D O P R A V N Ý Ú R A D
LETISKO M. R. ŠTEFÁNIKA, 823 05 BRATISLAVA
T R A N S P O R T A U T H O R I T Y
M. R. STEFANIK AIRPORT, 823 05 BRATISLAVA, SLOVAK REPUBLIC

č.: 25557/2026/PBVCP-1

PLAVEBNÉ OPATRENIE
č. 132/2026

ktorým sa vydáva Poriadok k plavbe pltí, raftov a malých športových a rekreačných plavidiel na slovensko – poľskom úseku vodnej cesty Dunajec

Časť I.
Úvodné ustanovenie

čl. 1

V zmysle § 39 písm. o) bod 1 a 2 zákona č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon“) Dopravný úrad (ďalej len „DÚ“) ukladá toto plavebné opatrenie na zaistenie bezpečnosti a plynulosti plavebnej prevádzky na vodnej ceste Dunajec.

čl. 2

Na účely tohto poriadku je:

a) plťou špeciálne zostrojené malé plavidlo bez vlastného strojového pohonu s hmotnosťou nad 1 000 kg vrátane dovoleného zaťaženia, podliehajúce schváleniu a registrácii,
b) raftom plavidlo určené na rafting, spravidla samovylievací nafukovací čln so samostatne nafukovanými vzduchovými komorami. Raft s hmotnosťou nad 1 000 kg vrátane dovoleného zaťaženia podlieha schváleniu a registrácii,
c) malé športové a rekreačné plavidlo akékoľvek malé plavidlo používané na účely športu a rekreácie (napr. kanoe, kajak).

Časť II.
Používanie vodnej cesty

čl. 1

1. Tento poriadok upravuje plavebnú prevádzku pltí, raftov a malých športových a rekreačných plavidiel na slovensko-poľskom úseku vodnej cesty Dunajec, od štátnej hranice s Poľskom pri obci Lysá nad Dunajcom až po prístavisko Lesnica, kde Dunajec opúšťa Slovensko.
2. Plavba cez Pieninský národný park, konkrétne úsek od obce Červený Kláštor po prístavisko Lesnica, je povolená iba v období od 1. apríla do 31. októbra, v súlade s návštevným poriadkom parku, a to výhradne v dennej dobe, t.j. od východu do západu slnka.
3. Plavba je zakázaná:
   a) za zníženej viditeľnosti,
   b) ak je vodný stav na vodočte SHMÚ Červený Kláštor vyšší ako 100 cm alebo dosiahol výšku 95 cm a má stúpajúcu tendenciu,
   c) pre rafty platí zákaz plavby ak je vodný stav na vodočte SHMÚ Červený Kláštor 200 cm a vyšší, čo je maximálna plavebná hladina.
4. V období zákazu plavby musia byť plavidlá vytiahnuté na breh nad kótu maximálnej hladiny.

čl. 2

Je zakázané naťahovať cez predmetný úsek vodnej cesty laná, drôty, hádzať do vody predmety, ktoré by ohrozovali plavbu, poškodzovali plavidlá a znečisťovali vodu a prírodné prostredie vodnej cesty Dunajec.

čl. 3

1. Plavba plavidiel v zostavách plavidiel je zakázaná.
2. Vodcovia plavidiel (pltí, raftov, športových a rekreačných plavidiel) sú povinní pred odplávaním oboznámiť sa s plavebnými pomermi, vodným stavom, naplavenými a inými prekážkami na vodnej ceste.
3. Vodcovia jednotlivých plavidiel nesmú obmedziť ani ohroziť iných účastníkov plavebnej prevádzky a sú povinní dodržiavať primeranú bezpečnú vzdialenosť tak, aby včas mohli upraviť smer plavby a predišli vzniku kolízie.
4. Nie je dovolená plavba pltí na rovnakej úrovni.
5. Plte majú prednosť pred ostatnými malými plavidlami.
6. Predchádzanie sa pltí je zakázané.

