho zaťaženia ako u ostatných plavidiel

**31. Aký typ lana zabraňuje v prípade požiaru samovolnému pohybu plavidla:**

- a) Nylonové lano
- b) Konopné lano
- c) Oceľové lano

**32. K pretrhnutiu lana dochádza hlavne:**

- a) V dôsledku jeho fyzického poškodenia a opotrebovania
- b) Na plavidlách podliehajúcim dohode o ADN
- c) Vplyvom extrémne nízkeho pnutia počas vyvážovania

**33. Laná odkladáme:**

- a) Zmotávaním tak, aby sme znížili riziko zakopnutia
- b) Iba na prove plavidla
- c) Do košov umiestnených pozdĺž osi plavidla

**34. Vyvážovacie laná sušíme:**

- a) Trením alebo otvoreným ohňom
- b) Najmä zavesením vo vhodných priestoroch pod palubou
- c) Sušia sa vždy napínaním

- 35. Pri viazaní zostavy pozostávajúcej z tlačného remorkéru a aspoň jedného tlačného člnu vykonávame úkony v nasledovnom poradí:**
- Pevne zviažeme zostavu, zakotvíme plavidlo, upovedomíme vodcu plavidla
  - Pevne zviažeme zostavu, zapojíme konektor elektrickej energie, zapneme príslušné osvetlenie
  - Zapneme príslušné osvetlenie, pevne zviažeme zostavu, zapojíme konektor elektrickej energie
- 36. Oceľové laná spájame vždy výlučne:**
- Použitím vhodných uzlov
  - Spojovacími okami
  - Zapletaním
- 37. Vyvážovanie je zakázané:**
- O vyvážovacie zariadenia ostatných plavidiel
  - O zábradlia, značenie a stromy
  - O bitvy
- 38. Pri práci vo výškach bez istiaceho zábradlia alebo na rebríku, ak sú chodidlá vo výške viac ako 5 m:**
- Musíme byť istení poistným postrojom s lanom
  - Smieme použiť iba nespájané hliníkové rebríky
  - Sme povinní prizvať osobu ktorá nás bude zo zeme navigovať
- 39. Na plavidlách, ktoré prepravujú zápalné alebo výbušné látky, smieme opravy, brúsenie, alebo zváranie vykonávať iba po dôkladnom odvetraní a:**
- Dôkladnom vysušení nákladového priestoru pomocou granulovaného absorbentu
  - Umytí nákladového priestoru vhodným prípravkom
  - Vykonaní odborného merania hladiny výbušných plynov
- 40. Pri brúsení náterov a povrchov s koróziou:**
- Používame vždy záchrannú vestu
  - Si chránime sluch pomocou ochranných slúchadiel s ochranným stupňom P3
  - Používame vhodný respirátor
- 41. Pri vstupe do priestorov dvojitého trupu, kolíznych priestorov alebo nádrží vstupujeme:**
- Iba s plynovou maskou
  - Iba pod dozorom osoby poučenej o postupe v krízovej situácii
  - Iba so súhlasom vodcu plavidla alebo prevádzkovateľa plavidla
- 42. Zložitejšie opravy vykonávame vždy:**
- Asistovaním kvalifikovanému personálu
  - Svojpomocne so zvýšenou opatrnosťou
  - Pod dozorom prizvanej osoby
- 43. Merania objemu v nádržiach pre tekutý náklad sa vykonávajú:**
- Pomocou meracieho pásma, sonarom, radarom alebo plavákom
  - Na základe vychýlenia plavidla v pozdĺžnej osi
  - Meraním faktoru lomu svetelného lúča a porovnaním hodnôt pomocou príslušnej tabuľky

**44. Pri vedení záchranného člnu s výkonom motora vyšším ako 4 kW musíme pri sebe mať:**

- a) Občiansky preukaz
- b) Preukaz vodcu malého plavidla
- c) Vodičský preukaz

**45. Kto zodpovedá za kvalitu odvedenej práce pri údržbe plavidla:**

- a) Ten, kto ju vykonal
- b) Prevádzkovateľ plavidla
- c) Poskytovateľ materiálno-technického vybavenia

## **6. Komunikácia**

### **1. Na internú komunikáciu na plavidle používame:**

- a) Výlučne verbálnu komunikáciu
- b) Rádiový telefón, intercom alebo priamu komunikáciu
- c) Vlajky, svetlá a zvukové výstražné signály

