

POSTUP DOPRAVNÉHO ÚRADU SKÚŠOBNÝ PORIADOK PRE SKÚŠKY ČLENA POSÁDKY PLAVIDLA EÚ

ČÍSLO:	20/2025		
ČÍSLO ZÁZNAMU:	05763/2025/KP/SReg-58	PLATNÉ OD:	14. 10. 2025
ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:	A2	ČÍSLO VÝTLAČKU:	1
SPRACOVAL/A: FUNKCIA:	Ing. Jaroslav Šimoník, v. r.	DÁTUM:	09. 10. 2025
	hlavný štátny radca	PODPIS:	
SCHVÁLIL/A: FUNKCIA:	Pavol Hudák, MSc, v. r.	DÁTUM:	14. 10. 2025
	predseda Dopravného úradu	PODPIS:	

OBSAH

Názov		Číslo str.
Titulná strana		1
Obsah		2
1	Skratky a definície	3
1.1	Skratky	3
1.2	Definície	3
2	Všeobecné ustanovenia	4
2.1	Účel	4
2.2	Súvisiaca legislatíva	4
2.3	Súvisiace formuláre	4
3	Skúšobný poriadok	5
3.1	Účel skúšky	5
3.2	Podmienky vykonania skúšky	5
3.3	Organizácia skúšok	6
3.4	Forma a obsah skúšky	6
3.5	Skúška pre získanie odbornej spôsobilosti lodník a kormidelník (prevádzková úroveň)	7
3.6	Teoretická skúška pre získanie odbornej spôsobilosti lodný kapitán EÚ	7
3.7	Praktická skúška pre získanie odbornej spôsobilosti lodný kapitán EÚ	8
3.8	Skúška pre získanie osobitného povolenia pri plavbe na vodných cestách námorného charakteru	9
3.9	Hodnotenie uchádzača	9
3.10	Opravná skúška	10
3.11	Vydanie preukazov	10
4	Záverčné ustanovenia	12
4.1	Zrušovacie ustanovenie	12
4.2	Nadobudnutie platnosti	12

1 SKRATKY A DEFINÍCIE

1.1 Skratky

Skratka	Význam v slovenskom jazyku
DVP	Divízia vnútrozemskej plavby
EÚ	Európska únia
odbor PBVCP	Odbor plavebnej bezpečnosti, vodných ciest a prístavov

1.2 Definície

1.2.1 **Člen posádky plavidla EÚ** = člen posádky plavidla vykonávajúci plavbu na vodnej ceste, ktorá je prepojená so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu (t. j. na vstupnej úrovni pomocný lodník a učeň lodník, na prevádzkovej úrovni lodník, kvalifikovaný lodník a kormidelník, na riadiacej úrovni lodný kapitán Európskej únie),

Osobitné povolenie = dodatočné špecifické oprávnenia vyžadované od lodného kapitána EÚ a zapisované na preukaz lodného kapitána EÚ; konkrétne v zmysle § 30 ods. 5 zákona o vnútrozemskej plavbe musí byť lodný kapitán Európskej únie držiteľom osobitných povolení pri plavbe:

- a) pomocou radaru,
- b) plavidlom používajúcom skvapalnený zemný plyn ako palivo,
- c) veľkých zostáv plavidiel,
- d) na vodných cestách so špecifickým rizikom, ktoré sú prepojené so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu,
- e) na vodných cestách námorného charakteru.

Skúška = teoretická a praktická skúška alebo opravná teoretická a praktická skúška na získanie odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla EÚ alebo osobitného povolenia pri plavbe pomocou radaru, pri plavbe na vodných cestách so špecifickým rizikom, ktoré sú prepojené so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu a pri plavbe na vodných cestách námorného charakteru,

Uchádzač = žiadateľ o vykonanie skúšky.

1.2.2 Za účelom implementovania rodovej rovnosti v podmienkach Dopravného úradu sa pod pomenovaním funkcie v mužskom rode rozumie aj pomenovanie funkcie v ženskom rode, tým však nie sú dotknuté osoby ženského pohlavia.