Časť III.
Povoľovanie verejných podujatí

Podmienky pre povoľovanie verejných podujatí na vodnej ceste sú ustanovené aktuálnym plavebným opatrením, ktorým sa určujú podmienky vydávania povolení na usporiadanie verejných podujatí na vodných cestách SR.

Časť IV.
Spôsobilosť plavidiel na plavbu

1. Každé plavidlo počas prevádzkovania musí byť označené, vybavené predpísanou výbavou, spôsobilé na plavbu a plavidlá podliehajúce registrácii musia mať platné lodné osvedčenie, ako aj uzavreté poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou plavidla.
2. Plť musí mať počas plavby minimálnu výbavu - 3 bidlá, l lodný hák, 2 záchranné kruhy alebo iné záchranné telesá, umiestnené 1 vpredu a 1 vzadu s lankami minimálne 15 m dlhými, 1 vyväzovacie lano minimálne 15 m dlhé a vylievačku.
3. Ostatné plavidlá musia mať počas plavby predpísanú výbavu – pádla (veslá), vylievačku a vyväzovacie lano dlhé min. 5 m.
4. Výbava raftov počas plavby pozostáva z vyväzovacieho lana o dĺžke min. 10 m, plávajúceho záchranného lanka o dĺžke min. 10 m výraznej farby ukončené plávajúcim vankúšikom, 1 vylievačky v prípade, že raft nie je samovylievací, a 1 pádla. Počet ďalších pádiel je daný počtom osôb na rafte. Vodcom plavidla – raftu sa odporúča mať pri sebe nôž a upínaciu karabínku.
5. Za riadny stav plavidla a spôsobilosť plavidla na plavbu zodpovedá jeho prevádzkovateľ.
6. Záchranné a ostatné prostriedky musia vyhovovať príslušným technických požiadavkám.
7. Zakázaná je prevádzka individuálnych stavieb plavidiel, ktoré sa nezapisujú do registra plavidiel vedeného Dopravným úradom.

Časť V.
Posádka a cestujúci

čl. 1

1. Posádka plte sa skladá z dvoch členov, z ktorých jeden je vodca plavidla a držiteľom preukazu odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla kategórie "D". Druhý člen posádky je osoba, ktorá pomáha vodcovi plavidla pri manévrovaní plte a je povinný riadiť sa pokynmi vodcu plavidla.
2. Na plti počas plavby nesmie byť prekročený maximálny povolený počet osôb a maximálna nosnosť plavidla zapísaná v lodnom osvedčení plavidla.
3. Počas celého splavu musia byť na plti dostupné záchranné vesty v minimálnom počte cestujúcich na plti. Prevádzkovateľ zabezpečí vhodnú veľkosť a typ záchranných viest pre cestujúcich. Deti do 10 rokov musia mať počas celej plavby vždy oblečenú a riadne zapnutú záchrannú vestu, ktorá je vybavená záchranným golierom a istiacim popruhom medzi nohami. Cestujúci starší ako 10 rokov musia použiť záchranné vesty na príkaz vodcu plavidla. Na pltiach je zakázaná preprava detí mladších ako 2 roky.
4. Na rafte je maximálny povolený počet osôb uvádzaný výrobcom plavidla, z ktorých jedna osoba počas prevádzky raftu nesie zodpovednosť za dodržiavanie pravidiel bezpečnej plavby a ustanovení plavebného opatrenia pre vodnú cestu Dunajec. Osoby nachádzajúce sa na rafte sa počas prevádzky riadia pokynmi a príkazmi tejto zodpovednej osoby.
5. Osoby na rafte a na malých športových a rekreačných plavidlách musia mať počas celej plavby vždy oblečenú a riadne zapnutú záchrannú vestu. Navyše posádka raftu musí byť vybavená prilbou, ktorá musí byť riadne nasadená a upevnená. Na rafte je zakázaná preprava detí mladších ako 10 rokov.
6. Z účasti na splave sú vylúčené osoby, ktoré sú pod vplyvom alkoholu a iných omamných prostriedkov.
7. Je zakázané plavidlá preťažovať.
8. Viesť plavidlo alebo plávajúce teleso, ktoré prepravuje osoby, môže iba osoba ktorá má vek najmenej 18 rokov. To neplatí pre kajaky, kanoe a nafukovacie plavidlá.
9. Plavba osôb mladších ako 18 rokov na pltiach, rafte a malých športových a rekreačných plavidlách je na zodpovednosti ich zákonných zástupcov.
10. Osoby, ktoré prenajímajú alebo požičiavajú rafty a malé športové a rekreačné plavidlá, dbajú na to, aby osoby mladšie ako 15 rokov splavovali prenajaté plavidlá výlučne v sprievode dospelej osoby. Osoby mladšie ako 18 rokov si môžu tieto plavidlá prenajať alebo požičať iba prostredníctvom rodiča alebo zákonného zástupcu, ktorý musí osobne podpísať zmluvu. Prenajímateľ plavidiel zabezpečí správnu veľkosť a typ záchranných viest.
11. Osoby, ktoré nevedia plávať, musia mať počas celej plavby vždy oblečenú a riadne zapnutú záchrannú vestu správnej veľkosti a typu.
12. Cestujúci môžu nastúpiť na plavidlo až po oboznámení sa s bezpečnostnými predpismi a na výzvu vodcu plavidla.
13. Cestujúci sú povinní uposlúchnuť príkazy a pokyny vodcu plavidla, ktoré im dáva v záujme bezpečnosti plavby a zachovania poriadku na plavidle. V prípade neuposlúchnutia zo strany cestujúcich je vodca plavidla oprávnený takéhoto cestujúceho vyloďiť na slovenskom brehu na najbližšom vhodnom mieste.