### **2. Kamerový systém plavidla slúži hlavne na:**

- a) Zvýšenie prehľadu z kormidelné
- b) Zamedzenie kriminality
- c) Monitorovanie činnosti strojného zariadenia

### **3. Technika rádiového vysielania zahŕňa zásadu:**

- a) Používame svoje celé meno
- b) Zopakujem správu vždy aj v cudzom jazyku
- c) Hovoríme nahlas, zreteľne a stručne

### **4. Názov systému AIS je skratkou:**

- a) Autonómna informačná služba
- b) Automatický identifikačný systém
- c) Analógová identifikačná stanica

### **5. Základné zdieľané údaje v systéme AIS sú:**

- a) 15 miestny číselný identifikátor plavidla, číslo lodného osvedčenia
- b) Názov plavidla, hlavné rozmery, ponor, štát registrácie, počet osôb na palube
- c) Meno a adresa vlastníka plavidla, doby platnosti lodných listín

### **6. RIS - riečny informačný systém zdieľa informácie o:**

- a) Podmienkach a obmedzeniach na vodnej ceste
- b) Turistických destináciách a miestach záujmu pri vodnej ceste
- c) Navigačných zariadeniach pozdĺž okrajov vodnej cesty

### **7. Pri ohlasovaní tiesňovej situácie záchranným zložkám sú najdôležitejšie informácie:**

- a) Názov plavidla, riečny kilometer alebo presná poloha, druh tiesne, počet dotknutých osôb a ich stav, prípadne stav plavidla či jeho poškodenie
- b) Naše meno a adresa, telefónne číslo, mená dotknutých osôb a ich kontaktné údaje
- c) Názov plavidla a ENI, údaje o prevádzkovateľovi plavidla, poisťovné údaje, údaje z nákladového listu

### **8. Ktorý kanál používame na vyslanie núdzovej správy rádiovým telefónom:**

- a) Kanál č. 16
- b) Kanál č. 10
- c) Kanál č. 18

**9. Keď spozorujeme plavebnú nehodu:**

- a) Sme povinní miesto opustiť čo najrýchlejšie bez zbytočných odkladov
- b) Máme povinnosť takúto udalosť zaznamenať na video alebo fotografovať
- c) Sme povinní poskytnúť pomoc osobám a zabrániť spôsobeniu škôd

**10. Kto je zodpovedný za zapisovanie údajov do lodného denníka a služobných knižiek:**

- a) Služobne najstarší člen posádky
- b) Vodca plavidla
- c) Lodný zapisovateľ

**11. Ak má plavidlo v prednej časti vyvesený čierny balón znamená to:**

- a) Plavidlo je zakotvené
- b) Úmrtie na palube
- c) Plavidlo má poškodené kormidlo alebo hnaciu sústavu

**12. Význam nasledujúceho signálneho znaku je:**



- a) Zákaz vstupu bez ochranných rukavíc
- b) Zákaz vstupu
- c) Zákaz vystrkovania rúk cez okraj plavidla

**13. Význam nasledujúceho signálneho znaku je:**



- a) Zákaz kotvenia
- b) Zákaz zastavenia
- c) Zákaz státi

**14. Význam nasledujúceho signálneho znaku je:**



- a) Priestor chráni automatický protipožiarny systém
- b) Zákaz fajčenia a vstupu s otvoreným ohňom
- c) Zákaz vstupu s otvoreným ohňom

15. Význam nasledujúceho signálneho znaku je:



- a) Všeobecný zákaz preplávania
- b) Pravá strana plavebnej dráhy
- c) Miesto s obojstranným preplávaním

16. Význam nasledujúceho signálneho znaku je:



- a) Zákaz použitia kotviacich pilotov
- b) Zákaz stáť kotvením alebo vyviazaním
- c) Zákaz zakotvenia a vlečenia kotiev, lán, reťazí

17. Význam nasledujúceho signálneho znaku je:



- a) Prístavisko, vývázisko alebo kotvisko
- b) Zákaz vyvázovania sa k brehu
- c) Koniec zákazu vyvázovania sa k brehu

18. Význam nasledujúceho signálneho znaku je:



- a) Všeobecné povolenie preplávania
- b) Rozdelenie plavebnej dráhy
- c) Zákaz súbežnej plavby