2 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

2.1 Účel

- 2.1.1 Dopravný úrad vydáva skúšobný poriadok na základe §30 ods. 7 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov za účelom stanoviť základné postupy a pravidlá pre výkon skúšok na získanie odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla EÚ alebo osobitného povolenia v súlade s vyhláškou Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 381/2021 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o kvalifikačných predpokladoch člena posádky plavidla vykonávajúceho plavbu na vnútrozemskej vodnej ceste, ktorá je prepojená so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu v znení neskorších predpisov.

2.2 Súvisiaca legislatíva

- 2.2.1 Zákon č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o vnútrozemskej plavbe“),
- 2.2.2 vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 381/2021 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o kvalifikačných predpokladoch člena posádky plavidla vykonávajúceho plavbu na vnútrozemskej vodnej ceste, ktorá je prepojená so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu v znení neskorších predpisov (ďalej len „Vyhláška“),
- 2.2.3 delegovaná Smernica Komisie (EÚ) 2020/12, ktorou sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2017/2397, pokiaľ ide o normy odbornej spôsobilosti a zodpovedajúcich vedomostí a zručností, normy pre praktické skúšky, pre schvaľovanie simulátorov a pre zdravotnú spôsobilosť (ďalej len „Normy EÚ“),
- 2.2.4 vykonávacie Nariadenie Komisie (EÚ) 2020/182 zo 14. januára 2020 o vzoroch pre odborné spôsobilosti v oblasti vnútrozemskej plavby,
- 2.2.5 zákon č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnych poplatkoch“),
- 2.2.6 zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

2.3 Súvisiace formuláre

2.3.1 Interné formuláre:

- a) DÚ/F027-C - Žiadosť o vydanie preukazu odbornej spôsobilosti Európskej únie,
- b) DÚ/F028-C - Žiadosť o zápis preukazu odbornej spôsobilosti Európskej únie do služobnej lodníckej knižky Európskej únie, ktorá tvorí s preukazom odbornej spôsobilosti Európskej únie jediný doklad,
- c) DÚ/F030-C - Žiadosť člena posádky plavidla EÚ o vykonanie teoretickej skúšky,
- d) DÚ/F034-C - Žiadosť člena posádky plavidla EÚ o vykonanie praktickej skúšky,
- e) DÚ/F031-C - Zápis o vykonaní skúšky testom pre získanie odbornej spôsobilosti lodník / kormidelník EÚ.

3 SKÚŠOBNÝ PORIADOK

3.1 Účel skúšky

- 3.1.1 Účelom skúšky je overiť, či je uchádzač - člen posádky plavidla EÚ spôsobilý na prevádzkovej úrovni, resp. riadiacej úrovni podľa noriem odbornej spôsobilosti, má zodpovedajúce vedomosti a zručnosti a spĺňa normy pre praktické skúšky podľa Noriem EÚ.
- 3.1.2 Účelom skúšky je overiť, či je uchádzač - lodný kapitán Európskej únie pri plavbe v zmysle § 30 ods. 5 zákona o vnútrozemskej plavbe spôsobilý podľa noriem odbornej spôsobilosti, má zodpovedajúce vedomosti a zručnosti a spĺňa príslušné normy pre praktické skúšky podľa Noriem EÚ.