čl. 2

Povinnosti vodcu plavidla:

1. Je zodpovedný za nosenie záchranných prostriedkov na plavidle počas prevádzky plavidla,
2. je povinný zabezpečiť správne rozmiestnenie osôb a vecí na plavidle tak, aby nebola ohrozená stabilita plavidla a tým bezpečnosť cestujúcich,

3. za účelom odvrátenia nebezpečenstva a vzniku škody na ľudskom živote a majetku je povinný urobiť všetky opatrenia, pre ktoré nie sú v plavebnom opatrení osobitné ustanovenia,
4. v prípade vytvorenia akejkoľvek plavebnej prekážky, je povinný ju v čo najkratšom čase na vlastné náklady odstrániť,
5. ak osobám na plavidle hrozí bezprostredné nebezpečenstvo, musí použiť všetky dostupné prostriedky pre ich záchranu,
6. ak sa nachádza v blízkosti iného plavidla postihnutého nehodou spojenou s ohrozením osôb, je taktiež povinný poskytnúť okamžitú pomoc, pokiaľ tým neohrozí bezpečnosť vlastného plavidla,
7. zabezpečiť plavidlá mimo prevádzky v prístaviskách tak, aby v prípade náhleho zvýšenia vodnej hladiny neboli odplavené,
8. počas plavby musí mať pri sebe vodca plavidla podliehajúceho registrácii preukaz odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla, platné lodné osvedčenie a doklad o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou plavidla,
9. posádka plte nesmie riadiť plavidlo v stave únavy, alebo pod vplyvom alkoholu či iných omamných prostriedkov,
10. povinnosti vodcu plavidla a iných osôb na plavidle v zmysle Európskych pravidiel pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách – CEVNI nie sú týmto dotknuté.

čl. 3

V prípade plavebnej nehody musí vodca alebo prevádzkovateľ plavidla postupovať podľa ustanovení § 34 Zákona.