19. Význam nasledujúceho signálneho znaku je:



- a) Zimný prístav
- b) Marína
- c) Povolenie stáť

20. Význam nasledujúceho signálneho znaku je:



- a) Miesto historického alebo kultúrneho významu v oblasti plavby
- b) Povolenie k zakotveniu, vlečeniu kotiev, lán, reťazí
- c) Prístav alebo prístavisko

21. Význam nasledujúceho signálneho znaku je:



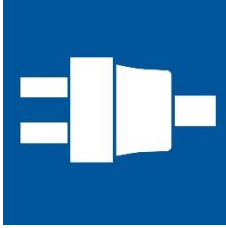
- a) Povolenie vyvážovania k brehu
- b) Miesto pre švartovanie
- c) Povinnosť použiť oceľové lano

22. Význam nasledujúceho signálneho znaku je:



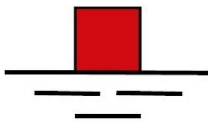
- a) Most alebo hať
- b) Hygienické zariadenie
- c) Miesto odberu pitnej vody

23. Význam nasledujúceho signálneho znaku je:



- a) Miesto pripojenia sa na elektrickú energiu
- b) Vzdušné vedenie
- c) Povinnosť dať zvukový signál

24. Význam nasledujúceho signálneho znaku je:



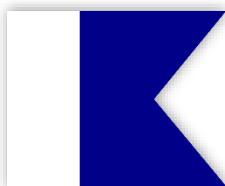
- a) Kotva alebo potopené plavidlo
- b) Ľavá strana plavebnej dráhy
- c) Pravá strana plavebnej dráhy

25. Význam nasledujúceho signálneho znaku je:



- a) Ľavá strana plavebnej dráhy
- b) Pravá strana plavebnej dráhy
- c) Rozdelenie plavebnej dráhy

26. Význam nasledujúceho signálneho znaku je:



- a) Označuje plavidlo dopravnej autority
- b) Označuje plavidlo s dĺžkou menej ako 20 m prepravujúce viac ako 12 cestujúcich
- c) Upozorňuje na prácu potápača

27. Význam nasledujúceho signálneho znaku je:



- a) Ukladá povinnosť použiť reflexnú vestu
- b) Ukladá povinnosť použiť záchrannú vestu
- c) Ukladá povinnosť použiť istiaci postroj

28. Pri použití rádiotelefónu môžeme komunikovať:

- a) So všetkými používateľmi na rovnakej frekvencii v dosahu
- b) S používateľmi s rovnakým výrobcom zariadenia rovnakého štátu
- c) So všetkými používateľmi v dosahu

29. Komunikácia cez rádiotelefón je prevažne, nie však výlučne:

- a) Obojsmerná
- b) Jednosmerná
- c) Telefonická

30. Na plavidle prepravujúcom tovar podľa zmluvy ADN je informácie o náklade možné zistiť:

- a) V kancelárii prepravcu
- b) Na viditeľnom a prístupnom mieste, najčastejšie pri vstupe do kormidelné
- c) Na webovej stránke výrobcu takéhoto tovaru

31. Člen posádky plavidla musí vedieť:

- a) Dva cudzie jazyky, z ktorých aspoň jeden je nemčina alebo francúzština
- b) Hovoriť plynule anglicky alebo rusky
- c) Komunikovať pomocou zaužívaných fráz a používať gestá

32. Požitie alkoholu a drog je v dobe služby a počas vykonávania prác súvisiacich s plavbou:

- a) V primeranej miere prípustné
- b) Prísne zakázané
- c) Je povolené v dobe mimo bežného pracovného času

33. Ktoré z nasledujúcich sú názvy lodných lán pri riadnom vyviazaní:

- a) Predné, križne, zadné
- b) Nosné, vratné, brzdné
- c) Priečne, zadné, kolmé

**34. Zdvojením lodného lana docielime:**

- a) Sťaženie manipulácie s lanom nekvalifikovanou osobou
- b) Zvýšenie príťahu k brehu jeho rádovo vyšším pnutím
- c) Zvýšenie odolnosti pred pretrhnutím jeho prepnutím

**35. Pri osobných lodiach je kapacita pasažierov vyznačená:**

- a) Nezmazateľne pri vchode do plavidla
- b) Na trupe plavidla v prednej a zadnej časti
- c) Na vchode do kormidelnice v jazyku miesta registrácie