3.2 Podmienky vykonania skúšky

- 3.2.1 Všeobecné podmienky pre pripustenie uchádzača ku skúške je:
- a) podanie kompletnej žiadosti o vykonanie skúšky uchádzačom na predpísanom tlačive (formulár DÚ F030-C, resp. formulár DÚ/F034-C) najneskôr 4 týždne pred vyhláseným termínom skúšky;
 - b) uhradenie správneho poplatku za vykonanie skúšky v zmysle zákona o správnych poplatkoch;
 - c) dosiahnutie požadovaného veku podľa Vyhlášky.
- 3.2.2 Prílohami k žiadosti o vykonanie skúšky môžu byť:
- a) záznamy zo služobnej lodníckej knižky Európskej únie alebo námorníckej knižky potvrdené príslušným orgánom, záznamy z lodného denníka – ak sa vyžaduje;
 - b) iný doklad potrebný na získanie požadovanej odbornej spôsobilosti.
- 3.2.3 Dodatočné podmienky na pripustenie uchádzača ku skúške na získanie osobitného povolenia pri plavbe na vodných cestách námorného charakteru:
- uchádzač musí byť držiteľom preukazu odbornej spôsobilosti lodný kapitán Európskej únie alebo musí spĺňať podmienky na vydanie tohto preukazu na Dopravnom úrade.
- 3.2.4 Dodatočné podmienky na pripustenie uchádzača ku skúške na získanie odbornej spôsobilosti lodník:
- dosiahnutý vek 18 rokov,
 - absolvovanie najmenej 360 dní plavby alebo 180 dní plavby, ak žiadateľ preukáže aj najmenej 250 dní plavebnej praxe ako člen lodnej posádky na námornej lodi.
- 3.2.5 Dodatočné podmienky na pripustenie uchádzača ku skúške na získanie odbornej spôsobilosti kormidelník:
- absolvovanie najmenej 500 dní plavebnej praxe ako veliteľ námornej lode,
 - byť držiteľom osvedčenia rádiotelefonistu.
- 3.2.6 Dodatočné podmienky na pripustenie uchádzača ku skúške na získanie odbornej spôsobilosti lodný kapitán:
- dosiahnutý vek 18 rokov,
 - absolvovanie najmenej 180 dní plavby vo funkcii kormidelník EÚ alebo najmenej 540 dní plavby alebo najmenej 180 dní plavby, ak žiadateľ preukáže aj najmenej 500 dní plavebnej praxe ako člen lodnej posádky na námornej lodi,
 - byť držiteľom osvedčenia rádiotelefonistu.

3.3 Organizácia skúšok

- 3.3.1 Skúšky odbornej spôsobilosti organizuje a vykonáva odbor PBVCP.
- 3.3.2 Miestom konania teoretických skúšok je sídlo Dopravného úradu - DVP. Praktické skúšky sa vykonávajú na schválenom simulátore manévrovania plavidiel vo výcvikovom stredisku, s ktorým má Dopravný úrad uzavretú rámcovú zmluvu o vykonávaní praktických skúšok.
- 3.3.3 Ak uchádzač splnil predpísané podmienky, môže vykonať skúšku. Odbor PBVCP písomne uchádzačovi oznámi dátum, program a miesto konania skúšky. Ak sa uchádzač nemôže zúčastniť na skúške, je povinný sa pred začatím skúšky náležite ospravedlniť.
- 3.3.4 Termíny skúšok určené Dopravným úradom sú zverejnené na webovej stránke <http://plavba.nsat.sk/odborne-sposobilosti/clen-posadky-plavidla/terminy-skusok-cpp/> najneskôr do 15. decembra predchádzajúceho roka, v ktorom majú byť skúšky vykonané. V odôvodnených prípadoch (napr. veľký počet uchádzačov, zlyhanie techniky, nedostatočné personálne kapacity a pod.) môže Dopravný úrad rozhodnúť o zmene stanovených termínov skúšok, ich zrušení alebo stanovení mimoriadnych termínov skúšky.
- 3.3.5 O zaradení uchádzača na konkrétny termín skúšky rozhoduje odbor PBVCP, pričom vychádza z aktuálnych kapacitných možností Dopravného úradu a z poradia prijatia kompletných žiadostí na skúšky.
- 3.3.6 Skúška sa vykonáva v štátnom jazyku Slovenskej republiky pred skúšobnou komisiou vymenovanou predsedom Dopravného úradu alebo ním poverenou osobou (ďalej len „skúšobná komisia“). Skúška pre získanie odbornej spôsobilosti lodný kapitán EÚ sa môže vykonať aj v anglickom jazyku. Skúšobná komisia je najmenej trojčlenná, tvorí ju predseda skúšobnej komisie, tajomník skúšobnej komisie a ďalší členovia. Najmenej dvaja členovia skúšobnej komisie musia byť zamestnancami Dopravného úradu.
- 3.3.7 Skúška musí byť organizovaná tak, aby sa zabránilo konfliktu záujmov.
- 3.3.8 Predseda skúšobnej komisie alebo ním poverený člen skúšobnej komisie otvorí skúšku, predstaví uchádzačom zloženie skúšobnej komisie a vyzve ich na vznesenie námietok proti jej zloženiu.
- 3.3.9 Ak predseda komisie uzná opodstatnenosť námietky vznesenej proti členovi skúšobnej komisie, predseda Dopravného úradu alebo ním poverená osoba vymenuje nového člena skúšobnej komisie (ako náhradu za člena skúšobnej komisie, voči ktorému námietka smeruje). Ak nie je možné okamžité vymenovanie náhradného člena skúšobnej komisie, namietajúci uchádzač nemôže skúšku v danom termíne vykonať. Ak námietka smeruje voči predsedovi skúšobnej komisie a okamžité vymenovanie nového predsedu skúšobnej komisie nie je možné (napr. z personálnych dôvodov), skúška bude zrušená. Uchádzači budú hodnotení, akoby skúšku vôbec nevykonali a budú pozvaní na ďalší termín skúšky.
- 3.3.10 Pred začatím skúšky tajomník skúšobnej komisie overí totožnosť uchádzačov predložením dokladu totožnosti a oboznámi uchádzačov o priebehu a pravidlách vykonania skúšky, poučí ich o dôvodoch, za ktoré môžu byť zo skúšky vylúčení, o prípadnom nároku uchádzačov na opravnú skúšku a pod. Uchádzači podpisom do prezenčnej listiny potvrdia svoju prítomnosť na skúške, a že boli oboznámení s priebehom skúšky a jej pravidlami.