Časť VI.
Poznávacie znaky plavidiel

1. Malé plavidlá podliehajúce registrácii podľa osobitných predpisov musia mať na lodnom telese oficiálne evidenčné označenie.
2. Evidenčné označenie alebo poznávacie znaky musia byť viditeľne vyznačené na vonkajšej prednej strane plavidla na obidvoch bokoch, čitateľne a nezmazateľne, latinskými písmenami a arabskými číslicami bez ozdôb s min. výškou 10 cm. Musia byť nanesené v kontraste s farbou plavidla.
3. Evidenčné označenie alebo poznávacie znaky sa musia udržiavať v čitateľnom stave.
4. Na plti musí byť vyznačená čiara maximálneho ponoru v strednej časti na oboch bokoch v dĺžke 50 cm, odpovedajúca maximálnej nosnosti plavidla zapísanej v lodnom osvedčení. Nad touto čiarou je uvedený maximálny počet cestujúcich, napríklad: „Max. 12 cestujúcich“. Pri určovaní maximálneho počtu cestujúcich sa vychádza z povoleného počtu osôb zapísaného v lodnom osvedčení. Ak je v lodnom osvedčení uvedený *Povolený počet osôb 14 a Predpísaná posádka 2,* znamená to, že na plti môže byť 12 cestujúcich a 2 členovia posádky. **12 cestujúcich predstavuje podľa Zákona maximálny povolený počet cestujúcich** na malom plavidle za ktoré sa plť považuje, pričom každá osoba, bez ohľadu na vek, sa počíta ako jeden cestujúci. V zadnej časti na obidvoch bokoch musí byť namaľovaná slovenská vlajka o rozmeroch 21 x 15 cm.
5. Malé plavidlá nepodliehajúce registrácii musia byť označené v zmysle Európskych pravidiel pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách – CEVNI:
   a) názov plavidla, ktorým môže byť skratka alebo číslo,
   b) meno a trvalé bydlisko vlastníka plavidla.

   Evidenčné označenie - raftov alebo poznávacie znaky uvedené v písmene a) musia byť vyznačené na vonkajšej strane malého plavidla čitateľne a nezmazateľne v kontraste s farbou plavidla, latinskými písmenami a arabskými číslicami vysokými minimálne 10 cm, pričom nápisy olejovou farbou sa považujú za nezmazateľné. Ak malé plavidlo nemá názov, musí byť

označené názvom (alebo zvyčajnou skratkou) organizácie, ktorá je jeho vlastníkom, za ktorým sa podľa potreby uvedie poradové číslo.
Meno a trvalé bydlisko vlastníka musia byť vyznačené na viditeľnom mieste z vnútornej alebo z vonkajšej strany malého plavidla.

Časť VII.
Osobitné pokyny

1. Vodcovia plavidiel sú povinní plniť osobitné pokyny vydané DÚ v záujme bezpečnosti a náležitého poriadku v plavbe, ktoré majú prednosť pred ustanoveniami tohto Poriadku.
2. DÚ je oprávnený pri akomkoľvek ohrození bezpečnosti plavebnej prevádzky plavbu zakázať alebo obmedziť v prípadoch, ak plavidlo, posádka, výstroj alebo osoby v zmysle Časti IV a V nevyhovujú ustanoveniam tohto Poriadku.
3. Vodcovia plavidiel, spoločnosti a živnostníci prevádzkujúci plte ako aj požičovne raftov a iných rekreačných plavidiel, sú povinní vytvoriť plavebným inšpektorom DÚ vykonávajúcim štátny odborný dozor také podmienky, ktoré umožňujú kontrolovať dodržiavanie ustanovení tohto Poriadku a ostatných predpisov týkajúcich sa plavby.
4. Prevádzkovateľ pltí je povinný viesť denne prevádzkovú knihu, ktorá musí obsahovať meno zodpovednej osoby, ktorá prideľuje plte na plavbu a určuje zloženie posádky plte, dátum a čas plavby, evidenčné číslo plavidla, posádku a počet prepravovaných osôb, vodný stav na vodočte SHMÚ Červený Kláštor, prípadne iné dôležité záznamy. V prípade stúpania hladiny alebo za jeho predpokladu sa výška vodného stavu uvedie pred každou plavbou.
5. Spoločnosti, ktoré poskytujú prenájom alebo požičiavanie raftov a malých športových a rekreačných plavidiel, sú povinné viesť podrobnú evidenciu všetkých požičaných plavidiel, ktorá musí obsahovať údaje o každom zapožičanom plavidle a informácie o osobe, ktorá ho prevzala. Pred zapožičaním plavidla sú prevádzkovatelia povinní oboznámiť nájomcu s aktuálnym plavebným opatrením, ktorým sa vydáva Poriadok plavby osobných pltí, raftov a malých športových a rekreačných plavidiel na slovensko-poľskom úseku vodnej cesty Dunajec, informovať ho o pravidlách používania plavidla, poskytnúť potrebné bezpečnostné vybavenie a upozorniť ho na možné nebezpečenstvá spojené s trasou alebo podmienkami plavby.
6. Zmeny a výnimky z tohto Poriadku môže udeliť DÚ v Bratislave.