**36. Vyvážovacie laná uvoľňujeme a vyhadzujeme vždy:**

- a) Na príkaz alebo signál vodcu plavidla
- b) Keď sú dostatočne uvoľnené
- c) V rovnakom poradí, v akom boli uviazané

**37. Úlohou lodníka pri plavbe cez plavebnú komoru je:**

- a) Kontaktovanie Dopravného úradu o zámere preplávania
- b) Zatváranie a otváranie vrat plavebnej komory
- c) Sledovanie vzdialeností, umiestnenie odrazníkov, vyvážovanie

**38. Rozkazy od vodcu plavidla osoby na palube plavidla:**

- a) Musia uposlúchnuť, ak sú v záujme zachovania bezpečnosti plavby
- b) Musia uposlúchnuť, iba ak boli vyzvané opakovane
- c) Nemajú žiadnu povinnosť uposlúchnuť, pretože nie sú členmi posádky plavidla

**39. Rozkazy od vodcu plavidla člen posádky:**

- a) Musí uposlúchnuť v každom prípade
- b) Musí uposlúchnuť, ak vyplývajú z jeho právomocí
- c) Nesmie uposlúchnuť, ak súvisia s odvrátením hroziaceho nebezpečenstva

**40. Úrovně kvalifikácií na plavidle postupujú vzostupne nasledovne:**

- a) Pomocný lodník, kvalifikovaný lodník, pomocný kormidelník, kvalifikovaný kormidelník, pomocný kapitán, kvalifikovaný kapitán
- b) Lodník, bocman, kormidelník, kapitán, vodca plavidla
- c) Pomocný lodník, lodník, kvalifikovaný lodník, kormidelník, kapitán

## **7. Ochrana zdravia a bezpečnosť a ochrana životného prostredia**

### **1. Za stav používaných osobných ochranných prostriedkov zodpovedá:**

- a) Prevádzkovateľ plavidla
- b) Po prebratí ich používateľ
- c) Inšpektorát bezpečnosti práce

### **2. Pošmyknutiu na palube predchádzame najmä:**

- a) Použitím chráničov kolien a lakt'ov
- b) Návlekmi na obuv s hrotmi
- c) Vhodnou protišmykovou obuvou

### **3. Pohyb po stranách plavidla na miestach bez zábradlia alebo inej bariéry vykonávame:**

- a) Čo najrýchlejšie, aby sme sa v týchto priestoroch zbytočne nezdržovali
- b) S istiacim lanom upevneným o najmenej jednu dolnú končatinu
- c) V záchrannej veste

### **4. Počas nastupovania a vystupovania osôb z plavidla, najmä pri osobnej lodi lodník:**

- a) Spustí na vodu záchranný čln a udržiava ho pripravený na okamžité použitie
- b) Dohliada na priebeh a napomáha osobám vykonať tento úkon bezpečne
- c) Dohliada na priebeh pomocou kamerového systému

### **5. Náhly pohyb vyviazaného plavidla:**

- a) Môže spôsobiť zmenu pnutia lán alebo ich pretrhnutie
- b) Je vylúčený pri použití správnych techník vyvážovania
- c) Je prípustný iba vo vodorovnej rovine

### **6. Voľne uložené predmety na palube:**

- a) Sa môžu na seba všíť nanajvýš do výšky 2 kusov
- b) Môžu svojim posunom alebo pádom spôsobiť zranenie
- c) Sa v prípade dažďa musia zakryť vodotesnou plachtou s dostatočným krytím

### **7. Elektrické zariadenia predstavujú riziko úrazu najmä v prípade:**

- a) Keď s nimi pracujeme neodborne alebo nedbalo
- b) Keď hrozí ich náhle odstavenie alebo vypnutie
- c) Keď sme sa presvedčili, že sú mimo prevádzky

### **8. Elektrické zariadenia môžeme hasiť:**

- a) Výlučne pod dozorom kvalifikovaného príslušníka hasičského zboru
- b) Snehovým alebo práškovým hasiacim prístrojom s prihliadnutím na jeho špecifikáciu. Môžeme použiť aj piesok
- c) Akokoľvek a čo najrýchlejšie od ich spozorovania, pretože sa môžu ľahko vymknúť kontrole