3.4 Forma a obsah skúšky

- 3.4.1 Skúšku tvorí teoretická skúška, a aj praktická skúška, ak ide o:
- a) získanie osobitného povolenia na plavbu pomocou radaru,
 - b) získanie preukazu odbornej spôsobilosti – odborník na prepravu cestujúcich,
 - c) získanie preukazu odbornej spôsobilosti – odborník na skvapalnený zemný plyn,
 - d) získanie preukazu odbornej spôsobilosti – lodný kapitán Európskej únie.

- 3.4.2 Teoretická skúška a praktická skúška sa vykonávajú samostatne a nezávisle od seba.
- 3.4.3 Teoretická skúška sa môže vykonávať písomne alebo ústne.
- 3.4.4 Nad priebehom písomnej teoretickej skúšky môže dohliadať kvalifikovaná dohliadajúca osoba, ktorá nahradí člena skúšobnej komisie.
- 3.4.5 Písomná teoretická skúška sa môže vykonať formou testu, písomnej práce alebo prípadovej štúdie a môže sa vykonať aj elektronicky.
- 3.4.6 Obsahom teoretickej skúšky je overovanie vedomostí podľa Prílohy I. Noriem EÚ.
- 3.4.7 Rozsah jednotlivých druhov skúšky, prípadne súbory skúšobných otázok, sú zverejnené na webovej stránke Dopravného úradu (<http://plavba.nsat.sk/odborne-sposobilosti/clen-posadky-plavidla/skusobne-osnovy-a-otazky/>).