Časť VIII.
Prístaviská

1. Nástupnými a výstupnými prístaviskami sú vymedzené priestory na pravom brehu spĺňajúce podmienky vyväzovania plavidiel a bezpečného nastupovania a vystupovania prepravovaných osôb.
2. Výstupným prístaviskom pre cestujúcich je prielom Dunajca pri obci Lesnica nad slovensko - poľskou štátnou hranicou.
3. Nástupné a výstupné prístaviská vyznačí prevádzkovateľ prístaviska príslušnými signálnymi znakmi v zmysle Európskych pravidiel pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách – CEVNI a vodočetnými latami s označením maximálnej a minimálnej plavebnej hladiny.
4. Na nástupnom prístavisku musí byť na viditeľnom mieste umiestnený výtlačok tohto Poriadku, aby sa mohli cestujúci pred každou plavbou oboznámiť s jej ustanoveniami.
5. Prevádzkovatelia prístavísk pltí sú povinní v zmysle Európskych pravidiel pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách – CEVNI označiť nástupné prístaviská znakom E.5 s doplňujúcou informáciou PLTE.

6. Správca prístaviska Lesnica je podľa pokynov DÚ povinný v zmysle Zákona zabezpečiť jeho označenie a rozdelenie na úsek pre prednostné pristávanie pltí znakom E.5 s doplňujúcou informáciou PLTE a znakom E.22 úsek pre spúšťanie malých plavidiel na vodu a ich vyťahovanie na breh v dĺžke minimálne 15 m. Znaky budú opatrené šípkami vyjadrujúcimi smer úseku na ktorý sa signálny znak vzťahuje podľa prílohy č.7 Signálne znaky upravujúce plavbu na vodných cestách.
7. V prístavisku Lesnica je každá posádka plte alebo malého plavidla povinná po pristáti vytiahnuť plť alebo malé plavidlo na breh do takej vzdialenosti, aby ostatné plavidlá mohli bezpečne pristávať.

Časť IX.
Sankcie

Za porušovanie tohoto Poriadku alebo iných platných predpisov pre vnútrozemskú plavbu bude voči vodcom plavidiel a zodpovedným osobám DÚ postupovať v zmysle § 40 a § 40a Zákona.

Časť X.
Zrušovacie ustanovenie

Toto plavebné opatrenie ruší **Plavebné opatrenie č. 71/2026**, ktorým sa vydáva Poriadok k plavbe pltí, raftov a malých športových a rekreačných plavidiel na slovensko – poľskom úseku vodnej cesty Dunajec

Časť XI.

Týmto Poriadkom nie sú dotknuté práva a povinnosti ostatných orgánov a organizácií verejnej a štátnej správy.

Toto plavebné opatrenie nadobúda platnosť a účinnosť dňom podpísania riaditeľom Divízie vnútrozemskej plavby – Dopravného úradu.

V Bratislave dňa 01.09.2026

Ing. Alena Molnárová Baracková
riaditeľka divízie vnútrozemskej plavby
Dopravného úradu