### **9. Fajčenie na plavidle predstavuje riziko hlavne preto, že:**

- a) Znižuje sústredenie pri práci
- b) Výrazne zvyšuje riziko požiaru
- c) Môže obťažovať osoby na plavidle

**10. V prípade pretrhnutia hadice/trubice hydraulického systému hrozí:**

- a) Rozliatie oleja, ktorý môže následne jednoducho spôsobiť požiar či ukľznutie
- b) Prudká expanzia všetkých piestov hydraulického systému
- c) Únik jedovatých plynov zo systému, nebezpečných najmä v uzavretých priestoroch

**11. Medzi základné druhy hasiacich prístrojov patria:**

- a) Práškové, halové, lodné
- b) Popraškové, vodné, strojné
- c) Práškové, penové, snehové

**12. Hasiace prístroje sa na plavidle nachádzajú v počte:**

- a) Minimálne 4 kusy
- b) Zapísanom v lodnom osvedčení
- c) Ktorý určuje vodca plavidla

**13. Hasiace prístroje sa podrobujú pravidelnej:**

- a) Odbornej revízii
- b) Skúške hasením ohňa v kontrolovaných podmienkach príslušníkom hasičského zboru
- c) Skúške pevnosti kovového plášťa voči nárazu a oderom

**14. Elektrické nástroje používame výlučne:**

- a) Podľa vzoru služobne starších členov posádky
- b) Spôsobom, ktorý určuje výrobca
- c) Počas státia plavidla

**15. Na plavidlách podliehajúcich dohode o ADN sa smú používať elektronické zariadenia:**

- a) Splňajúcu normu CE
- b) Nesmú sa používať vôbec
- c) S certifikáciou EX

**16. V prístavoch je plávanie a kúpanie sa:**

- a) Zakázané
- b) Povolené, keď sa presvedčíme, že sa v ňom nepohybujú plavidlá
- c) Zakázané, s výnimkou dní pracovného pokoja

**17. Žiadateľ o služobnú lodnícku knižku musí absolvovať:**

- a) Medický kurz
- b) Kurz prežitia v extrémnych podmienkach
- c) Základný bezpečnostný výcvik

**18. Zodpovednosť za dodržiavanie predpisov pri palubných prácach nesie:**

- a) Vodca plavidla
- b) Polícia a Dopravný úrad
- c) Všetky prítomné osoby rovným dielom

**19. Počas nakládky a vykládky kusového alebo aj sypkého nákladu je zvýšené riziko:**

- a) Úniku kvapalín a plynov vplyvom vysokého tlaku v nádržiach a dopravnom potrubnom systéme
- b) Pádu tovaru, spojovacieho materiálu alebo rozličného vybavenia na palubu plavidla
- c) Zmeny ťažiska plavidla a tým jeho nečakaného preklopenia v priečnej osi

**20. Počas uväzovania dbáme na zvýšenú pozornosť, aby sme predišli najmä:**

- a) Pohybu plavidla, hlavne smerom vpred
- b) Poškodeniu ochranného vybavenia alebo jeho strate
- c) Navinutiu končatín, prstov, vlasov alebo voľných častí oblečenia

**21. Pri napínaní lán by sme nikdy nemali stáť:**

- a) V priestore, kadiaľ by pretrhnuté lano mohlo byť vymrštené
- b) V priestore menšom ako 2 m od lana bez použitia ochrannej prilby
- c) Chrbtom k vyvážovaciemu zariadeniu, a to bez ohľadu na vzdialenosť

**22. Pred spustením zabudovaného hasiaceho systému (najčastejšie v strojovni), kde hasiace médium tvorí nedýchateľný plyn sa uistíme, že:**

- a) Sú všetky vstupy a vetracie otvory plne otvorené
- b) Je požiar dostatočne intenzívny, aby bolo použitie finančne opodstatnené
- c) Sa v strojovni nikto nenachádza, uzavrieme vchody a odstavíme vetranie

**23. Ochranné pracovné okuliare používame hlavne v prípade, keď:**

- a) Hrozí zranenie očí striekajúcim alebo odlietajúcim materiálom
- b) Cítíme prudké slnečné žiarenie
- c) Pri práci nenosíme dioptrické okuliare s dostatočným krytím tváre