3.5 Skúška pre získanie odbornej spôsobilosti lodník a kormidelník (prevádzková úroveň)

- 3.5.1 Skúška pre získanie odbornej spôsobilosti lodník alebo kormidelník (prevádzková úroveň) sa vykonáva písomne formou testu, buď v listinnej forme s manuálnym vyhodnotením, pričom na zápis o vykonaní skúšky testom sa použije formulár Dopravného úradu F031-C, alebo elektronicky prostredníctvom aplikácie elektronických skúšok v skúšobnej miestnosti Dopravného úradu.
- 3.5.2 Súbory skúšobných testových otázok sú zostavené v súlade s Prílohou I. časťou I. Noriem EÚ. Schvaľuje ich riaditeľ DVP. Sú zverejnené na internetovej stránke Dopravného úradu. Dopravný úrad si vyhradzuje právo ich zmien a aktualizácie.
- 3.5.3 Elektronický test je počítačom vygenerovaný test ako náhodný výber zo súboru skúšobných testových otázok. Listinné testy zostavuje odbor PBVCP zo schváleného zoznamu skúšobných testových otázok a sú neverejné. Na každú otázku je uvedená jedna správna a dve nesprávne odpovede. Hodnotenie sa vykonáva bodovacím systémom, za každú správnu odpoveď uchádzač získa jeden bod.
- 3.5.4 Test pozostáva zo 40 skúšobných otázok. Aby uchádzač prospel, musí získať z maximálneho počtu 40 bodov minimálne 34 bodov. Výsledkom vyhodnotenia testu je známka „prospel“ alebo „neprospel“.
- 3.5.5 Uchádzač musí vypracovať test v časovom limite 60 minút.
- 3.5.6 Uchádzači majú nárok na nahliadnutie do vyhodnotenia svojich vykonaných testov.
- 3.5.7 Ak uchádzač vznesie námietku voči správnosti vyhodnotenia testu, členovia skúšobnej komisie opätovne posúdia správnosť príslušnej odpovede v teste. Členovia skúšobnej komisie môžu námietke uchádzača vyhovieť, alebo ju zamietnuť a dôvod oznámiť namietajúcemu. Vznesenie námietky sa zaznamená v zápise o skúške. Člen skúšobnej komisie poučí uchádzača o možnosti podania písomnej žiadosti o dodatočné preskúmanie správnosti odpovede.

3.6 Teoretická skúška pre získanie odbornej spôsobilosti lodný kapitán EÚ

- 3.6.1 Teoretická skúška pre získanie odbornej spôsobilosti lodný kapitán EÚ (riadiaca úroveň) sa vykonáva v slovenskom alebo anglickom jazyku.
- 3.6.2 Teoretická skúška pre získanie odbornej spôsobilosti lodný kapitán EÚ (riadiaca úroveň) sa vykonáva písomne formou testu, buď v listinnej forme s manuálnym vyhodnotením, alebo elektronicky prostredníctvom aplikácie elektronických skúšok v skúšobnej miestnosti Dopravného úradu.
- 3.6.3 Súbory skúšobných testových otázok sú zostavené v súlade s Prílohou I. časťou I. Noriem EÚ. Schvaľuje ich riaditeľ DVP a sú neverejné.

- 3.6.4 Elektronický test je počítačom vygenerovaný test ako náhodný výber zo súboru skúšobných testových otázok. Listinné testy zostavuje odbor PBVCP zo schváleného zoznamu skúšobných testových otázok a sú neverejné. Na každú otázku je uvedených viacero odpovedí, pričom minimálne jedna z nich je správna. Hodnotenie sa vykonáva bodovacím systémom, za každú správne zodpovedanú otázku je možné získať jeden bod. Otázka sa považuje za správne zodpovedanú, keď uchádzač označí všetky správne odpovede a zároveň neoznačí žiadnu nesprávnu odpoveď.
- 3.6.5 Test pozostáva zo 50 skúšobných otázok. Aby uchádzač prospel, musí získať z maximálneho počtu 50 bodov minimálne 35 bodov. Výsledkom vyhodnotenia testu je známka „prospel“ alebo „nepropel“.
- 3.6.6 Uchádzač musí vypracovať test v časovom limite 60 minút.
- 3.6.7 Uchádzači majú nárok na nahliadnutie do vyhodnotenia svojich vykonaných testov.
- 3.6.8 Ak uchádzač vznesie námietku voči správnosti vyhodnotenia testu, členovia skúšobnej komisie opätovne posúdia správnosť príslušnej odpovede v teste. Členovia skúšobnej komisie môžu námietke uchádzača vyhovieť, alebo ju zamietnuť a dôvod oznámiť namietajúcemu. Vznesenie námietky sa zaznamená v zápise o skúške. Člen skúšobnej komisie poučí uchádzača o možnosti podania písomnej žiadosti o dodatočné preskúmanie správnosti odpovede.

3.7 Praktická skúška pre získanie odbornej spôsobilosti lodný kapitán EÚ

- 3.7.1 Praktická pre získanie odbornej spôsobilosti lodný kapitán EÚ (riadiaca úroveň) sa vykonáva v slovenskom alebo anglickom jazyku.
- 3.7.2 Praktická skúška sa vykonáva v zmysle prílohy II časti IV Noriem EÚ. Pozostáva z dvoch častí: plánovania cesty a uskutočnenia cesty. Každá časť skúšky pozostáva z niekoľkých prvkov zo zoznamu prvkov podľa Noriem EÚ. Žiadateľ môže v každom prvku dosiahnuť maximálne 10 bodov.
- 3.7.3 V prípade uchádzačov, ktorí neukončili schválený výcvikový program na prevádzkovej úrovni, ani úspešne neabsolvovali posúdenie odbornej spôsobilosti správnym orgánom (skúšku) podľa Noriem EÚ na prevádzkovej úrovni, sa skúška rozširuje o Dodatočný modul dohľadu s osobitným zoznamom prvkov.
- 3.7.4 **Plánovanie cesty** – skúška pozostáva z prvkov zoskupených do kategórií I a II. V každej kategórii členovia skúšobnej komisie vyberú zo zoznamu 10 prvkov, ktoré sa budú skúšať. Skúšajúci člen skúšobnej komisie ku každému vybranému prvku kladie doplňujúce otázky, na ktoré uchádzač ústne odpovedá. Skúška z časti plánovanie cesty trvá najviac 60 minút.
- 3.7.5 Z kategórie I skúšajúci člen skúšobnej komisie vyberie 10 z 12 prvkov, ktoré sa budú skúšať. Pre úspešné absolvovanie skúšky musí uchádzač dosiahnuť aspoň 7 bodov z desiatich v každom skúšanom prvku.
- 3.7.6 Z kategórie II vyberie skúšajúci člen skúšobnej komisie 10 z 28 prvkov, ktoré sa budú skúšať. Pre úspešné absolvovanie skúšky musí uchádzač dosiahnuť spolu aspoň 60 bodov z maximálneho počtu 100 bodov.
- 3.7.7 **Uskutočnenie cesty** – obsahuje 12 prvkov, skúšajú sa všetky prvky uvedené v tejto časti. Prvky sú hodnotené počas vybranej simulovanej plavby na certifikovanom simulátore manévrovania plavidiel. Pre úspešné absolvovanie skúšky musí uchádzač dosiahnuť aspoň 7 bodov z desiatich v každom prvku. Uskutočnenie cesty hodnotia minimálne dvaja skúšobní komisári. Skúška na simulátore trvá aspoň 45 a najviac 90 minút.
- 3.7.8 **Dodatočný modul dohľadu** - skúška pozostáva z prvkov zoskupených do kategórií I a II. Žiadateľ môže v každom prvku dosiahnuť maximálne 10 bodov. Skúška z dodatočného modulu dohľadu trvá najviac 30 minút. Členovia skúšobnej komisie môžu na základe

vlastného uváženia rozhodnúť o obsahu jednotlivých prvkov skúšky. Skúšajúci člen skúšobnej komisie ku každému vybranému prvku kladie doplňujúce otázky. Z kategórie I členovia skúšobnej komisie vyberú zo zoznamu 20 z 25 prvkov, ktoré budú skúšať. Pre úspešné absolvovanie skúšky musí uchádzač dosiahnuť aspoň 7 z 10 bodov v každom skúšanom prvku kategórie I. Z kategórie II členovia skúšobnej komisie vyberú zo zoznamu 8 z 12 prvkov, ktoré sa budú skúšať. Pre úspešné absolvovanie skúšky musí uchádzač dosiahnuť spolu aspoň 40 bodov z maximálneho počtu 80 bodov pre kategóriu II.