**24. Zabudovanú očnú sprchu pokiaľ ňou je plavidlo vybavené:**

- a) Musí byť možné uviesť od prevádzky jediným úkonom
- b) Sa musia na plavidle nachádzať aspoň v takom počte, koľko je členov posádky
- c) Musí mať každé plavidlo s dĺžkou viac ako 80 m

**25. Na ochranu dýchacích ciest najčastejšie používame:**

- a) Respirátor, plynovú masku, dýchací prístroj s celotvárovou maskou
- b) Zadržaním dychu alebo techniku takzvaného plytkého dýchania
- c) Textíliu namočenú do vody, ktorou prekryjeme horné dýchacie cesty

**26. V prípade, že plavidlo nakladá, alebo vykladá látky obsahujúce sírovodík (H<sub>2</sub>S):**

- a) Musí byť na plavidle uvedený do činnosti maják oranžovej farby
- b) Členovia posádky na palube sú povinní používať prenosný detektor týchto plynov
- c) Členovia posádky na palube musia nosiť respirátor

**27. Ochranu sluchu používame:**

- a) Pri práci s hlučným náradím alebo napríklad pri vstupe do hlučnej strojovne, aj iného priestoru
- b) Keď nám hrozí zanesenie nečistôt do vonkajšieho zvukovodu ucha spôsobujúce prechodnú hluchotu
- c) Pri prácach, kde sa vyžaduje vysoká miera sústredenia na konkrétnu úlohu

**28. Ochranný odev by mal:**

- a) Byť vyrobený z vodotesného materiálu, zásadne na jednorazové použitie
- b) Zakrývať celé telo (dlhé rukávy aj nohavice a byť z dostatočne odolného materiálu)
- c) Je akýkoľvek pracovný odev pridelený zamestnávateľom

**29. Vstup do uzatvorených priestorov trupu predstavuje vysoké riziko z dôvodu:**

- a) Nedostatočného osvetlenia
- b) Vysokej koncentrácie vlhkosti a prachu
- c) Nedostatku kyslíka v priestore

**30. Typy poplachov:**

- a) Všeobecný, požiar, Muž cez palubu (MoB), zaplavenia
- b) Kolízny, nalodovací, terestriálny
- c) Svetelný, zvukový, kombinovaný

**31. Povinnosti pri požiari stanovuje:**

- a) Bezpečnostný plán
- b) Príslušník hasičského zboru
- c) Prevádzkovateľ plavidla

**32. Poskytnúť prvú pomoc:**

- a) Sme povinní za všetkých okolností
- b) Sme povinní, iba ak sa tým nevystavíme ohrozeniu
- c) Sme povinní poskytnúť iba na príkaz vodcu plavidla

**33. Stabilizovaná poloha je úkon prvej pomoci:**

- a) Pre zníženie rizika vdýchnutia tekutín a zablokovania dýchacích ciest
- b) Zafixovaním osoby o nůdzové nosidlá alebo iné vhodné lôžko
- c) Pre zabránenie pádu zafixovaním osoby v sede

**34. Resuscitácia je úkon prvej pomoci, ktorý vykonávame, keď zistíme:**

- a) Neprítomnosť mozgovej činnosti alebo stratu vedomia
- b) Silné krvácanie, vonkajšie alebo vnútorné
- c) Neprítomnosť srdcovej činnosti alebo dýchania

**35. Osobné lode majú pre účely prvej pomoci vo vybavení aj:**

- a) Riadne vybavenú lekársku ošetrovňu s lekárom
- b) Vymedzenú označenú ošetrovňu, nosidlá, kyslík, lekárničku
- c) Palubnú lekárňu a medicínsky sklad

**36. Protišokové opatrenia je súbor úkonov prvej pomoci:**

- a) Pri zásahu elektrickým prúdom
- b) Spôsob komunikácie na odvrátenie hnevu alebo paniky
- c) Takzvaných 5T (teplo, ticho, tekutiny, tíšenie bolesti, transport)

**37. Nedostatky osobných ochranných pracovných prostriedkov sa odhaľujú:**

- a) Ich kontrolou pred každým použitím
- b) Kontrolou po vypršaní lehoty platnosti ich osvedčení
- c) Náhodnými kontrolami inšpektorátu práce

**38. Počet záchranných kolies na plavidle je:**

- a) Stanovený prevádzkovateľom plavidla
- b) Stanovený v lodnom osvedčení
- c) Aspoň 6 kusov, rozmiestnených najmä na prave a korme plavidla