3.8 Skúška pre získanie osobitného povolenia pri plavbe na vodných cestách námorného charakteru

- 3.8.1 Skúška pre získanie osobitného povolenia pri plavbe na vodných cestách námorného charakteru sa vykonáva písomne a skladá sa z písomnej práce a prípadovej štúdie.
- 3.8.2 Zoznam otázok k písomnej práci a zadania prípadových štúdií schvaľuje riaditeľ DVP a sú neverejné. Na webovej stránke Dopravného úradu je zverejnený iba rozsah skúšky.
- 3.8.3 Výber konkrétnych otázok k písomnej práci a zadanie prípadovej štúdie zo schváleného zoznamu skúšobných otázok zostavuje pre každého uchádzača tajomník skúšobnej komisie tak, aby pokryl celý rozsah skúšky.
- 3.8.4 Písomná práca pozostáva z deviatich otvorených otázok, na ktoré uchádzač písomne vypracuje odpovede v časovom limite 120 minút.
- 3.8.5 Po dokončení písomnej práce uchádzači vypracujú prípadovú štúdiu pozostávajúcu z dvoch častí v časovom limite 90 minút.
- 3.8.6 Uchádzač musí byť k vypracovaniu prípadovej štúdie vybavený vlastnými navigačnými pomôckami (2 x navigačné pravítko, ceruzka s gumou, poprípade odpichovátka).
- 3.8.7 Písomnú prácu a prípadovú štúdiu vykonávajú uchádzači pod dozorom určeného člena skúšobnej komisie alebo kvalifikovanej dohliadajúcej osoby. Uchádzač, ktorý písomnú prácu alebo prípadovú štúdiu dokončil, ju odovzdá dohliadajúcej osobe. Po uplynutí časového limitu musia písomné práce a prípadové štúdie odovzdať všetci uchádzači.
- 3.8.8 Hodnotenie písomnej práce a prípadovej štúdie vykoná poverený člen alebo členovia skúšobnej komisie. Hodnotenie sa vykonáva bodovacím systémom a výsledkom hodnotenia je známka „prospel“ alebo „neprospel“.
- 3.8.9 Za každú otázku písomnej práce môže uchádzač získať najviac 4 body, celkovo za písomnú prácu možno získať najviac 36 bodov. Uchádzač z písomnej práce prospel, ak získal minimálne 27 bodov a zároveň z otázky číslo 5 (zo znalostí anglického jazyka) získal minimálne 2 body.
- 3.8.10 Za prvú časť prípadovej štúdie môže uchádzač získať najviac 14 bodov, za druhú časť 7 bodov. Celkovo za prípadovú štúdiu možno získať najviac 21 bodov. Uchádzač z prípadovej štúdie prospel, ak získal minimálne 15 bodov.

3.9 Hodnotenie uchádzača

- 3.9.1 Každý člen skúšobnej komisie hodnotí výkon uchádzača objektívne a nestranne.
- 3.9.2 Poverený člen skúšobnej komisie individuálne oznámi výsledok skúšky zvlášť každému uchádzačovi ústne. Uchádzačom, ktorým nebolo možné oznámiť výsledok ústne, PBVCP oznámi výsledok písomne.
- 3.9.3 Ak je uchádzač hodnotený známkou „neprospel“, poverený člen skúšobnej komisie mu oznámi nedostatky a chyby, ktorých sa dopustil.

- 3.9.4 Uchádzač prospel z celej skúšky, ak prospel zo všetkých súčastí skúšky pre požadovanú odbornú spôsobilosť alebo osobitné povolenie. Záverečné hodnotenie uchádzača je „prospel“ alebo „neprospel“.
- 3.9.5 Uchádzač, ktorý počas skúšky alebo opravnej skúšky odstúpil alebo bol zo skúšky vylúčený, sa hodnotí známku „neprospel“. Ak však preukáže závažné dôvody odstúpenia, uchádzačovi sa určí nový termín skúšky a odstúpenie sa hodnotí, akoby uchádzač skúšku alebo opravnú skúšku vôbec nevykonával.
- 3.9.6 Uchádzač je zo skúšky vylúčený, ak sa uchádzač na skúške správa nedovoleným spôsobom. Za nedovolený spôsob správania sa považuje:
- používanie písomných, zvukových, obrazových alebo iných pomôcok, ktoré nie sú určené na vykonanie skúšky,
 - získavanie informácií od iných uchádzačov alebo iných osôb,
 - poskytovanie informácií iným uchádzačom,
 - opustenie miestnosti konania skúšky,
 - vyrušovanie alebo iné marenie priebehu skúšky.
- 3.9.7 Tajomník skúšobnej komisie skompletizuje *Zápis o skúške*, resp. *Zápis o vykonaní skúšky testom pre získanie odbornej spôsobilosti lodník / kormidelník EÚ* každého uchádzača a vyhotoví súhrnnú *Správu o výsledku skúšok*.
- 3.9.8 Zápis o skúške každého uchádzača s výsledkami jednotlivých častí a foriem skúšky a s celkových hodnotením uchádzača podpisuje skúšobná komisia Dopravného úradu.
- 3.9.9 Dokumentáciu ku skúškam spravuje odbor PBVCP v zmysle registratúrneho poriadku Dopravného úradu.

3.10 Opravná skúška

- 3.10.1 Ak uchádzač zo skúšky neprospel, môže písomne požiadať Dopravný úrad o vykonanie opravnej skúšky.
- 3.10.2 Uchádzač vykoná opravnú skúšku len z tých častí a foriem skúšky, z ktorých neprospel.
- 3.10.3 Uchádzač má nárok na vykonanie dvoch opravných skúšok, pričom ich môže vykonať najneskôr do jedného roku odo dňa konania skúšky. Výsledok druhej opravnej skúšky je konečný.
- 3.10.4 Žiadosť o vykonanie opravnej skúšky podáva žiadateľ písomne na formulári Dopravného úradu F030-C. Žiadosť člena posádky plavidla EÚ o vykonanie teoretickej skúšky, pričom uhradí príslušný správny poplatok, a to najneskôr štyri týždne pred vyhláseným termínom skúšky určeným Dopravným úradom.

3.11 Vydanie preukazov odbornej spôsobilosti

- 3.11.1 Po úspešnom vykonaní skúšky, keď uchádzač prospel z celej skúšky, získa nárok na:
- zápis odbornej spôsobilosti do služobnej lodníckej knižky Európskej únie, ktorá tvorí s preukazom odbornej spôsobilosti Európskej únie jediný doklad;
 - vydanie preukazu príslušnej odbornej spôsobilosti alebo
 - zapísanie príslušného osobitného povolenia do preukazu lodného kapitána Európskej únie – vykonáva sa vydaním nového preukazu odbornej spôsobilosti lodný kapitán EÚ alebo zapísaním do európskej databázy členov posádky plavidla (ECDB), resp. vydaním dočasného potvrdenia o vykonaní skúšky;
 - vydanie potvrdenia o praktickej skúške.

- 3.11.2 Žiadosť o vydanie preukazu odbornej spôsobilosti Európskej únie sa podáva na tlačive DÚ/F027-C.
- 3.11.3 V prípade získania odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla na prevádzkovej úrovni, uchádzač požiada o zápis preukazu odbornej spôsobilosti Európskej únie do služobnej lodníckej knižky Európskej únie, ktorá tvorí s preukazom odbornej spôsobilosti Európskej únie jediný doklad na tlačive DÚ/F028-C.
- 3.11.4 Uchádzač, ktorý úspešne vykonal praktickú skúšku na získanie odbornej spôsobilosti lodný kapitán EÚ, a zároveň nevykonal teoretickú skúšku na získanie odbornej spôsobilosti lodný kapitán EÚ na Dopravnom úrade alebo z teoretickej skúšky neprospeš, má nárok na vydanie potvrdenia o praktickej skúške podľa vzoru v prílohe č. III vykonávacieho Nariadenia Komisie (EÚ) 2020/182 zo 14. januára 2020 o vzoroch pre odborné spôsobilosti v oblasti vnútrozemskej plavby.

4 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

4.1 Zrušovacie ustanovenie

4.1.1 Zrušuje sa Postup Dopravného úradu č. 15/2025 – Skúšobný poriadok pre skúšky člena posádky plavidla EÚ, zo dňa 24. 06. 2025.

4.2 Nadobudnutie platnosti

4.2.1 Tento postup nadobúda platnosť dňom jeho podpisu predsedom Dopravného úradu na titulnej strane.