**39. Bežné doplnky záchranného kolesa sú:**

- a) Záchranná vesta, lanko s krátkym pádlom
- b) Pišťalka, stroboskop, vlajka červenej farby
- c) Reflexný pruh, lanko, plávajúce svetlo

**40. Záchranná vesta predovšetkým:**

- a) Uľahčuje plávanie neplavcom
- b) Udržiava najmä hlavu osoby nad vodou, aj v prípade straty vedomia
- c) Je športovým vybavením

**41. Automatická záchranná vesta sa spúšťa:**

- a) Samočinne po páde do vody alebo premočení. Je ju možné uviesť do činnosti aj manuálne
- b) Samočinne pri dostatočne silnom náraze, napríklad o vodnú hladinu
- c) Samočinne po páde do vody alebo premočení. Nie je možné ju uviesť do činnosti manuálne

**42. Medzi povinné doplnky niektorých záchranných viest patria:**

- a) Pišťalka, lanko a svetlo
- b) Kladivko na vybijanie skiel a nôž (môže byť spojené v jednom nástroji)
- c) Nafukovací kruh, terčik červenej farby a ďalekohľad

**43. Záchranný čln musí byť:**

- a) Uložený na kormovej časti plavidla
- b) Možné spustiť na vodu aj jedným členom posádky
- c) Červenej farby alebo po obvode polepený reflexným pruhom

**44. Vybavenie záchranného člna zahŕňa:**

- a) Automatický externý defibrilátor (AED), veslo alebo pádlo, vlajku štátu registrácie
- b) Záchranné koleso, veslá alebo pádlo, vylievačku, lano, označenie s názvom plavidla
- c) Kartu prvej pomoci, závesný motor, dostatočne silné prenosné svetlo, reflexnú vestu

**45. Počet záchranných člnov na plavidle je:**

- a) Stanovený v lodnom osvedčení
- b) Vždy taký, aby poňal všetkých členov posádky a cestujúcich
- c) Určuje vyhláškou hasičského a záchranného zboru

**46. Úniková cesta na plavidle musí byť:**

- a) Vždy voľná, označená piktogramom a osvetlená aj v prípade výpadku elektrického napätia
- b) O šírke aspoň 2 m, po celej jej dĺžke musí byť na podlahe vyznačená červeným alebo žltým pásom
- c) Vedená takým spôsobom, aby bola použiteľná aj po preklopení plavidla na stranu

**47. Postup pri udalosti Muž cez palubu:**

- a) Po spozorovaní udalosti okamžite zavoláme na tiesňovú linku a poskytneme všetky údaje operátorovi
- b) Vyhlásime poplach, podľa podmienok použijeme záchranné koleso alebo uvedieme do prevádzky záchranný čln
- c) Skočíme do vody a doplávame k topiacemu sa, pre tento účel môžem so sebou zobrať koleso alebo záchrannú vestu

**48. Podmienky horenia sú:**

- a) Benzín, plyn, iskra
- b) Palivo, tlak, elektrický výboj
- c) Palivo, kyslík, teplota

**49. Ako docielime uhasenie požiaru:**

- a) Odstránením všetkých troch podmienok horenia v správnom poradí
- b) Odstránením aspoň jednej z podmienok horenia
- c) Odstránením minimálne dvoch podmienok horenia

**50. Vyhlásenie požiarneho poplachu prebieha:**

- a) Informovaním každého člena posádky plavidla osobne
- b) Kričaním vopred určenej frázy alebo aktiváciou poplachového systému
- c) Telefonicky na tiesňovej linke 112

**51. V prípade kolízie hrozí znečistenie prostredia:**

- a) Mútením dna a vymieľaním brehov
- b) Iba únikom nákladu, prevádzkové kvapaliny sú vždy odbúrateľné
- c) Únikom nákladu alebo prevádzkových kvapalín

**52. Pri preprave nebezpečného nákladu plavidlo nesie okrem modrého trojuholníka:**

- a) V noci modré svetlo
- b) V noci oranžové blikajúce svetlo
- c) V noci červené blikajúce svetlo

**53. Materiály na zastavenie zaplavenia plavidla alebo únik a priesak škodlivých látok sa nachádzajú:**

- a) V dnovej časti plavidla
- b) V havarijnej debni
- c) Pri vchodoch do ubikácie plavidla